

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1- INTRODUÇÃO

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa ao projeto da obra de **“Infraestruturas de Acesso e Segurança nas Zonas Altas de Santo António - Troço Caminho da Barreira - Curral Velho”**. A obra consiste essencialmente na criação de acessos rodoviários nas zonas altas de Santo António, com o objetivo de facilitar a prevenção e o combate aos incêndios. Com uma extensão total de 1770 m, faz a ligação entre o Caminho da Barreira e o Curral Velho e é constituída por um troço principal, com extensão de 1450 m, e por um acesso alternativo com ligação ao Caminho da Barreira, com 320 m de extensão.

Os trabalhos a executar serão, movimento de terras, obras de arte, rede de incêndios, construção de reservatório, pavimentação e iluminação pública

A execução desta obra irá dotar os sítios acima referidos de adequadas condições de acessibilidade e de melhores condições de segurança nas ações de socorro e de combate a incêndios florestais.

2- CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

Em planta, a via apresenta uma diretriz com várias curvas adequadas à orografia da zona, o que permite uma melhor adaptação da estrada às cotas do terreno. Os raios das curvas apresentam valores acima dos 18,0 m, com exceção da curva entre os PK 1243,85 e PK 1274,89 cujo raio é de 13,0 m, sendo ainda assim, todos superiores aos mínimos regulamentares. Devido aos fortes condicionalismos que se verificam, ao nível das inclinações, nas zonas de concordâncias com as vias existentes os raios destas curvas são menores, mas com valores admissíveis para este tipo de estrada.

Em perfil longitudinal, os traneis dos arruamentos têm inclinações que variam entre 2,6%, e 16,6 %. Os raios de concordância entre traneis apresentam valores superiores aos mínimos regulamentares, com exceção das zonas de

concordâncias, onde atendendo às baixas velocidades de circulação, os valores conseguidos podem ser considerados admissíveis.

O perfil transversal tipo adotado é constituído por uma faixa de rodagem com 5,50 m, acrescido de valeta com 0,50 m, para escoamento das águas pluviais.

3- MOVIMENTO DE TERRAS

O volume de escavação é de 17 964 m³ e o de aterros atinge um total de 15 392 m³, pelo que há necessidade de transportar a vazadouro uma quantidade de 2 572 m³.

4- OBRAS DE ARTE

Serão executados 23 359 m³ de betão ciclópico em muros de suporte e sobranceiros. Nas peças desenhadas estão localizados os muros de suporte à plataforma e aos terrenos sobranceiros.

Está considerado construir trinta serventias em betão ciclópico, para acesso pedonal aos terrenos adjacentes, localizadas ao longo do traçado, onde tal se verifique necessário.

Para atravessamento de diversas linhas de água existentes ao longo do percurso, foi prevista a construção de 6 passagens hidráulicas, constituídas por encontros e soleira em betão ciclópico e lajes com vigotas pré-fabricadas, tendo as seguintes dimensões:

Uma PH com 4,0 m de vão livre ao PK 740;

Uma PH com 3,0 m de vão livre ao PK 310;

Quatro PHs com 2,0 m de vão livre localizadas nos PK 620, PK 930, PK 1000 e PK1350.

5- REDE DE INCÊNDIOS

Prevê - se dotar o arruamento com uma rede de incêndios, a executar com tubagem apropriada para efeito, (PEAD MRS 100 de PN 1.6 Mpa) nos diâmetros Ø160 e Ø125, na conduta geral e marcos de incêndio espaçados de 250 metros.

Para controlar a pressão da rede, atendendo ao desnível existente, foi dimensionada a colocação de uma válvula redutora de pressão ao PK 1100.

6- RESERVATÓRIO

Será construído um reservatório em betão armado, com capacidade de 1200 m³, para abastecimento da rede de incêndios, implantado estrategicamente a uma cota que garante uma pressão adequada em toda a rede.

7- PAVIMENTAÇÃO

O pavimento adotado é constituído por duas camadas de "tout-venant" com 0,20m e 0,15m de espessura seguidas de regas de impregnação e de colagem, camada de regularização (binder) com 0,06m e camada de desgaste (tapete betuminoso) com 0,04m.

A drenagem das águas pluviais será feita através de uma valeta em betão a executar ao longo de todo o traçado e de um dreno sob a valeta.

8- REDES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA

A rede de iluminação pública a executar, será constituída por 1 tubo PVC ø 63mm para posterior enfiamento de cabo de iluminação pública e postes metálicos, com 7,00m de altura, espaçados de 30,0 m.

9- ORÇAMENTO

A execução de todos estes trabalhos atingirá o montante global de 8 390 000,00 € (oito milhões, trezentos e noventa mil euros), conforme estimativa elaborada com preços correntes na Região.

Funchal, 28 de janeiro de 2026

O Diretor de Serviços

(João Manuel dos Passos Gouveia de Magalhães)