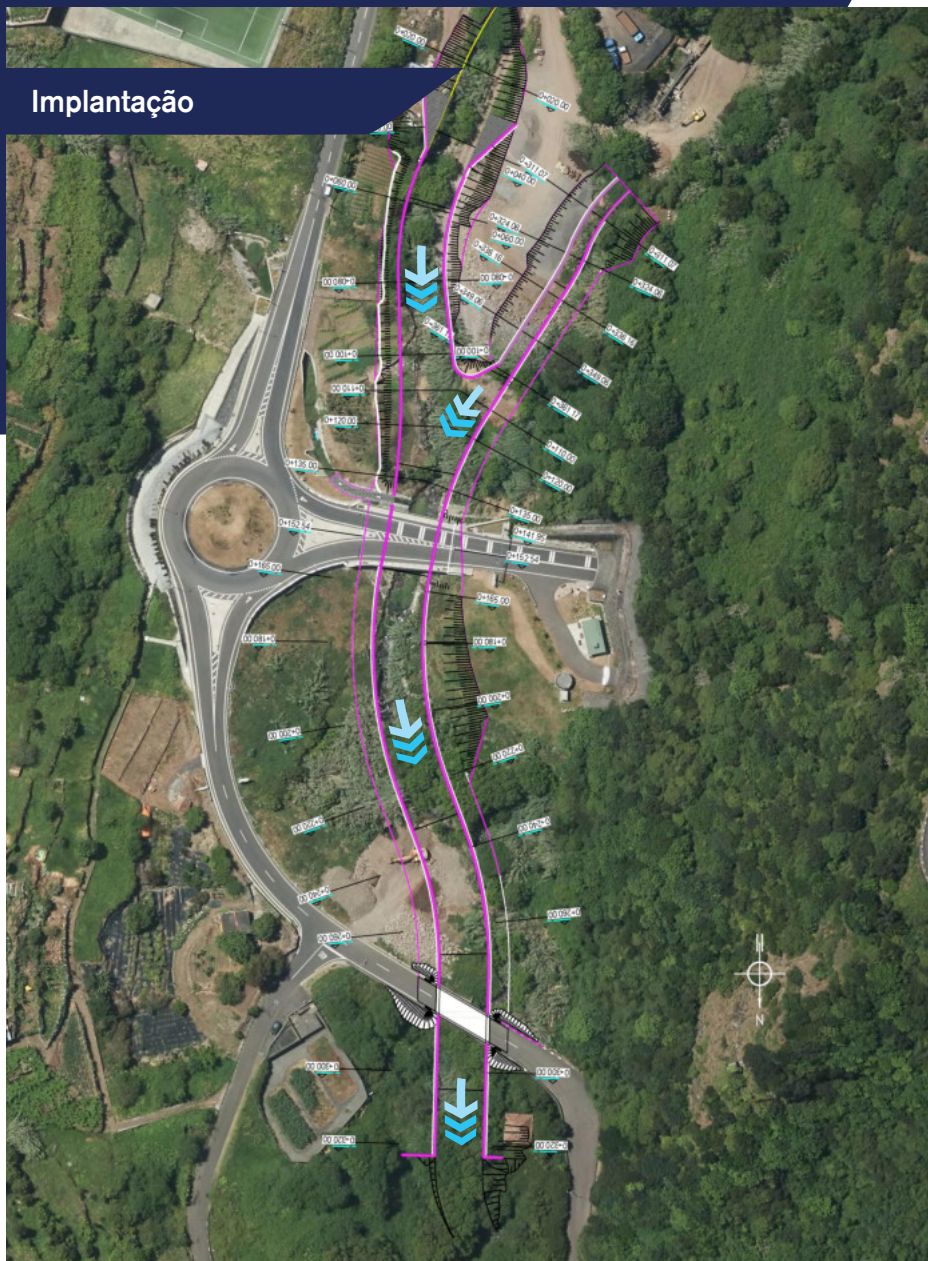


Implantação



Ribeira dos Moinhos e Ribeira das Laranjeiras

A JUSANTE DO PK
0+300 - CANALIZAÇÃO
E REGULARIZAÇÃO



Ribeira dos Moinhos e Ribeira das Laranjeiras

JUSANTE DO PK 0+300 - CANALIZAÇÃO E REGULARIZAÇÃO

INÍCIO
Outubro 2026

PRAZO
450 dias

CONCLUSÃO
Dezembro 2027

2. Principais Indicadores da Empreitada

EXTENSÃO DA INTERVENÇÃO

- ◆ Aproximadamente 670 m de linhas de água regularizadas e requalificadas.

GEOMETRIA DAS ESTRUTURAS

- ◆ Altura dos muros de suporte em betão ciclópico: 3,5 m a 4,5 m;
- ◆ Largura do leito/secção de vazão livre: 4,0 m na Ribeira das Laranjeiras; 13,0 m na Ribeira dos Moinhos.

QUANTIDADES RELEVANTES

- | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| ◆ 19.560,00 m ³ aprox. | Escavações e movimento de terras | ◆ 6.545,00 m ² aprox. | Cofragens |
| ◆ 8.180,00 m ³ aprox. | Betão ciclópico em muros de suporte | ◆ 5.690,00 m ² aprox. | Mantas e telas de geotêxtil |
| ◆ 13.975,00 m ³ aprox. | Aterros compactados de tardoz | ◆ 668 m aprox. | Valetas de drenagem Ø300 mm |

1. Principais Trabalhos a Executar

RIBEIRA DAS LARANJEIRAS (A JUSANTE DO PK 0+300)

- ◆ **Regularização e** reperfilamento do leito através da execução de um canal de secção retangular
- ◆ **Execução** de degraus transversais em betão, destinados à redução da erosão do leito e regularização do escoamento fluvial
- ◆ **Construção** de paredes laterais e muros de gravidade de betão ciclópico

ZONA DE CONFLUÊNCIA E RIBEIRA DOS MOINHOS (ATÉ AO PK 0+342)

- ◆ **Alargamento e redefinição** da geometria da confluência entre as duas ribeiras
- ◆ **Reperfilamento** do leito da Ribeira dos Moinhos através da execução de secção retangular em muros de betão ciclópico
- ◆ **Largura do leito** variável entre 27,5 m e 13,0 m na zona de aproximação e confluência
- ◆ **Uniformização do canal** para uma largura útil de 13,0m sob a ponte da Via Expresso e ao longo do troço a jusante até ao PK 0+330
- ◆ **Correção do declive longitudinal** do talvegue mediante trainéis sucessivos com inclinações de 17,95%, 16,46% e 13,46%

% de Obra Executada

