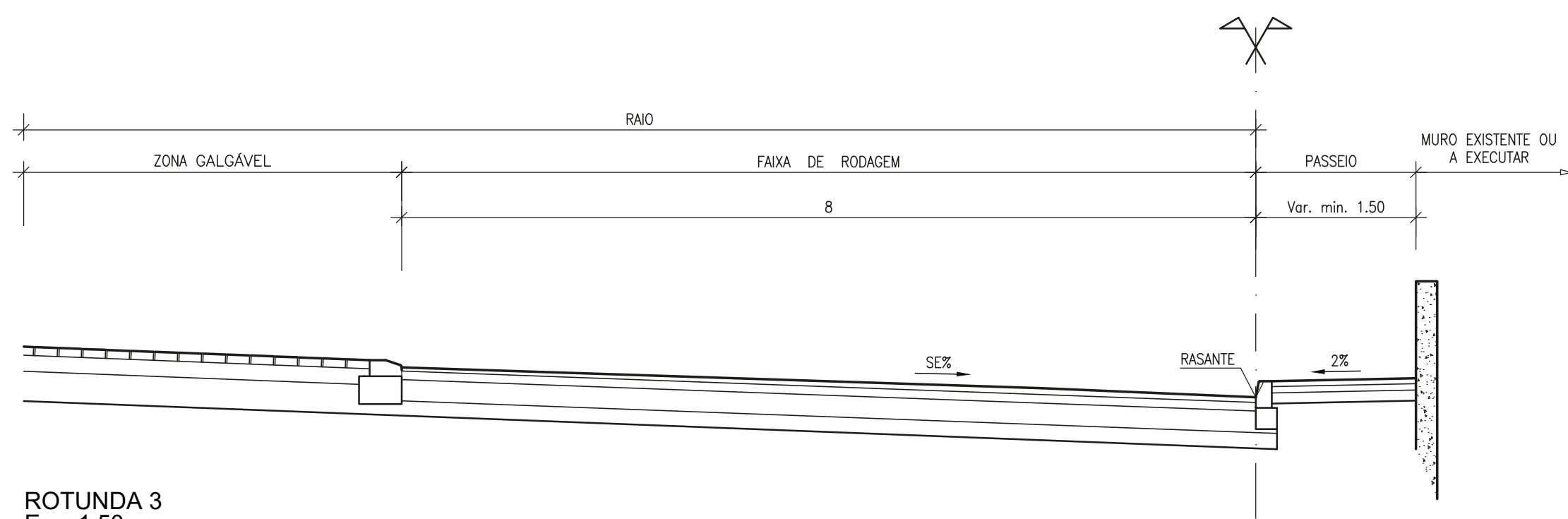
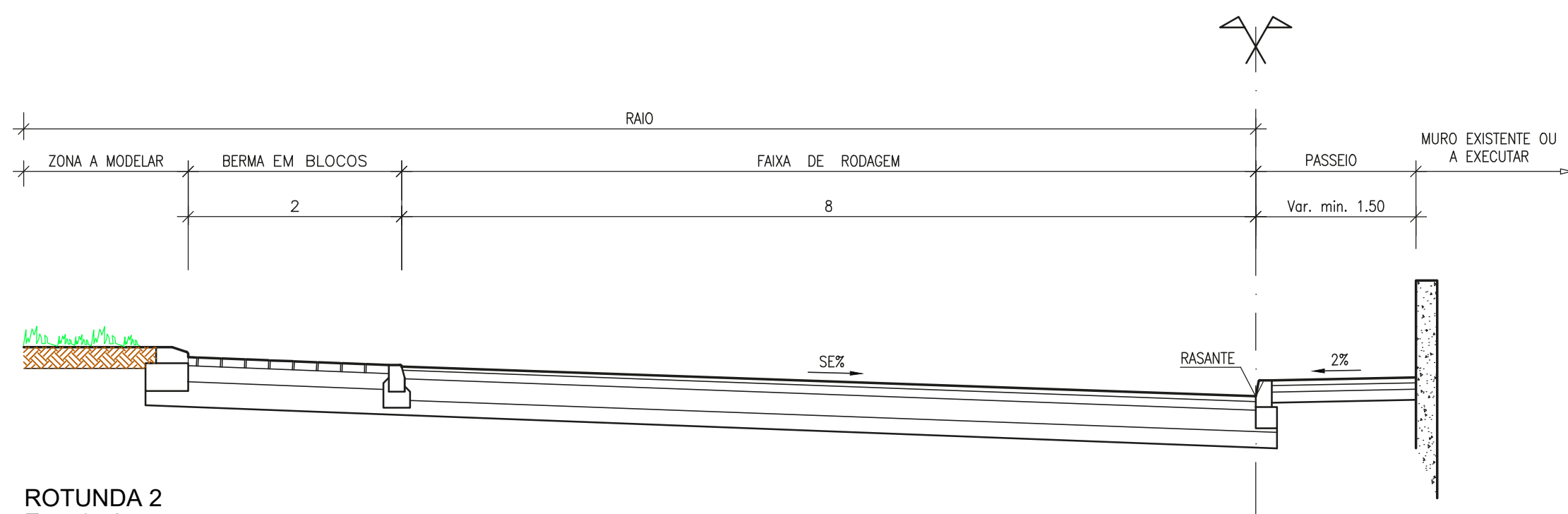


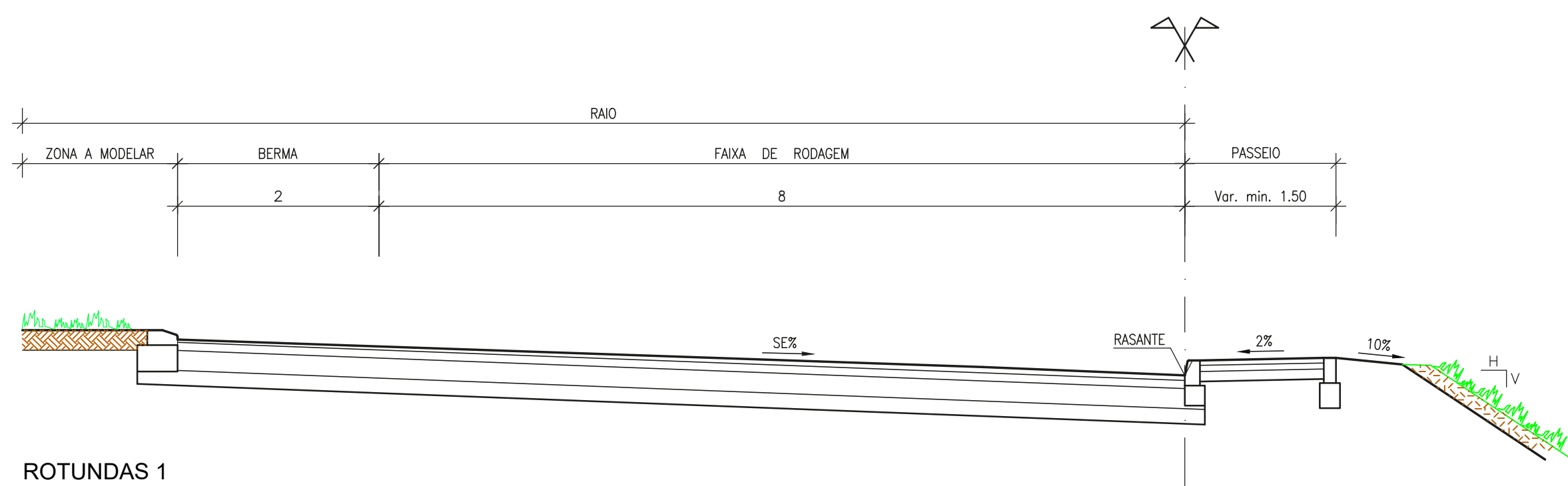
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO



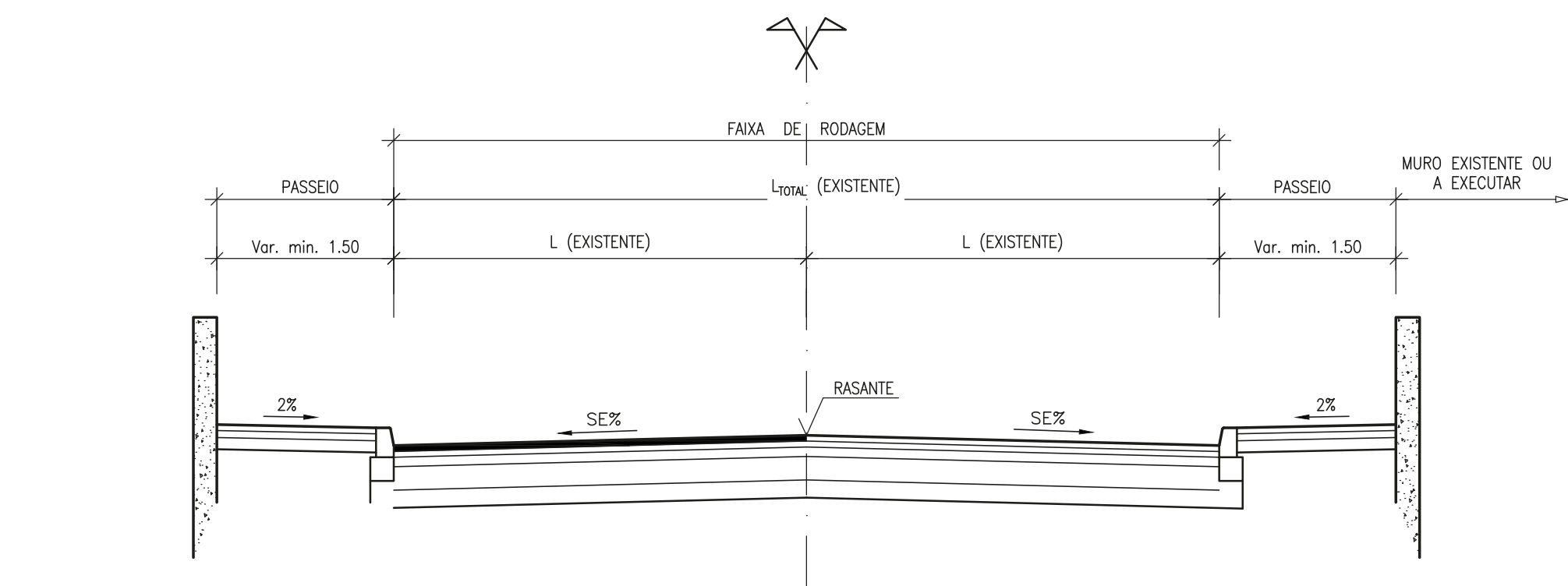
ROTUNDA 3
Esc. 1:50



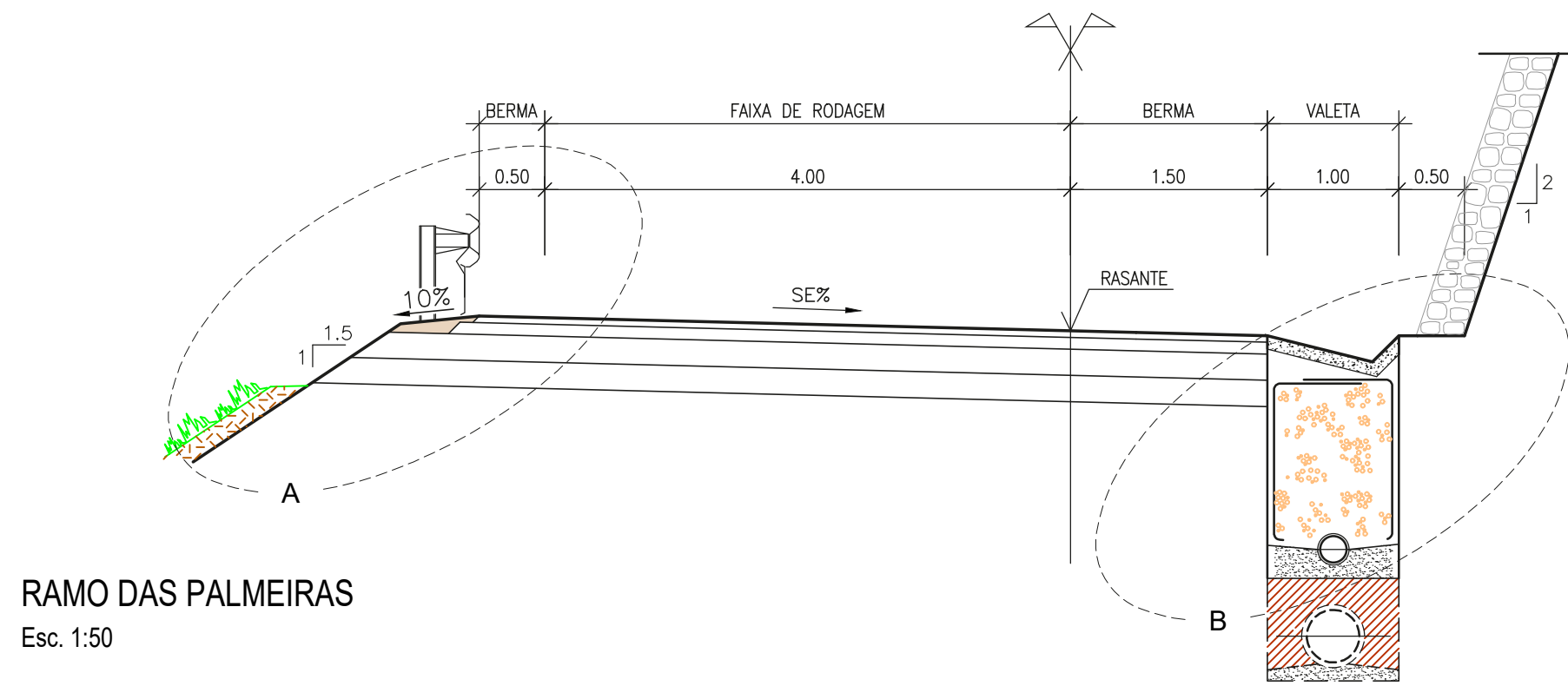
ROTUNDA 2
Esc. 1:50



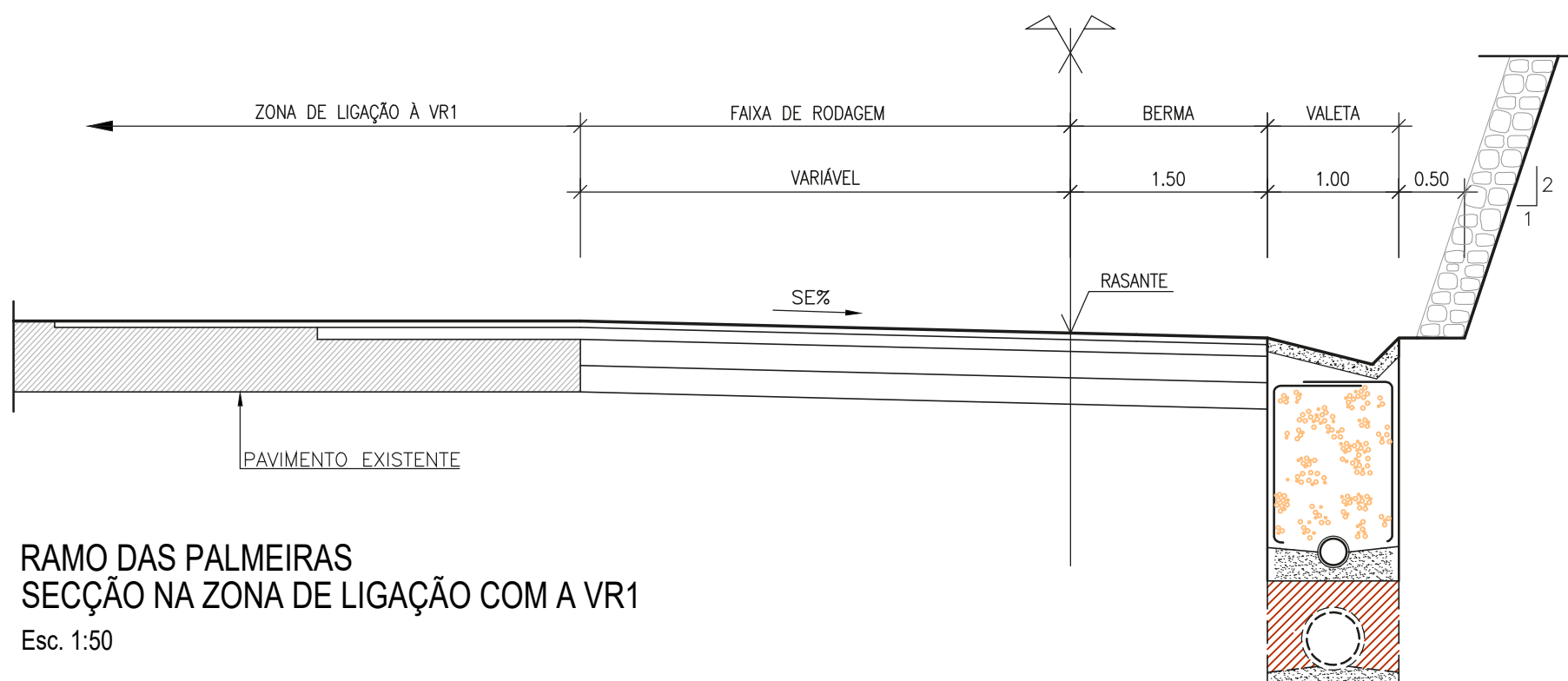
ROTUNDAS 1
Esc. 1:50



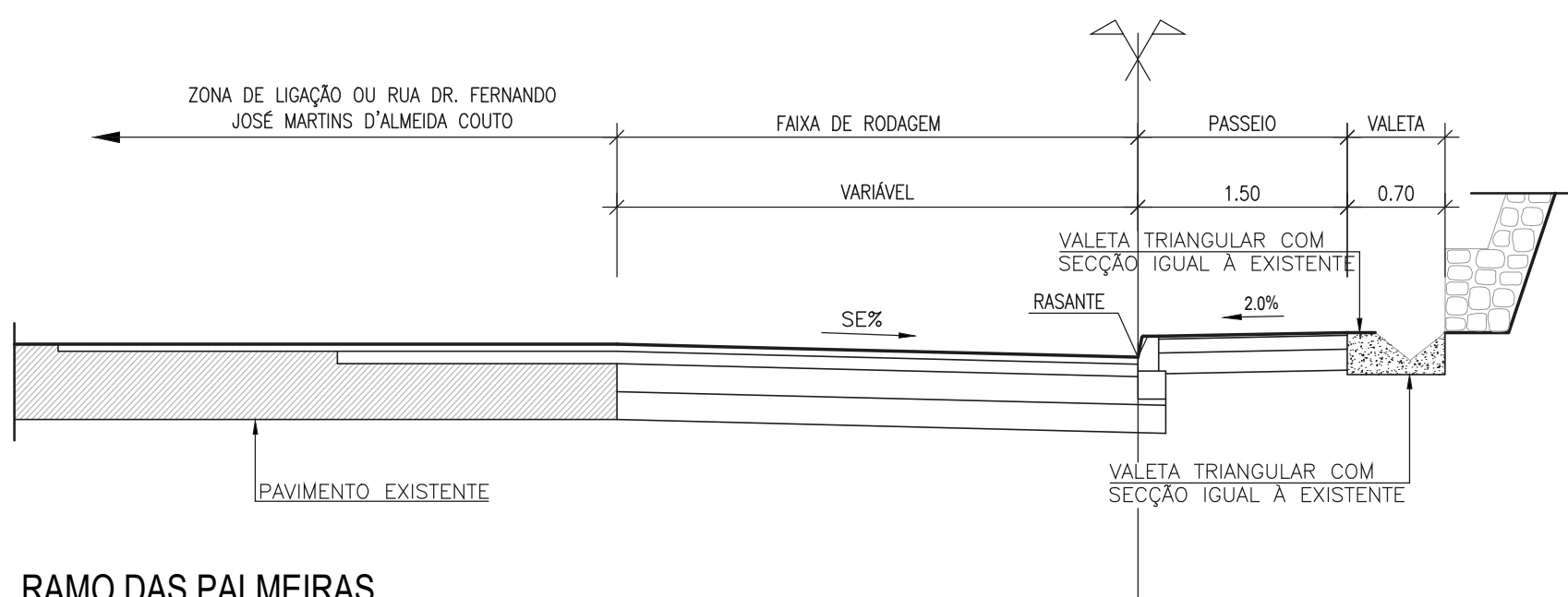
RAMOS BIDIRECCIONAIS
SECÇÃO EM ALINHAMENTO RECTO
Esc. 1:50



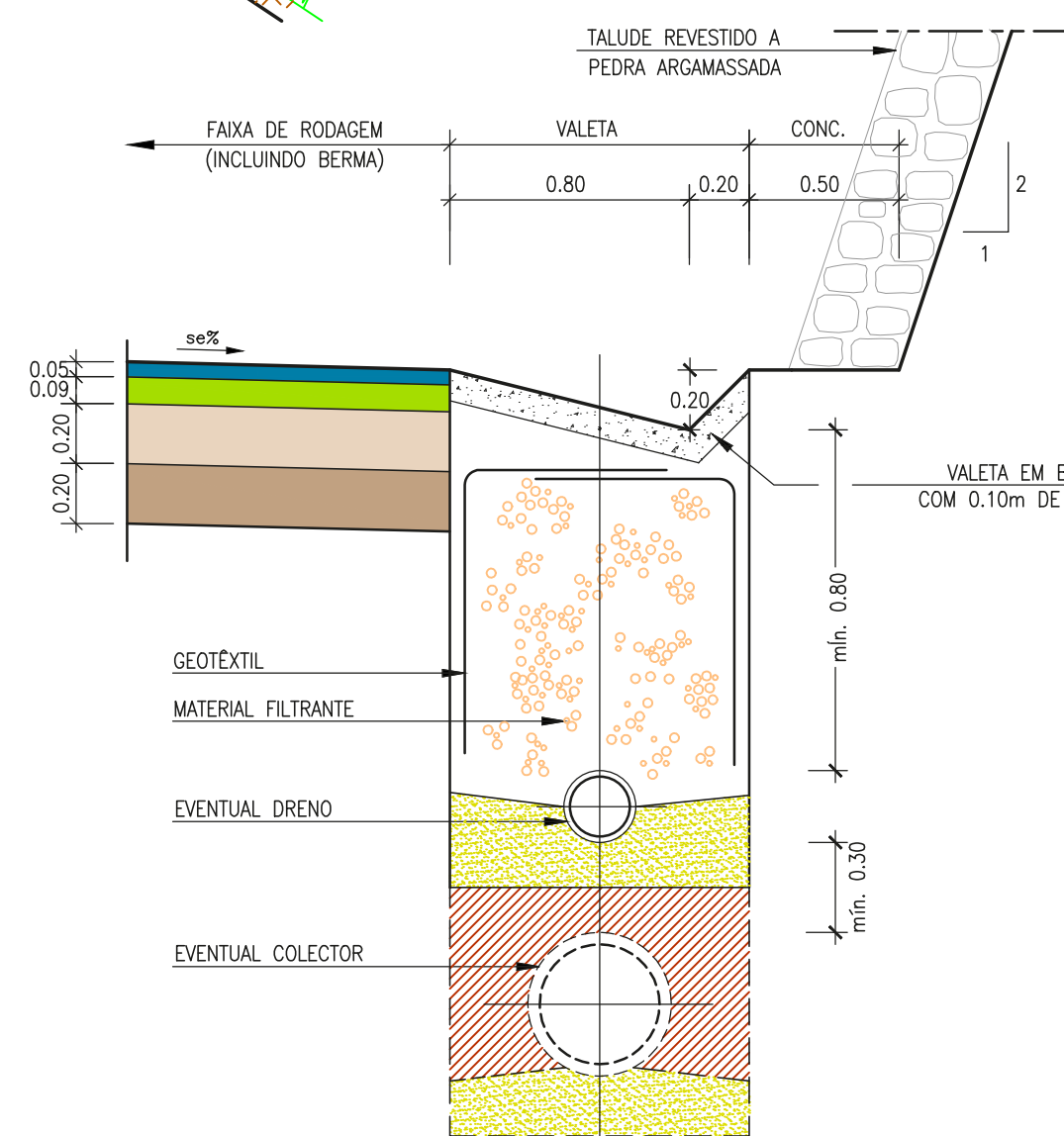
RAMO DAS PALMEIRAS
Esc. 1:50



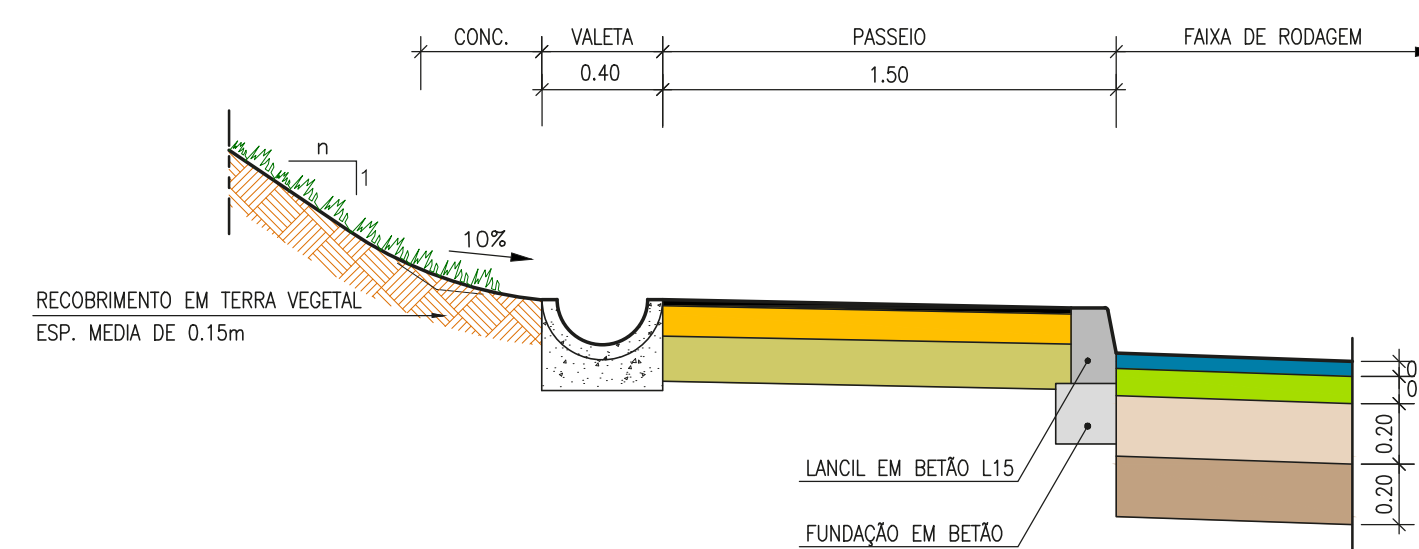
RAMO DAS PALMEIRAS
SECÇÃO NA ZONA DE LIGAÇÃO COM A VR1
Esc. 1:50



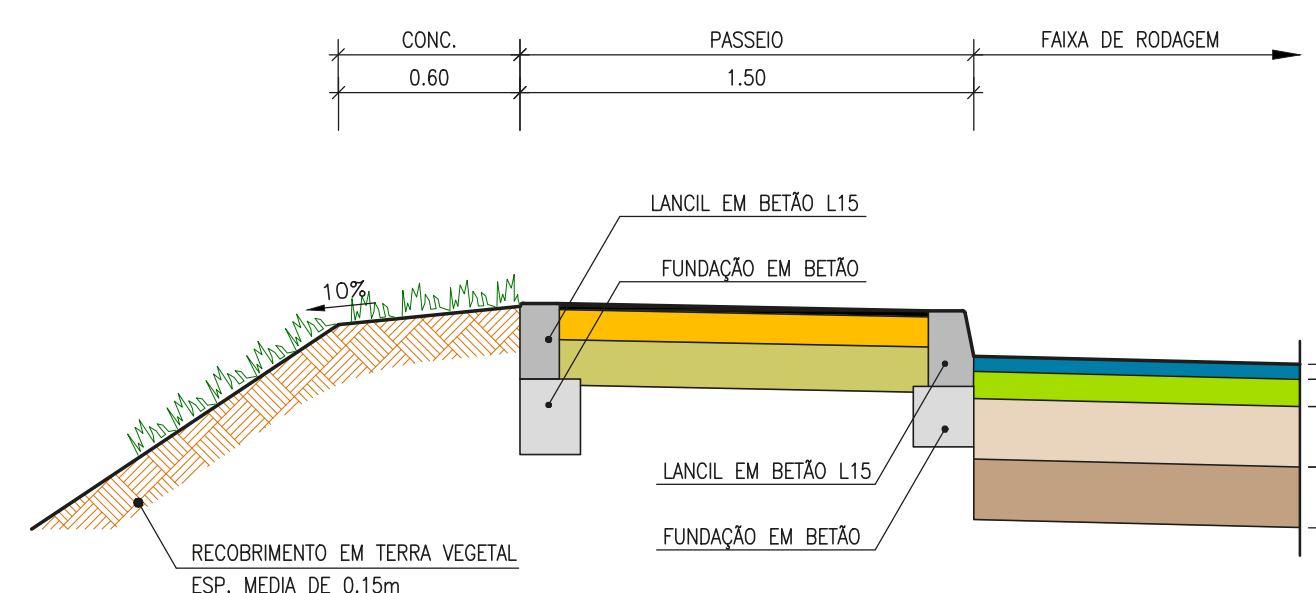
RAMO DAS PALMEIRAS
SECCÃO NA ZONA DE LIGAÇÃO COM A RUA DR. FERNANDO JOSÉ
MARTINS D'ALMEIDA COUTO
Esc. 1:50



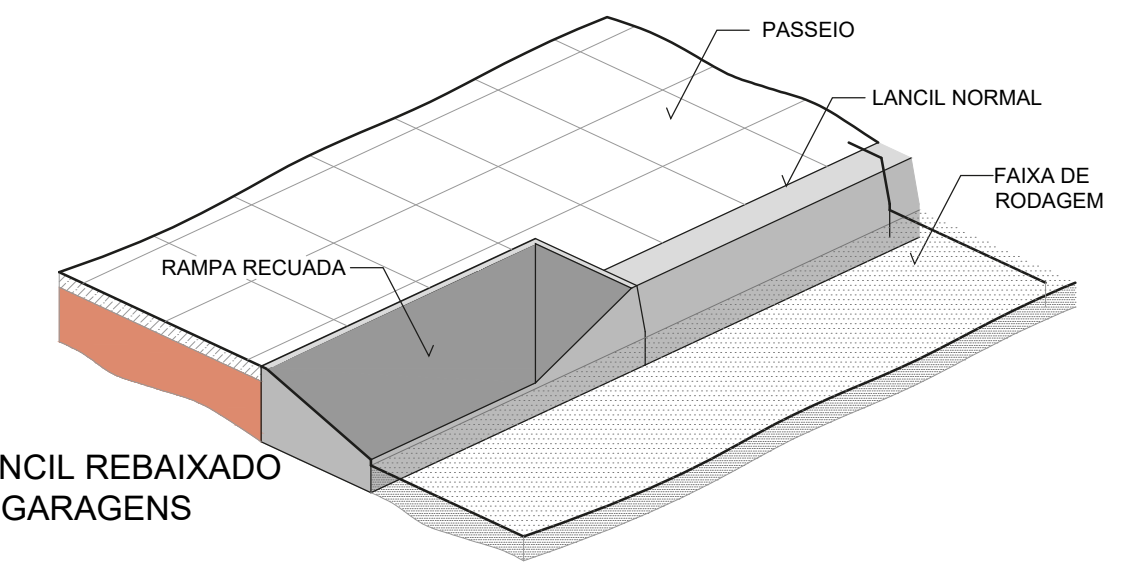
LIGAÇÃO PLATAFORMA - ESCAVAÇÃO
PORMENOR B
Esc. 1:25



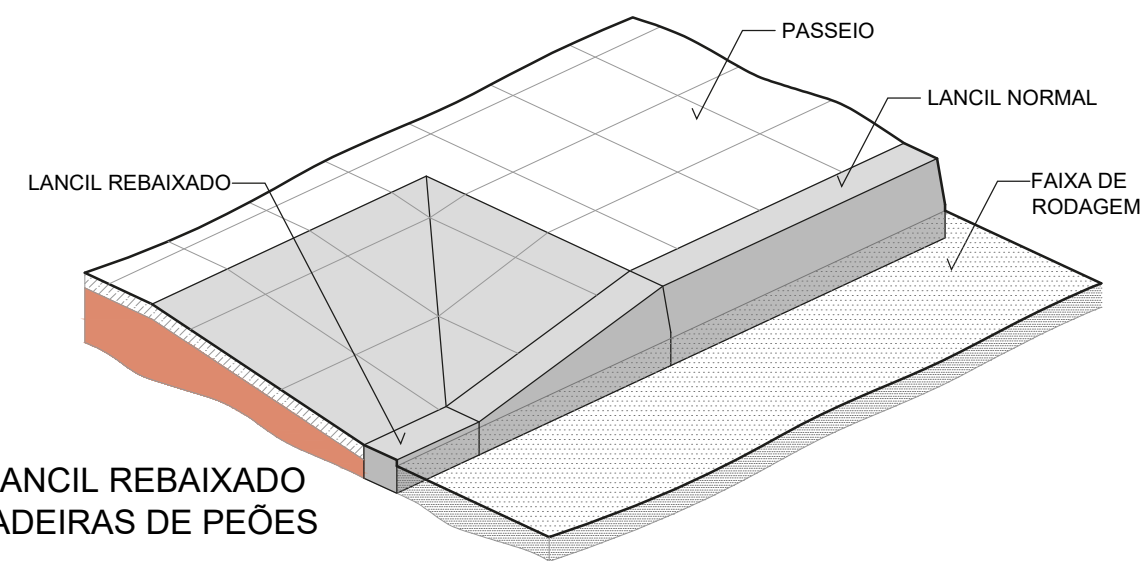
LIGAÇÃO PLATAFORMA COM PASSEIO - ESCAVAÇÃO
Esc. 1:25



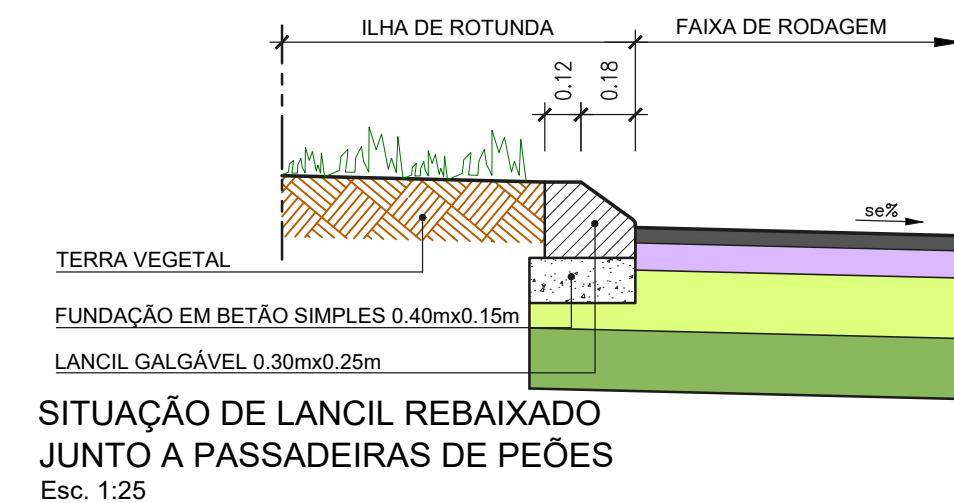
LIGAÇÃO PLATAFORMA COM PASSEIO - ATERRO



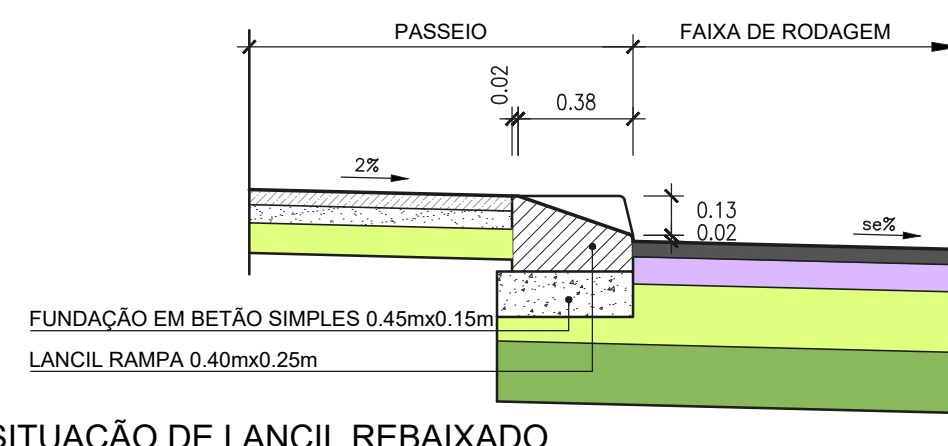
SITUAÇÃO DE LANCIL REBAIXADO
PARA ACESSO A GARAGENS
S/Escala



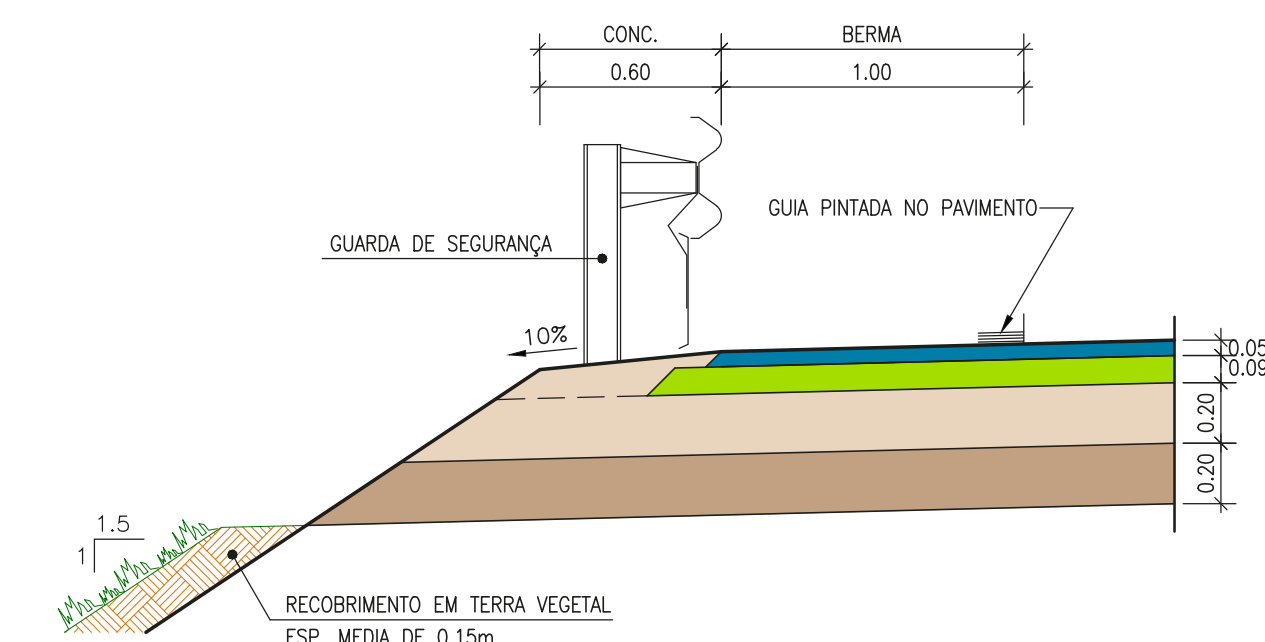
SITUAÇÃO DE LANCIL REBAIXADO JUNTO A PASSADEIRAS DE PEÕES
S/Escala



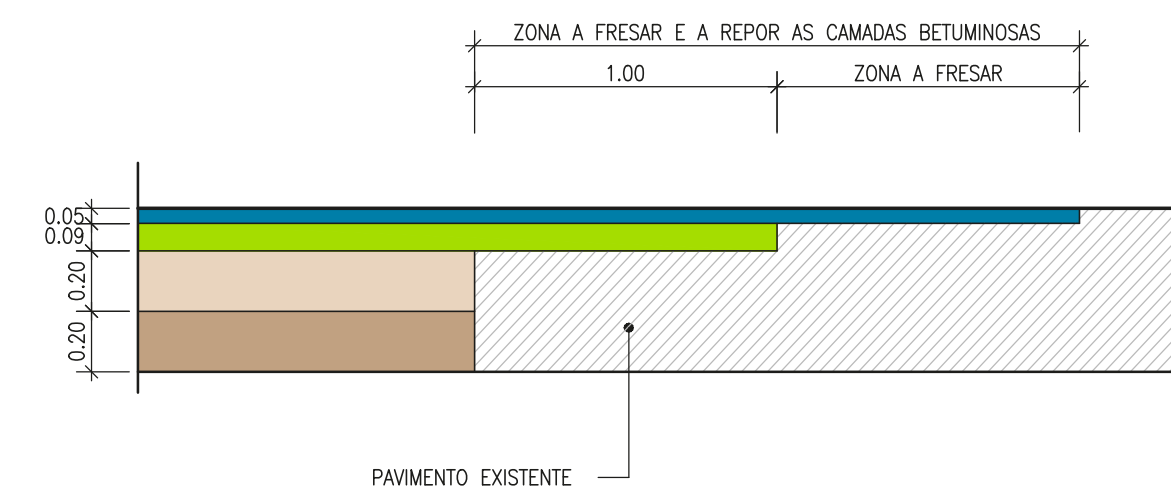
SITUAÇÃO DE LANCIL REBAIXADO
JUNTO A PASSADEIRAS DE PEÕES
Esc. 1:25



SITUAÇÃO DE LANCIL REBAIXADO
PARA ACESSO A GARAGENS
Esc. 1:25

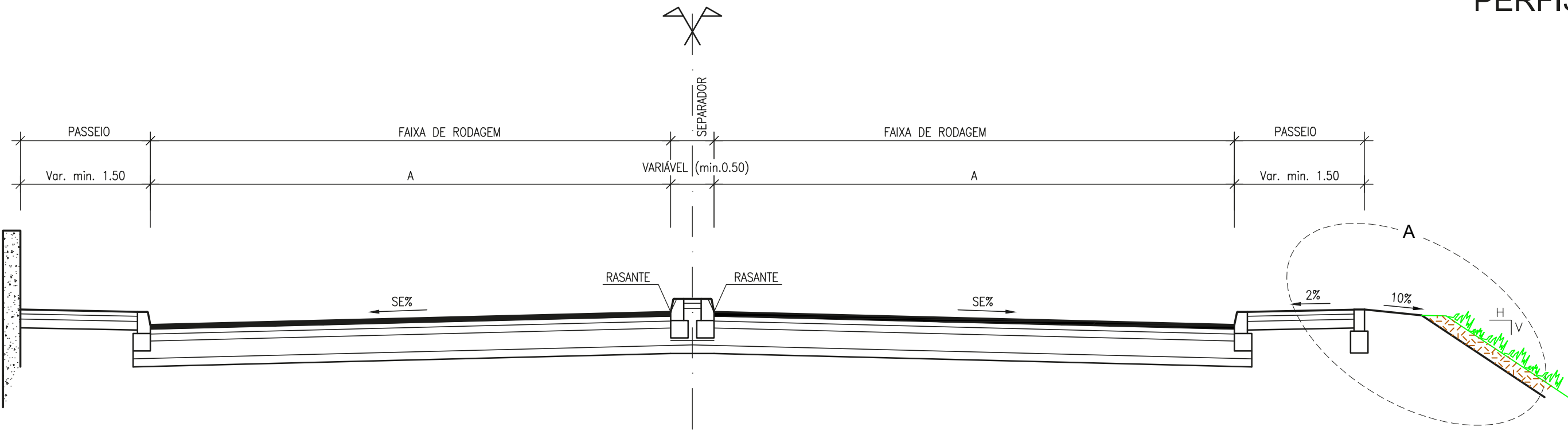


LIGAÇÃO PLATAFORMA - ATERRO
PORMENOR A
Esc. 1:25

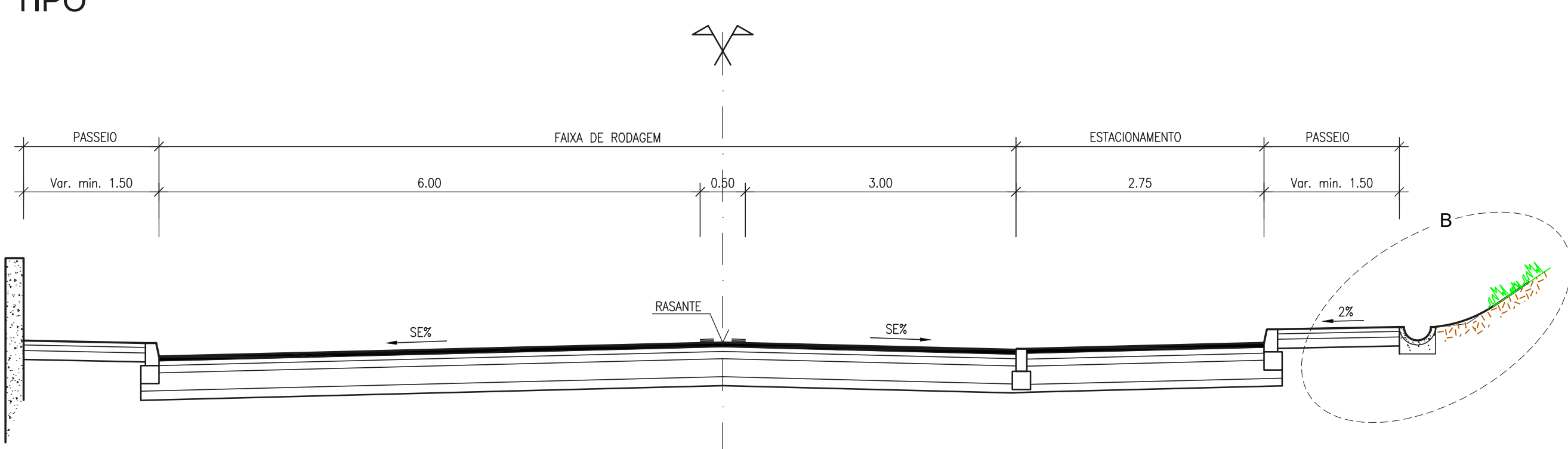


PORMENOR DE ENCAIXE DO PAVIMENTO NOVO NA ESTRUTURA EXISTENTE

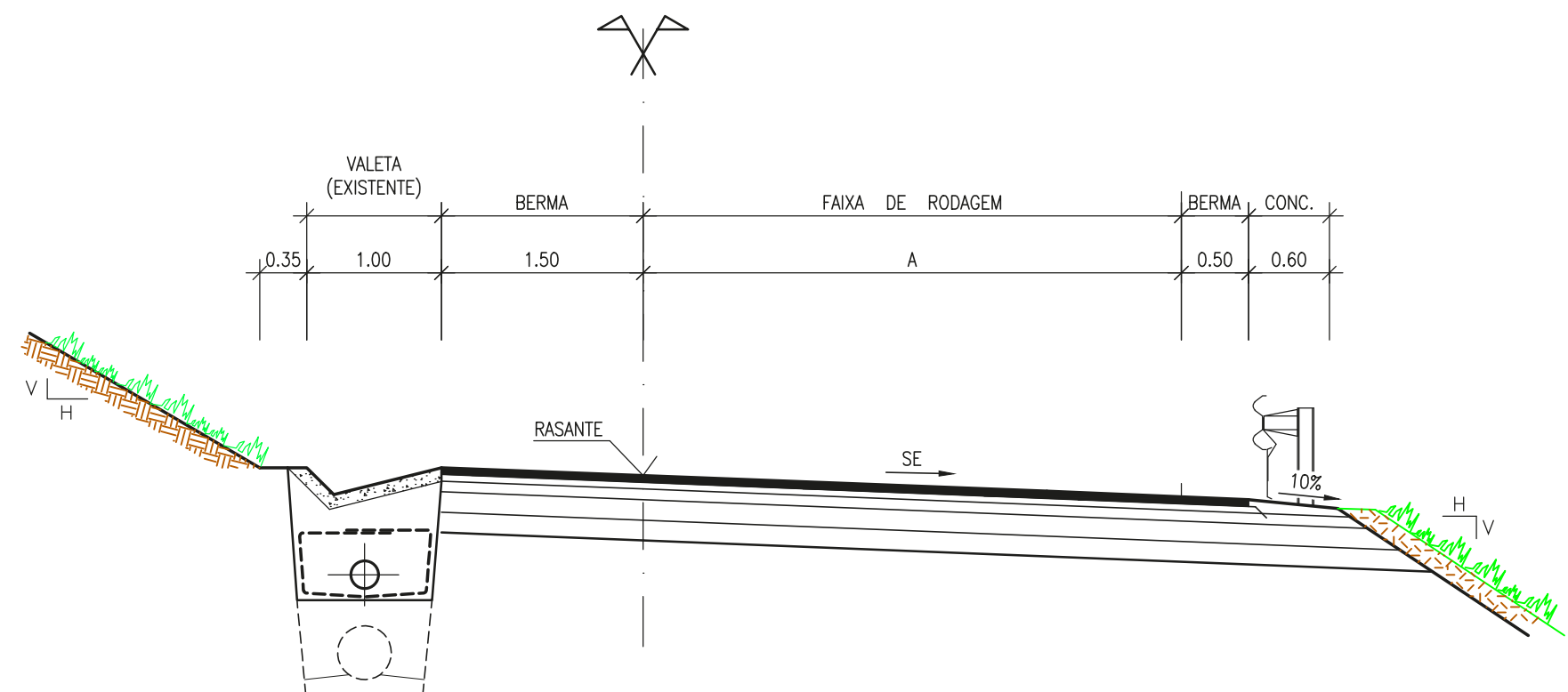
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO



VIAS BIDIRECCIONAIS - Av. da Madalena com separador
SECÇÃO EM ALINHAMENTO RECTO
Esc. 1:50

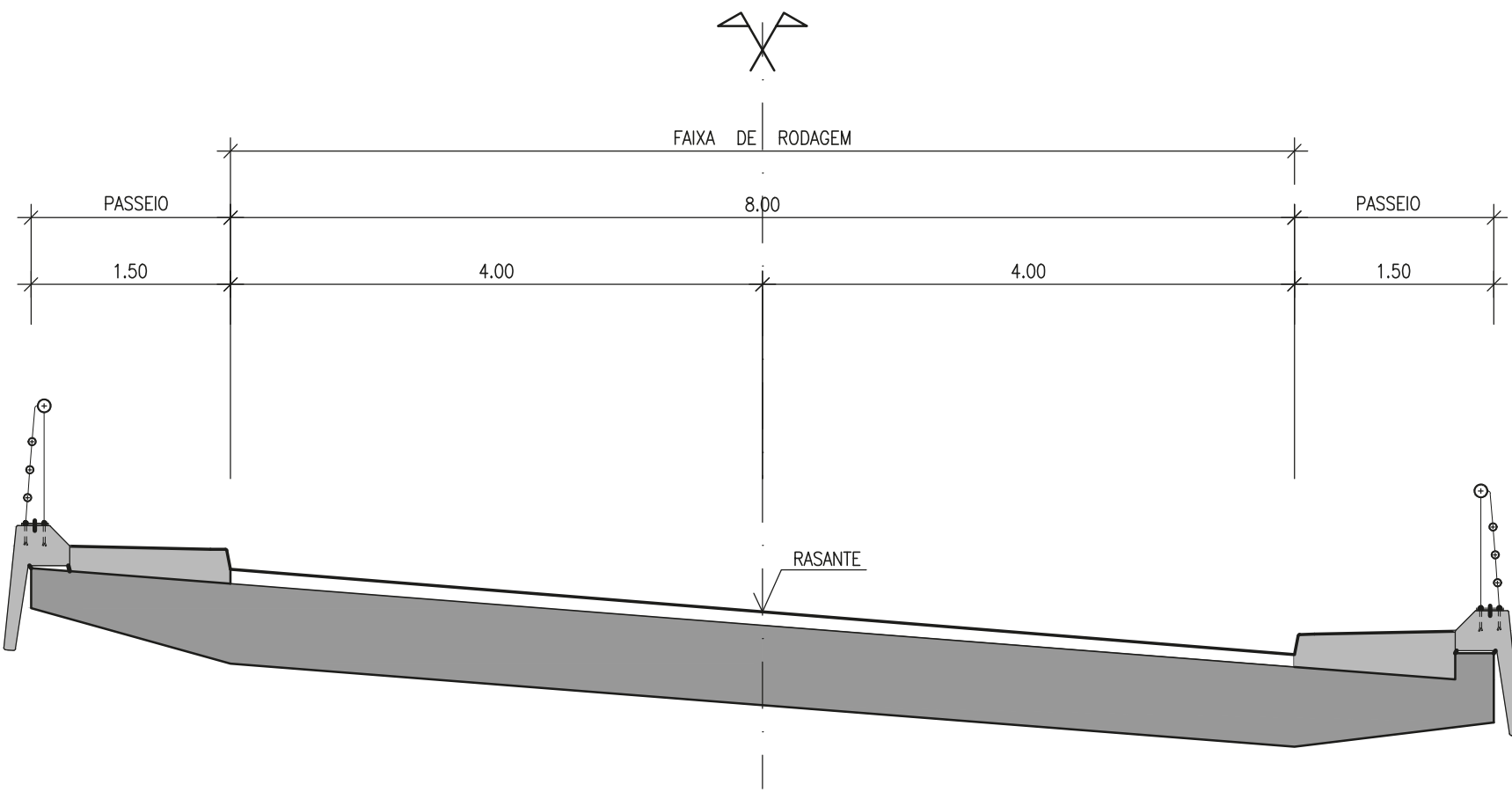


VIAS BIDIRECCIONAIS - Av. da Madalena sem separador
SECÇÃO EM ALINHAMENTO RECTO
Esc. 1:50

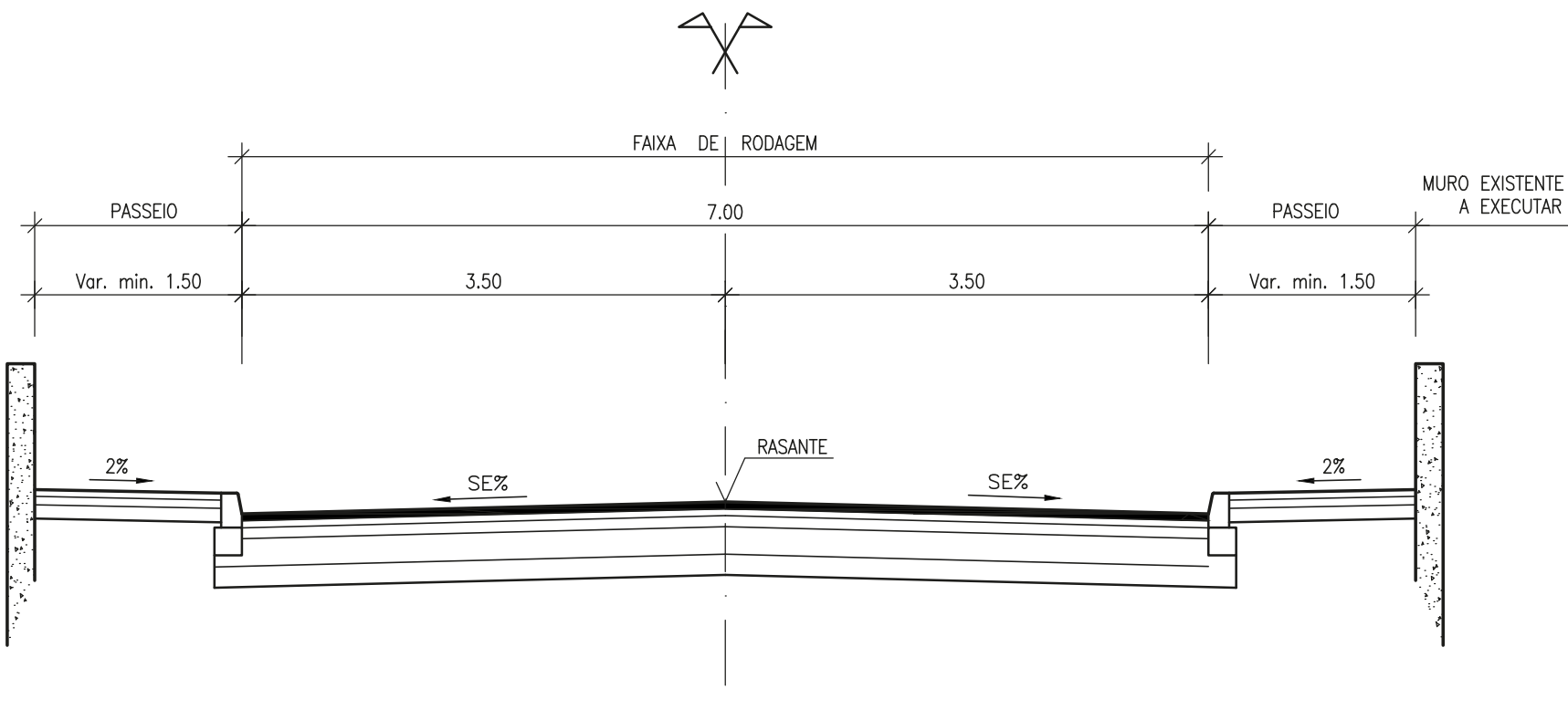


RAMOS UNIDIRECCIONAIS - Ramos da VR1
SECÇÃO EM RETA E EM CURVA
Esc. 1:50

A = 4,00m	RAMO ENTRADA VR1 (RAMO R2,3)
A = 2x3,50m	RAMO SAÍDA VR1

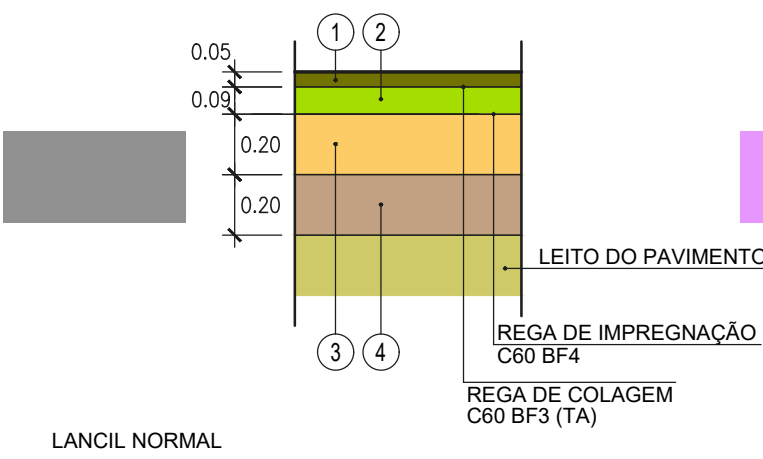


RAMO M2 - Obra de Arte
SECÇÃO EM ALINHAMENTO RECTO
Esc. 1:50

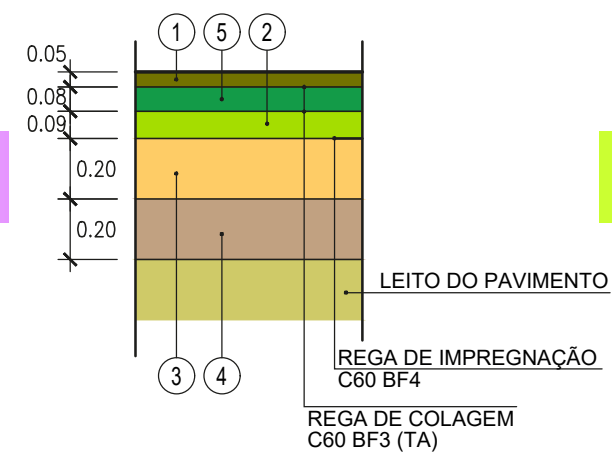


VIAS BIDIRECCIONAIS - MAX
SECÇÃO EM ALINHAMENTO RECTO
Esc. 1:50

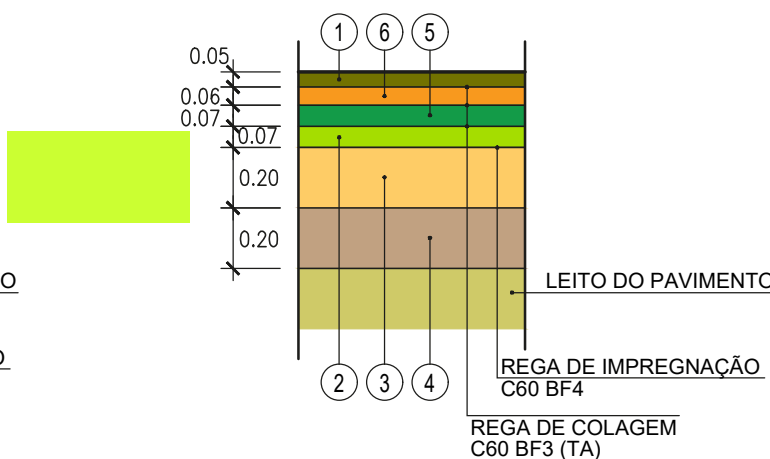
TIPO I
MAX ASC. e DESC.
RAMOS CS, VR, R1.1, R2.1, 2 e 3
ROTUNDA 3, R3.1, 2, 3 e 4



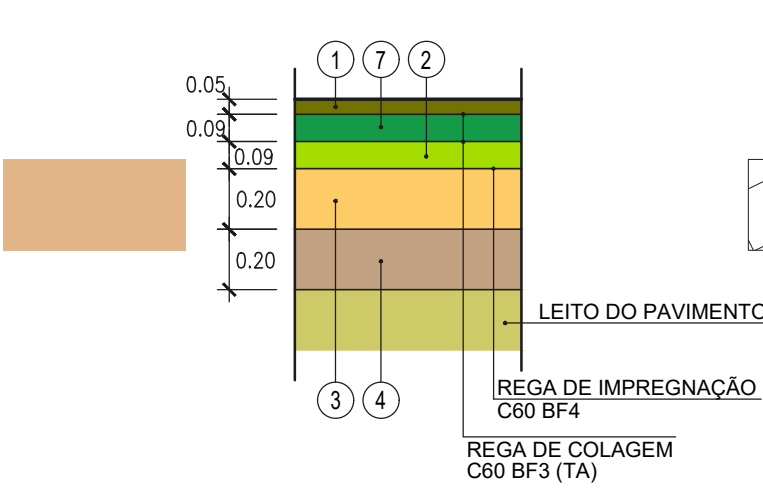
TIPO II
MADALENA



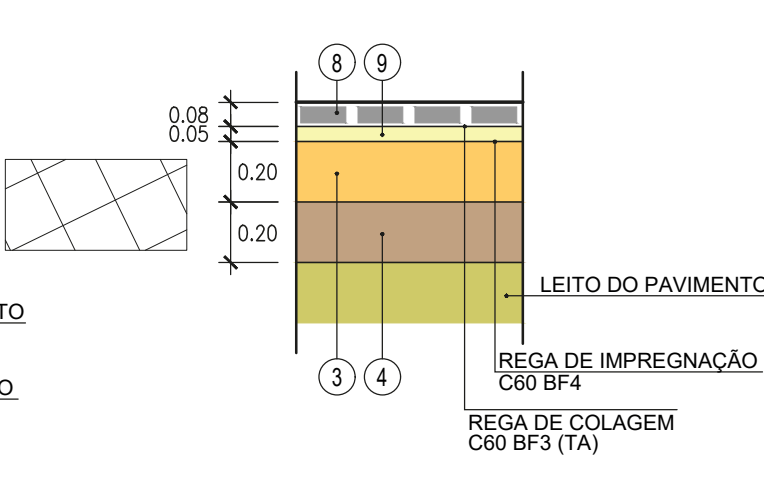
TIPO III
ROTUNDA 1



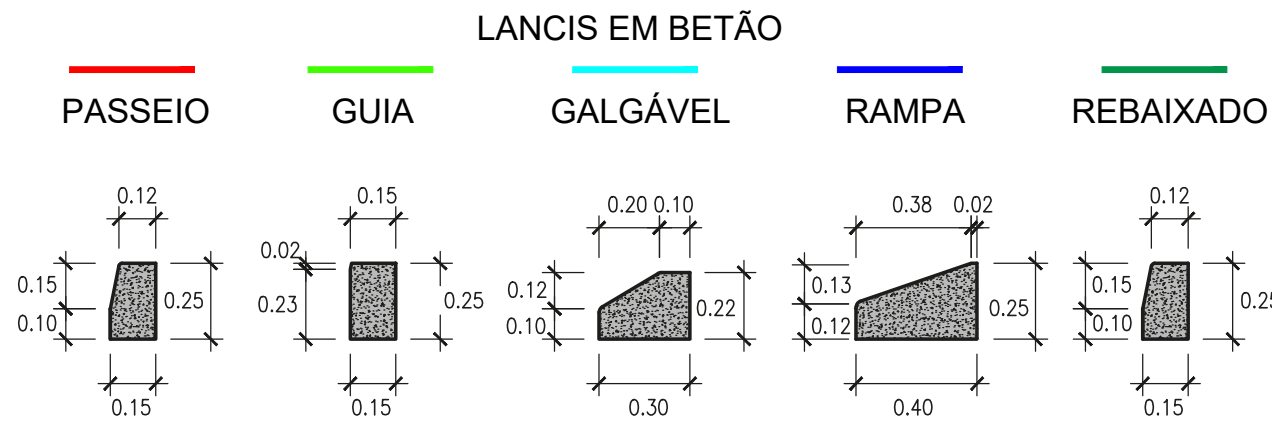
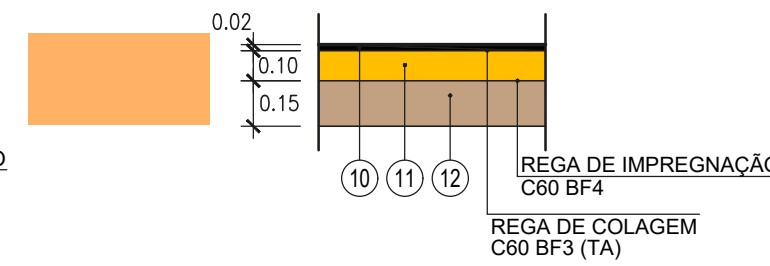
TIPO IV
ROTUNDA 2



TIPO V
ROTUNDAS 2 E 3
RAMO R1.2



PASSEIO
PASSEIOS E ILHAS



NOTA: A ALTURA DO LANCIL E INCLINAÇÃO DO PASSEIO PODERÁ SER AJUSTÁVEL PARA CUMPRIR A COTA DAS ENTRADAS EXISTENTES (ACESSOS, EDIFÍCIOS OU GARAGENS). ALTURA VISÍVEL DO LANCIL DEVERÁ SER SUPERIOR A 0,12m E A PENDENTE DO PASSEIO PARA A VIA. CASO SE VERIFIQUE A NECESSIDADE DE APLICAR AS REFERIDAS ALTERAÇÕES, DEVERÃO SER PREVIAMENTE APROVADAS PELA FISCALIZAÇÃO.

PAVIMENTO TIPO I		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
1	CAMADA DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO - AC14 SURF 35/50 (BB)	0,05m
2	CAMADA DE BASE EM MACADAME BETUMINOSO - AC20 BASE 35/50 (MB)	0,08m
3	CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
4	CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
PAVIMENTO TIPO II		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
1	CAMADA DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO - AC14 SURF 35/50 (BB)	0,05m
2	CAMADA DE LIGAÇÃO EM MACADAME BETUMINOSO - AC20 BASE 35/50 (MB)	0,08m
3	CAMADA DE BASE EM MACADAME BETUMINOSO - AC20 BASE 35/50 (MB)	0,08m
4	CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
4	CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
PAVIMENTO TIPO III		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
1	CAMADA DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO - AC14 SURF 35/50 (BB)	0,05m
2	CAMADA DE LIGAÇÃO EM MACADAME BETUMINOSO - AC20 BASE 35/50 (MB)	0,06m
3	CAMADA DE BASE EM MACADAME BETUMINOSO - AC20 BASE 35/50 (MB)	0,07m
4	CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
4	CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
PAVIMENTO TIPO IV		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
1	CAMADA DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO - AC14 SURF 35/50 (BB)	0,05m
2	CAMADA DE LIGAÇÃO EM MACADAME BETUMINOSO - AC20 BASE 35/50 (MB)	0,08m
3	CAMADA DE BASE EM MACADAME BETUMINOSO - AC20 BASE 35/50 (MB)	0,08m
4	CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
4	CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
PAVIMENTO TIPO V		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
1	BLOCOS DE BASALTO SÃO W1-W2 (110CMX110CMX8CM)	0,08m
2	ALMOFADA DE ASSENTAMENTO EM MISTURA DE AREIA E CIMENTO AO TRAÇO 1:4	0,05m
3	CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
4	CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,20m
PASSEIO		
CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA
10	CAMADA DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO - AC14 SURF 35/50 (BB)	0,05m
11	CAMADA DE BASE EM MASSA DE BETÃO	0,10m
12	CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	0,15m
PAVIMENTO EXISTENTE		
PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLIR		
PAVIMENTO EXISTENTE A FRESAR		
PAVIMENTO SOBRE OBRA DE ARTE		
LANCIS EM BETÃO		
TIPO		
PASSEIO	GUIA	GALGÁVEL
RAMPA	REBAIXADO	
ENTRE CAMADAS BETUMINOSAS É APLICADA UMA REGA DE COLAGEM MODIFICADA C60BP3TA A TAXA DE 0,5 kg/m2		
SOBRE UMA ÁREA FRESADA É APLICADA UMA REGA DE COLAGEM MODIFICADA C60BP3TA A TAXA DE 0,7 kg/m2		
ENTRE A CAMADA BETUMINOSA E A CAMADA GRANULAR É APLICADA UMA REGA DE IMPREGNAÇÃO C60BF4		



Secretaria Regional
de Equipamentos e Infraestruturas



EFWCONSULTING
ENGENHEIROS CONSULTORES LDA

Proj. DC
Des.
Verif. DC

Escala numérica:
1:25
1:50
Escala gráfica:
0 0,50m 1,00m 1,25m 1,50m

Alterações de acordo com Parecer da DRE de 2023.08.23
Alterações de acordo com Parecer da DRE de 2023.07.21
Emenda inicial

Set. 2023 LGR DC
Jul. 2023 LGR DC
Mai. 2023 LGR DC

Título Complementar:
VR1 - VIA RÁPIDA RIBEIRA BRAVA / MACHICO
REFORMULAÇÃO DO NÓ DE SANTO ANTÓNIO E ACESSOS
PROJETO DE EXECUÇÃO

Designação:

TRAÇADO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
PORMENORES

Número
24-RNSA-PE-VIT1-TRA-B
Data
MAIO 2023
Folha
2/2