



Planta de Localização
Sem Escala



Planta de Pavimento desde a Calheta até ao Pk 3+750

Escala 1:1000



Planta de Pavimento desde o Pk 3+750 até ao Pk 3+000

Escala 1:1000



Planta de Pavimento desde o Pk 3+000 até ao Pk 2+250

Escala 1:1000



Planta de Pavimento desde o Pk 2+300 até ao Pk 1+450

Escala 1:1000



Planta de Pavimento desde o Pk 1+450 até ao Pk 0+700

Escala 1:1000



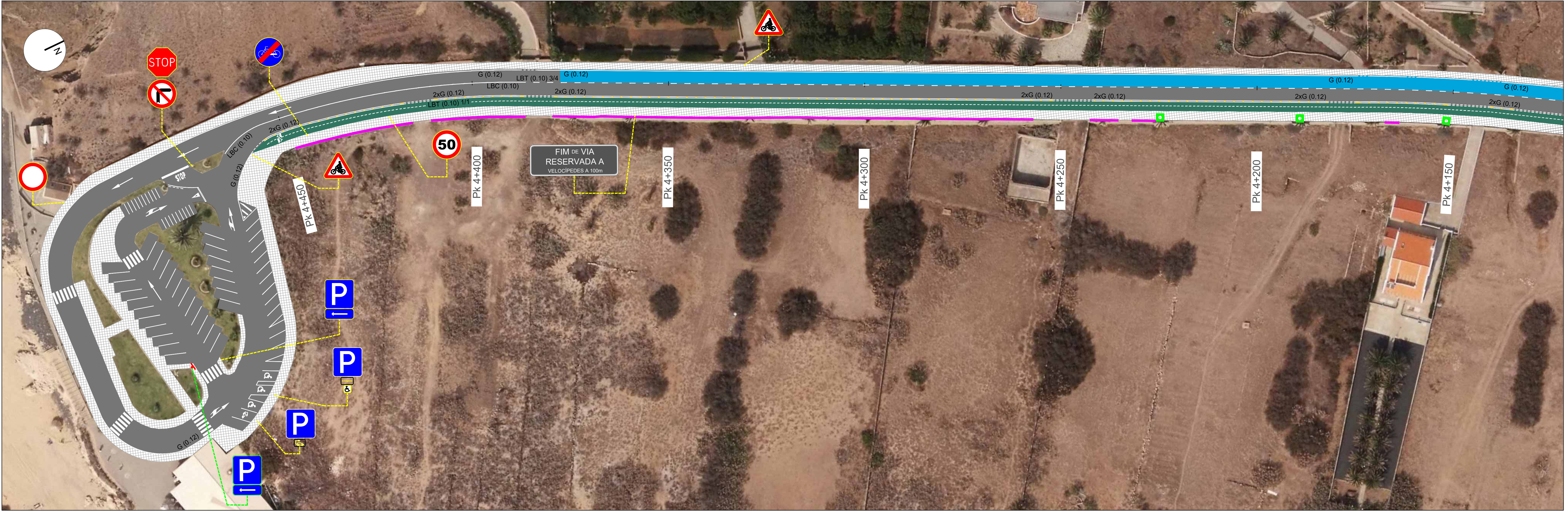
Planta de Pavimento desde o Pk 0+700 até ao Pk 0+015

Escala 1:1000



Planta de Pavimento Cruzamento E.R.120 e a E.R. 262

Escala 1:500



Planta de Pavimento desde a Calheta até ao Pk 4+150

Escala 1:500



Planta de Pavimento desde o Pk 4+150 até ao Pk 3+800

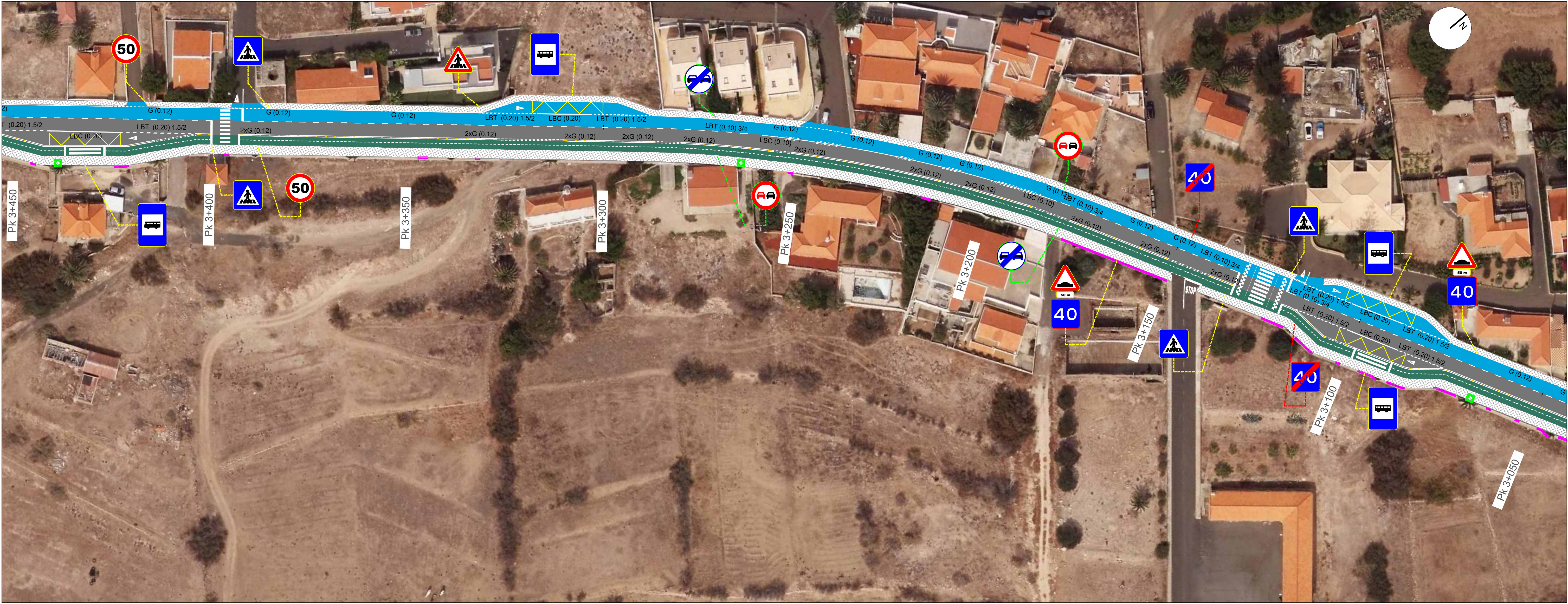
Escala 1:500

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| Pavimento Novo (Calçada) | Passeios Existentes | Sinalização Nova (Fundação + Suporte + Placa) |
| Pavimento a Reabilitar | Lancis Novos | Sinalização a Substituir (Placa) |
| Ciclovía (Betuminoso Pigmentado) | Lancis a Demolir | Sinalização a Remover |
| Pavimento Existente (Intervenção Eventual) | Lancis Novos rebaixados "normal" | |
| Passeios Novos | Canteiro a Reparar | |
| Passeios a Demolir | Lajetas a Reparar | |
| Passeios a Reparar | | |



Planta de Pavimento desde o Pk 3+800 até ao Pk 3+450

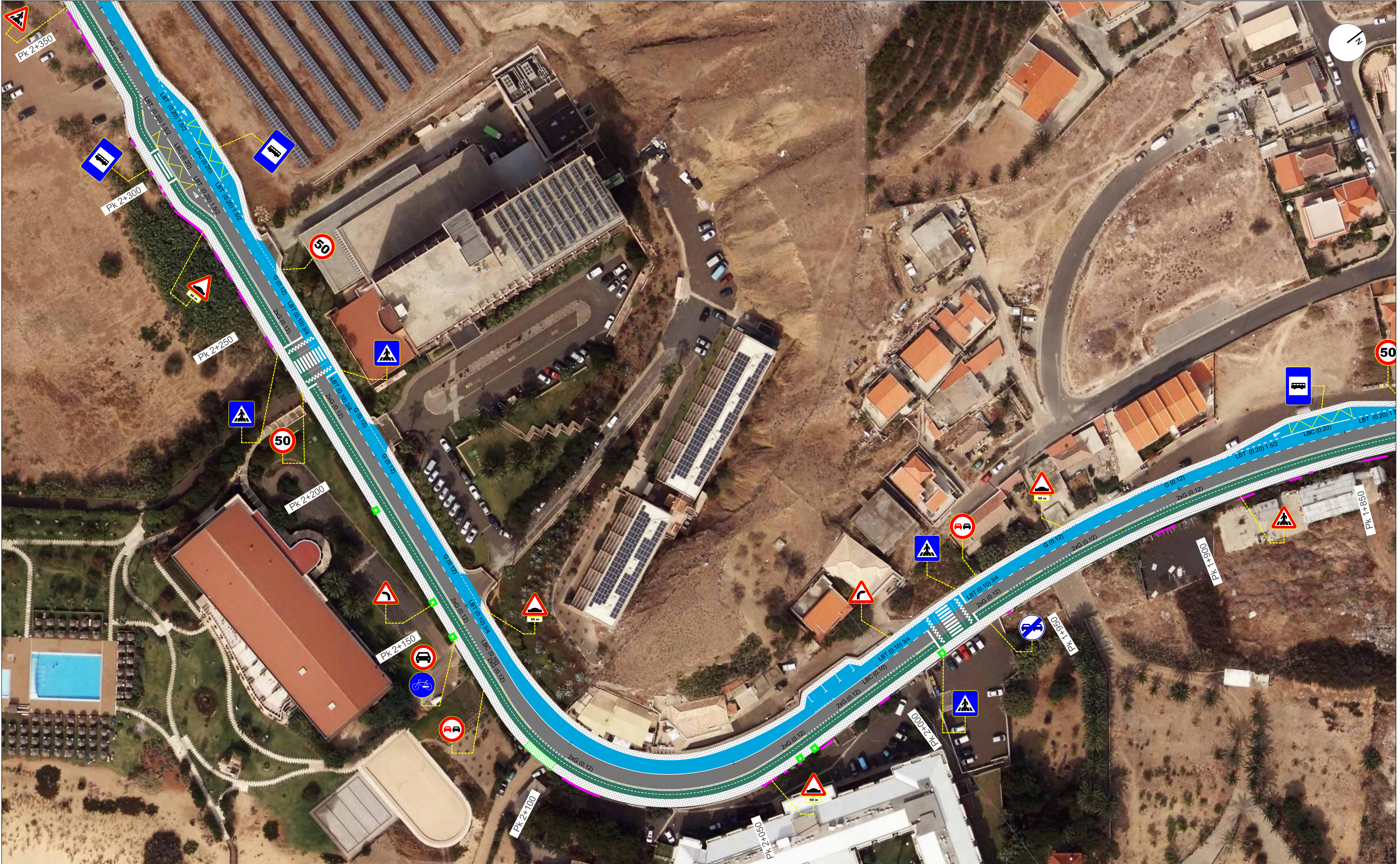
Escala 1:500



Planta de Pavimento desde o Pk 3+450 até ao Pk 3+050

Escala 1:500

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| Pavimento Novo (Calçada) | Passeios Existentes | Sinalização Nova (Fundação + Suporte + Placa) |
| Pavimento a Reabilitar | Lancis Novos | Sinalização a Substituir (Placa) |
| Ciclovía (Betuminoso Pigmentado) | Lancis a Demolir | Sinalização a Remover |
| Pavimento Existente (Intervenção Eventual) | Lancis Novos rebaixados "normal" | |
| Passeios Novos | Canteiro a Reparar | |
| Passeios a Demolir | Lajetas a Reparar | |
| Passeios a Reparar | | |



Planta de Pavimento desde o Pk 2+350 até ao Pk 1+850

Escala 1:500

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| Pavimento Novo (Calçada) | Passeios Existentes | Sinalização Nova (Fundação + Suporte + Placa) |
| Pavimento a Reabilitar | Lancis Novos | Sinalização a Substituir (Placa) |
| Ciclovía (Betuminoso Pigmentado) | Lancis a Demolir | Sinalização a Remover |
| Pavimento Existente (Intervenção Eventual) | Lancis Novos rebaixados "normal" | |
| Passeios Novos | Canteiro a Reparar | |
| Passeios a Demolir | Lajetas a Reparar | |
| Passeios a Reparar | | |



Planta de Pavimento desde o Pk 1+850 até ao Pk 1+500

Escala 1:500



Planta de Pavimento desde o Pk 1+500 até ao Pk 1+100

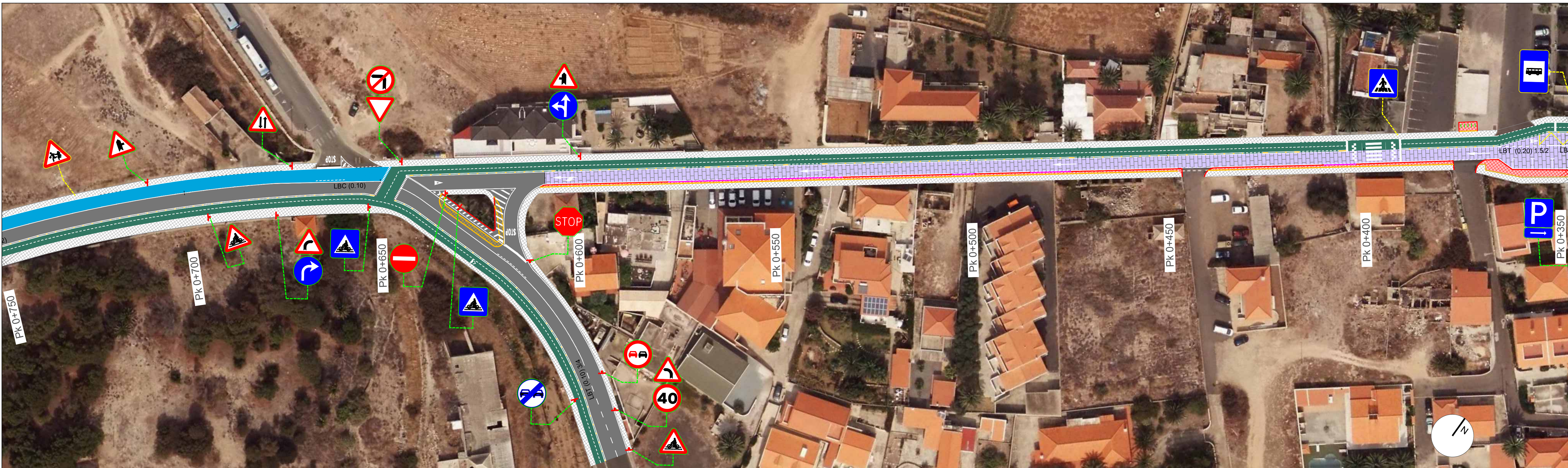
Escala 1:500

- | | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Planta de Pavimento desde o Pk 1+100 até ao Pk 0+750

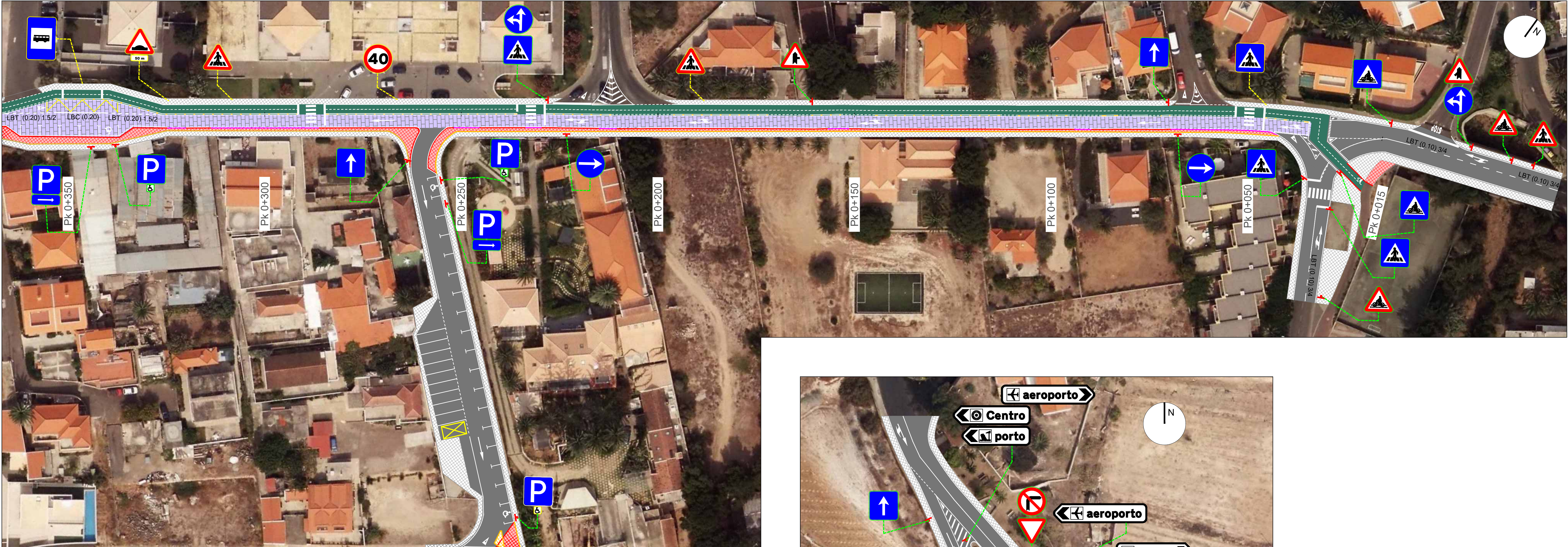
Escala 1:500



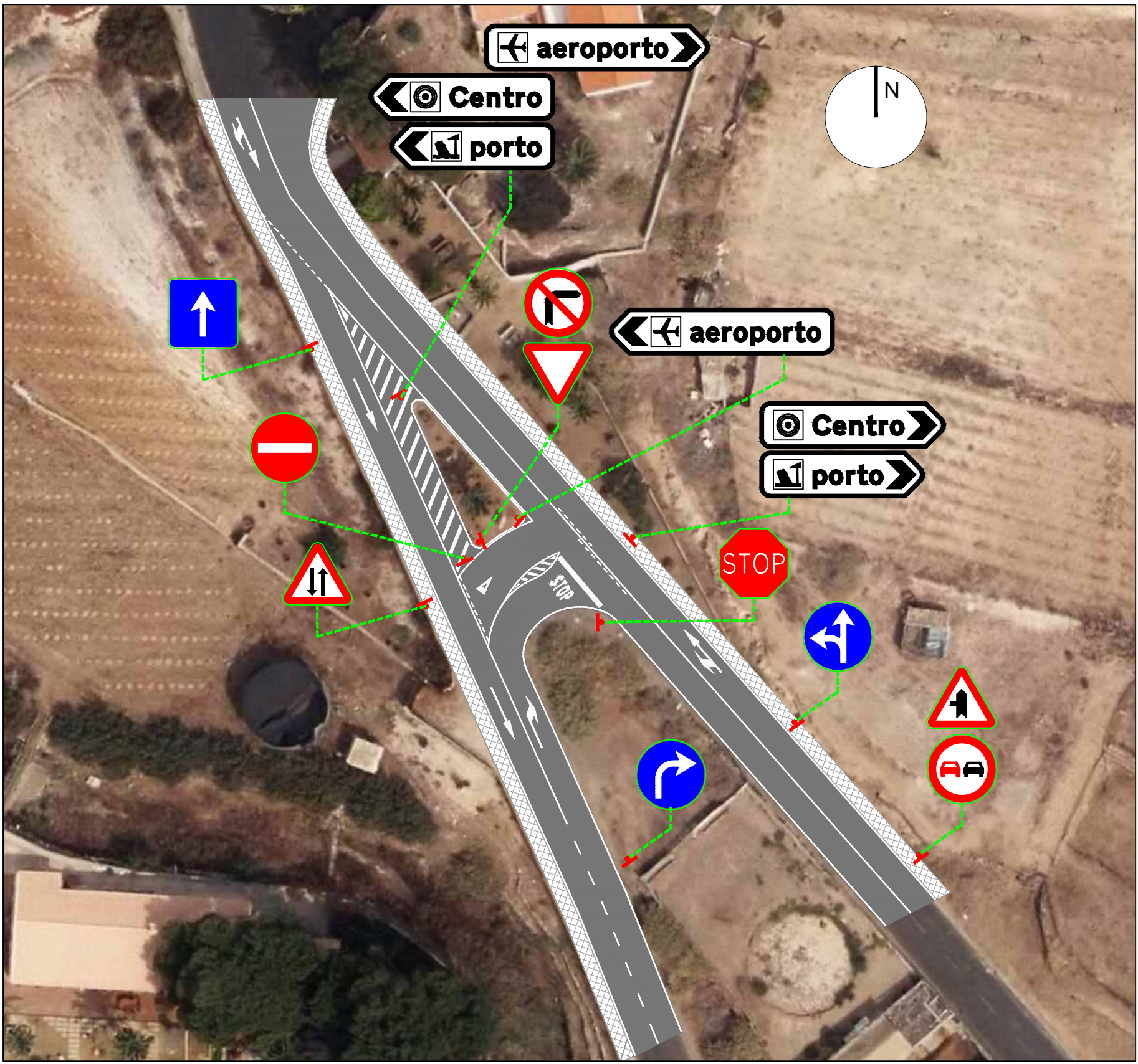
Planta de Pavimento desde o Pk 0+750 até ao Pk 0+350

Escala 1:500

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">Pavimento Novo (Calçada)Pavimento a ReabilitarCiclovía (Betuminoso Pigmentado)Pavimento Existente (Intervenção Eventual)Passeios NovosPasseios a DemolirPasseios a Reparar | <ul style="list-style-type: none">Passeios ExistentesLancis NovosLancis a DemolirLancis Novos rebaixados "normal"Canteiro a RepararLajetas a Reparar | <ul style="list-style-type: none">Sinalização Nova (Fundação + Suporte + Placa)Sinalização a Substituir (Placa)Sinalização a Remover |
|--|---|--|



Planta de Pavimento desde o Pk 0+350 até ao Pk 0+015
Escala 1:500

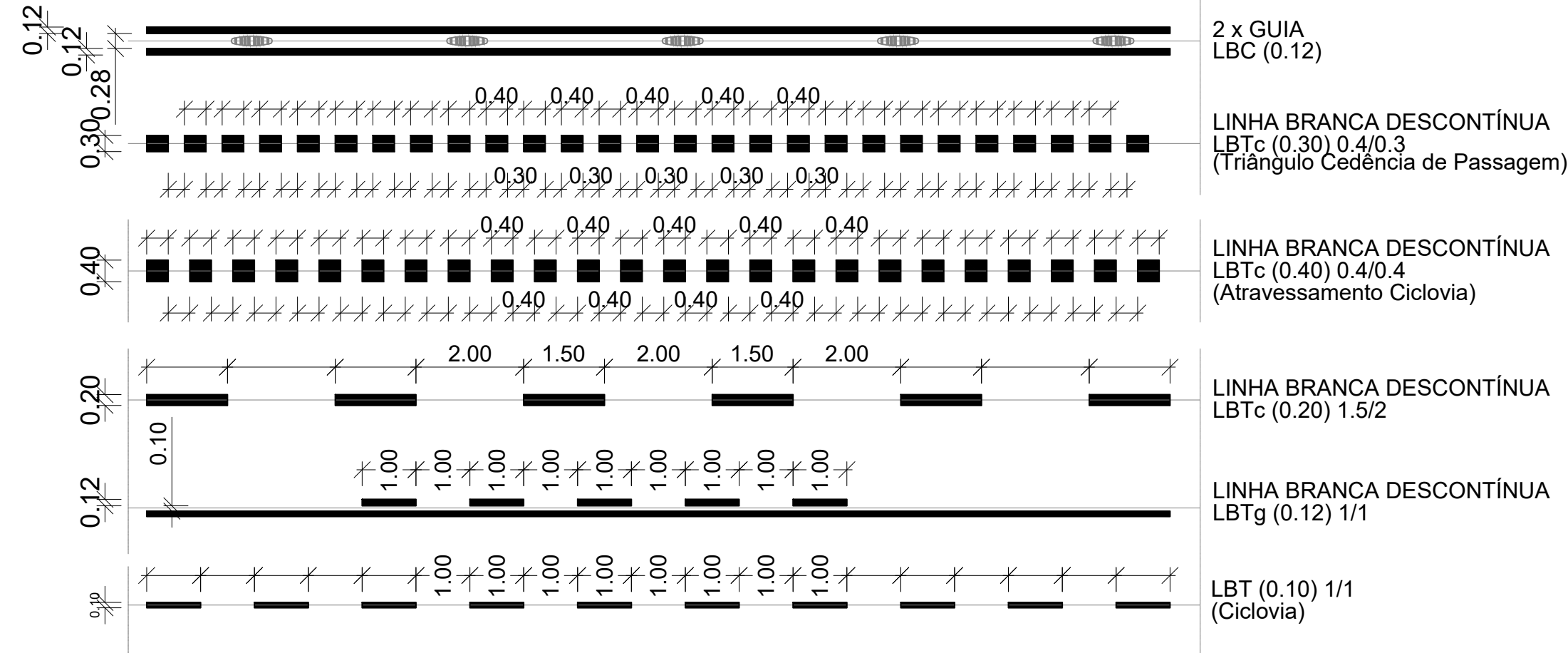


Planta de Pavimento Cuzamento E.R. 120 e a E.R. 262
Escala 1:500

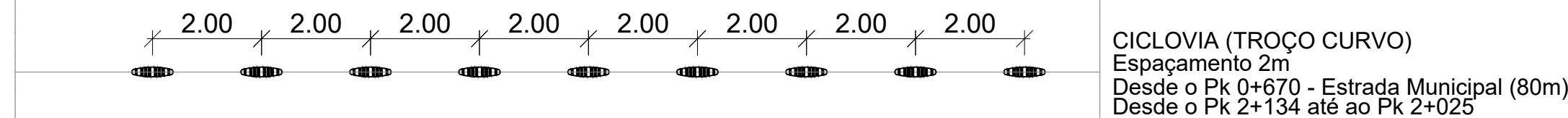
- Pavimento Novo (Calçada)
- Pavimento a Reabilitar
- Ciclovia (Betuminoso Pigmentado)
- Pavimento Existente (Intervenção Eventual)
- Passeios Novos
- Passeios a Demolir
- Passeios a Reparar
- Passeios Existentes
- Lancis Novos
- Lancis a Demolir
- Lancis Novos rebaixados "normal"
- Canteiro a Reparar
- Lajetas a Reparar

- Sinalização Nova (Fundação + Suporte + Placa)
- Sinalização a Substituir (Placa)
- Sinalização a Remover

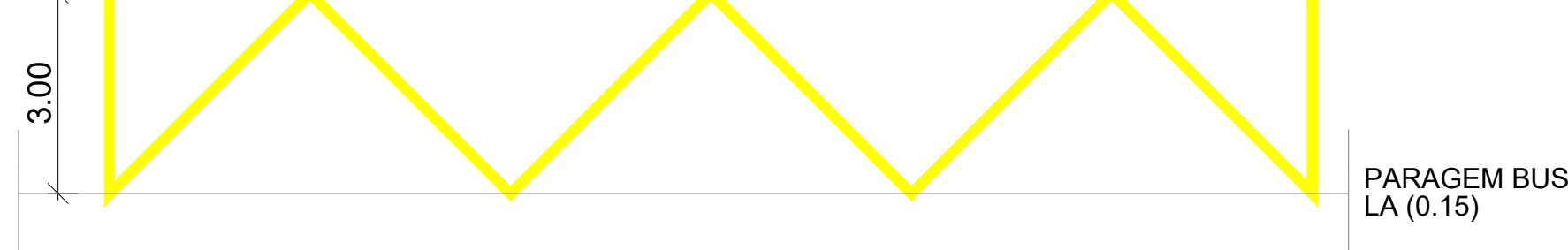
Escala 1:100



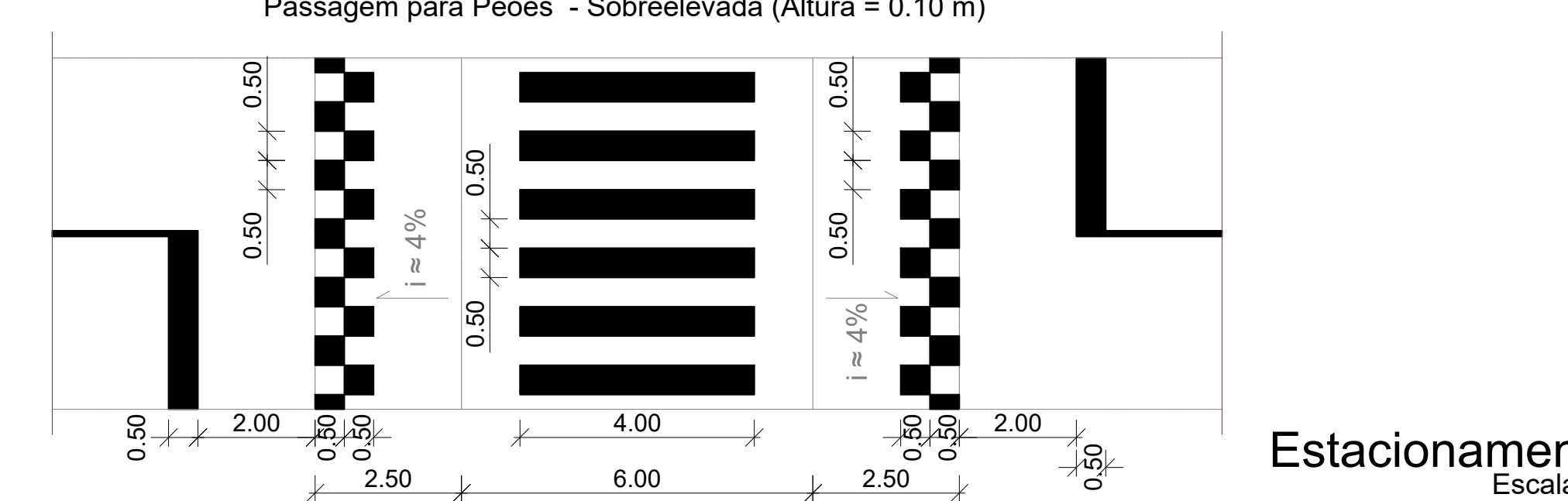
Escala 1:100



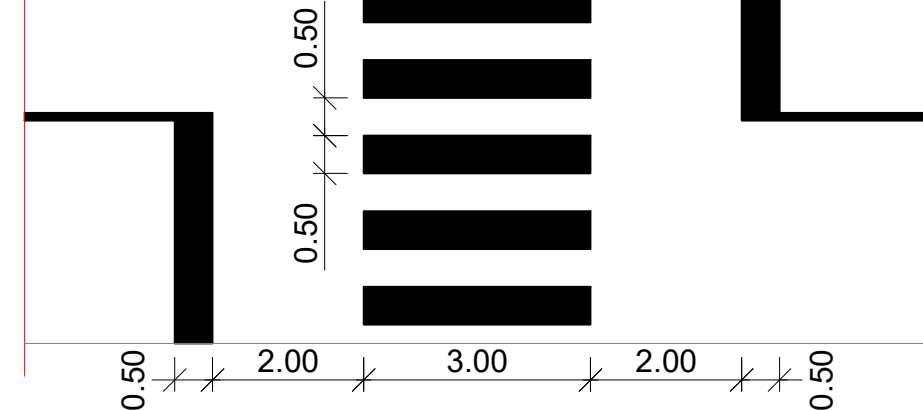
Escala 1:100



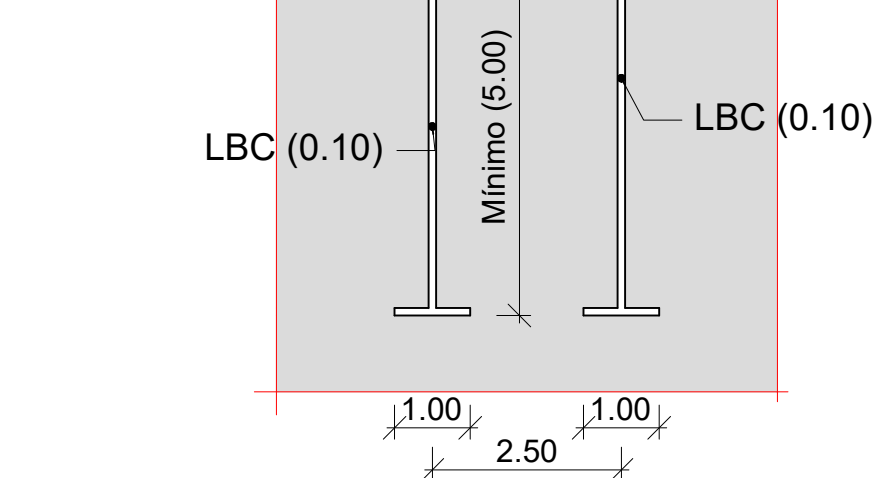
Escala 1:100



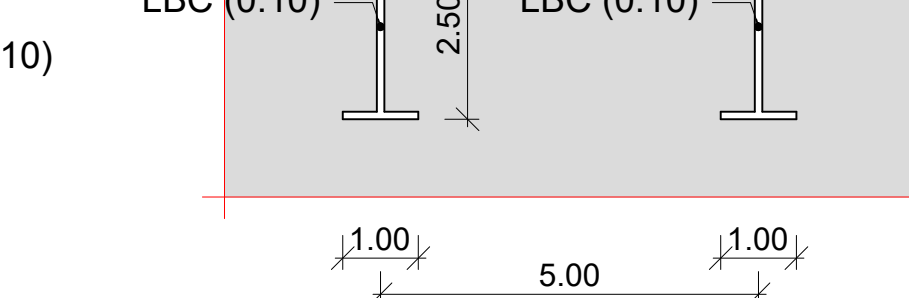
Passagem para Peões



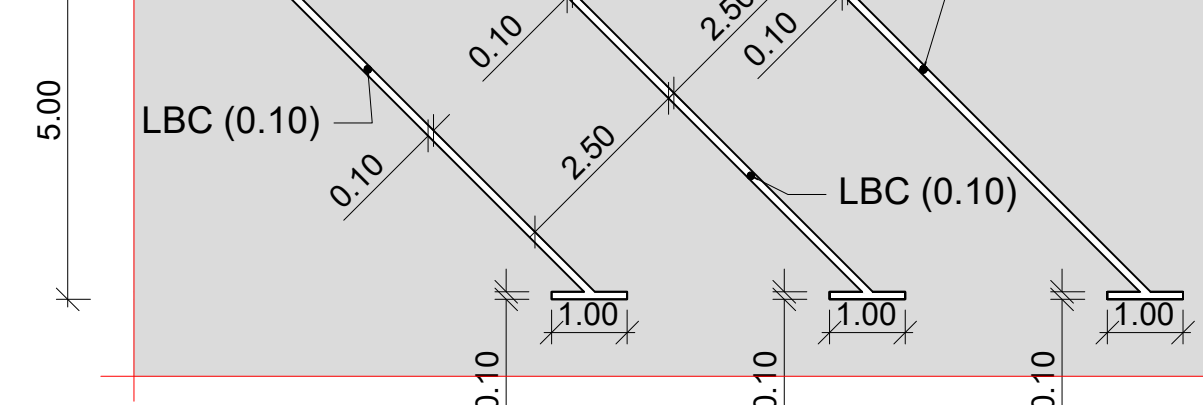
Escala 1:100



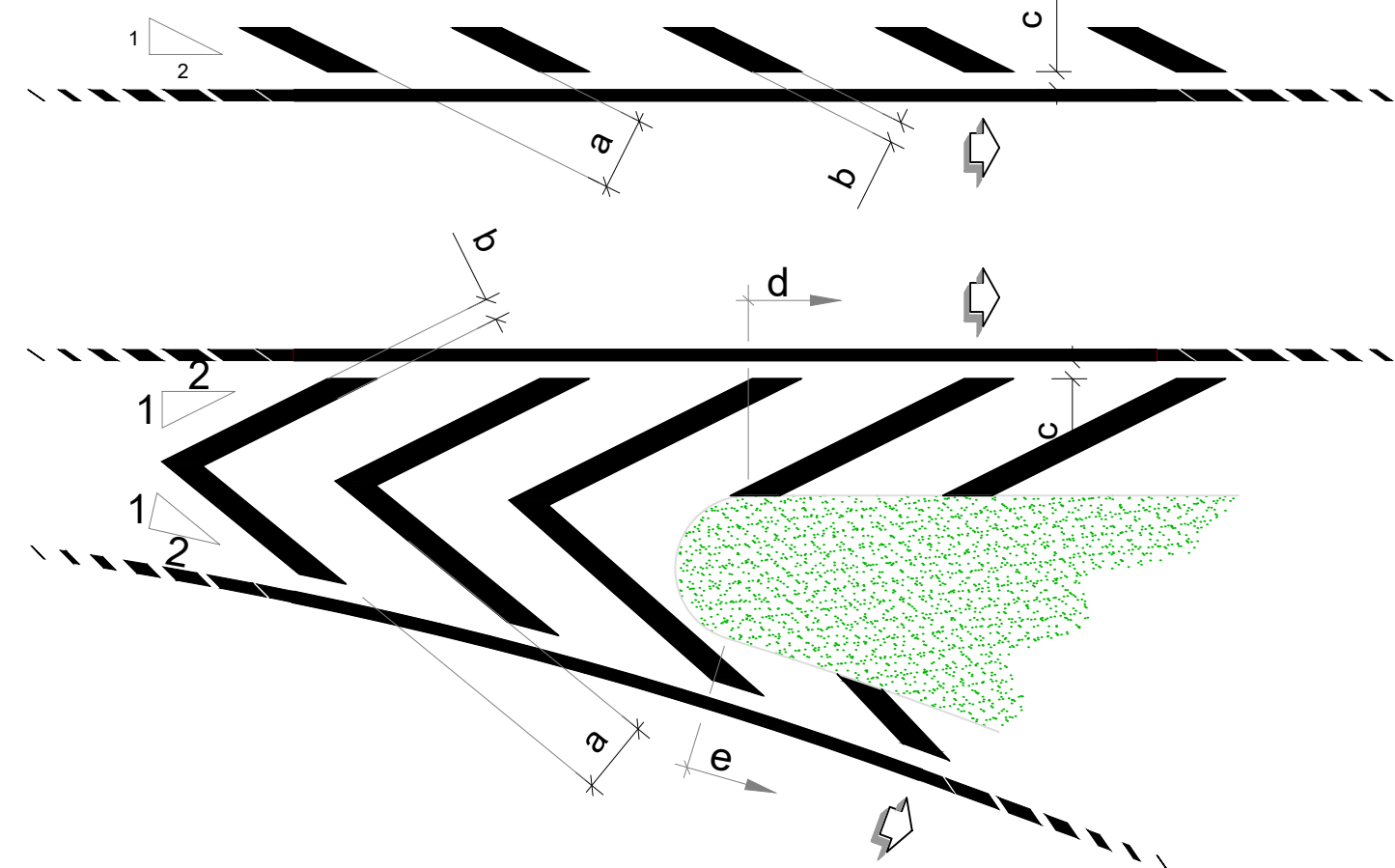
Escala 1:100



Escala 1:100

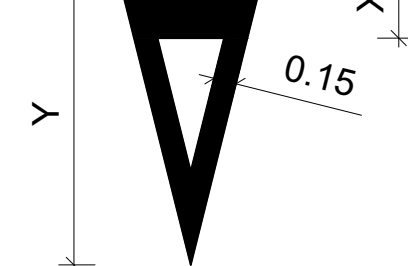


Escala 1:50



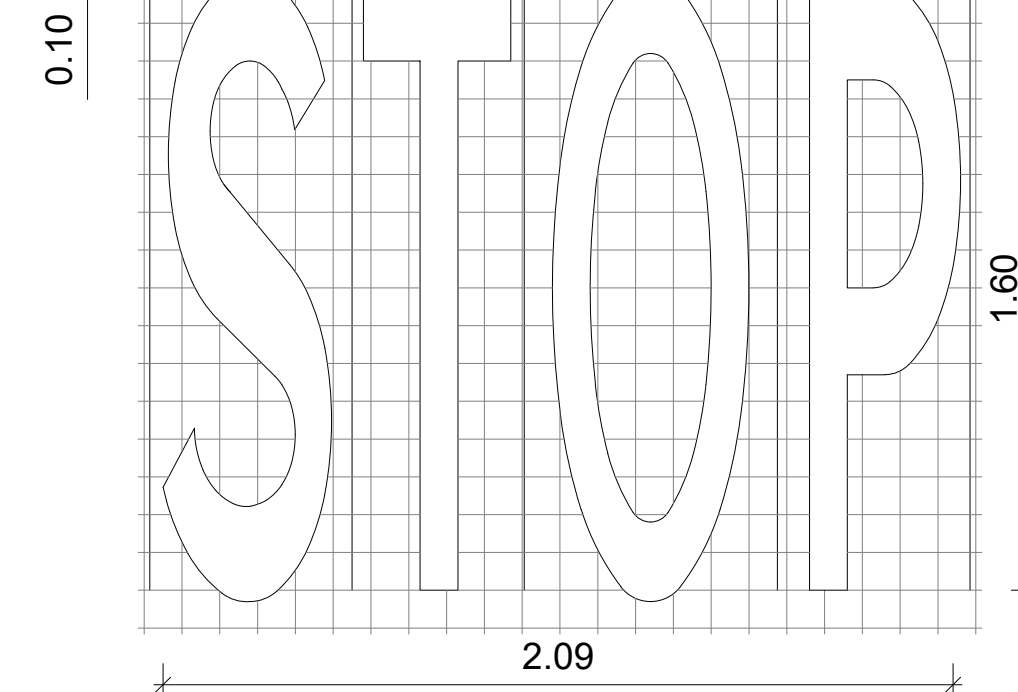
b	0.30	
c	0.25	0.30
d	10.00	envolvência
e	10.00	envolvência

Escala 1:50



60>V≥40Km/h	0.50	2.00	1.00
-------------	------	------	------

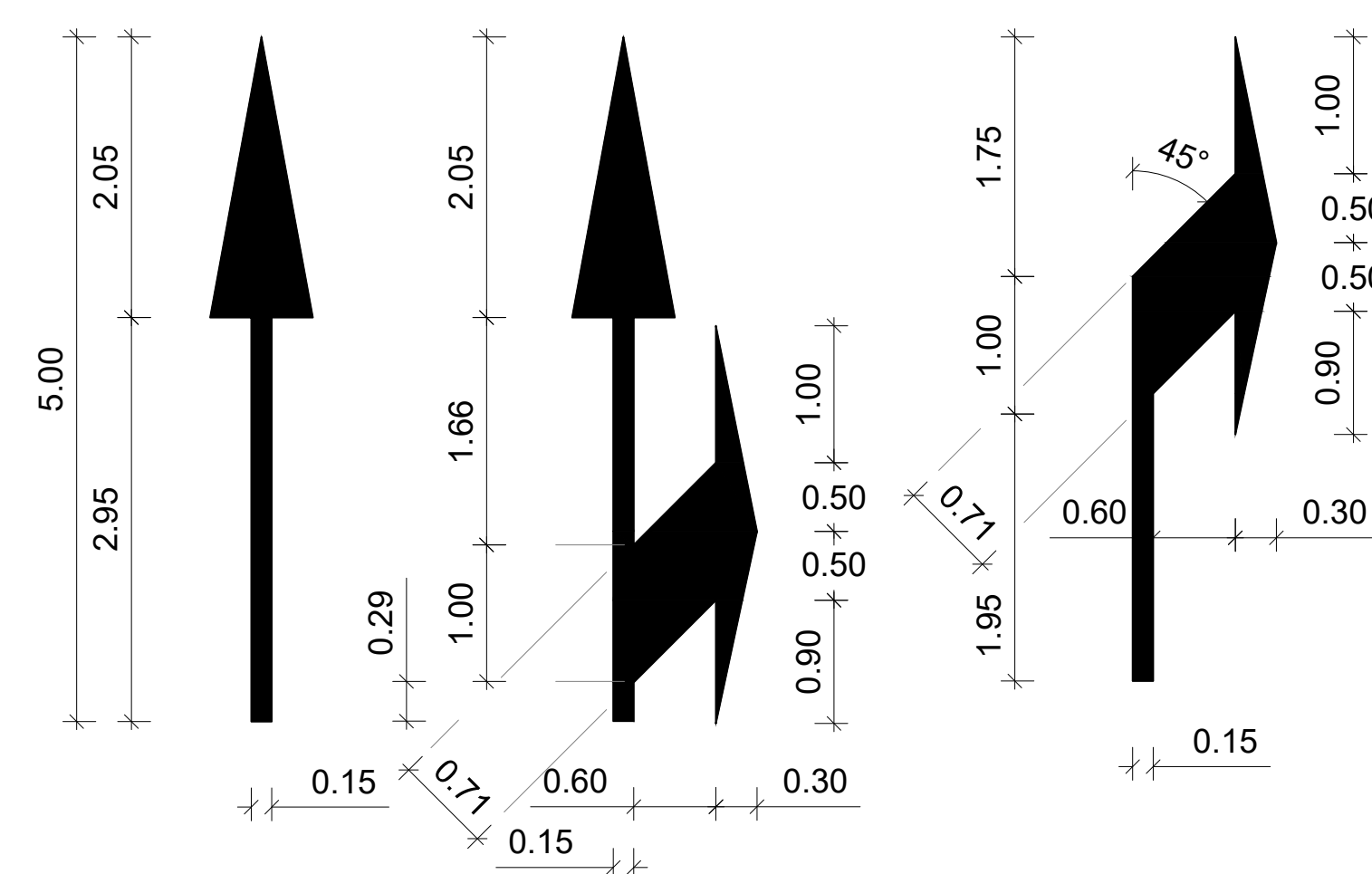
Escala 1:20



3
Escala 1:50

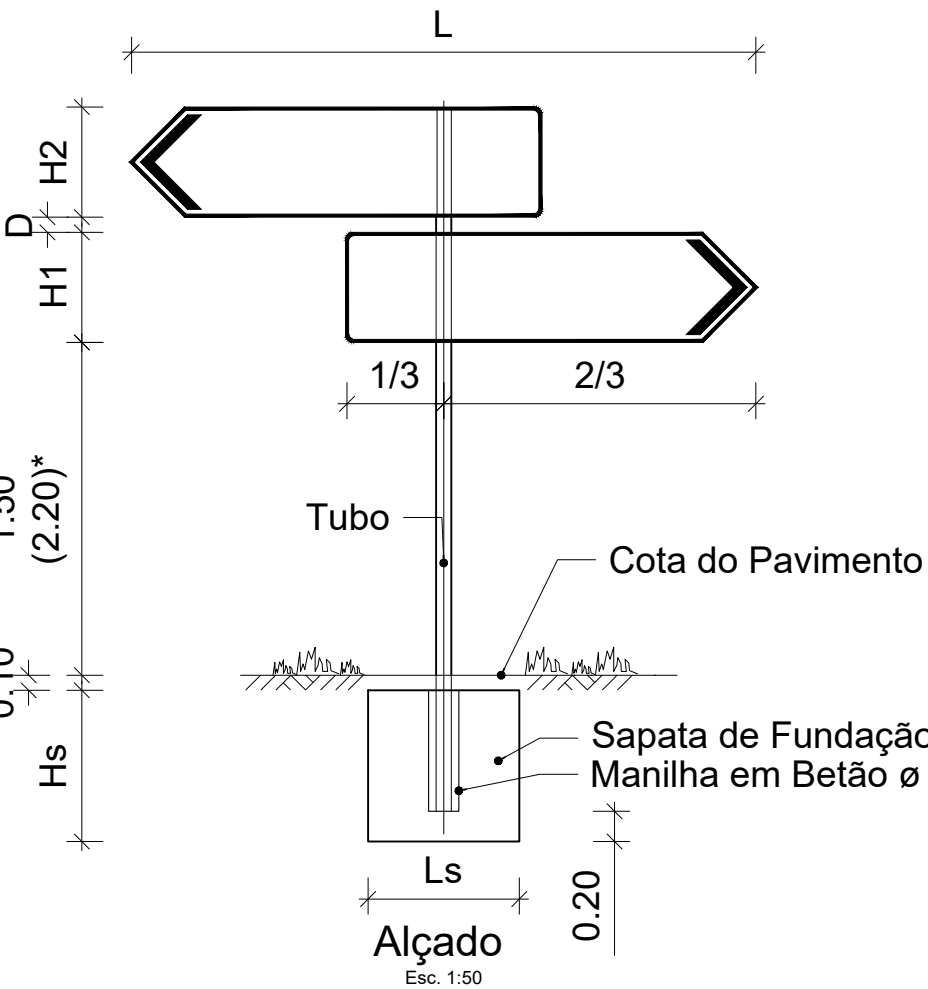


Escala 1:50

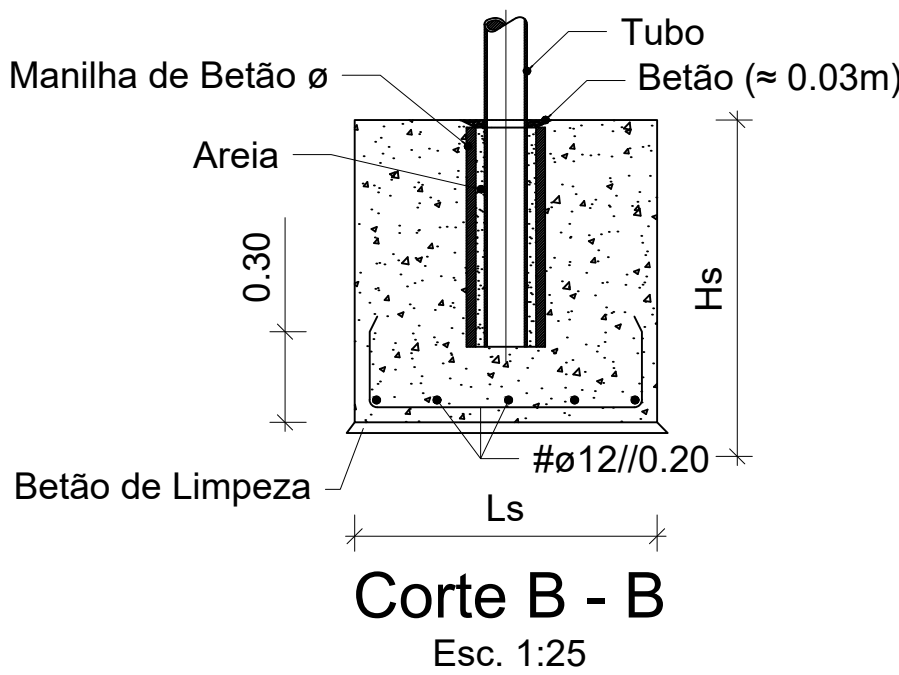
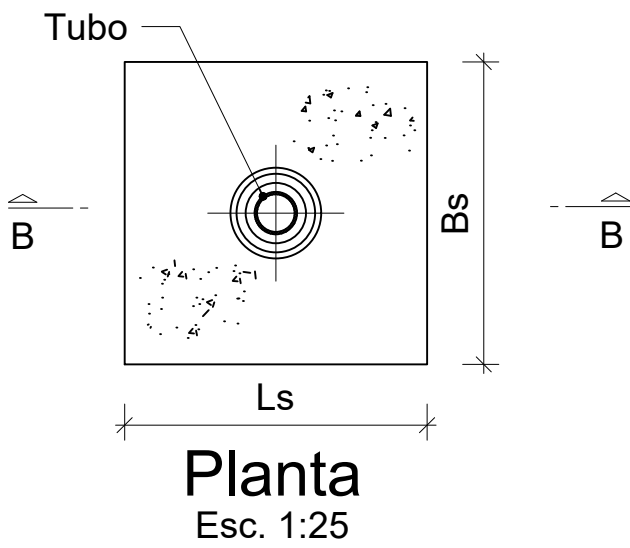


1° e 2° - 14m
2° e 3° - 28m
3° e 4° - 42m

Setas Direccionais



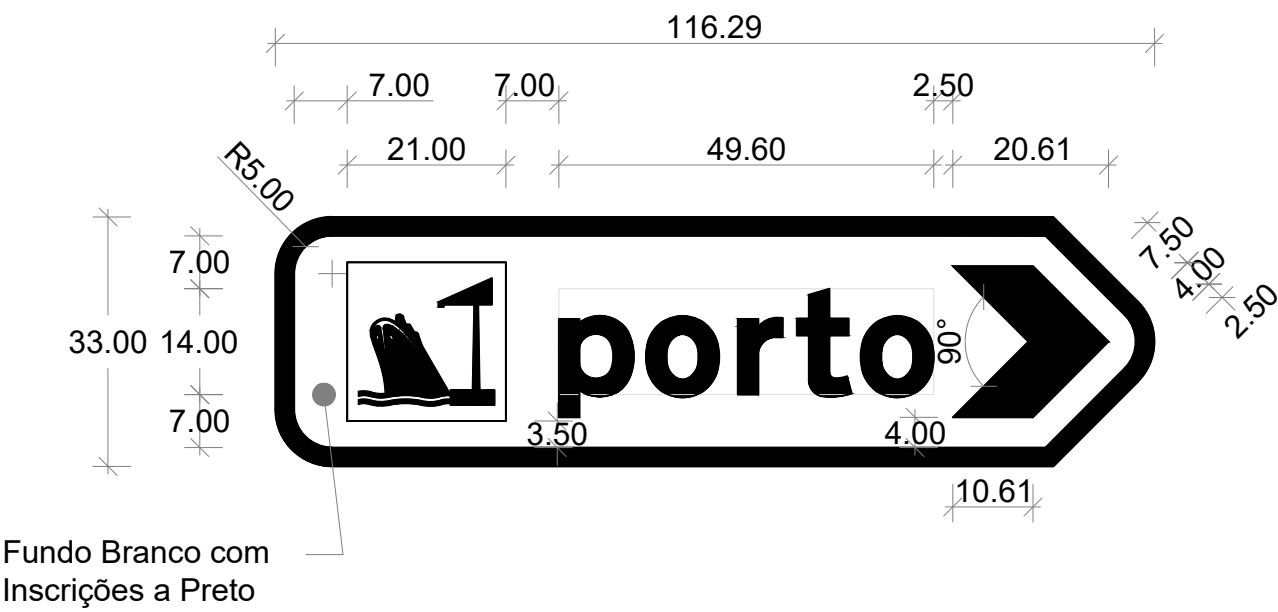
Ht = H1 + H2
D = 0,05 m (MESMA DIRECÇÃO)
D = 0,10 m (DIRECÇÕES CONTRÁRIAS)
* ALTURA (m) EM ZONA COM INTERFERÊNCIA DE PEÕES



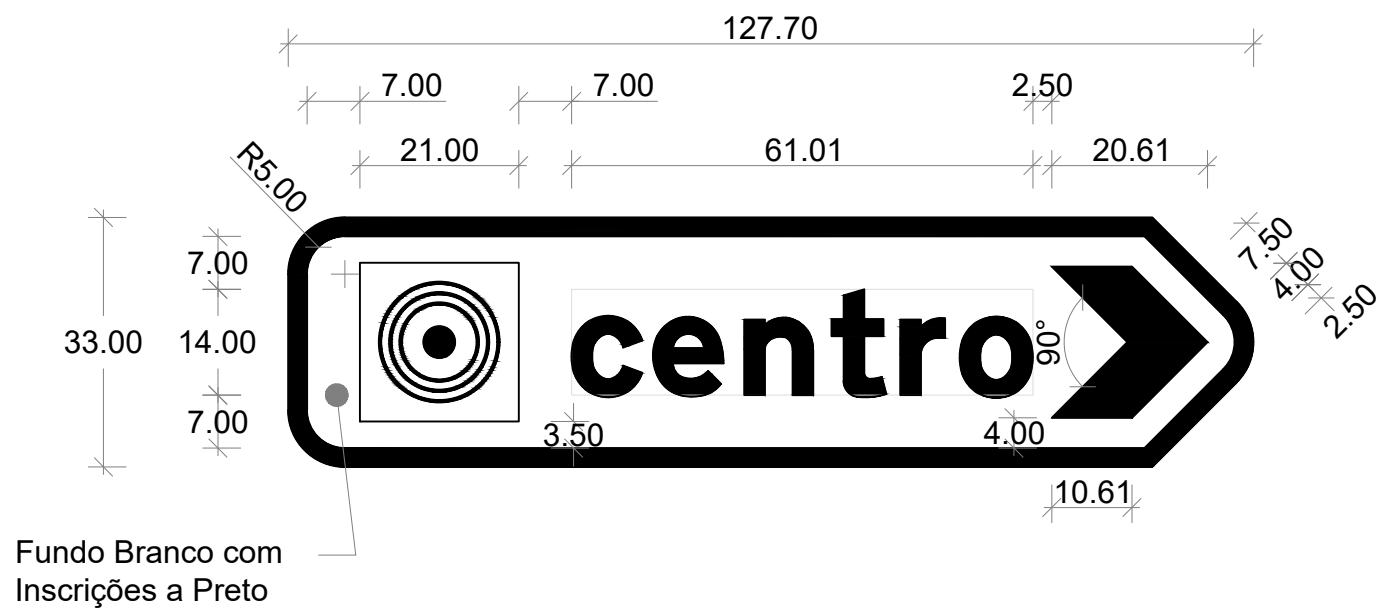
Setas Direccionais

SETA		SAPATA			TUBO		MANILHAS
L (m)	Ht (m)	Hs (m)	Ls (m)	Bs (m)	Ø (mm)	e (mm)	Ø (mm)
≤ 1.50	≤ 0.60	0.60	0.80	0.80	88.9	3.2	Ø100
	≤ 0.90	0.60	0.90	0.90	101.6	3.6	Ø120
	≤ 1.20	0.60	1.00	1.00	101.6	5	Ø120
	≤ 1.50	0.60	1.10	1.10	114.3	5	Ø120
	≤ 2.50	0.60	1.30	1.30	139.7	5	Ø150
≤ 2.50	≤ 0.60	0.90	0.90	0.90	101.6	3.6	Ø120
	≤ 0.90	0.90	1.00	1.00	114.3	5	Ø120
	≤ 1.20	0.90	1.10	1.10	139.7	5	Ø150
	≤ 1.50	0.80	1.20	1.20	139.7	6.3	Ø150
	≤ 2.50	0.90	1.40	1.40	168.3	6.3	Ø200
≤ 3.50	≤ 0.90	0.90	1.10	1.10	139.7	5	Ø120
	≤ 1.50	1.00	1.30	1.30	168.3	6.3	Ø150
	≤ 2.50	1.00	1.60	1.60	193.7	8	Ø150
	≤ 3.50	1.00	1.80	1.80	193.7	12	Ø200

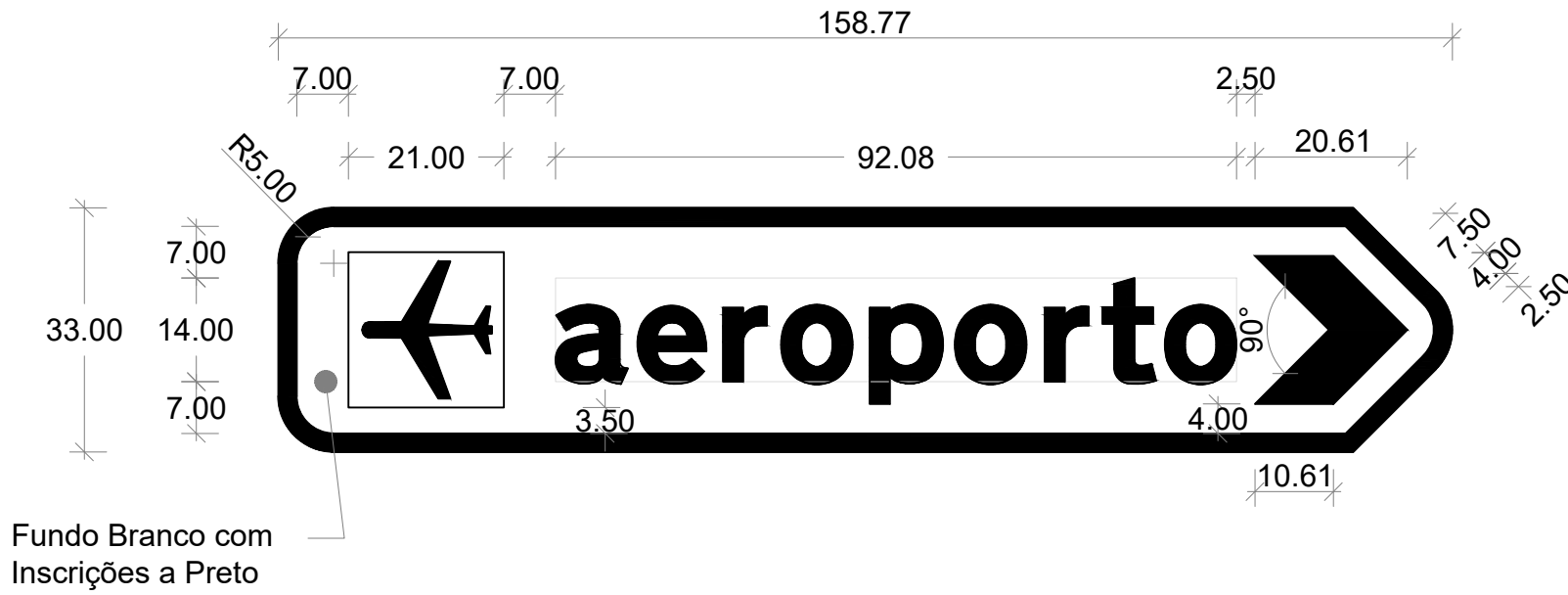
Área = 0.36 m²



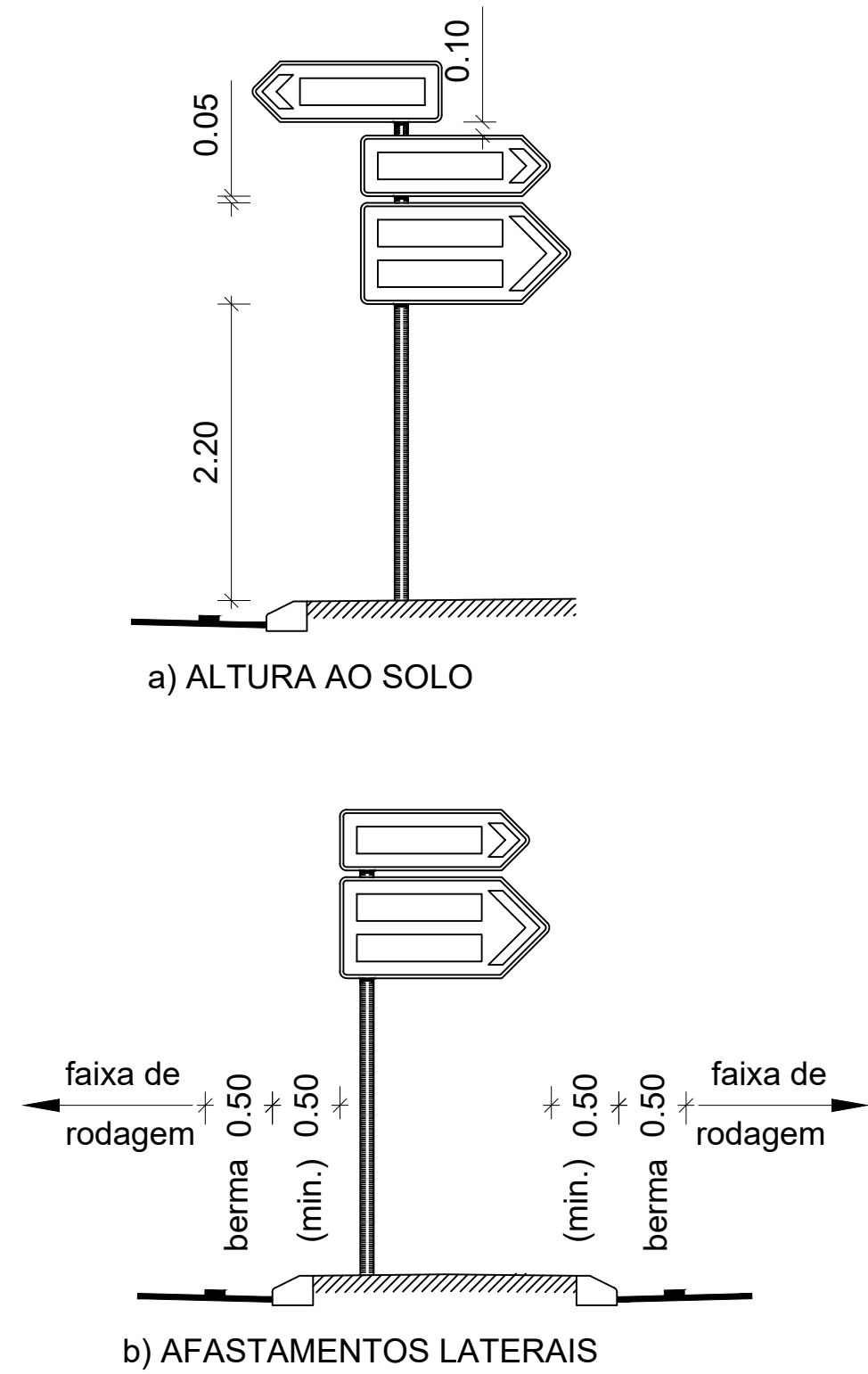
Área = 0.40 m²



Área = 0.50 m²



Ilhas, Separadores materializados e Passeios (com e sem interferência de Peões)



MATERIAIS :

Elementos em Betão:

Betão de regularização	NP EN 206-1 - C12/15; X0 (P); Cl 1.00; Dmáx 22; S2
Betão Simples	NP EN 206-1 - C16/20; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Fundações	NP EN 206-1 - C25/30; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Lajetas	NP EN 206-1 - C30/37; XS1(P); Cl 0.40; Dmáx 22; S4
Betão Armado - Drenagem	NP EN 206-1 - C20/25; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 22; S3

Elementos em Aço:

Armaduras em Betão Armado	A500 NR (LNEC E460:2010)
Redes Eletrosoldadas	A500 EL (LNEC E458:2011)
Perfis Tubulares	S275 J2H (NP EN 10210-1)
Perfis Laminados e Chapas	S275 J2 (NP EN 10025-2)
Parafusos	Classe 8.8 (EN 14399-3)
Porcas	Classe 8 (EN 14399-3)
Anilhas	EN 14399-5

Recobrimento de Armaduras:

Sapatas de Fundação	5.00 cm
Lajetas Pré-fabricadas	Ver Pormenor
Restantes Elementos	3.00 cm

Notas Gerais:

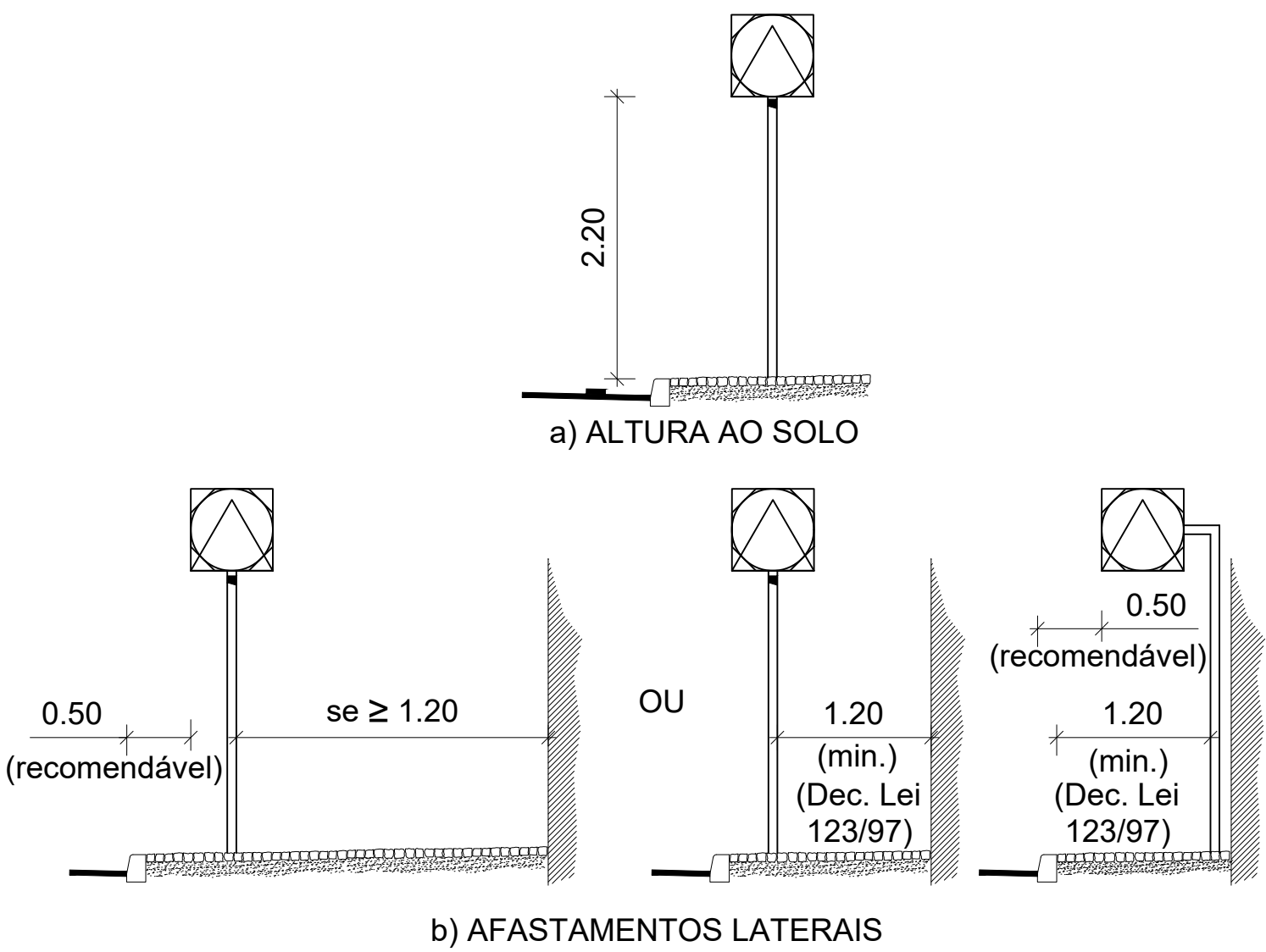
- As placas de sinalização deverão ser constituídas por alumínio, com película retrorrefletora de acordo com as especificações de projeto.
- Os perfis metálicos utilizados deverão possuir um tratamento de galvanização (aço galvanizado)
- As estruturas de suporte de outros sinais, devem seguir a tabela de dimensões das setas de direção e dos sinais verticais de código.

Notas - Elementos em Aço:

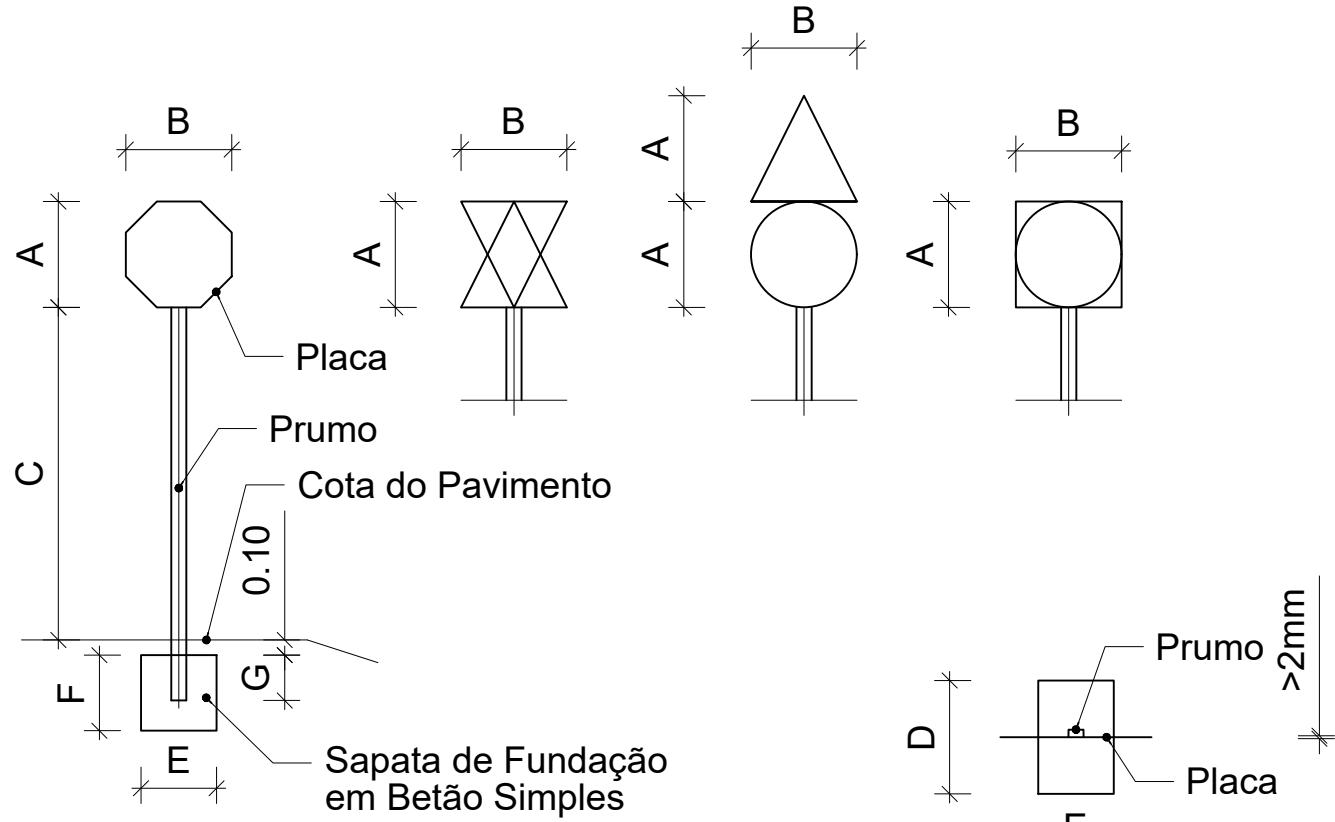
- A classe de execução da estrutura metálica, de acordo com a norma EN1090-2, é a EXC2;
- O Adjudicatário deverá executar os desenhos de fabrico, elevação e montagem de acordo com os pormenores definidos no Projecto. Estes desenhos serão submetidos à aprovação da Fiscalização;
- A emenda de troços de perfis com comprimentos inferiores aos disponíveis mercado não é permitida. Caso seja necessário proceder a estas emendas, as soldaduras serão submetidas aos ensaios definidos na Normativa Europeia. Caso a emenda seja realizada com recurso a ligações aparafusadas, esta ligação deverá ter a mesma capacidade resistente das peças a ligar.
- Antes de se iniciar o fabrico da estrutura, todas as dimensões deverão ser confirmadas no local da obra;
- Metal de soldadura Fe510 ou superior;
- Cordão geral de soldadura a=0.7 x menor espessura a soldar em toda a periferia das superfícies em contacto;
- Todas as soldaduras deverão ser aprovadas com certificado do Instituto de Soldadura e Qualidade, ou por Instituto similar com prévia autorização da Fiscalização;
- Excepto quando indicado o contrário, todas as ligações serão soldadas.
- Todas as ligações aparafusadas, à excepção das indicadas nas peças desenhadas, deverão ser pré-esforçadas de acordo com o disposto na norma EN1090-2. As superfícies de contacto dos elementos a serem ligados por parafusos de alta resistência em ligações por atrito deverão garantir uma classe de atrito B com um coeficiente de atrito µ≥0.4.
- Deverá ser apresentado à fiscalização um plano de transporte e montagem da estrutura metálica no qual deve ser feita referência aos meios de elevação necessários em obra, bem como as medidas de segurança a adoptar.

Sinais com Poste Simples

Ilhas, Separadores materializados e Passeios
(com interferência de Peões)



Sinalização Vertical de Código



Alçado
Esc. 1:50

Planta (Sapata)
Esc. 1:50

Dimensões de Sinais e de Estruturas de Suporte
Sinais Verticais de Código

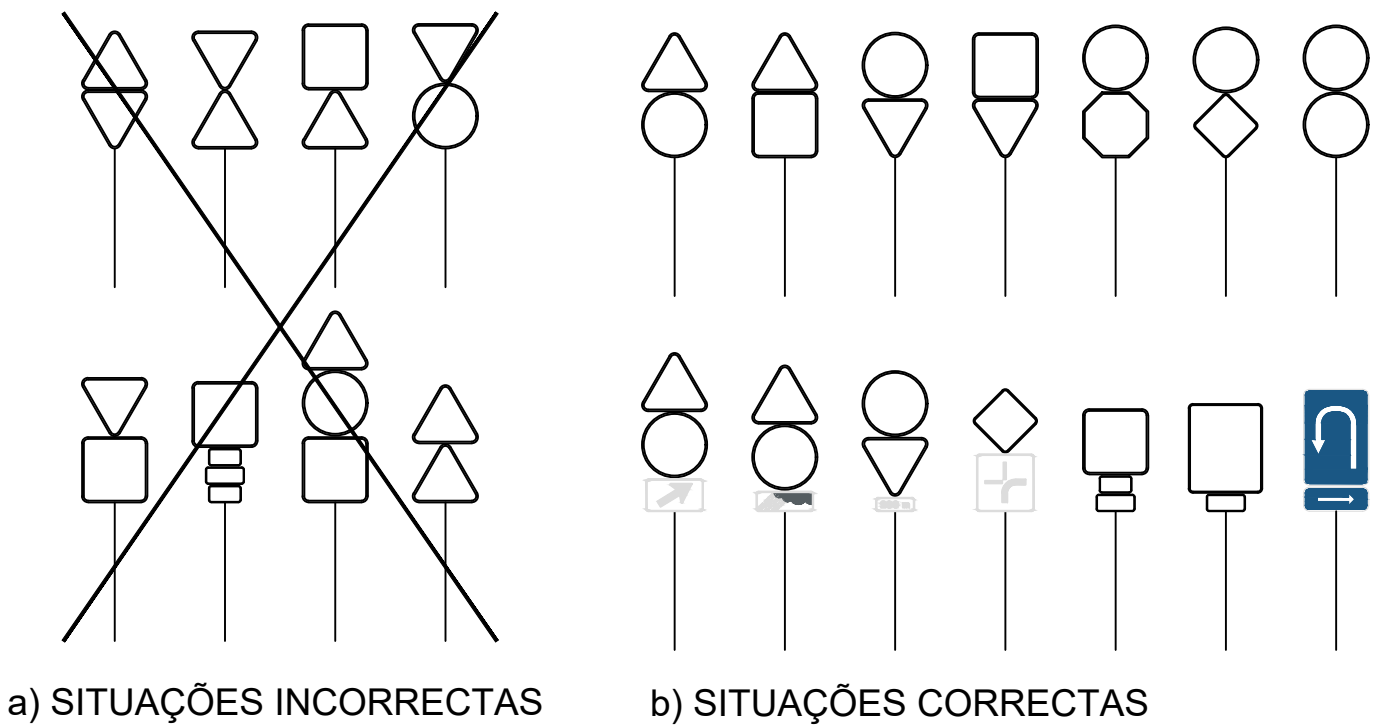
CARACTERÍSTICAS		COLOCAÇÃO		NORMAL				NORMAL			
				L=0.70M				L=0.90M			
PLACA	CIRCULAR	DIÂMETRO (A),(B)		0.70		2 x 0.70		0.90		2 x 0.90	
		ÁREA		0.385		2 x 0.385		0.636		2 x 0.636	
	TRIANGULAR	ALTURA (A)		0.70				0.90			
		LADO (B)		0.70				0.90			
	RECTANGULAR (QUADRADO) (OCTOGONAL)	ÁREA		0.245				0.405			
		ALTURA (A)		0.70				0.90			
	CIRCULAR	LADO (B)		0.70				0.90			
		ÁREA		0.490				0.810			
ESTRUTURA DE SUPORTE	CIRCULAR	ALTURA (A)				2 x 0.70				2 x 0.90	
		LADO (B)				0.70				0.90	
	TRIANGULAR	ÁREA				0.630				1.041	
		ALTURA VISÍVEL (C)		1.50	2.20	1.50	2.20	1.50	2.20	1.50	2.20
	QUANTIDADE / TIPO DE SUPORTE			1 RHS	1 TUBO	1 RHS	1 TUBO	1 RHS	1 TUBO	1 RHS	1 TUBO
	SECÇÃO			100x50	SL 2"1/2	100x50	SL 3"1/2	100x50	SL 3"	100x80	SM 4"
	ESPESSURA (mm)			2	3.2	4	3.6	4	3.2	4	4.5
	ALTURA ENCASTRADA (G)			0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
	ALTURA TOTAL (A+C+G+0.10)			2.60	3.30	2.60	3.30	2.80	3.50	2.80	3.50
	ALTURA (F)			0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.60	0.60

L - DIMENSÃO DO SINAL EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE DE PROJECTO.

C - A ALTURA VISÍVEL DEPENDE DA INTERFERÊNCIA DE PEÕES, QUE CASO ACONTEÇA TOMA O VALOR DE 2.20m AO INVÉS DO VALOR POR DEFEITO DE 1.50m. TUBO DE SECÇÃO SL (SÉRIE LIGEIRA).

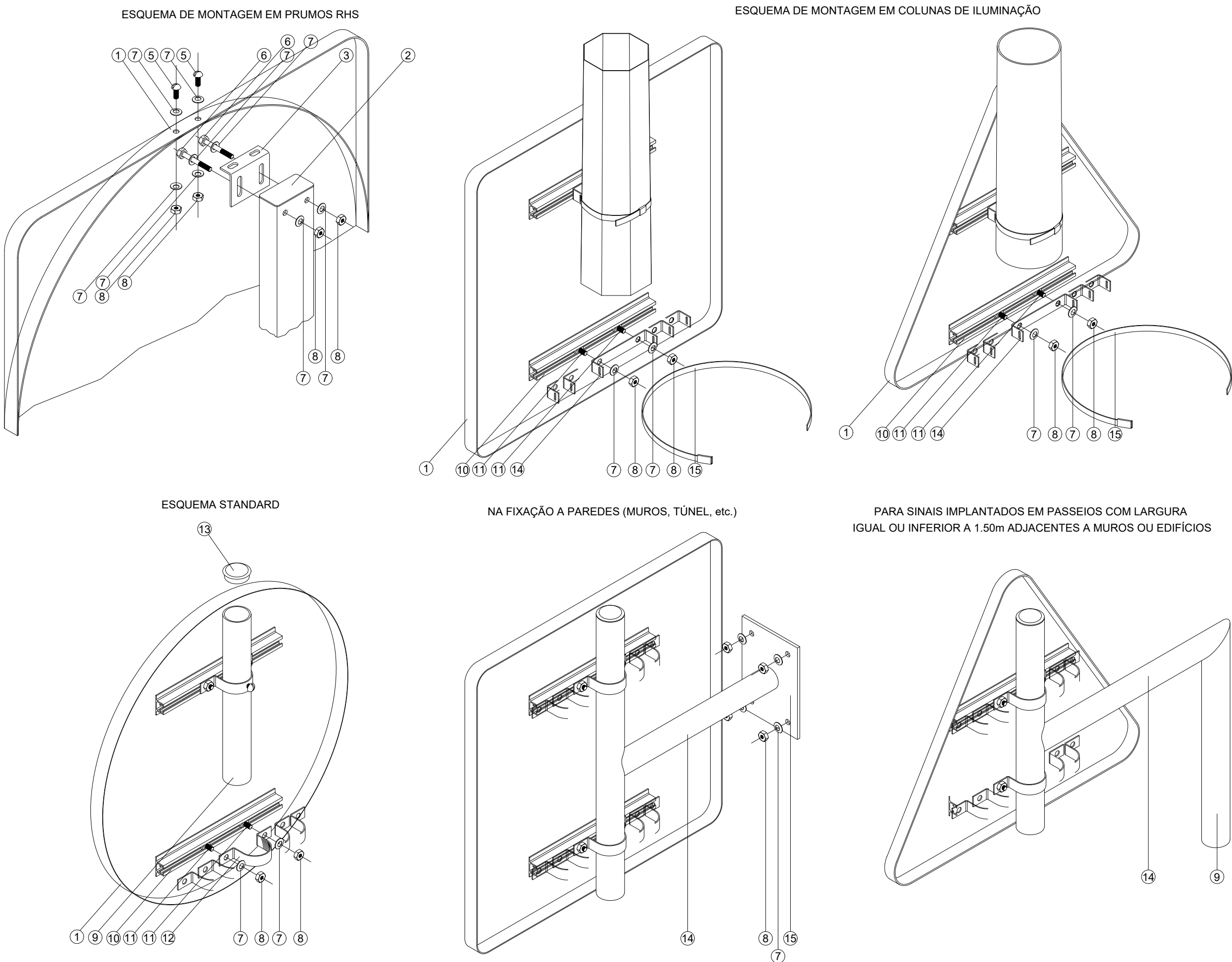
Sinais de Pequena Dimensão com Poste Simples

Todas as situações
(com e sem interferência de peões)



Fixações dos Sinais de Código

Sem Escala



MATERIAIS :

Elementos em Betão:

Betão de regularização	NP EN 206-1 - C12/15; X0 (P); Cl 0.40; Dmáx 22; S2
Betão Simples	NP EN 206-1 - C16/20; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Fundações	NP EN 206-1 - C25/30; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Lajetas	NP EN 206-1 - C30/37; XS1(P); Cl 0.40; Dmáx 22; S4
Betão Armado - Drenagem	NP EN 206-1 - C20/25; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 22; S3

Elementos em Aço:

Armaduras em Betão Armado	A500 NR (LNEC E460:2010)
Redes Eletrosoldadas	A500 EL (LNEC E458:2011)
Perfis Tubulares	S275 J2H (NP EN 10210-1)
Perfis Laminados e Chapas	S275 J2 (NP EN 10025-2)
Parafusos	Classe 8.8 (EN 14399-3)
Porcas	Classe 8 (EN 14399-3)
Anilhas	EN 14399-5

Recobrimento de Armaduras:

Sapatas de Fundação	5.00 cm
Lajetas Pré-fabricadas	Ver Pormenor
Restantes Elementos	3.00 cm

Notas Gerais:

- As placas de sinalização deverão ser constituídas por **alumínio**, com película retrorrefletora de acordo com as especificações de projeto.
- Os perfis metálicos utilizados deverão possuir um tratamento de **galvanização** (aço galvanizado)
- As estruturas de suporte de outros sinais, devem seguir a tabela de dimensões das setas de direção e dos sinais verticais de código.

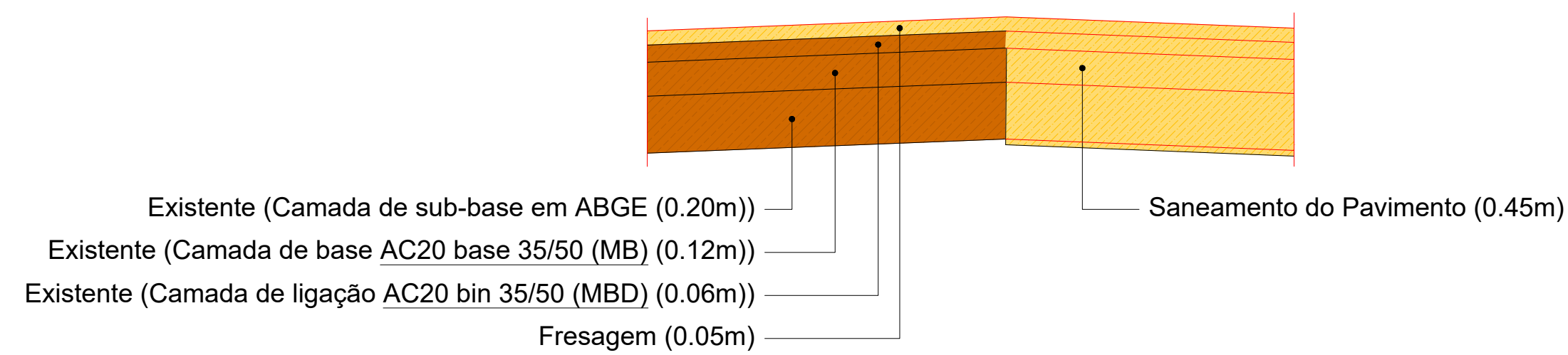
Notas - Elementos em Aço:

- A classe de execução da estrutura metálica, de acordo com a norma EN1090-2, é a EXC2;
- O Adjudicatário deverá executar os desenhos de fabrico, elevação e montagem de acordo com os pormenores definidos no Projecto. Estes desenhos serão submetidos à aprovação da Fiscalização.
- A emenda de treços de perfis com comprimentos inferiores aos disponíveis mercado não é permitida. Caso seja necessário proceder a estas emendas, as soldaduras serão submetidas aos ensaios definidos na Normativa Europeia. Caso a emenda seja realizada com recurso a ligações aparafusadas, esta ligação deverá ter a mesma capacidade resistente das peças a ligar.
- Antes de se iniciar o fabrico da estrutura, todas as dimensões deverão ser confirmadas no local da obra.
- Metal de soldadura Fe510 ou superior.
- Cordão geral de soldadura a=0.7 x menor espessura a soldar em toda a periferia das superfícies em contacto
- Todas as soldaduras deverão ser aprovadas com certificado do Instituto de Soldadura e Qualidade, ou por Instituto similar com prévia autorização da Fiscalização.
- Excepto quando indicado o contrário, todas as ligações serão soldadas.
- Todas as ligações aparafusadas, à excepção das indicadas nas peças desenhadas, deverão ser pré-esforçadas de acordo com o disposto na norma EN1090-2. As superfícies de contacto dos elementos a serem ligados por parafusos de alta resistência em ligações por atrito deverão garantir uma classe de atrito B com um coeficiente de atrito $\mu \geq 0.4$.
- Deverá ser apresentado à fiscalização um plano de transporte e montagem da estrutura metálica no qual deve ser feita referência aos meios de elevação necessários em obra, bem como as medidas de segurança a adoptar.

Nº da Peça	Descrição
1	Sinal reflectorizado
2	Poste RHS
3	Charneira Normal
4	Charneira de Triângulo
5	Parafusos (sinal)
6	Parafusos (poste)
7	Anilhas
8	Porcas
9	Poste circular
10	Régua "OME" (soldadura por pontos)
11	Parafusos (sistema anti-blocante)
12	Abraçadeira com estrias (anti-rotação)
13	Topo (PVC ou borracha)
14	Braço (tubo circular)
15	Chapa de fixação à parede

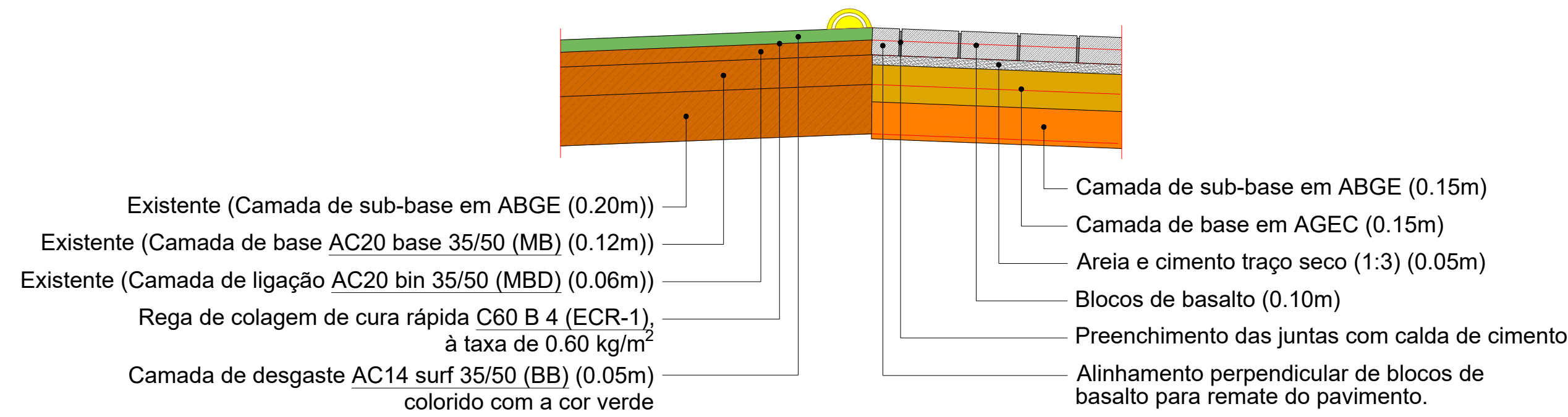
Pavimentos a Reabilitar

(Ciclovia/Calçada em Pedra)



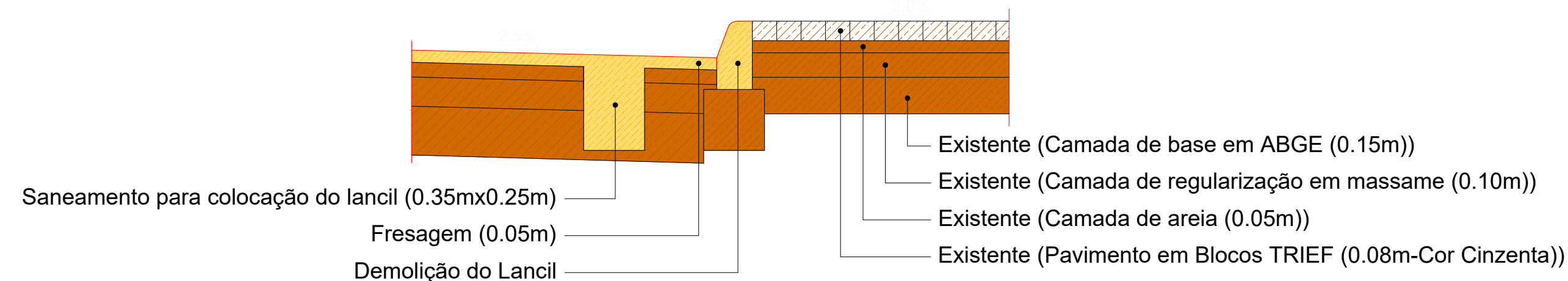
Corte Tipo (Fase I)

Sem Escala

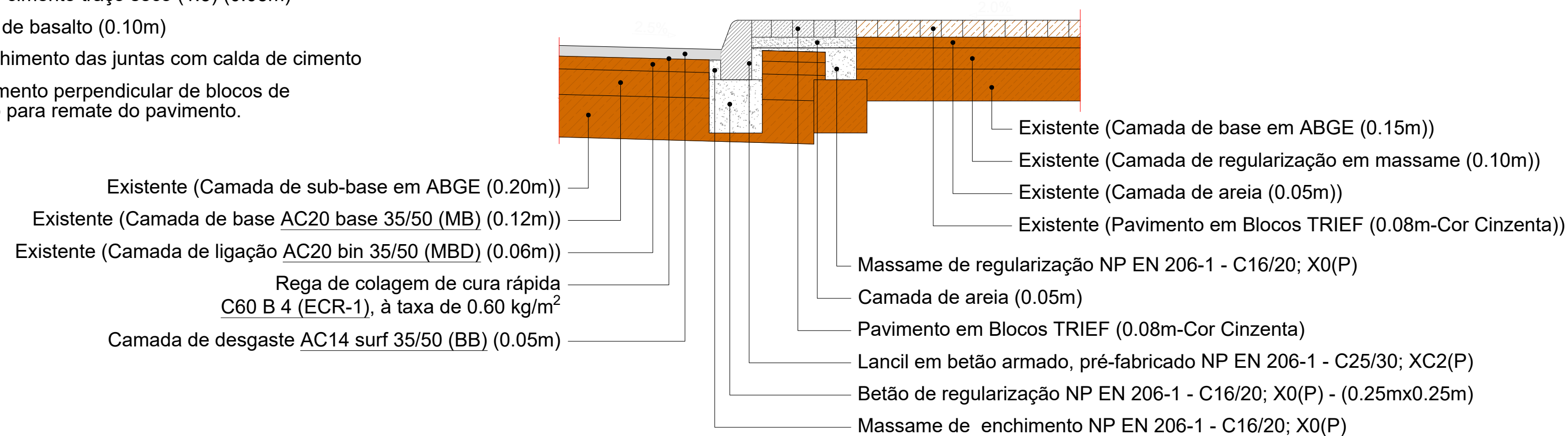


Corte Tipo (Fase II)

(Alargamento do Passeio)

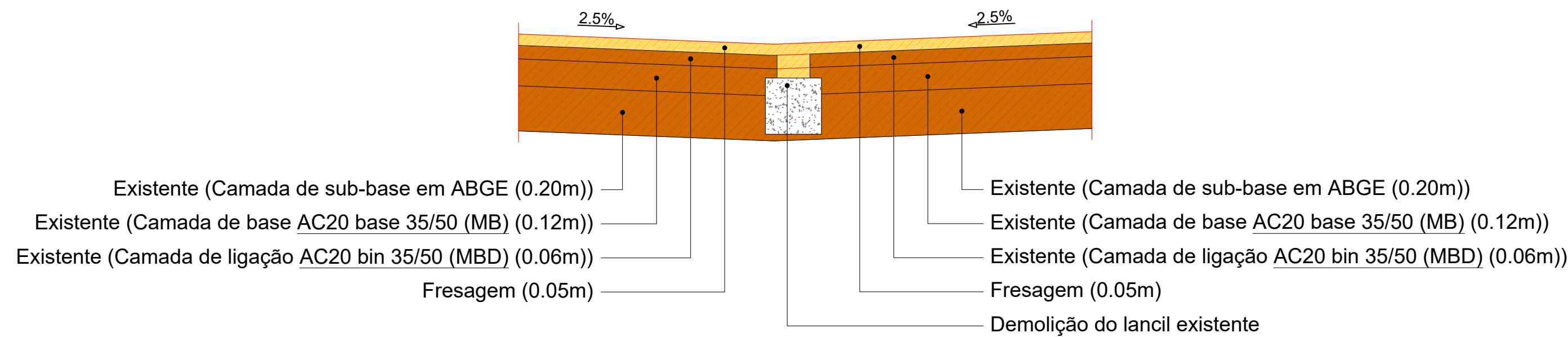


Corte Tipo (Fase I)

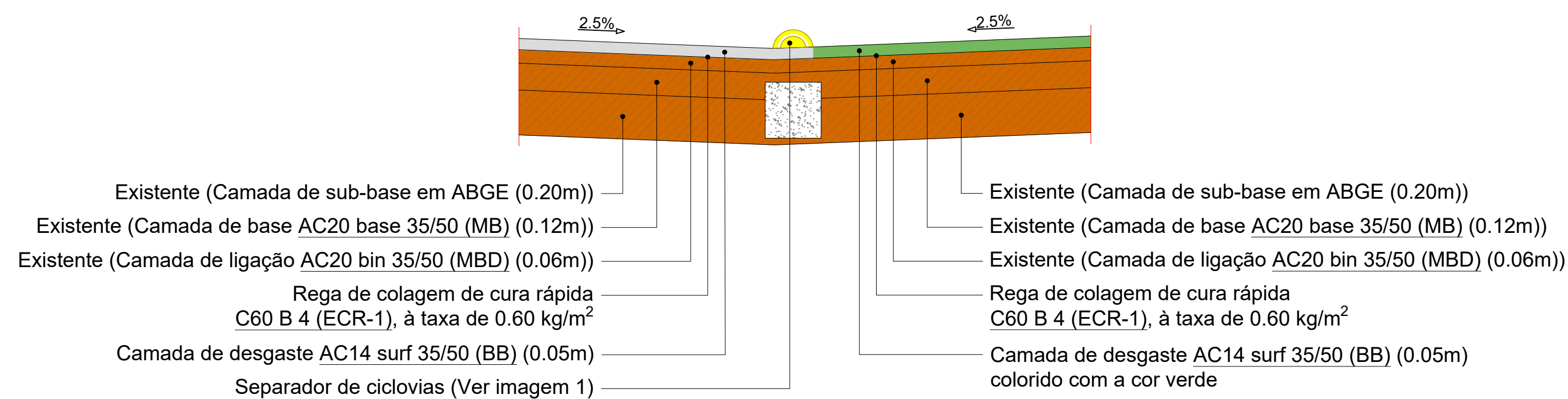


Corte Tipo (Fase II)

(Pavimento Rodoviário / Ciclovia)

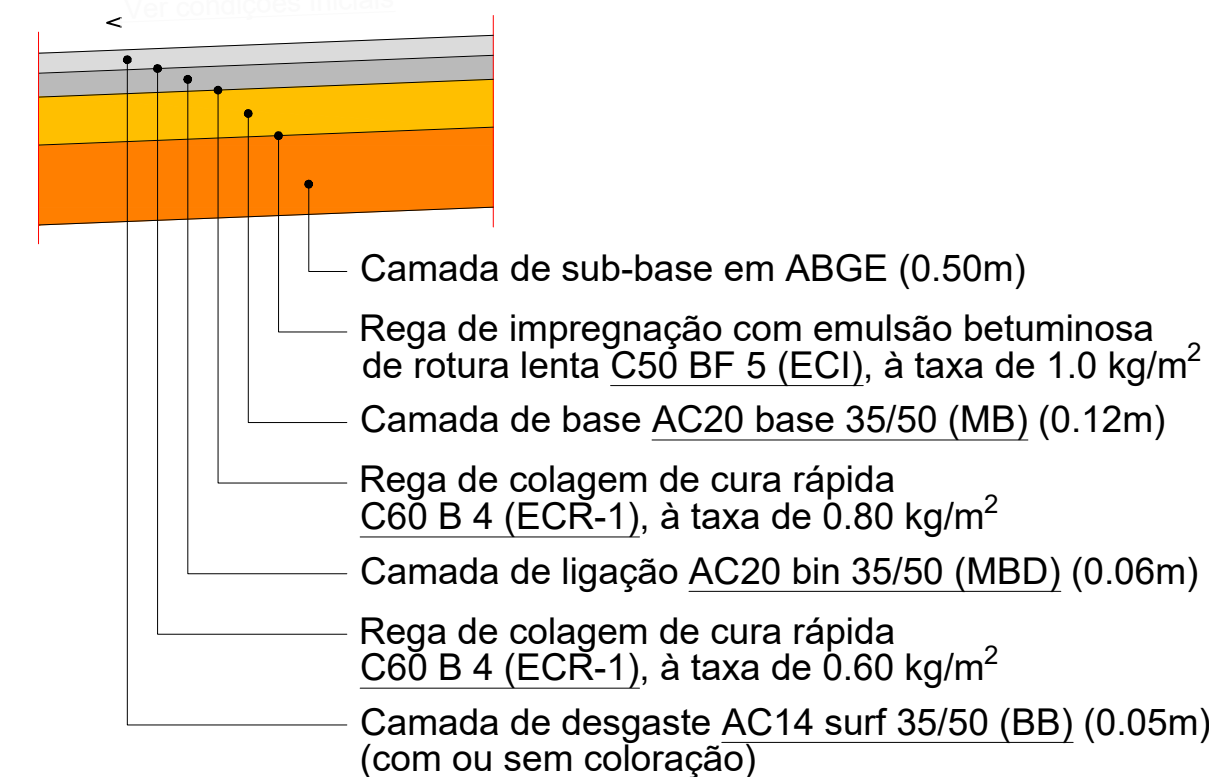


Corte Tipo (Fase I)



Corte Tipo (Fase II)

(Zonas Saneadas)
(Ciclovias/Pavimento Rodoviário)



MATERIAIS :

Elementos em Betão:

Betão de regularização	NP EN 206-1 - C12/15; X0 (P); Cl 1.00; Dmáx 22; S2
Betão Simples	NP EN 206-1 - C16/20; X2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Fundações	NP EN 206-1 - C25/30; X2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Laje	NP EN 206-1 - C30/37; XS1(P); Cl 0.40; Dmáx 22; S4
Betão Armado em Laje (Zona Galgável da Rotunda)	NP EN 206-1 - C35/45; XD3(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4

Elementos em Aço:

Armaduras em Betão Armado	A500 NR (LNEC E460:2010)
Redes Eletrosoldadas	A500 EL (LNEC E458:2011)
Perfis Tubulares	S275 J2H (NP EN 10210-1)
Perfis Laminados e Chapas	S275 J2 (NP EN 10025-2)
Parafusos	Classe 8.8 (EN 14399-3)
Porcas	Classe 8.8 (EN 14399-3)
Anilhas	EN 14399-5

Recobrimento de Armaduras:

Sapatos de Fundação	5.00 cm
Lajetas Pré-fabricadas	4.50 cm
Laje de Fundação	
(Zona Galgável da Rotunda)	5.50 cm

Notas Gerais:

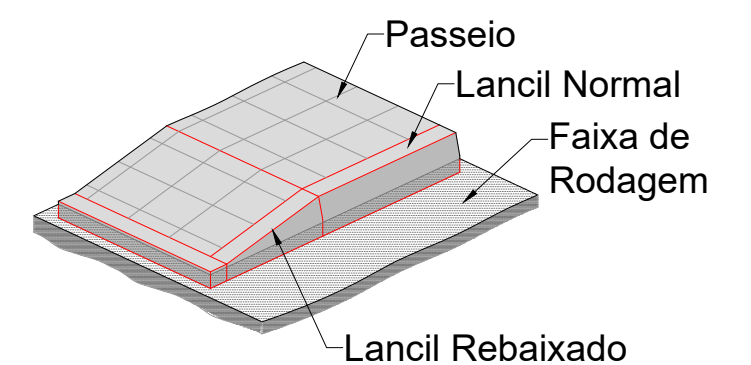
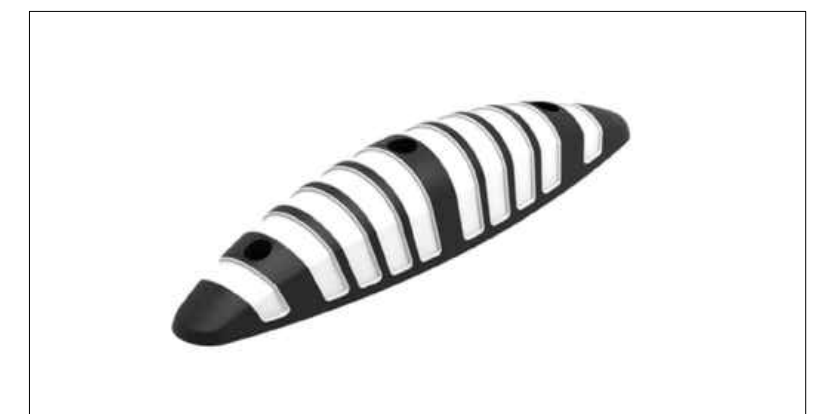
- As placas de sinalização deverão ser constituídas por alumínio, com película retrorrefletora de acordo com as especificações de projeto.
- Os perfis metálicos utilizados deverão possuir um tratamento de galvanização (aço galvanizado)
- As estruturas de suporte de outros sinais, devem seguir a tabela de dimensões das setas de direção e dos sinais verticais de código.

Notas - Elementos em Aço:

- A classe de execução da estrutura metálica, de acordo com a norma EN1090-2, é a EXC2;
- O Adjudicatário deverá executar os desenhos de fabrico, elevação e montagem de acordo com os pormenores definidos no Projecto. Estes documentos serão submetidos à aprovação da Fiscalização.
- A emenda de treços de perfis com comprimentos inferiores aos disponíveis mercado não é permitida. Caso seja necessário proceder a estas emendas, as soldaduras serão submetidas aos ensaios definidos na Normativa Europeia. Caso a emenda seja realizada com recurso a ligações aparafusadas, esta ligação deverá ter a mesma capacidade resistente das peças a ligar.
- Antes de se iniciar o fabrico da estrutura, todas as dimensões deverão ser confirmadas no local da obra.
- Metal de soldadura Fe510 ou superior.
- Córdão geral de soldadura $a=0.7 \times$ menor espessura a soldar em toda a periferia das superfícies em contacto.
- Todas as soldaduras deverão ser aprovadas com certificado do Instituto de Soldadura e Qualidade, ou por Instituto similar com prévia autorização da Fiscalização.
- Excepto quando indicado o contrário, todas as ligações serão soldadas.
- Todas as ligações aparafusadas, à excepção das indicadas nas peças desenhadas, deverão ser pré-esforçadas de acordo com o disposto na norma EN1090-2. As superfícies de contacto dos elementos a serem ligados por parafusos de alta resistência em ligações por atrito deverão garantir uma classe de atrito B com um coeficiente de atrito $\mu \geq 0.4$.
- Deverá ser apresentado à fiscalização um plano de transporte e montagem da estrutura metálica no qual deve ser feita referência aos meios de elevação necessários em obra, bem como as medidas de segurança a adoptar.

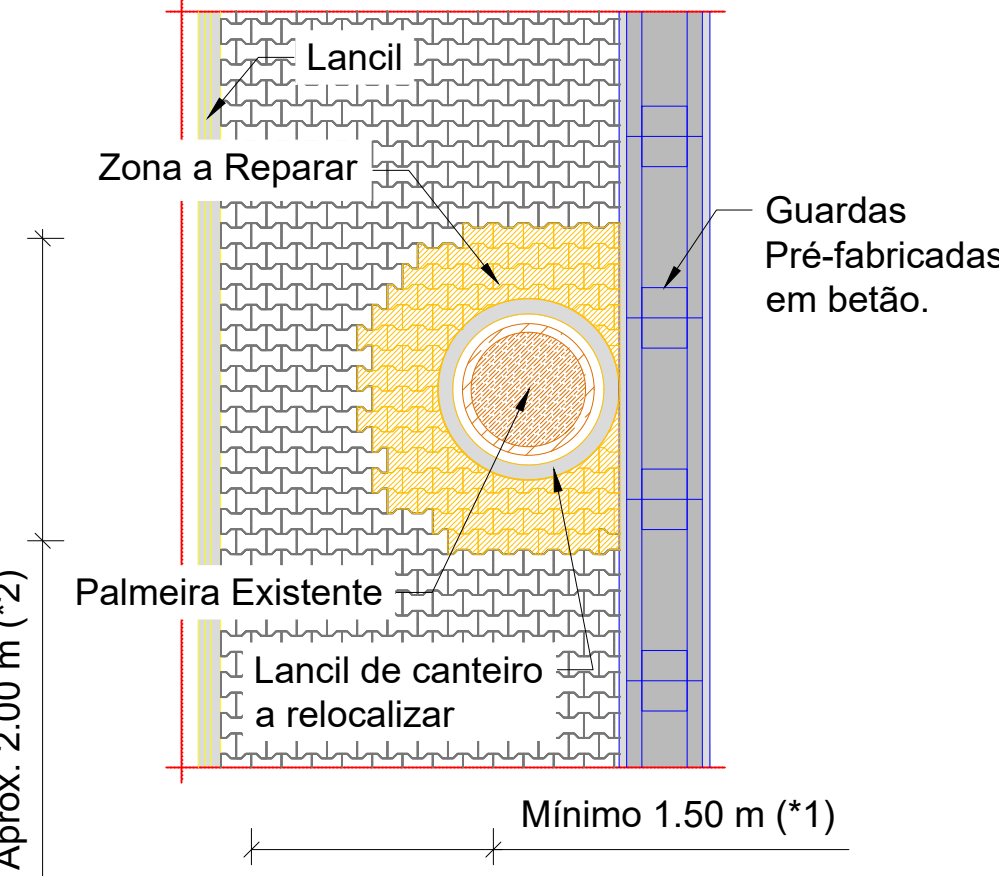
Imagem 1

Sem Escala



Pormenor 3D

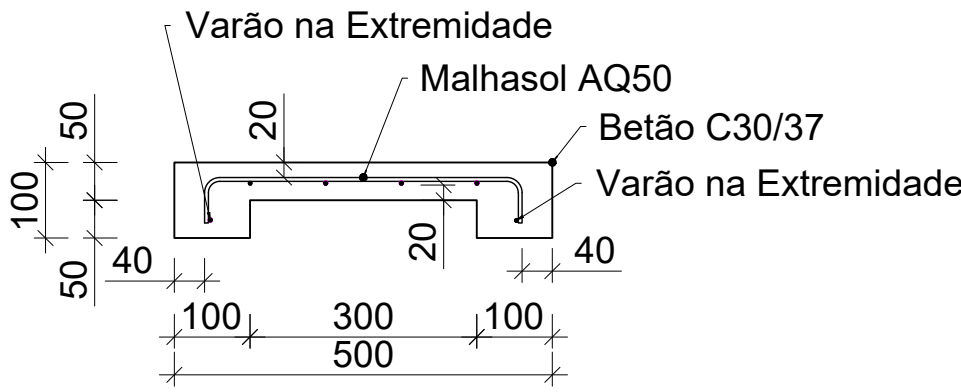
Reparação Canteiro



Planta Tipo
Escala 1:50

- Notas:
- (*1) - Deverá ser sempre garantida uma largura livre de passeio de 1,50m.
 - (*2) - A largura de intervenção é um valor estimado para a reparação/aumento do diâmetro do canteiro. Caso exista um empolamento do passeio devido às raízes das palmeiras.

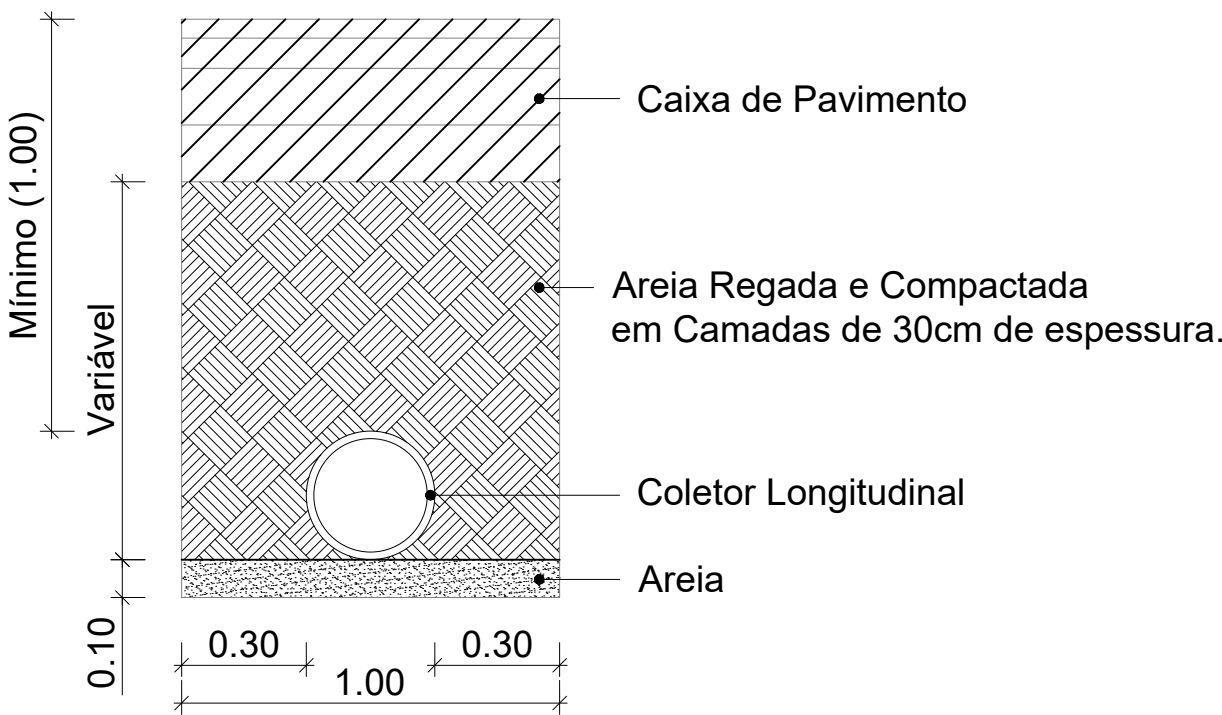
Lajetas Pré-Fabricadas (Guarda)



Corte Tipo
Escala 1:10

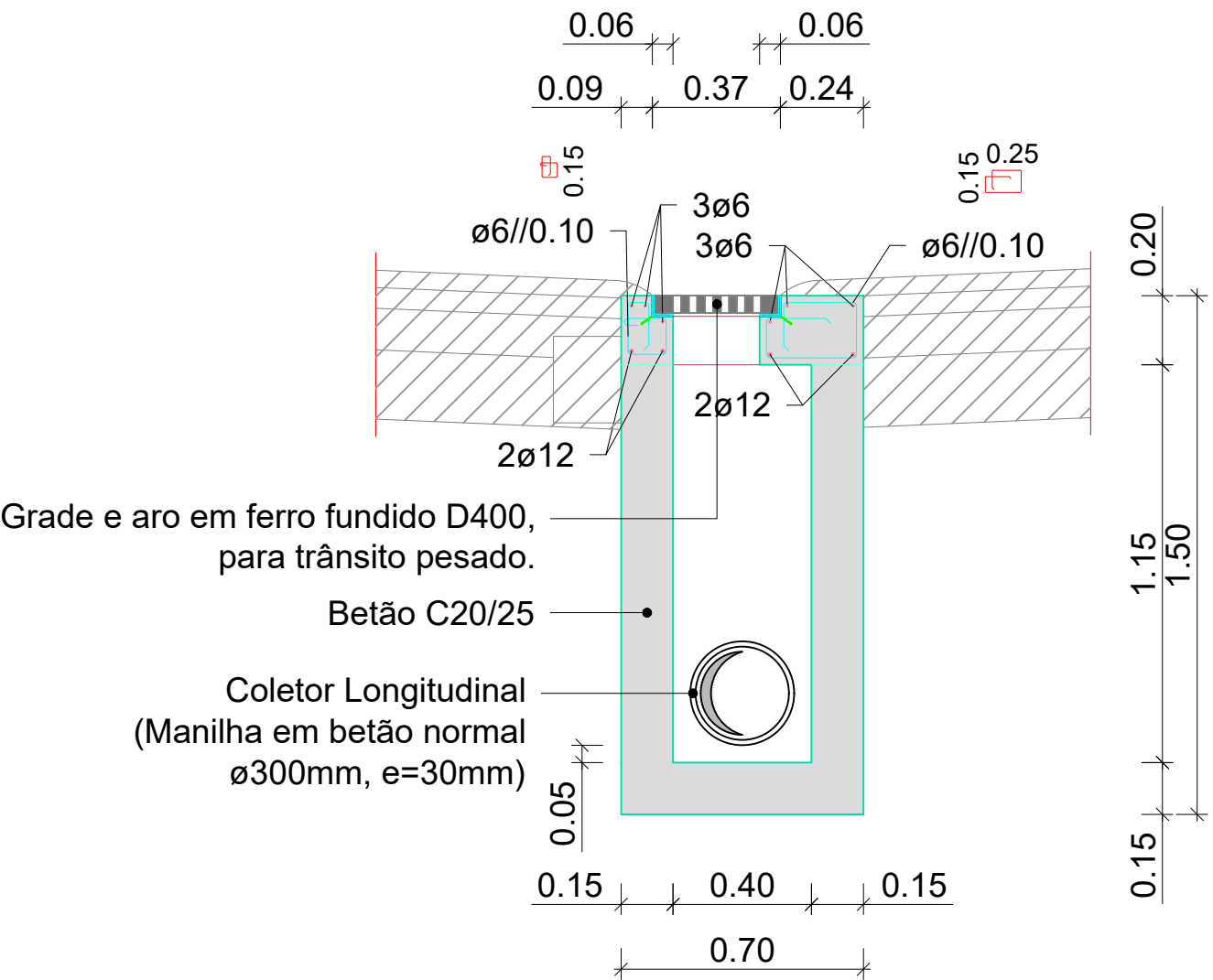
Órgãos de Drenagem

Vala/Conduta



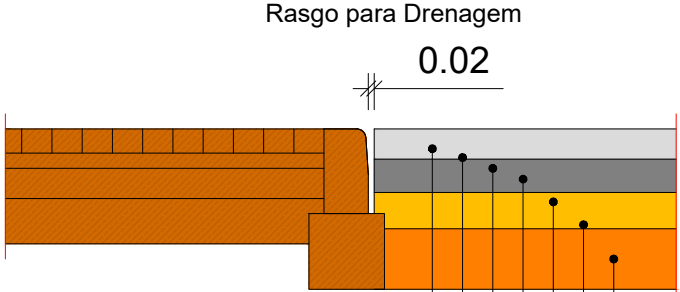
Corte Tipo
Escala 1:20

Sumidouro



Corte Tipo
Escala 1:20

Passadeira Sobreelevada



Corte Tipo
Sem Escala

MATERIAIS :

Elementos em Betão:

Betão de regularização	NP EN 206-1 - C12/15; X0 (P); Cl 1.00; Dmáx 22; S2
Betão Simples	NP EN 206-1 - C16/20; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Fundações	NP EN 206-1 - C25/30; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 25; S4
Betão Armado em Lajetas	NP EN 206-1 - C30/37; XS1(P); Cl 0.40; Dmáx 22; S4
Betão Armado - Drenagem	NP EN 206-1 - C20/25; XC2(P); Cl 0.40; Dmáx 22; S3

Elementos em Aço:

Armaduras em Betão Armado	A500 NR (LNEC E460:2010)
Redes Eletrosoldadas	A500 EL (LNEC E458:2011)
Perfis Tubulares	S275 J2H (NP EN 10210-1)
Perfis Laminados e Chapas	S275 J2 (NP EN 10025-2)
Parafusos	Classe 8.8 (EN 14399-3)
Porcas	Classe 8 (EN 14399-3)
Anilhas	EN 14399-5

Recobrimento de Armaduras:

Sapatas de Fundação	5.00 cm
Lajetas Pré-fabricadas	Ver Pormenor
Restantes Elementos	3.00 cm

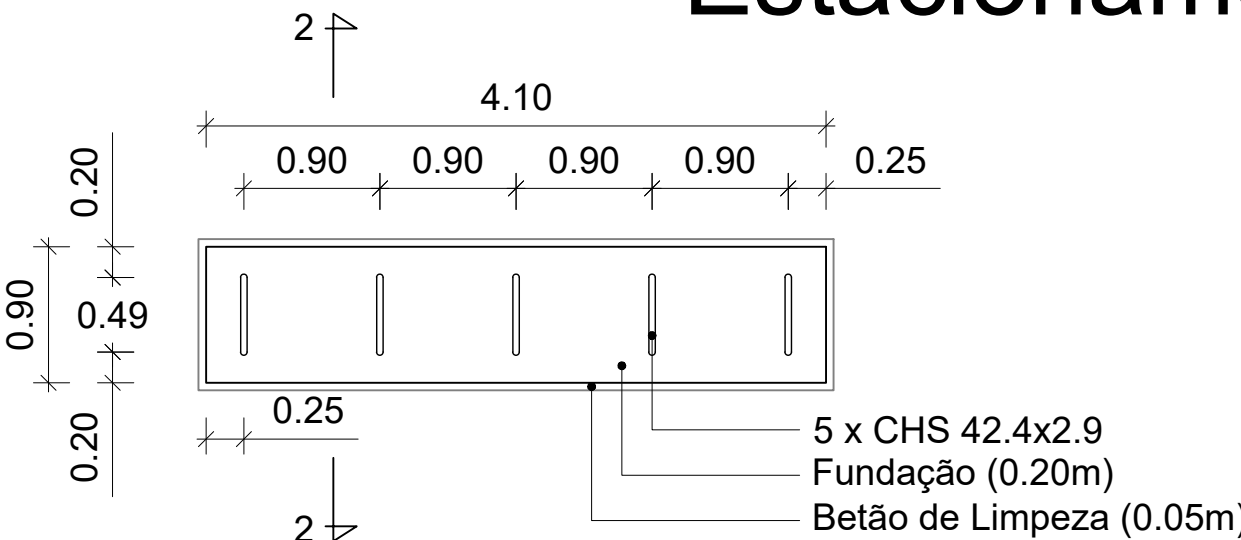
Notas Gerais:

- As placas de sinalização deverão ser constituídas por alumínio, com película retrorrefletora de acordo com as especificações de projeto.
- Os perfis metálicos utilizados deverão possuir um tratamento de galvanização (aço galvanizado).
- As estruturas de suporte de outros sinais, devem seguir a tabela de dimensões das setas de direção e dos sinais verticais de código.

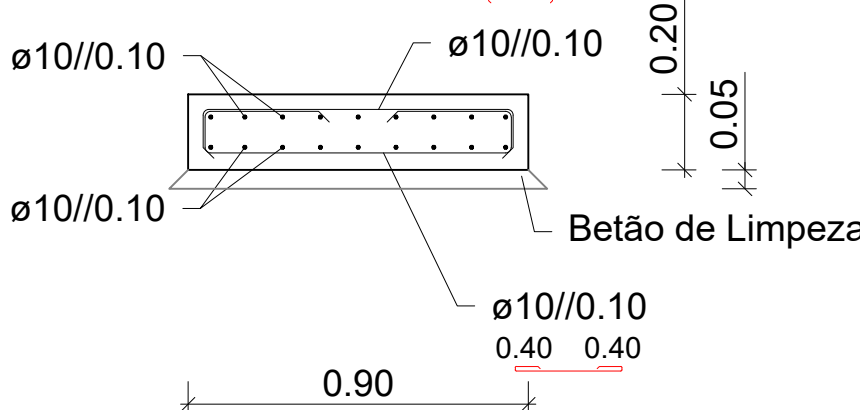
Notas - Elementos em Aço:

- A classe de execução da estrutura metálica, de acordo com a norma EN1090-2, é a EXC2;
- O Adjudicatário deverá executar os desenhos de fabrico, elevação e montagem de acordo com os pormenores definidos no Projecto. Estes desenhos serão submetidos à aprovação da Fiscalização.
- A emenda de tocos de perfis com comprimentos inferiores aos disponíveis no mercado não é permitida. Caso seja necessário proceder a estas emendas, as soldaduras serão submetidas aos ensaios definidos na Normativa Europeia. Caso a emenda seja realizada com recurso a ligações aparafusadas, esta ligação deverá ter a mesma capacidade resistente das peças a ligar.
- Antes de se iniciar o fabrico da estrutura, todas as dimensões deverão ser confirmadas no local da obra.
- Metal de soldadura Fe510 ou superior.
- Cordão geral de soldadura a=0.7 x menor espessura a soldar em toda a periferia das superfícies em contacto.
- Todas as soldaduras deverão ser aprovadas com certificado do Instituto de Soldadura e Qualidade, ou por Instituto similar com prévia autorização da Fiscalização.
- Excepto quando indicado o contrário, todas as ligações serão soldadas.
- Todas as ligações aparafusadas, à excepção das indicadas nas peças desenhadas, deverão ser pré-esforçadas de acordo com o disposto na norma EN1090-2. As superfícies de contacto dos elementos a serem ligados por parafusos de alta resistência em ligações por atrito deverão garantir uma classe de atrito B com um coeficiente de atrito $\mu \geq 0.4$.
- Deverá ser apresentado à fiscalização um plano de transporte e montagem da estrutura metálica no qual deve ser feita referência aos meios de elevação necessários em obra, bem como as medidas de segurança a adoptar.

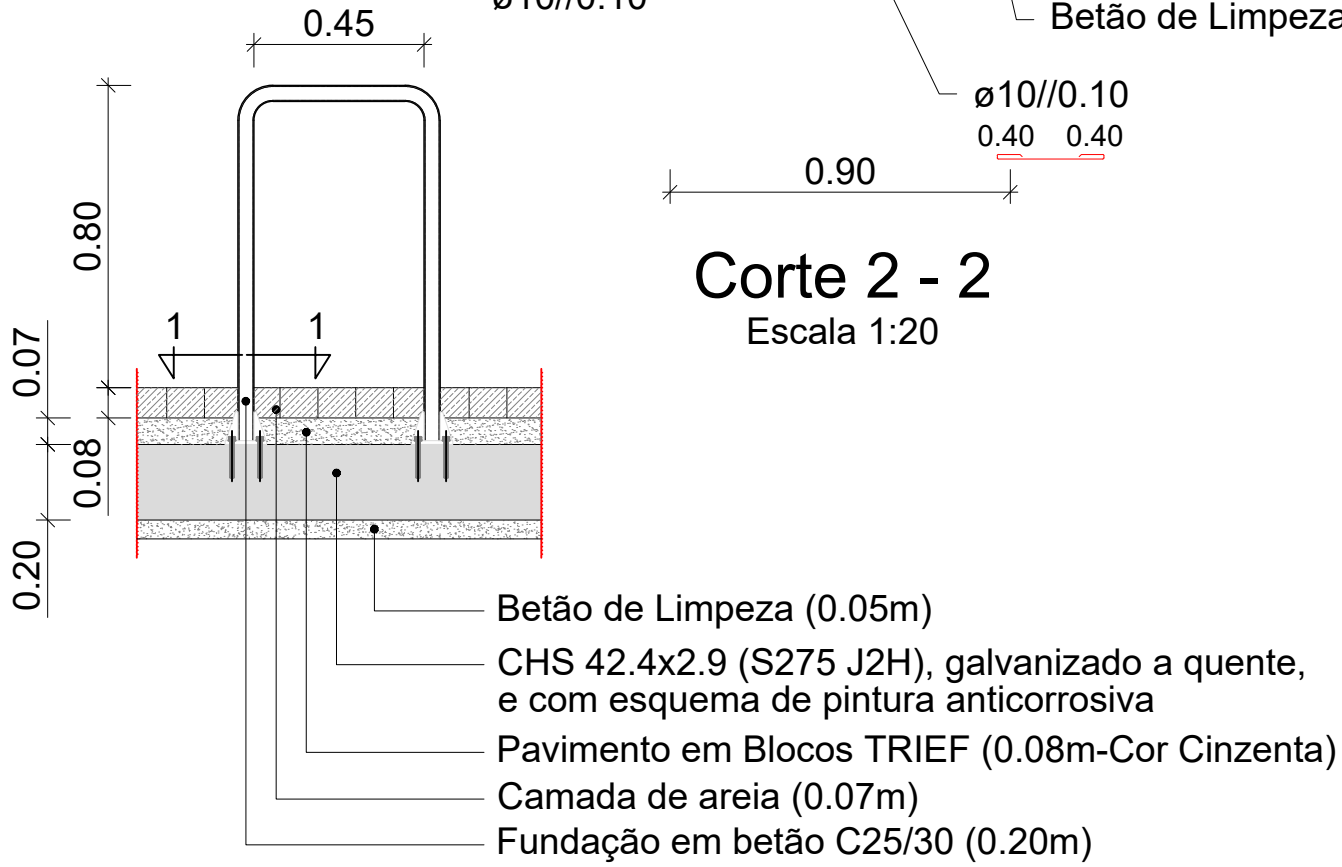
Estacionamento Velocípedes



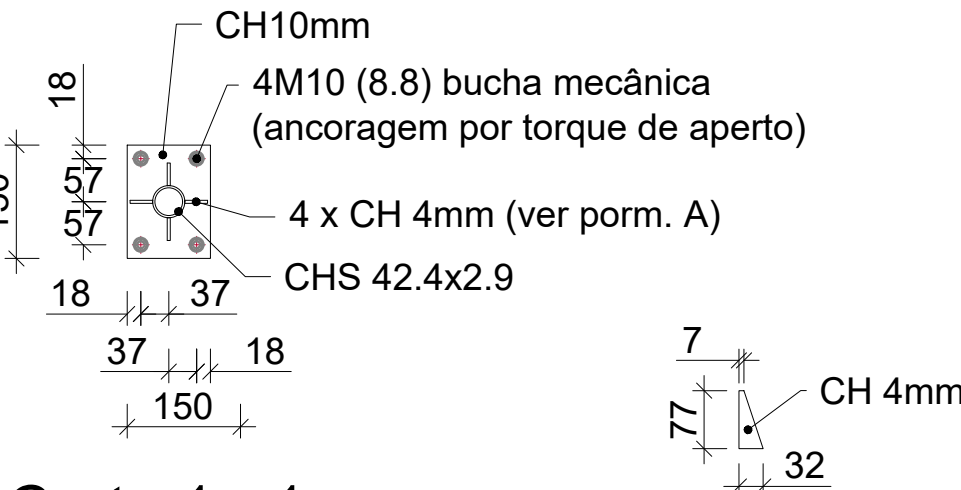
Planta
Escala 1:50



Corte 2 - 2
Escala 1:20

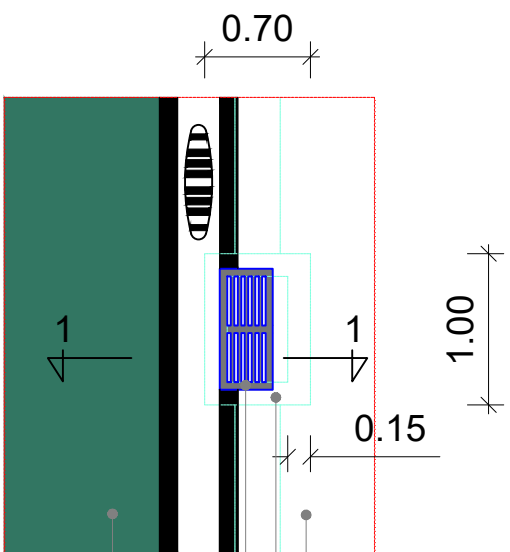


Alçado
Escala 1:20



Corte 1 - 1
Escala 1:10

Pormenor A
Escala 1:10



- Camada de desgaste AC14 surf 35/50 (BB) (0.05m)
- Betão C20/25
- Grade e aro em ferro fundido D400, para trânsito pesado.
- Camada de desgaste AC14 surf 35/50 (BB) (0.05m) colorido com a cor RAL 6000 ("verde garrafa")

Planta
Escala 1:50

Título:		Contém:	
ER120 - Ribeiro Cochinho - Calheta		Pormenores Gerais Canteiro / Drenagem Lajeta Guarda	
Desenhou:		Arquivo:	Nº de ordem:
Rua Dr. Pestana Júnior, nº 6 - 2º Piso, 9064-506 Funchal ☎ 291 145 210		C/ Indicado	
		S025_001_DSCP11	
			06.2026