

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

Abril de 2023, procedimento para aquisição de material necessário à montagem de esteira, avaliação e reparação das defensas rotas por técnicos especializados na área. Estudo com elaboração de projeto com a melhor solução para a instalação de defensas no cais 6 e execução até ao final do 3 semestre de 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Reparação	305 910	135 870	307 000	18 354	5,98 %	151 686
TOTAL	305 910	135 870	307 000	18 354	-	151 686

3.6.MANUTENÇÃO DAS MANGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52028)

- **Conceito**

Manutenção/desmontagem das duas mangas de embarque e desembarque de passageiros do porto do Funchal.



3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Reparação	54 943	14 943	40 000	0	-	40 000
TOTAL	54 943	14 943	40 000	0	-	40 000

3.7.TD-C19-I05-RAM: SECTOR PORTUÁRIO/LOGÍSTICA – CRIAÇÃO DE PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM) (PROJETO 52828)

- **Conceito**

Este projeto visa reduzir o tempo e o custo das exportações e importações na Região, eliminando a duplicação de formulários e integrando por *webservices* os sistemas das demais autoridades e uma aplicação interface que integre com os sistemas do leque empresarial regional. Desta forma as pequenas e medias empresas poderão ter maior e mais ágil acesso ao mercado marítimo, facilitando toda a logística das exportações e importações de e para a Região.

O Desenvolvimento de um Sistema de Comunidade Portuária integrado com software, equipamento incluindo *Smart Sensors* e a renovação de infraestrutura de redes nos Portos na RAM, bem como os necessários serviços de integração e instalação para todas as componentes do projeto.

- **Programação**

Os trabalhos relativos a este projeto foram iniciados em 2022, estando prevista a execução na totalidade durante o ano de 2025.

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024	2025	Seguintes
Projeto	955 000	520 000	207 500	207 500	20 000
TOTAL	955 000	520 000	207 500	207 500	20 000

3.8. GREEN PORTS MADEIRA (PROJETO 53055)

- **Conceito**

Projeto inscrito inicialmente no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência, mas que, considerando as atuais metas definidas pela UE para a descarbonização, é prioritário implementar, estando em fase de conclusão a legislação que tornará estes sistemas mais sustentáveis em termos ambientais obrigatórios até 2030, quer para carga contentorizada, quer para navios de cruzeiros.

Este projeto permite estudar a viabilidade de implementação de sistemas OPS (On-shore Power Supply) nos portos do Funchal, Caniçal e Porto Santo, de modo a dotar as infraestruturas portuárias com tomadas de terra com ligação à rede elétrica, permitindo aos navios atracados desligarem os motores em portos e diminuindo as emissões de poluentes para a atmosfera dentro da área portuária.

- **Programação**

Atualmente, decorrem estudos técnicos, financeiros e ambientais envolvidos na descarbonização dos três grandes portos da Região Autónoma da Madeira que fazem parte da rede transeuropeia de transportes – o Porto do Funchal, o Porto do Caniçal e o Porto do Porto Santo. Desta feita, está a ser aferido a exequibilidade na implementação do fornecimento de energia elétrica nos portos suprarreferido preconizando cumprir com os objetivos climáticos da União Europeia no âmbito da

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

neutralidade climática e fornecer um plano para outros portos que se debatem com constrangimentos específicos frequentemente enfrentados pelas regiões ultraperiféricas da União Europeia decorrentes da sua localização geográfica remota, insularidade e dependência.

- Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023	2024
Estudo	1 059 135	315 225	41 860	13,28 %	605 622	411 653
TOTAL	1 059 135	315 225	41 860	-	605 622	411 653

3.9. AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E VEICULOS AUTOMÓVEIS (VIATURAS, GRUAS E EMPILHADORES) (53068)

- Conceito**

Aquisição (em regime de propriedade plena ou outro) de viaturas, quadriciclos e equipamentos portuários, para substituição dos existentes que se encontram no fim de vida útil, outros que se encontram em fase de abate e de forma a suprir necessidades existentes de equipamentos para auxílio à atracação de navios e movimentação de cargas e de bagagens de porão em operações de turna round, pretendendo-se que o equipamento tenha emissões de CO2 baixas, amigo do ambiente, reunindo condições de maior e mais eficiente operacionalidade.

- Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Aquisições	255.000	255.000
TOTAL	255.000	255.000

A photograph of a flag flying over a coastal town and mountains, with a lighthouse in the foreground. The flag is white with a dark cross in the center. The town is built on a hillside, and the mountains are in the background. A lighthouse with a striped top is visible in the lower right corner.

***4. PERSPETIVAS FUTURAS –
NOVOS INVESTIMENTOS***

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4. PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS

4.1. EMPREITADA DE CONSTRUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO MOLHE DA PONTINHA E CAIS 8 DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Esta empreitada pretende implementar o projeto atualmente em execução e que tem como objetivos:

- 1) Prolongamento do molhe cais do Porto do Funchal (molhe da Pontinha), de modo a otimizar as condições de abrigo do porto e da marginal da cidade, e a operacionalidade na bacia portuária. Essas melhorias compreendem a criação de um cais acostável com pelo menos 400 m de extensão no intradorso do prolongamento do molhe, mantendo-se preferencialmente o alinhamento do cais 3 existente, garantindo as condições de acostagem no cais 8 com operacionalidade superior a 95% em qualquer época do ano e reduzindo as condições de reflexão e agitação no interior da bacia portuária que permitam a acostagem plena dos demais navios nos diversos cais existentes, também em qualquer época do ano e em idênticas condições de operacionalidade.
- 2) Prolongamento do atual cais 8 do porto do Funchal, ainda em estudo quanto à natureza e características do mesmo.

- **Programação**

Estando a finalização do referido projeto prevista para o final do ano de 2023, prevê-se a realização da correspondente empreitada mediante cabimento orçamental, que se prevê ocorrer nos anos seguintes, até 2028.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025	2026 e seguintes
Empreitada	160.000.000	5.000.000	30.000.000	125.000.000
TOTAL	160.000.000	5.000.000	30.000.000	125.000.000

4.2. REFORMULAÇÃO DO PROJETO EXISTENTE DO ARRUAMENTO DE LIGAÇÃO ENTRE A PRAÇA CR7 E A RAMPA ROLL ON – ROLL OFF NO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Com vista à melhor circulação interna no Porto do Funchal, que proporcionasse um adequado acesso quer à Lota do Funchal, quer à Rampa RO-RO do cais dedicado aos Ferries, para além de criar uma facilidade de acesso entre o cais norte e o molhe sul, procedeu-se à reformulação do projeto existente para a construção de uma estrada com 6,5m de largura, ladeada por dois passeios de 1,5m.

Essa obra ficou entretanto aquém do previsto, por não ter sido possível reabilitar o troço entre o Entrepasto Frigorífico da Lota e a Rampa RO-RO, considerando a necessidade de se garantir a operacionalidade da Lota enquanto decorria a referida empreitada, mas que se pretende executar o quanto antes, de modo a elevar as condições de acessibilidade e de circulação dos peões/turistas que se prevê virem utilizar a referida via.



APRAM - Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A.
 Gare Marítima da Madeira • Terminal Sul do Porto do Funchal • 9004-518 FUNCHAL - PORTUGAL
 TEL: 351 291 20 86 00 • portosdamadeira@apram.pt • www.apram.pt

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a ser realizada no primeiro semestre de 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024
Empreitada	190.000	190.000
TOTAL	190.000	190.000

4.3. ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA A NAVIOS

- **Conceito**

Considerando as atuais diretivas europeias, no sentido da redução da emissão de gases poluentes e de Efeito de Estufa, é premente a redução da combustão dos navios quando em porto. Para que se possa caminhar neste sentido é fulcral criar um sistema de abastecimento de energia elétrica a navios, com recurso a energias limpas. É pretensão da APRAM acorrer a financiamento europeu, tendo concorrido com este projeto, para o efeito, ao Fundo de Recuperação e Resiliência, acabando por não ter sido englobado no mesmo. Não obstante, tem concorrido a outros apoios em termos de estudos, os quais não foram aprovados até ao momento.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos



- **Programação**

Estima-se que o projeto se desenvolva em 2024, devendo a empreitada ocorrer a partir desse ano.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Estudos, projetos e empreitada	12.500.000	1.500.000	11.000.000
TOTAL	12.500.000	1.500.000	11.000.000

4.4 REABILITAÇÃO DA GARE MARÍTIMA DA MADEIRA

- **Conceito**

A Gare Marítima da Madeira terá de ser alvo de avultadas obras de reabilitação/manutenção, considerando os inúmeros problemas advindos de problemas na estanquicidade da cobertura que se traduziram em diversos danos interiores ao edifício, nomeadamente nos tetos falsos, nos pavimentos de madeira, nas infraestruturas elétricas/informáticas e outras. Acrescem outras patologias devido à proximidade ao

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

ambiente marítimo, como sejam as patologias relacionadas com as caixilharias e com os elementos metálicos que precisam de ser mantidos ou até, em alguns casos, substituídos. Existem igualmente problemas estruturais, relacionados com a localização da Gare numa infraestrutura marítima que tem movimentos contínuos decorrentes da ação das ondas e que importam resolver. Por fim há trabalhos relacionados com a manutenção do edifício tais como sejam as pinturas e outros.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	1.000.000	350.000	650.000
TOTAL	1.000.000	350.000	650.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.5 ADAPTAÇÃO DOS ESPAÇOS SOB A AVENIDA SÁ CARNEIRO

- **Conceito**

Os espaços existentes sob a ampliação da Avenida Sá Carneiro e localizados dentro da área de jurisdição da APRAM, S.A., encontram-se no tosco, pelo que urge adaptar os que se destinam à APRAM e nomeadamente à utilização portuária, quanto à instalação de escritórios de apoio e de instalações técnicas.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se realizar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024
Empreitada	500.000	500.000
TOTAL	500.000	500.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.6 REQUALIFICAÇÃO DO ESTALEIRO NAVAL DO CANIÇAL

- **Conceito**

A intervenção nesta área existente no Porto Comercial do Caniçal, adjacente à área do terraplino onde decorre a operação portuária, está prevista no projeto de execução de Reabilitação do Terraplino do Porto do Caniçal como Fase 2.

Pretende-se assim adaptar a infraestrutura aos tempos atuais e às necessidades evidenciadas pelos stakeholders.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se iniciar em 2026.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2026	2027
Empreitada	5.950.000	5.100.000	850.000
TOTAL	5.950.000	5.100.000	850.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.7 REABILITAÇÃO DA TORRE DE PILOTOS DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

A Torre de Pilotos do Porto do Caniçal tem mostrado várias patologias decorrentes da sua idade e de algumas opções arquitetónicas que importa resolver. É o caso da rede de águas e esgotos e do revestimento exterior em aço *corten* que necessitam de intervenção imediata por questões de operacionalidade e de segurança dos utentes.

- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	300.000	150.000	150.000
TOTAL	300.000	150.000	150.000

4.8 PLANO ESTRATÉGICO DA APRAM, S.A.

- **Conceito**

Considerando que há alguns anos a APRAM, S.A. não possui um plano estratégico - um documento de reflexão sobre o posicionamento e o desempenho das suas infraestruturas, onde são definidos um conjunto de opções quanto ao desenvolvimento futuro, e a sua conversão num conjunto de orientações estratégicas - e a situação atual pandémica decorrente do COVID'19, este é o *timing* para se diligenciar o referido plano, da maior importância para promover ações coordenadas e orientadas de futuro.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	85.000	85.000
TOTAL	85.000	85.000

4.9 VEDAÇÃO DO MURO-CORTINA DO MOLHE DA PONTINHA

- **Conceito**

Vedação do muro-cortina por questões de segurança de modo a evitar a presença de pessoas alheias à operação junto às tubagens técnicas de alimentação dos postos de acostagem (água e combustível).

Programação

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024
Empreitada	50.000	50.000
TOTAL	50.000	50.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.10 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO CAIS 8

- **Conceito**

Rearranjo do terrapleno de apoio ao Cais 8, no que diz respeito aos quiosques de apoio às atividades marítimo-turísticas, incluindo instalações sanitárias, iluminação pública, instalação de CCTV/redes acessórias (cabo de fibra ótica) e renovação de pavimentos.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	400.000	150.000	250.000
TOTAL	400.000	150.000	250.000

4.11 ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS E EDIFÍCIOS DA APRAM ÀS OBRIGAÇÕES LEGAIS DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

- **Conceito**

Substituição dos sistemas de iluminação elétrica exteriores e interiores das infraestruturas e edifícios da APRAM por sistemas LED e colocação de sistemas de energias alternativas para o abastecimento de energia elétrica a essas mesmas infraestruturas e edifícios (ex. painéis fotovoltaicos).

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	800.000	400.000	400.000
TOTAL	800.000	400.000	400.000

4.12 SUBSTITUIÇÃO DOS PERÍMETROS DE VEDAÇÃO ISPS DOS PORTOS DO FUNCHAL E CANIÇAL E CRIAÇÃO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Substituição dos perímetros de vedação ISPS dos portos do Funchal e Caniçal e criação do do Porto Santo de modo a cumprir com o Regulamento de ISPS, obrigatório à realização da operação portuária.

- **Programação**

Estima-se que esta esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	350.000	200.000	150.000
TOTAL	350.000	200.000	150.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.13 REABILITAÇÃO E CERTIFICAÇÃO DO HELIPORTO DO PORTO MONIZ

- **Conceito**

Reabilitação necessária à reativação do heliporto existente no Porto Moniz, de modo a permitir a sua utilização quer em situações de emergência quer em ações comerciais de apoio à economia local.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	200.000	50.000	150.000
TOTAL	200.000	50.000	150.000

4.14 ATUALIZAÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Atualização e instalação dos equipamentos necessários ao cumprimento dos requisitos de segurança em termos de controle de acessos do Porto do Funchal e integração das diversas zonas num sistema único de controle.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada venha a se realizar em 2024 e 2025.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	350.000	100.000	150.000
TOTAL	350.000	100.000	150.000

4.15 ATUALIZAÇÃO DO PATRIMÓNIO DA APRAM

- **Conceito**

Atualização do levantamento do património e respetiva valorização/avaliação tendo por fim vários objetivos (infraestruturais, prestação de contas da APRAM, etc.).

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	250.000	125.000	125.000
TOTAL	250.000	125.000	125.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.16 REABILITAÇÃO DO ESPAÇO DEDICADO À MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS MARÍTIMOS DA APRAM E CONCLUSÃO DO CAIS 7/SÃO LÁZARO DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Reabilitação do Espaço dedicado à Manutenção dos Equipamentos Marítimos da APRAM, necessário realizar desde a empreitada de realocização do Troço Final da Ribeira de São João, que aguarda execução pela SREI e que é fulcral ao desenvolvimento da operação portuária no Porto do Funchal e realização dos trabalhos finais necessários à plena utilização do cais 7 (incluindo os trabalhos em falta dentro da galeria técnica sob a Av. Sá Carneiro e nos espaços da APRAM sob o BeerHouse decorrentes da realocização da ribeira).

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	1.500.000	500.000	1.000.000
TOTAL	1.500.000	500.000	1.000.000

4.17 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO DA CRUZ

- **Conceito**

Reabilitação do Cais do Porto da Cruz de modo a permitir a sua plena utilização por parte dos utentes.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	300.000	50.000	250.000
TOTAL	300.000	50.000	250.000

4.18 REABILITAÇÃO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Trabalhos necessários à Reabilitação do Porto do Caniçal, único porto de carga da Madeira e que se encontra amplamente necessitado de obras de conservação, incluindo a devida monitorização.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	4.000.000	800.000	3.200.000
TOTAL	4.000.000	800.000	3.200.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.19 REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DE ESCRITÓRIOS DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Reabilitação do Edifício de Escritórios do Porto do Caniçal, necessitado de algumas obras de conservação e que poderão vir a ser alugados e assim constituem uma fonte de receitas para a APRAM.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	250.000	100.000	150.000
TOTAL	250.000	100.000	150.000

4.20 MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Monitorização ambiental desta infraestrutura, considerando o seu carácter obrigatório, decorrente da construção do molhe principal do Porto do Caniçal.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	60.000	30.000	30.000
TOTAL	60.000	30.000	30.000

4.21 ATUALIZAÇÃO DOS PLANOS DIRETORES DO PORTO DO FUNCHAL E DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Atualização dos Planos Diretores do Porto do Funchal e do Porto do Porto Santo, ambos com perto de 20 anos e que se encontram totalmente ultrapassados e que servirão de base às concessões previstas realizar de modo a incrementar as receitas da APRAM

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	150.000	75.000	75.000
TOTAL	150.000	75.000	75.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.22 ESTUDO DE ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS PORTUÁRIAS DA RAM ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

- **Conceito**

Considerando os recentes relatórios mundiais sobre o avanço das consequências relacionadas com as alterações climáticas, torna-se essencial desenvolver estudos que permitam à Região adaptar as suas infraestruturas portuárias atempadamente, criando elementos de base que sirvam à candidatura a financiamento comunitário

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	80.000	80.000
TOTAL	80.000	80.000

4.23 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO NOVO

- **Conceito**

Reabilitação do Cais do Porto Novo de modo a garantir a sua plena utilização por parte das areeiras, sendo este único porto destinado a esta atividade. Serão trabalhos de dragagem, de reabilitação dos cabeços de amarração, das defensas e do betão armado do molhe.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	3.000.000	150.000	2.500.000
TOTAL	3.000.000	150.000	2.500.000

4.24 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O terrapleno do Porto do Porto Santo apresenta patologias decorrentes da falta de uma intervenção profunda nos últimos anos e que importa sanar (ao nível do betão armado, pavimentos, caleiras técnicas, drenagem de águas pluviais, vedações, zona do *travelift*, proteção marítima interior do porto, iluminação de apoio à operação, etc.), considerando que aquela é a única infraestrutura da ilha que garante o abastecimento à RAM. Mesmo com a concessão de parte do terrapleno, continuarão a existir diversos trabalhos de profunda manutenção.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	2.000.000	300.000	1.700.000
TOTAL	2.000.000	300.000	1.700.000

4.25 DRAGAGEM DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Trabalhos obrigatórios e fundamentais de modo a garantir a segurança da operação portuária.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se realizar em 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2025
Empreitada	500.000	500.000
TOTAL	500.000	500.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.26 ALARGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O estrangulamento existente no atual Molhe principal do Porto do Porto Santo provoca diversas dificuldades na coordenação das diversas operações que lá se operam (carga, ferry e cruzeiros, para além da interoperabilidade com a mobilidade terrestre).

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	5.500.000	250.000	5.250.000
TOTAL	5.500.000	250.000	5.250.000

4.27 AMPLIAÇÃO DA MARINA DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Considerando que o projeto de execução está em fase de conclusão e que a futura concessão da Marina do Porto Santo engloba 2 fases – uma que contempla o modelo atual, sem a ampliação, e outra que considera o modelo ampliado, com capacidade ara mais cerca de 181 embarcações.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada venha a se iniciar em 2025.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2025	2026 e seguintes
Empreitada	15.000.000	300.000	14.700.000
TOTAL	15.000.000	300.000	14.700.000

4.28 PROLONGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O comprimento atual do Molhe principal do Porto Santo torna de difícil gestão a coexistência do ferry e de navios de cruzeiro naquele porto, estando previsto há quase 20 anos o seu prolongamento em 150m.

- **Programação**

Estima-se que a prestação de serviços venha a se iniciar em 2025, prevendo-se a realização da empreitada para os anos seguintes.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2025	2026 e seguintes
Empreitada	15.000.000	300.000	14.700.000
TOTAL	15.000.000	300.000	14.700.000

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.29 AQUISIÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO CANIÇAL, SISTEMA DE VIDEO VIGILÂNCIA (CCTV) E SISTEMA AUTOMÁTICO DE DETEÇÃO DE INCÊNDIOS (SADI)

- **Conceito**

Instalação dos equipamentos necessários ao cumprimento dos requisitos de segurança em termos de controle de acessos do Porto do Funchal, Vídeo Vigilância e Segurança contra Incêndios bem como a integração das diversas zonas num sistema único de controle.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	370.000	250.000	120.000
TOTAL	370.000	250.000	120.000

4.30 CONSOLIDAÇÃO DA FALÉSIA E CONSTRUÇÃO DA RAMPA VARADOURO DO CAIS DA RIBEIRA BRAVA (PROJETO 52237)

- **Conceito**

A escarpa existente no Cais da Ribeira Brava, entre a boca nascente do túnel de acesso ao cais e a rampa varadouro, sempre foi uma zona instável, com uma heterogeneidade de materiais com diferentes comportamentos que provocaram diversas derrocadas

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

graves ao longo dos tempos, tendo sido em tempos colocada uma rede de contenção que ultimamente já se encontrava demasiado degradada, para além de tensionada devido aos desprendimentos de diversos blocos rochosos, alguns de dimensões razoáveis. Também era possível verificar que, entre a rede de contenção existente e a entrada do túnel, existiam zonas onde o basalto já se encontrava muito fraturado, ameaçando a queda de rochas. Foi necessário por isso intervir, em 2021, para retirar um desses dois blocos rochosos de grandes dimensões e ancorar o outro.

Agora, na continuidade desses trabalhos, é necessário refazer toda a contenção daquela arriba, com maior intervenção na zona acima identificada, já que na zona localizada entre o túnel e o farol (para sul/poente), aparentemente e pelo que é possível observar, a escarpa não se encontra tão fraturada. Pretendia-se igualmente executar uma nova rampa com as características da anterior (comprimento, largura, inclinação), mas com outra orientação dado que a atual, segundo a informação dos pescadores, não funciona devido à sua orientação, mas segundo o projetista, a nova orientação sugerida era igualmente exposta à agitação marítima, para além de se aproximar demasiado à falésia na zona de maior risco de derrocadas, pelo que foi abandonada essa pretensão, por questões de segurança.



4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

Considerando que a intervenção se veio a demonstrar bastante mais custosa do que previsto, enquanto não existe cabimento orçamental para fazer esta intervenção, a APRAM tem promovido anualmente a devida limpeza da escarpa, pelos rocheiros da Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas, de modo a salvaguardar as condições mínimas de segurança aos utentes daquela infraestrutura.

- **Programação**

O Projeto de execução está concluído, mas a verba necessária, avaliada em cerca de 2,5 M€, excedeu o valor incluído no respetivo Contrato-Programa, pelo que se aguarda que a tutela defina como pretende ultrapassar este entrave financeiro.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução
Empreitada	169 274	162 767	21 688	6 507	30 %
TOTAL	169 274	162 767	21 688	933 420	-

4.31 Empreitada de Reabilitação do Cais do Seixal (PROJETO 52559)

- **Conceito**

Em complemento ao atrás descrito, pretende-se realizar a empreitada que implementará o projeto de execução acima descrito, que consistirá no reforço do manto de proteção, o preenchimento de locas existentes na estrutura do cais dragagem na zona acostável e a reposição da iluminação e dos acessórios de cais (defensas, cabeços e guardas metálicas).

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos



- **Programação**

O procedimento para a realização da empreitada de reabilitação do Cais do Seixal foi lançado, mas não houve propostas que se enquadrassem com o valor base da empreitada, pelo que aguardamos a devida dotação orçamental para se poder lançar novamente esse procedimento.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023
Empreitada	2.500.000	1.000.000	1.500.000
TOTAL	2.500.000	1.000.000	1.500.000

OBS: Face ao aumento dos custos das empreitadas na atual conjuntura, a verba necessária, avaliada em cerca de 4,0 M€, excedeu o valor incluído no respetivo Contrato-Programa, pelo que se aguarda que a tutela defina como pretende ultrapassar este entrave financeiro, que permita proceder à reprogramação do Contrato-Programa que lhe deu origem (CP 2021).

4.32 REABILITAÇÃO DO CAIS DE SANTA CRUZ – FASE 2 (PROJETO 52850)

- **Conceito**

A Reabilitação do Cais de Santa Cruz, que será lançada em 2 fases por falta de verba para a execução total da mesma, terá de ser obrigatoriamente complementada por esta

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

2ª fase, considerando que são complementares e que a não realização desta poderá originar a estabilização dos muros de contenção do acesso rodoviário ao mencionado cais e que consiste, essencialmente, na execução da proteção marítima no pé do muro.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023	2024 e seguintes
Estudos, projetos e empreitadas	7.100.000	100.000	2.500.000	4.500.000
TOTAL	7.100.000	100.000	2.500.000	4.500.000

APRAM – Administração dos Portos da Região da Madeira, S.A., aos 27 de abril de 2023

O Conselho de Administração,

A Presidente,

A Vogal,

(Paula Cristina de Araújo Dias Cabaço da Silva)

(Isabel Alexandra Vieira de Brito Figueiroa)

A Vogal Não Executiva,

O Vogal Não Executivo,

(Sónia José Carvalho Olim Menezes)

(Jorge Vale Fernandes)