

# DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO

RAM

novembro 2021



# Ficha Técnica

## Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, novembro 2021

## Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira

Secretaria Regional de Turismo e Cultura

Av. Arriaga, n.º 18

9004-519 Funchal

Portugal

Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903

Email: [otaram@madeira.gov.pt](mailto:otaram@madeira.gov.pt)

## Secretário Regional de Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus

## Design, Composição e Fotografia

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques

Nuno Jesus

Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:

dezembro 2021

Periodicidade Mensal

O OTA - RAM na Internet

<https://www.madeira.gov.pt/srtc>



# Enquadramento

Dando cumprimento aos seus objetivos, a Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” disponibiliza o sétimo boletim mensal de acompanhamento do sector da aviação com expressão na Região, apresentando os recolhidos dados até ao dia 30 de novembro, inclusive.



# Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS e MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

1.1. Rotas e transportadoras aéreas

1.2. Indicadores de tráfego de passageiros

1.1.1. Anuais

1.2.2. Mensais

1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

2.1. Rotas e transportadoras aéreas

2.2. Indicadores de tráfego de passageiros

2.2.1. Anuais

2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS



# Perspetiva contextual

O mês de novembro de 2021, confirma a tendência de crescimento do número de lugares disponível no transporte aéreo com destino aos aeroportos da Região, ainda que menos expressiva em comparação com o mês de outubro.

No contexto pandémico, o final do mês de novembro começa a marcar alguma retração na procura pelo transporte aéreo, que fica associada à imposição de novas restrições à circulação. Neste particular, a decisão do Governo da República, anunciada no dia 25 de novembro, de impor, com efeitos entre 1 de dezembro de 2021 e 9 de janeiro de 2022 (pelo menos), a apresentação de teste negativo Covid-19 com resultado negativo nas 72h ou 48h prévias ao embarque – conforme se trate de teste PCR ou Antígeno – mesmo para passageiros titulares de Certificado Digital UE de Vacinação Covid-19, gerou alguma instabilidade com consequências na procura. De resto, até à presente data, Portugal foi o único Estado-Membro a impor esta restrição que se aplica não só aos passageiros que tenham como destino final aos aeroportos de Portugal continental (Lisboa, Porto, Faro), como também aqueles com destino final à Madeira e Açores, com escala nos aeroportos do continente. Não obstante, as deslocações dentro do território nacional, nomeadamente as ligações aéreas entre a Madeira e Continente continuam isentas da apresentação de teste, quer os passageiros estejam vacinados ou não.

No restante Espaço Europeu, incluindo os voos diretos do exterior do país para os aeroportos da Região, a circulação continuou muito facilitada, com dispensa a realização de testes a todos os passageiros vacinados, permitindo níveis de procura que levaram à continuidade e mesmo reforço de algumas operações aéreas.

O tráfego com origem em países terceiros foi reforçado no final do mês de novembro, juntando-se à operação regular direta desde Kiev, Ucrânia, uma nova operação regular semanal com origem em Nova Iorque JFK, nos EUA, sendo a primeira vez que a Madeira estabelece uma operação regular direta com os EUA. O voo, é operado e comercializado pela SATA/Azores Airlines, em parceria com operadores turísticos locais e contempla a realização de 27 rotações em cada sentido, até final de maio de 2022, equivalente à oferta de 5.130 lugares, em cada sentido.

O principal mercado, em novembro, foi o nacional, com uma oferta de lugares a representar 45,08% do total registado, logo seguido do Reino Unido, Alemanha, Dinamarca, Holanda e Polónia.

Os mercados tradicionais, Reino Unido e Alemanha, representaram 22,08% e 15,96% dos lugares oferecidos para a RAM, respetivamente. Continua a assistir-se uma forte prevalência do tráfego tipificado como “VRF – *Visiting Friends and Relatives*”, particularmente com origem no Reino Unido, sendo que a maior parte dos lugares com origem neste

mercado são ocupados por passageiros que realizam ligações ponto a ponto.

Quanto aos lugares nos voos da Alemanha, assiste-se a aumento face ao mês anterior, resultante do início da operação da Corendon Airlines, com origem em 5 aeroportos alemães (Dusseldorf, Nuremberga, Munster, Colónia e Hannover), sendo ainda de destacar a retoma da rota de Colónia, operada pela Eurowings, bem como ao reforço das rotas da Lufthansa, com origem em Frankfurt e Munique. Todas as ligações com origem na Alemanha têm carácter regular, pelo que podem ser utilizadas por quaisquer passageiros, seja tráfego de ponto a ponto, seja tráfego de ligação com outras origens, o que é especialmente relevante no caso dos hubs de Frankfurt e Munique.

Tal como verificado em outubro, o mês de novembro, registou mais tráfego de saída da RAM para o exterior do que em sentido inverso, com um saldo negativo de 8.283 passageiros, sem contar com as ligações inter-ilhas. Isto é reflexo do baixo número de entradas que se regista, particularmente a partir da última semana do mês, por via da implementação generalizada de novas restrições de viagem, associadas ao agravamento da situação pandémica em diversos mercados emissores. A maior parte do tráfego movimentado corresponde ao tráfego “VRF – *Visiting Friends and Relatives*” e “*Leisure*” (pessoas a viajar em turismo) em contraponto com o tráfego “*Business*” que está ainda muito longe face ao que eram os valores habituais nesta altura do ano, em resultado das novas formas de trabalho remoto que foram adotadas no contexto da pandemia Covid-19 e que constituem uma alternativa de trabalho para muitas pessoas e empresas que deverá perdurar no tempo.

Em termos de número de passageiros movimentados, em novembro, o tráfego internacional registou 122.574 passageiros, em 61 rotas diferentes, operadas por 31 transportadoras. Operaram, em novembro, 3 rotas nacionais, Lisboa-Funchal-Lisboa, Porto-Funchal-Porto e Ponta Delgada-Funchal-Ponta Delgada, através de 4 transportadoras (TAP, easyJet, Transavia e SATA/Azores Airlines), as quais movimentaram 96.818 passageiros. Não houve registo de operações de voos nacionais para o Porto Santo. As taxas de ocupação médias foram de 79,34% nos voos internacionais e 77,57% nos voos nacionais, menos 5,38% e 3,58% face aos registo de outubro.

Em novembro, merece destaque o anúncio e início das vendas de 10 novas rotas da Ryanair para o Aeroporto da Madeira, com origem em: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi, Nuremberga, Milão Bergamo e Marselha. Os voos terão início a 27 de março e correspondem a uma capacidade de transporte de 8.106 lugares semanais no Verão IATA 2022. No caso das ligações nacionais, passaremos a ter 3 transportadoras na rota LIS-FNC-LIS (TAP, easyJet e Ryanair) e 4 na rota OPO-FNC-OPO (TAP, easyJet, Transavia e Ryanair).

# Notas e método

Esta publicação retrata os dados mais relevantes que são monitorizados em permanência pelo Observatório. A análise aqui apresentada pretende fazer a retrospectiva dos dados de tráfego dos meses anteriores, fazendo a comparação homóloga com os anos precedentes, para que se possa aferir a evolução dos vários indicadores de tráfego. Serão ainda apresentados os números previstos para o mês subsequente a esta publicação, os quais devem ser considerados como previsão, à data desta publicação.

**Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..**

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, rotas, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a novembro (fechado) e dezembro (previsão) 2021;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2020;
- Indicadores de carga e correio;
- Rota Porto Santo-Madeira-Porto Santo;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



# Principais resultados



- Aeroporto Internacional da Madeira: 1.697.745 passageiros movimentados e 13.848 movimentos registados até 30 novembro.
- Aeroportos da RAM, em novembro: ligações a 19 países, através de 69 rotas, operadas por 32 transportadoras para 45 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em novembro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Suécia, Áustria, Finlândia, Dinamarca, República Checa, Polónia, Ucrânia, Lituânia, Letónia e EUA.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em novembro: Dinamarca.
- Rotas nacionais, em novembro: 96.818 passageiros transportados, taxa de ocupação de 77,57%.
- Rotas internacionais, em novembro: 122.574 passageiros transportados, taxa de ocupação de 79,34%.
- Início das operações da Corendon Airlines, com seis frequências semanais, com origem em Dusseldorf, Colónia, Munster, Hannover e Nuremberga.
- Retoma da operação da Eurowings, com duas ligações semanais a Colónia.
- Retoma das operações regulares da Norwegian, com duas frequências semanais, com origem em Oslo e Copenhaga.
- Início da operação regular da SATA/Azores Airlines, com uma frequência semanal, com origem em Nova Iorque JFK.
- Retoma da operação da Binter Canarias para Tenerife Norte, com duas ligações semanais.

## PREVISÕES PARA DEZEMBRO

- Ligações a 22 países (acrescem Islândia, Itália e Cabo Verde, face a novembro) através de 74 rotas, operadas por 34 transportadoras para 47 aeroportos.
- FNC: 156.296 lugares previstos para dezembro (+8,50% face a dezembro de 2019).
- PXO: 1.303 lugares previstos para dezembro (-35,62% face a dezembro de 2019).
- A redução no nº de lugares para PXO, deve-se à inexistência da operação da TAP Lisboa-PXO no Inverno IATA.
- Eurowings inicia 3 novas rotas para o Aeroporto da Madeira: Dusseldorf, Hamburgo e Estugarda.
- British Airways inicia uma operação charter Jersey-FNC, que se prolonga até janeiro de 2022.
- TAP coloca o A330neo (298 lugares) em 14 rotações Lisboa-FNC-Lisboa, no período de Natal e Ano Novo.
- Lufthansa reforça a operação nas rotas desde Frankfurt e Munique, com 7 voos extraordinários no período de Natal.
- Operações charter pontuais da Neos, com origem em Reykjavik e da Ukraine International, com origem em Kiev e Sal.

# 1. MADEIRA

## 1.1. Rotas e transportadoras aéreas



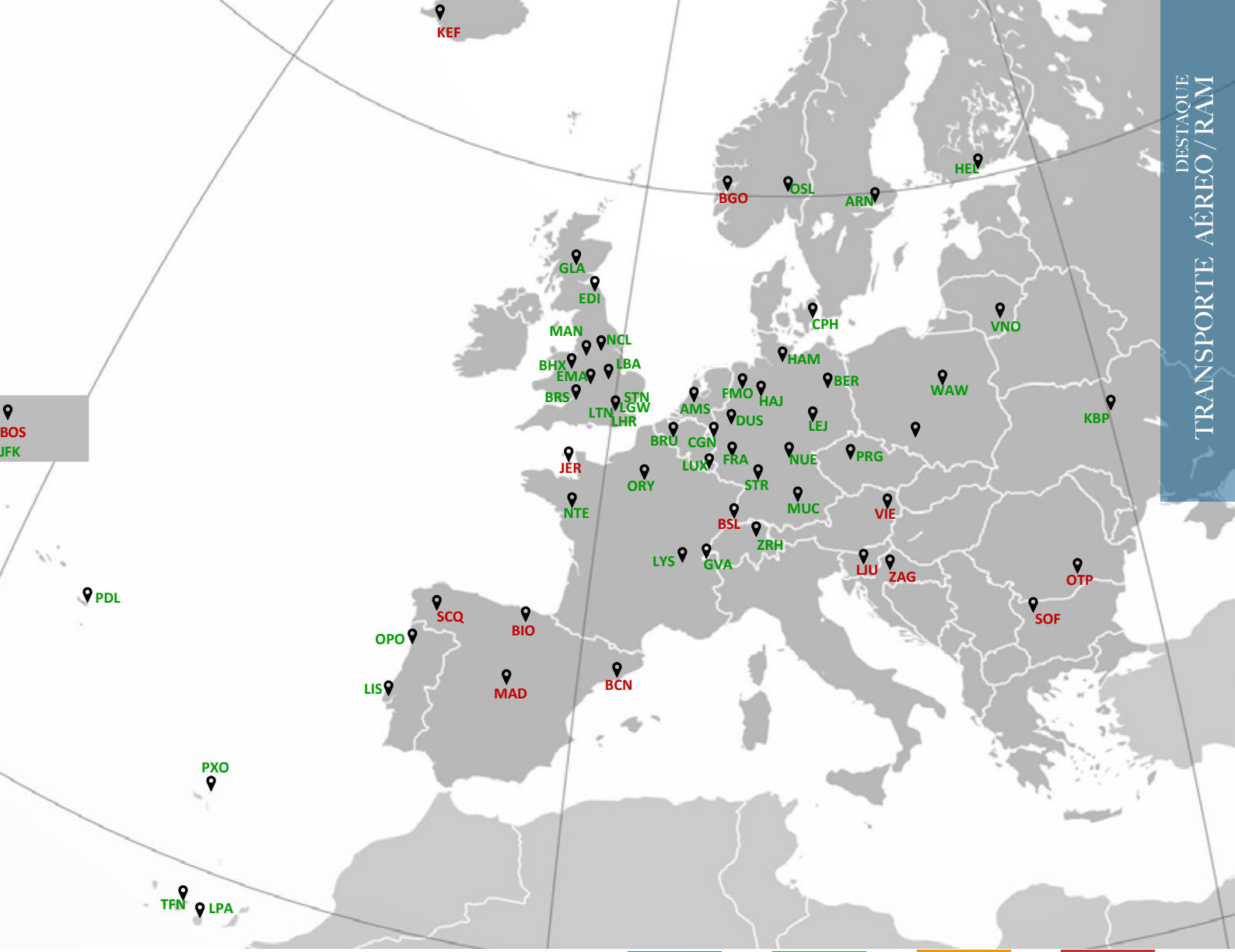


Fig. 1 - Mapa de rotas diretas FNC 2021

NOVA ROTA

EM OPERAÇÃO

C/DATA RETOMA

SUSPENSA

## 4 novas rotas (JFK, FMO, NUE, OSL)

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de novembro, com 67 rotas diretas em operação, distribuídas por 19 países e 44 aeroportos.

Existem 30 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira, das quais 8 são novas operadoras, após junho de 2020.

Desde junho de 2020, foram retomadas 68 rotas para o Aeroporto da Madeira, das quais 55 encontram-se em operação e 5 têm data prevista de retoma. No mesmo período, foram ainda confirmadas 46 novas rotas, das quais 11 estão em operação e 16 terão início até março de 2022.

Nota: LYS e NTE - escala intermédia em OPO.



## 1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

### 1.2.1 Anuais

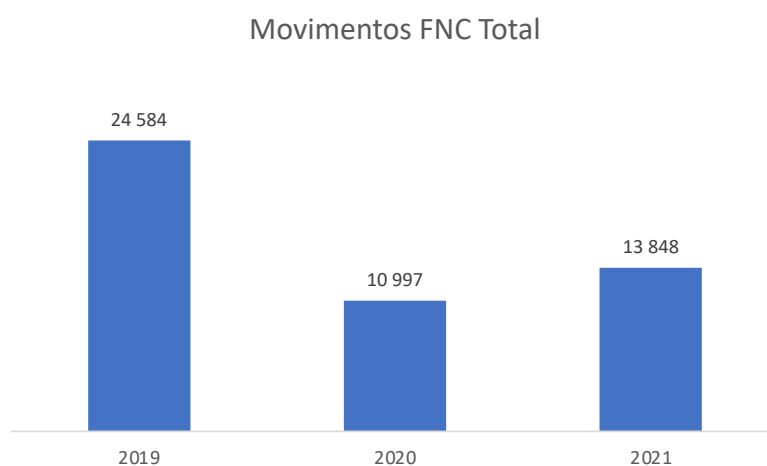


Fig. 2 - Número de movimentos FNC 2019-2021 \* Até à data de 30.11.2021.

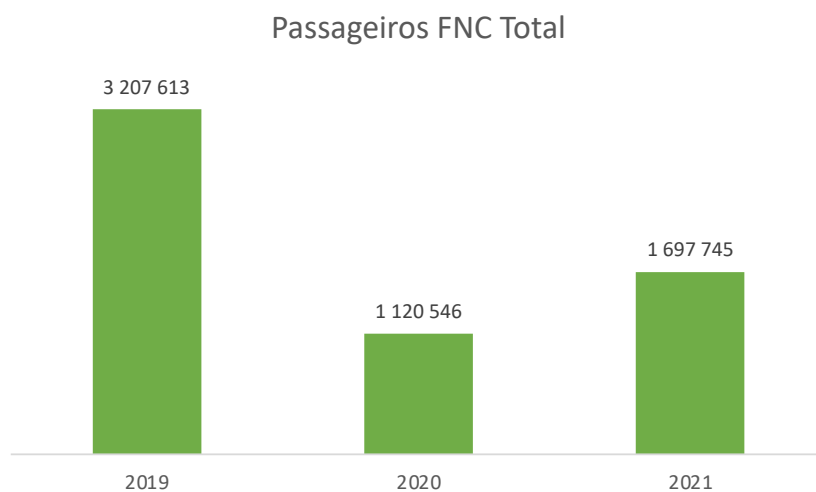


Fig. 3 - Número de passageiros FNC 2019 - 2021\* Até à data de 30.11.2021.

No mês de novembro foram registados 1.624 movimentos e 220.529 passageiros movimentados (106.180 desembarcados e 114.349 embarcados). Neste mês foi movimentado 13% do total do tráfego de passageiros registado em 2021, associado sobretudo à procura turística e aos “VFR – *Visiting Friends and Relatives*” os quais, maioritariamente, regressaram aos seus locais de origem.

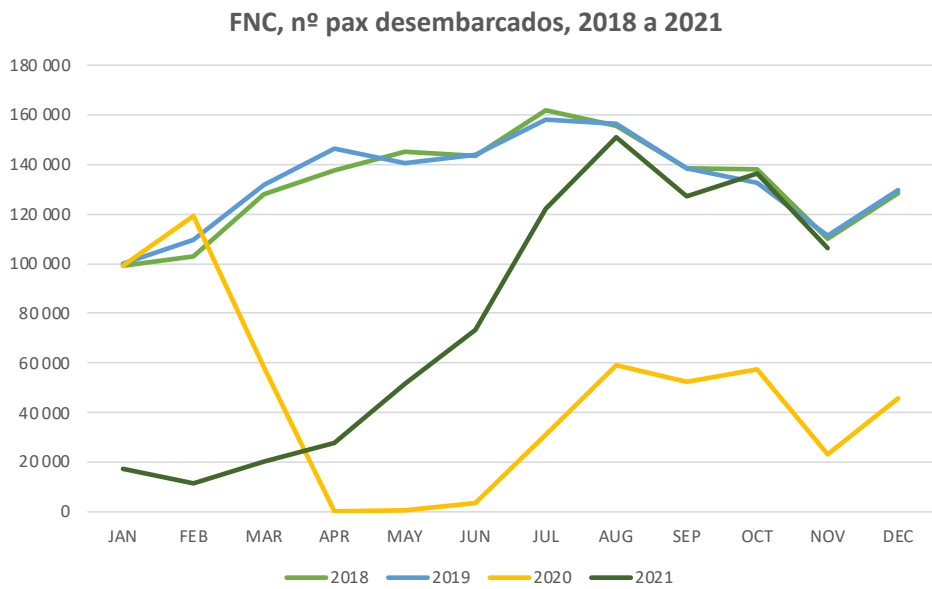


Fig. 4 – Número de passageiros desembarcados RAM 2019-2021

A taxa de ocupação continua com tendência crescente, tendo-se registado, no cumulativo anual de 2021, entre janeiro e novembro, uma taxa média de ocupação de 73,08% para o Aeroporto Internacional da Madeira e 58,14% para o Aeroporto do Porto Santo.

Considerando o tráfego nacional para ambos os aeroportos da Região, o mês de outubro registou uma taxa de ocupação média de 77,57%, muito acima da média de 51,13% registada no 1º semestre, mantendo a tendência de crescimento iniciada em maio.

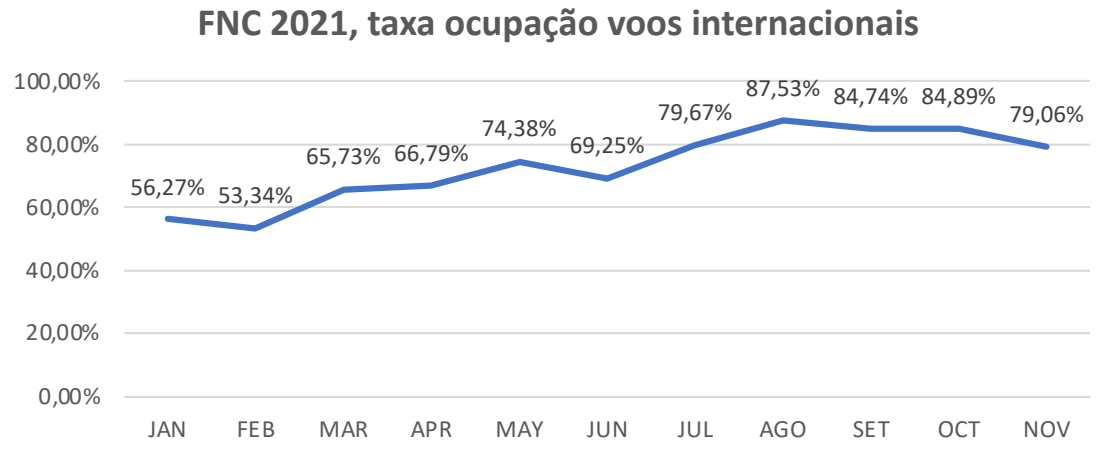


Fig. 5 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2021

No que diz respeito ao tráfego internacional, o mês de novembro registou uma taxa de ocupação média de 79,34%, igualmente acima da média de 64,30% registada no 1º semestre e ligeiramente acima da registada em julho de 2021, confirmando a tendência crescente de recuperação e consolidação do tráfego.

O mês de novembro fechou com 138.329 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira (-1,97% face aos 141.109 lugares que haviam sido previstos em outubro), diferença resultante de alterações de equipamento alocado a certos voos, particularmente da TAP.



## 1.2.2 Mensais

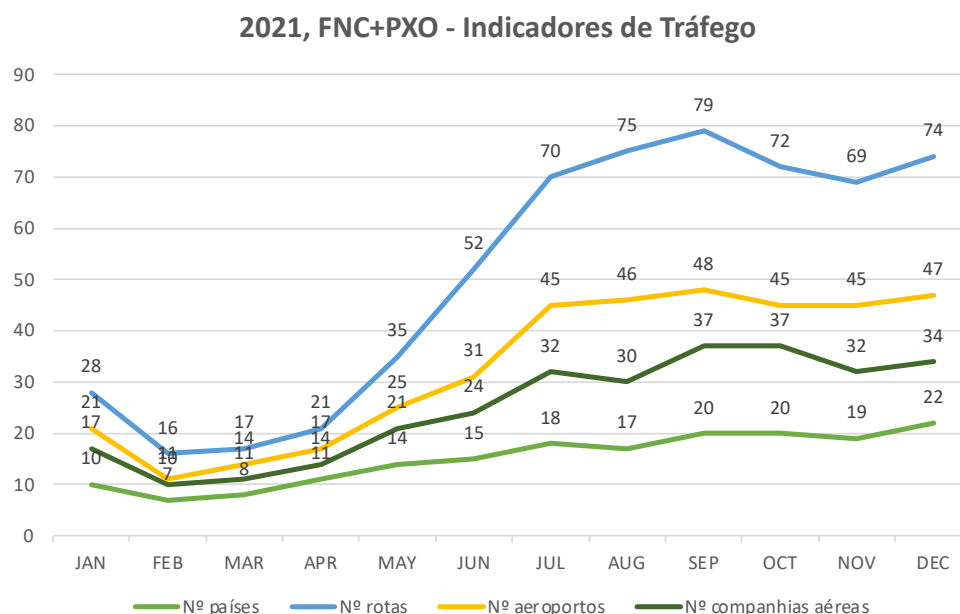


Fig. 6 - Indicadores de tráfego globais RAM (dezembro é previsão)

Em novembro 2021, merece destaque a oferta de lugares do mercado alemão, representando 15,96% do total de lugares para a Madeira, com 22.278 lugares, um crescimento de 12% face aos 19.900 lugares registados em novembro de 2019. As ligações aéreas com origem neste mercado foram asseguradas por 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, easyJet, TUI Fly, Eurowings e Corendon Airlines, esta última com uma nova operação que inclui 6 frequências semanais com origem em 5 aeroportos: Dusseldorf, Colónia, Nuremberga, Munster e Hannover. De assinalar ainda o regresso da Eurowings, com uma frequência semanal desde Colónia, a que se irão juntar outras 3 operações, a partir do mês de dezembro, com origem em Dusseldorf, Hamburgo e Estugarda. Em novembro foram ainda asseguradas ligações diretas a Frankfurt (Lufthansa, TUI Fly e Condor), Munique (Lufthansa e TUI Fly), Berlim (easyJet), Leipzig (Condor) e Hamburgo (Condor).

A evolução é igualmente favorável no que toca ao mercado britânico, que representou, em novembro, 22,08% dos lugares para o Aeroporto da Madeira. Os 30.823 lugares disponibilizados pelas 5 transportadoras (British Airways, easyJet, Jet2, TUI Airways e Wizzair) corresponderam a um acréscimo de 13% face aos 27.159 lugares de novembro de 2019. Operaram ligações diretas com origem em 12 aeroportos, sendo 4 na região de Londres (Heathrow, Gatwick, Stansted e Luton) e ainda Manchester, Birmingham, Newcastle, Leeds, East Midlands, Bristol, Glasgow e Edimburgo. É de destacar a melhoria da conectividade à cidade de Londres face a 2019 (quando existiam apenas ligações a Gatwick e Stansted) particularmente com as ligações ao *hub* de Heathrow, através do voo diário da British Airways, que possibilita não apenas um ponto de acesso mais central, como potenciam fortemente o tráfego de ligação para a Madeira, com outras origens internacionais.

Os mercados, britânico e alemão, voltam assim a registar máximos históricos a nível de número de lugares e frequências de e para a Região, na comparação homóloga com 2019.

FNC	NOV-19	NOV-20	NOV-21
sem inter-ilhas			
País	Nº lugares		
Portugal	66 576	22 639	62 356
Reino Unido	27 159	8 013	30 823
Alemanha	19 900	7 632	22 278
Holanda	2 457	1 323	2 646
Bélgica	1 656	888	945
Suíça	3 240	348	2 262
França	2 079	0	1 512
Finlândia	2 552	0	1 896
Áustria	0	0	0
Luxemburgo	930	564	885
Espanha (inc. Canárias)	1 224	648	1 224
República Checa	0	189	1 134
Polónia	1 323	756	2 646
Eslovénia	0	0	0
Lituânia	756	0	1 287
Roménia	0	0	0
Dinamarca	2 518	148	1 816
Ucrânia	0	0	1 323
Noruega	756	0	945
Suécia	2 416	0	1 801
Estónia	0	0	0
Letónia	180	0	360
EUA	0	0	190
<b>TOTAL</b>	<b>135 722</b>	<b>43 148</b>	<b>138 329</b>

Fig. 7 - Oferta de lugares FNC - novembro 2021

Quanto ao mercado nacional verificou-se a oferta de 62.356 lugares em novembro de 2021 para o Aeroporto Internacional da Madeira, números que superam largamente os 22.639 lugares registados em 2020 (+175%) ficando, porém, 6,34% abaixo dos números registados em 2019, com 66.576 lugares, o que se justifica por uma menor oferta de voos TAP nas rotas de Lisboa e Porto. Para dezembro está neste momento prevista uma oferta de 75.438 lugares, o que representará um acréscimo de 3,56% face ao mês homólogo de 2019, no qual se registou uma oferta de 72.848 lugares, resultante sobretudo do aumento de frequências e capacidade das aeronaves alocadas às frequências diárias da TAP nas rotas de Lisboa e Porto.

Em novembro os mercados do Leste Europeu (Polónia, República Checa, Lituânia, Letónia e Ucrânia), representaram 4,8% do total da oferta, com 6.750 assentos disponibilizados. Para dezembro, estão previstos 6.314 lugares com origem nestes mercados.

O mês de novembro marcou ainda a consolidação da oferta dos voos com origem na Escandinávia (Dinamarca, Suécia e Noruega) e Finlândia, mercados que registaram uma oferta cumulativa de 6.458 lugares, o que corresponde a 4,67% da oferta global. Para dezembro estão previstos 5.798 lugares com estas origens.



FNC	DEC-19	DEC-20	DEC-21
<b>sem inter-ilhas</b>			
País	Nº lugares		
Portugal	72 848	38 378	75 438
Reino Unido	27 113	12 744	34 309
Alemanha	22 188	8 891	24 332
Holanda	2 457	756	2 646
Bélgica	1 476	148	756
Suíça	3 240	348	2 088
França	756	378	1 512
Finlândia	3 118	0	1 684
Áustria	0	0	189
Luxemburgo	744	936	744
Espanha (inc. Canárias)	1 296	648	1 224
República Checa	0	189	740
Polónia	2 079	945	2 268
Eslovénia	0	0	0
Lituânia	756	0	900
Roménia	0	0	0
Dinamarca	2 918	0	1 952
Ucrânia	0	0	1 506
Noruega	945	0	756
Suécia	2 120	0	1 406
Estónia	0	0	0
Letónia	0	0	900
EUA	0	0	760
Cabo Verde	0	0	186
<b>TOTAL</b>	<b>144 054</b>	<b>64 361</b>	<b>156 296</b>

Fig. 8 - Oferta de lugares FNC - dezembro 2021 (previsão)

FNC	NOV-19	NOV-20	NOV-21
sem inter-ilhas			
País	Nº frequências		
Portugal	418	142	348
Reino Unido	146	43	159
Alemanha	104	41	116
Holanda	13	7	12
Bélgica	9	6	5
Suíça	18	2	13
França	11	0	8
Finlândia	12	0	9
Áustria	0	0	0
Luxemburgo	5	4	5
Espanha (inc. Canárias)	17	9	17
República Checa	0	1	6
Polónia	7	4	14
Eslovénia	0	0	0
Lituânia	4	0	7
Roménia	0	0	0
Dinamarca	13	0	9
Ucrânia	0	0	7
Noruega	4	0	5
Suécia	13	0	9
Estónia	0	0	0
Letónia	1	0	2
EUA	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>795</b>	<b>259</b>	<b>752</b>

Fig. 9 - Número de frequências FNC - novembro 2021

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 752 frequências desde o exterior da RAM, em novembro de 2021, -5,41% em comparação com as 795 frequências de novembro de 2019, e +190% face às 259 frequências registadas em novembro de 2020.

A redução no número de frequências de novembro de 2021 em comparação com novembro de 2019 está em contraciclo com o aumento do número de lugares disponibilizado (+1,92%), o que se explica pela utilização de aeronaves com maior número de lugares. Assim, o mesmo ou maior número de lugares é conseguido com a operação de um número de voos inferior. Como comparação, a oferta de novembro de 2021 teve uma média de 183,95 lugares por voo, quando em novembro de 2019 se ficou pelos 170,72 lugares por voo. A renovação de frotas, com a integração de mais unidades A321, A320 e B737 MAX 8 em detrimento dos A319 e B737-700, para além do próprio aumento do número de lugares dentro do mesmo tipo de aeronave, maximizando a sua capacidade, explicam esta situação.

No mês de novembro de 2021, 46,28% das frequências referem-se a voos com origem noutros aeroportos nacionais, 21,14% com origem em aeroportos do Reino Unido, 15,43% com origem na Alemanha, 2,26% com origem nas Canárias, 1,86% com origem na Polónia e 1,73% com origem na Suíça.



FNC	DEC-19	DEC-20	DEC-21
sem inter-ilhas			
País	Nº frequências		
<b>Portugal</b>	443	235	417
<b>Reino Unido</b>	146	68	179
<b>Alemanha</b>	116	47	128
<b>Holanda</b>	13	4	14
<b>Bélgica</b>	8	1	4
<b>Suíça</b>	18	2	12
<b>França</b>	4	2	8
<b>Finlândia</b>	15	0	8
<b>Áustria</b>	0	0	1
<b>Luxemburgo</b>	4	6	4
<b>Espanha (inc. Canárias)</b>	18	9	17
<b>República Checa</b>	0	1	5
<b>Polónia</b>	11	5	12
<b>Eslovénia</b>	0	0	0
<b>Lituânia</b>	4	0	5
<b>Roménia</b>	0	0	0
<b>Dinamarca</b>	15	0	10
<b>Ucrânia</b>	0	0	8
<b>Noruega</b>	5	0	4
<b>Suécia</b>	10	0	7
<b>Estónia</b>	0	0	0
<b>Letónia</b>	0	0	5
<b>EUA</b>	0	0	4
<b>Cabo Verde</b>	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>830</b>	<b>380</b>	<b>853</b>

Fig. 10 - Número de frequências FNC - dezembro 2021 (previsão)

Para o mês de dezembro de 2021 prevê-se a operação de 853 frequências, um acréscimo de 23 face a dezembro de 2019 (+2,77%) e um acréscimo de 124% face às 380 frequências de novembro de 2020. Dezembro será assim o segundo mês pós pandemia, a seguir a outubro, onde se regista um aumento do número de frequências face ao mês homólogo de 2019.

Para o mês de dezembro de 2021, prevê-se a seguinte distribuição de frequências: 49% serão voos provenientes de outros aeroportos nacionais, 21% do Reino Unido, 15% da Alemanha, 2% de Canárias, totalizando os países de Leste (Polónia, República Checa, Lituânia, Letónia e Ucrânia) 35 frequências que representam 4,1% do total da oferta e os países nórdicos (Dinamarca, Suécia, Noruega, Finlândia, Islândia), 30 frequências que correspondem a 3,5% da oferta.



**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo  
(JUL 2020 a DEC 2021)  
5 principais mercados**

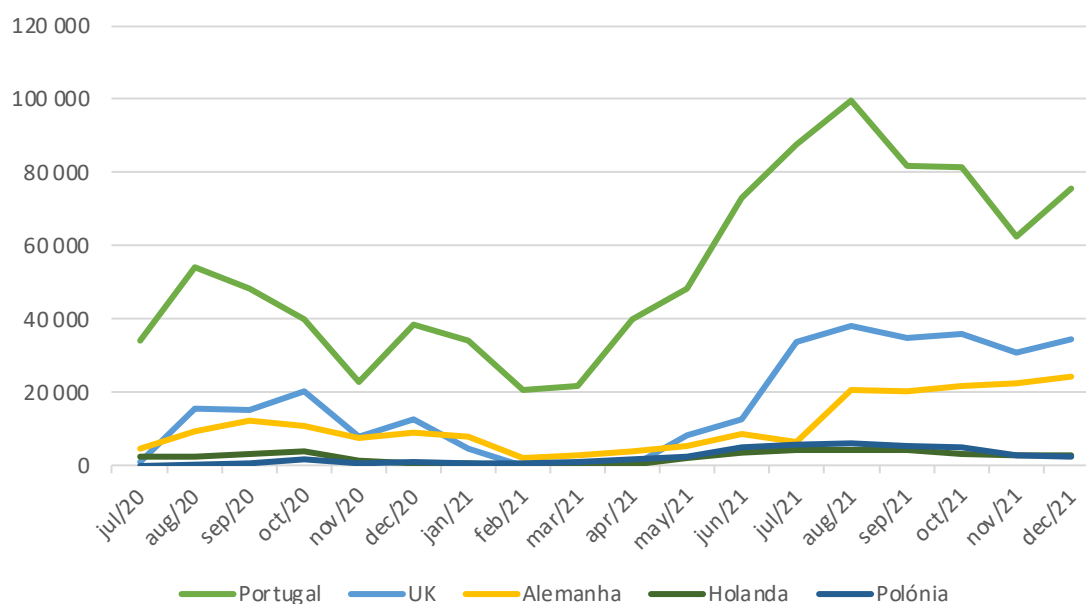


Fig. 11 - Oferta de lugares por mercado, dos 5 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até novembro de 2021 (dezembro é previsão)

Em termos do número de lugares para o Aeroporto Internacional da Madeira tivemos, em novembro, uma oferta de 138.329, ou seja, + 2.607 lugares (+1,92%) face a novembro de 2019, que registou 135.722 lugares, tendo representado um acréscimo de +220,6% face aos 43.148 lugares disponibilizados em novembro de 2020.

Para dezembro de 2021, prevê-se uma oferta de 156.296 lugares com origem no exterior da RAM, ultrapassando em 8,5% os 144.054 lugares de dezembro de 2019, e representando um aumento de +143% face aos 64.361 lugares de dezembro de 2020. Este aumento está associado à forte procura turística e de tráfego “VRF – Visiting Friends and Relatives” que a Madeira regista no mês de dezembro, associada às festividades de Natal e Ano Novo.



### 1.3. Indicadores de carga e correio

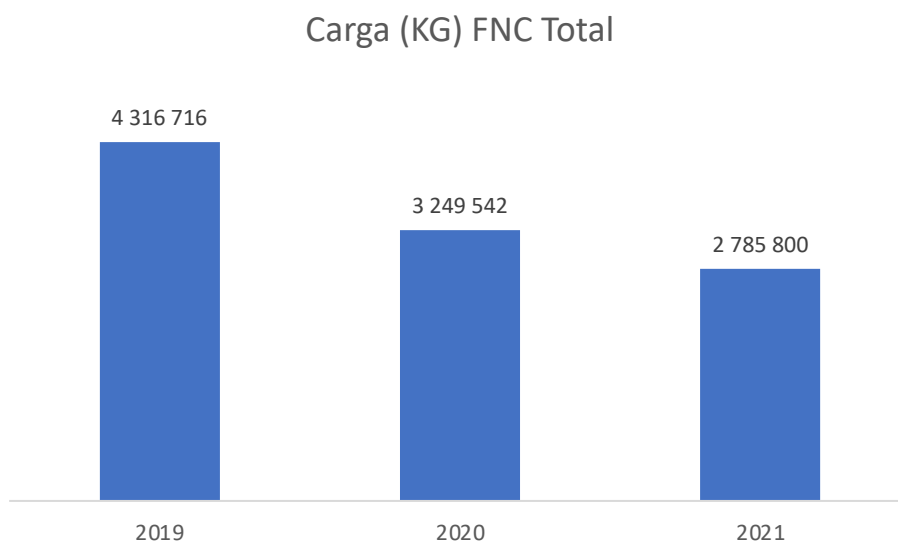


Fig. 12 - Carga FNC 2019-2021 \*Até à data de 30.09.2021.

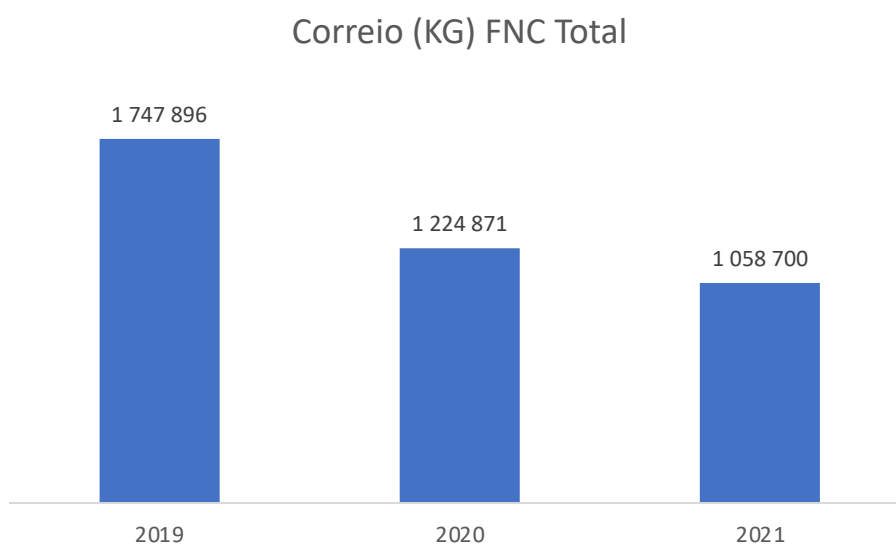


Fig. 13 - Correio FNC 2019-2021 \*Até à data de 30.09.2021.

Os valores de carga e correio movimentados nos primeiros 9 meses de 2021, representam já, respetivamente, 85,73% e 86,43% face aos valores totais registados em 2020, pelo que o total a movimentar em 2021 irá ultrapassar os números de 2020.



# 2. PORTO SANTO

## 2.1. Rotas e transportadoras aéreas



1 nova transportadora (Air Seven)



*Binter*



**enter**air



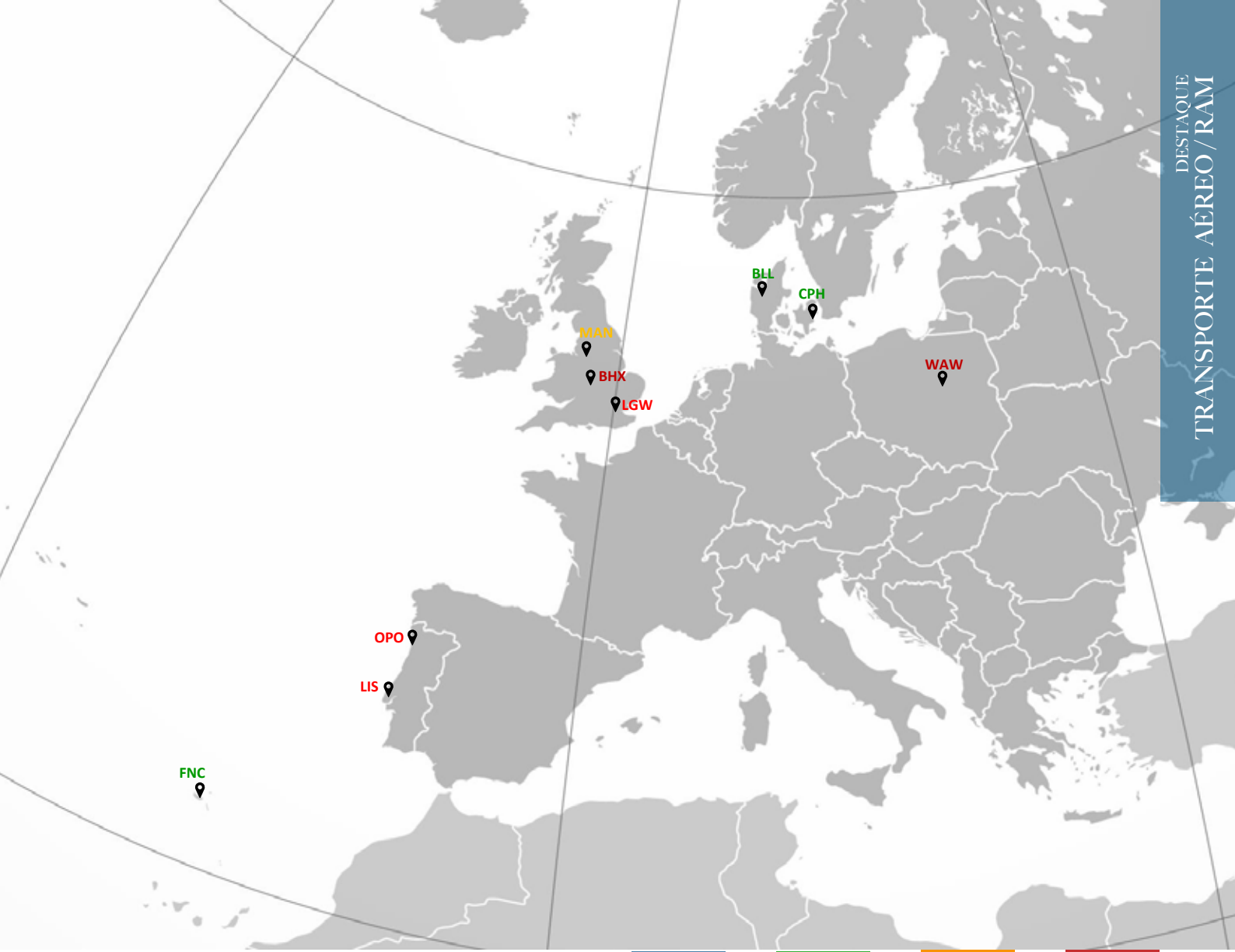


Fig. 14 - Mapa de rotas diretas PXO 2021

NOVA ROTA

EM OPERAÇÃO

C/DATA RETOMA

SUSPENSA

O Aeroporto do Porto Santo contou, em novembro de 2021, com 2 rotas diretas, distribuídas por 1 país (Dinamarca) e 2 aeroportos (Copenhaga e Billund), operadas em regime charter por 2 transportadoras (Atlantic Airways e Air Seven).

O mês de novembro fechou com 1.274 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto do Porto Santo (-12% face aos 1.448 lugares que haviam sido previstos em outubro), diferença que resulta da supressão de determinados voos, entretanto verificada.

Desde junho de 2020, foram já retomadas 7 rotas: 3 rotas nacionais, com origem em Lisboa e Porto (operadas pela TAP e SATA - Azores Airlines) e 4 rotas internacionais, com origem em Londres Gatwick e Manchester (operadas pela TUI UK) e outras duas com origem na Dinamarca, uma desde Copenhaga, operada pela Atlantic Airways, e outra com origem em Billund, operada pela DAT - Danish Air Transport, este última retomada a 15 de outubro e cuja transportadora foi substituída pela Air Seven em novembro.

No mês de dezembro prevê-se, adicionalmente às operações da Dinamarca, a operação de uma frequência charer com origem em Milão Malpensa e uma outra com origem em Lisboa.

No horário de Inverno IATA, que vigora presentemente até 26 de março de 2022, prevê-se a contuidade das duas frequências semanais com origem na Dinamarca, a par das duas frequências diárias da Binter Canarias, na rota inter-ilhas.



## 2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

### 2.2.1 Anuais

Movimentos PXO Total

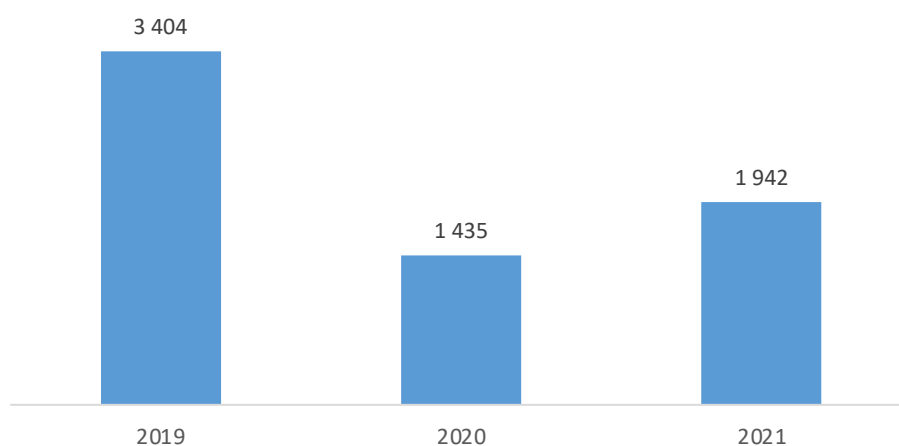


Fig. 15 - Número de movimentos PXO 2019-2021\*Até à data de 30.11.2021.

Passageiros PXO Total

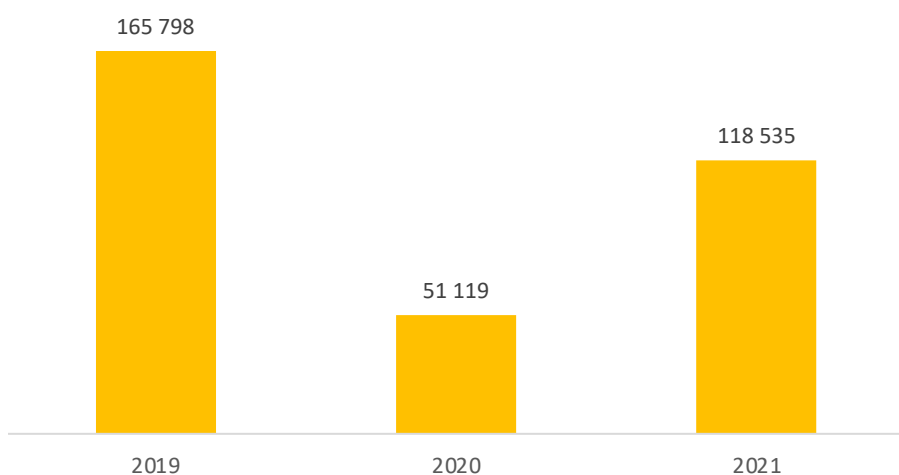


Fig. 16 - Número de movimentos FNC 2019-2021 \*Até à data de 30.11.2021.

Foram contabilizados 1.942 movimentos no Aeroporto do Porto Santo nos primeiros 11 meses de 2021, tendo já sido ultrapassado, em 35,3%, o total de movimentos registado em 2020 (1.435). No mesmo período, foram movimentados 118.535 passageiros, um acréscimo de 132% face aos 51.119 movimentados em 2020.

## 2.2.2 Mensais

PXO	NOV-19	NOV-20	NOV-21
<b>sem inter-ilhas</b>			
País	Nº lugares		
<b>Portugal</b>	530	0	0
<b>Dinamarca</b>	1 627	148	1 274
<b>TOTAL</b>	<b>2 157</b>	<b>148</b>	<b>1 274</b>

Fig. 17 - Oferta de lugares PXO – novembro 2021

No mês de novembro de 2021, o nº de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou 40,94% abaixo de 2019, com 1.274 e 2.157 lugares, respetivamente. Isto ficou a dever-se, sobretudo, à cessação da ligação regular da TAP na rota Lisboa-Porto Santo.

O mês de novembro regista assim apenas os lugares referentes às operações charter com origem na Dinamarca, sendo 522 lugares da operação da Atlantic Airways com origem em Copenhaga e 752 lugares da operação da Air Seven, com origem em Billund.

Em dezembro, está neste momento prevista uma oferta de 1.303 lugares desde o exterior da Região para o Porto Santo, voos com origem na Dinamarca (uma frequência semanal desde Billund operada pela Air Seven), Itália (uma frequência com origem em Milão Malpensa) e Portugal (um voo charter com origem em Lisboa) a que se juntam 4.464 lugares referentes aos voos inter-ilhas.

PXO	OCT-19	OCT-20	OCT-21
<b>sem inter-ilhas</b>			
País	Nº frequências		
<b>Portugal</b>	8	12	23
<b>Reino Unido</b>	4	0	3
<b>Alemanha</b>	4	0	0
<b>Dinamarca</b>	5	0	8
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>34</b>

Fig. 18 - Número de frequências PXO - novembro 2021

No que concerne ao número de frequências para o Aeroporto do Porto Santo registaram-se, em novembro de 2021, 8 frequências, menos 7 face a novembro de 2019 (-46,67%) e mais 7 face a outubro de 2020 (+700%).

Para dezembro de 2021, prevêem-se 7 frequências, sendo 5 com origem na Dinamarca, 1 com origem em Itália e 1 com origem em Portugal, o que representará um decréscimo de 46% decréscimo face às 13 frequências de dezembro de 2019. Esta redução deve-se à inexistência da operação regular da TAP, desde Lisboa, no presente Inverno IATA.



# 3. ROTA PXO-FNC-PXO

A rota PXO-FNC-PXO é operada pela companhia aérea Binter Canarias, em regime de concessão de Serviço Público, até 23 abril de 2022, contemplando a operação a realização de 2 frequências diárias, em cada sentido, com uma aeronave ATR72-600, com capacidade para 72 passageiros. A aeronave está alocada a esta rota, mas interliga, com a operação da Binter Canarias, entre Gran Canaria e a Madeira (quintas e domingos) e entre Tenerife e a Madeira (terças e sábados), para troca de aeronave e tripulações.

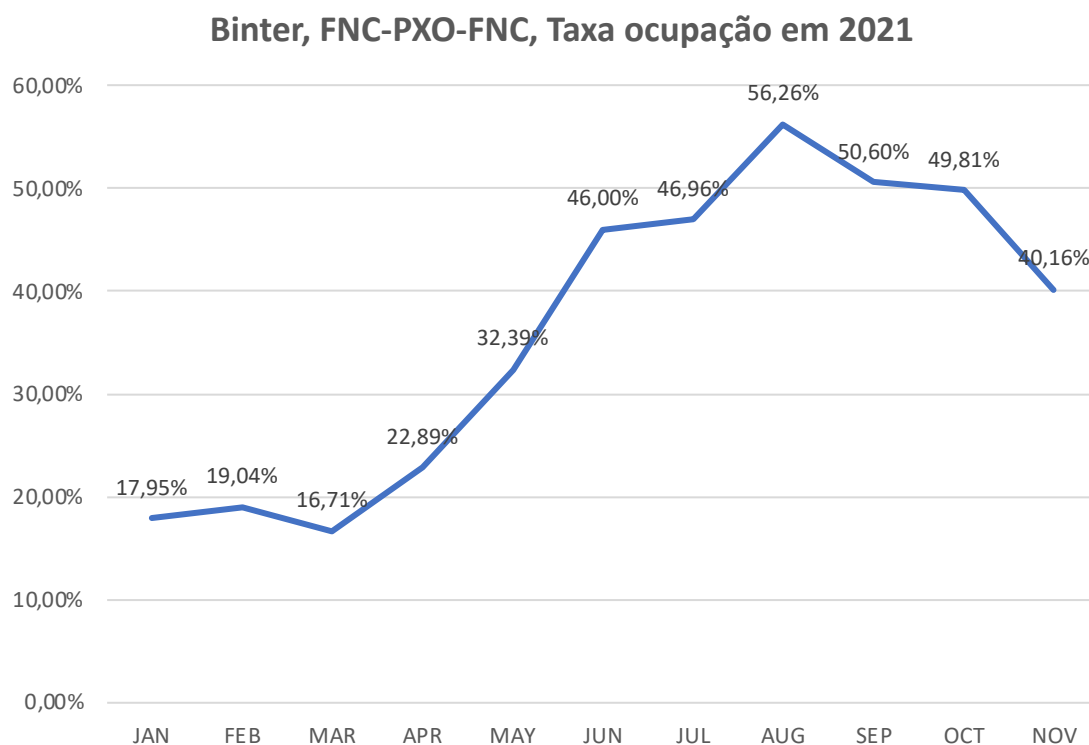


Fig. 19 – Taxa de ocupação média mensal da rota FNC/PXO/FNC até 30 de novembro de 2021

O mês de novembro registou uma taxa de ocupação de 40,16%, inferior, como seria expectável, face às ocupações registadas nos meses estivais, mas muito acima dos 29,34% registados em novembro de 2019. A média de passageiros por voo situou-se nos 29 em novembro de 2021, muito acima dos 21 registados em novembro de 2019.

Foram transportados, em novembro de 2021, 3.470 passageiros, o que representou um acréscimo de 36,88% face aos 2.535 passageiros transportados em novembro de 2019, mantendo a taxa de crescimento registada em outubro. Esta tendência de crescimento tem sido visível desde maio de 2021, com a retoma e incremento da procura turística pelo Porto Santo, quer associada ao Subsídio Social de Mobilidade (SSM) aplicável aos residentes na Madeira, quer resultante do acordo de interline estabelecido entre a TAP e a Binter em novembro de 2020 e que tem potenciado o tráfego de ligação que chega ao Porto Santo, através do hub do Aeroporto da Madeira.

No presente momento e até 26 de março de 2022 (Inverno IATA 2021-2022), todos os passageiros que optem por chegar ao Porto Santo, por via aérea, através das ligações regulares, terão de usar a Binter Canarias, através do Aeroporto da Madeira. De registar que os horários das ligações inter-ilhas estão otimizados com os horários praticados pela TAP, na ligação entre Lisboa e o Aeroporto da Madeira e vice-versa, a permitir tempos de ligação entre 1h10 e 1h30, todos os dias da semana, em ambos os sentidos de viagem.

A Binter continuará a operar 4 frequências diárias nesta ligação, ao longo do Inverno IATA, sendo duas FNC-PXO com partida às 7h30 e 18h30 e duas PXO-FNC, com partida às 8h30 e 19h30.

Nos primeiros 11 meses de 2021, foram transportados 34.763 passageiros, o que já ultrapassa, em 42,76%, os 24.350 passageiros movimentados durante todo o ano de 2020, aproximando-se dos 37.627 passageiros movimentados ao longo de todo o ano de 2019.





# 4. TARIFAS VOOS NACIONAIS

O OTA-RAM realiza uma monitorização diária de todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo do mês de novembro de 2021, foi feita a monitorização da tarifa mais baixa disponível praticada nas seguintes rotas:

TAP, LIS-FNC-LIS  
 TAP, OPO-FNC-OPO  
 easyJet, LIS-FNC-LIS  
 easyJet, OPO-FNC-OPO  
 Transavia, OPO-FNC-OPO

Foram considerados 4 critérios de datas de viagem de ida e volta, com estadia de uma semana no destino e reservas com 1 dia, 1 semana, 1 mês e 6 meses de antecedência e os *brands* tarifários mais baixos oferecidos por cada uma das transportadoras, em condições de transporte equivalentes. Os valores apresentados incluem todas as taxas aplicáveis, quando da compra *online* nos sites das transportadoras.

	MADEIRA			média	TAP % acima
	Transavia	EasyJet	TAP		
1 dia	186,00	181,85	314,62	227,49	71,06%
1 semana	173,93	140,68	226,78	180,46	44,16%
1 mês	171,40	149,62	242,72	187,91	51,22%
6 meses	94,69	71,50	116,81	94,33	40,57%
<b>média</b>	<b>156,50</b>	<b>135,91</b>	<b>225,23</b>	<b>172,55</b>	<b>51,75%</b>

Fig. 20 – Monitorização rotas continente português e RAM - novembro 2021

Foi assim possível de constatar que as tarifas praticadas pela TAP nas rotas para a Madeira superam largamente os valores cobrados pelas duas transportadoras concorrentes (easyJet e Transavia), com adicionais a variar entre 71,06%, nas reservas com 1 dia de antecedência e os 40,57% nas reservas com 6 meses de antecedência, num valor médio de 51,75%, se considerados os 4 critérios de monitorização.

No que se refere às tarifas mais altas de classe económica, TAP|Discount, praticadas pela TAP nas rotas FNC-LIS-FNC e FNC-OPO-FNC e comparação homóloga com os valores das tarifas praticados nas rotas que a TAP opera nos Açores, concretamente PDL-LIS-PDL e TER-LIS-TER, obtiveram-se os seguintes dados, referentes à monitorização realizada em novembro de 2021:

	Madeira		Açores		Δ Madeira/Açores	
	Y mín.	Y máx.	Y mín.	Y máx.	Y mín.	Y máx.
1 dia	319,26	462,92	231,95	329,12	37,64%	40,66%
1 semana	229,52	382,81	150,33	236,36	52,67%	61,96%
1 mês	247,74	346,10	186,20	263,02	33,05%	31,59%
6 meses	119,06	184,18	91,98	237,70	29,45%	-22,52%
	<b>228,89</b>	<b>344,00</b>	<b>165,11</b>	<b>266,55</b>	<b>38,63%</b>	<b>29,06%</b>

Fig. 21 – Monitorização rotas continente português e RAM e continentes português e RAA – novembro 2021

\*Y: classe económica

Temos, então, as tarifas mais altas praticadas pela TAP (classe económica, TAP|Discount), para a Madeira:

462,92 EUR, reserva com 1 dia de antecedência  
 382,81 EUR, reserva com 1 semana de antecedência  
 346,10 EUR, reserva com 1 mês de antecedência  
 184,18 EUR, reserva com 6 meses de antecedência

No registo de novembro de 2021, as tarifas máximas praticadas pela TAP nas rotas da Madeira são superiores em 29,06% às praticadas nas rotas dos Açores.



Região Autónoma  
da Madeira  
Governo Regional

Secretaria Regional  
**de Turismo e Cultura**  
OTA - RAM