

# DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO

RAM

setembro 2021



# Ficha Técnica

## Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, setembro 2021

## Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira

Secretaria Regional de Turismo e Cultura

Av. Arriaga, n.º 18

9004-519 Funchal

Portugal

Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903

Email: [otaram@madeira.gov.pt](mailto:otaram@madeira.gov.pt)

## Secretário Regional de Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus

## Design, Composição e Fotografia

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques

Nuno Jesus

Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:

outubro 2021

Periodicidade Mensal

O OTA - RAM na Internet

<https://www.madeira.gov.pt/srtc>



# Enquadramento

No seguimento dos objetivos propostos e comunicação de resultados preconizada, a Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” disponibiliza o quinto boletim mensal de acompanhamento do sector da aviação com expressão na Região, apresentando os recolhidos dados até ao dia 30 de setembro, inclusive.



# Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS e MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
  - 1.1.1. Anuais
  - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
  - 2.2.1. Anuais
  - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS



# Perspetiva contextual

O mês de setembro de 2021, confirma a tendência de recuperação do tráfego aéreo com destino aos aeroportos da Região, após o pico de oferta registado no mês de agosto e associado ao período mais procurado para as viagens de lazer.

No contexto da vacinação progressiva da população a nível regional, nacional, europeu e mundial, o mês de setembro confirma a tendência de estabilização das regras de entrada nos vários países europeus, muito facilitada pelo Certificado Digital UE Covid-19, que dispensa a realização de testes a todos os passageiros vacinados. Não obstante, porém, o planeamento das viagens continua a exigir uma especial atenção por parte dos viajantes, existindo diferentes regras de entrada nos vários países europeus, em termos da necessidade do preenchimento de formulários para entrada nos vários Estados-Membros e demais territórios, quer para o país de destino final, quer para eventuais países e/ou territórios situados em pontos de escala.

O tráfego com origem em países terceiros, passou também a poder viajar para Portugal mediante apresentação de Certificado de vacinação ou de recuperação válido, emitido por um país terceiro em condições de reciprocidade, incluindo: Arábia Saudita, Austrália, Brasil, Canadá, Chile, China, Coreia do Sul, EUA, Jordânia, Kuwait, Nova Zelândia, Qatar, Reino Unido, Ruanda, Singapura, Taiwan, Ucrânia, Uruguai e Hong Kong. De notar que o tráfego internacional, com origem em países terceiros, que viaja para a Madeira, fá-lo maioritariamente via *hub* de Lisboa, pelo que se torna importante acompanhar o evoluir das regras de entrada em Portugal Continental, presentemente em linha com as regras de entrada na Região Autónoma da Madeira.

O mês de setembro marca a estabilização das ligações entre o Reino Unido e a Madeira, com uma oferta que superou em 7% os números de setembro de 2019. O mercado alemão apresentou também uma tendência de crescimento em setembro, com uma oferta de lugares superior em 12% à registada no mês homólogo de 2019.

No que se refere ao mercado nacional, assistimos, em setembro, a um ligeiro decréscimo, quer no número de lugares disponíveis (-6%), quer no número de frequências (-11%), face a 2019, o que se explica pela adequação da oferta das transportadoras, no mês seguinte ao pico de procura turística, num contexto atual em que o denominado tráfego “*business*” (pessoas que viajam em trabalho) está ainda muito longe de retomar os níveis de 2019.

Tal como sucede a nível europeu e mundial, a maior parte do tráfego que viaja atualmente para a Madeira, está tipificado como “*VRF – Visiting Friends and Relatives*” ou “*Leisure*” – pessoas que viajam em turismo -, representando o tráfego “*business*” uma parcela ainda muito reduzida face ao que eram os valores habituais, em resultado das novas formas de trabalho remoto que foram adotadas no contexto da pandemia Covid-19.

Em termos de número de passageiros movimentados, em setembro, o tráfego internacional e o tráfego nacional encontraram-se muito próximos - com 143.747 e 131.864 passageiros movimentados, respetivamente (relativamente ao tráfego nacional, entendem-se as 5 rotas nacionais, Lisboa-Funchal-Lisboa, Porto-Funchal-Porto, Ponta Delgada-Funchal-Ponta Delgada, Lisboa-Porto Santo-Lisboa e Porto-Porto Santo-Porto). As taxas de ocupação médias foram de 84,62% e 78,09%, respetivamente.

# Notas e método

Este documento retrata os dados principais que são monitorizados em permanência pelo Observatório. Procura-se fazer uma análise retrospectiva e comparativa homóloga com os anos precedentes, para que haja uma melhor perceção da evolução dos vários indicadores de tráfego, particularmente relevante no presente contexto pandémico que vivemos. Adicionalmente, apresentam-se os números previstos para os dois meses subseqüentes a esta publicação.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, rotas, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos domésticos e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a setembro (fechado) e outubro (previsão) 2021;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2020;
- Indicadores de carga e correio;
- Rota Porto Santo-Madeira-Porto Santo;
- Tarifas praticadas nas rotas nacionais.



# Principais resultados



- Aeroporto Internacional da Madeira: 1.203.125 passageiros movimentados e 10.302 movimentos registados até 30 setembro.

- Aeroportos da RAM, em setembro: ligações a 20 países (maior número de sempre), através de 79 rotas, operadas por 37 transportadoras para 48 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em setembro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Áustria, Finlândia, Dinamarca, República Checa, Polónia, Ucrânia, Roménia, Lituânia, Bulgária, Croácia e Islândia.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em setembro: Portugal, Polónia, Reino Unido e Dinamarca.

- Rotas nacionais, em setembro: 131.864 passageiros transportados (+4,6% face a julho), taxa de ocupação de 78,09%.

- Rotas internacionais, em setembro: 143.747 passageiros transportados (+28,98% face a julho), taxa de ocupação de 84,62%.

- Início da operação regular da SWISS, uma frequência semanal com origem em Genebra.

- Avion Express iniciou a rota Vilnius-FNC, com uma frequência semanal.

- Retoma da operação charter Copenhaga-PXO (Atlantic Airways), com uma frequência semanal.

- Registo de operações charters pontuais com origem em 3 países: Bulgária (Bulgaria Air), Croácia (Croatia Airlines) e Islândia (Icelandair).

## PREVISÕES PARA OUTUBRO

- Ligações a 19 países (acrescem Letónia e Suécia face a setembro e cessam as ligações pontuais à Bulgária, Croácia e Islândia), através de 69 rotas, operadas por 35 transportadoras para 44 aeroportos.

- FNC: 161.597 lugares previstos para outubro (+5,52% face a outubro de 2019).

- PXO: 5.600 lugares previstos para outubro (+68,62% face a outubro de 2019).

- Forte crescimento do nº de lugares para PXO, deve-se ao forte aumento da oferta da TAP em outubro de 2021, face a outubro de 2019.

- Novair retoma a rota Estocolmo Arlanda-FNC, com uma frequência semanal.

- Smartlynx retoma a nova Riga-FNC, com uma frequência semanal.

- Sunclass Airlines retoma a rota Helsínquia-FNC, com uma frequência semanal.

- DAT – Danish Air Transport retoma a rota Billund-PXO, com uma frequência semanal.

- EasyJet aumenta, em outubro, a oferta nas rotas domésticas LIS-FNC-LIS e OPO-FNC-OPO, em 16,42% face ao mês de setembro.



# 1. MADEIRA

## 1.1. Rotas e transportadoras aéreas



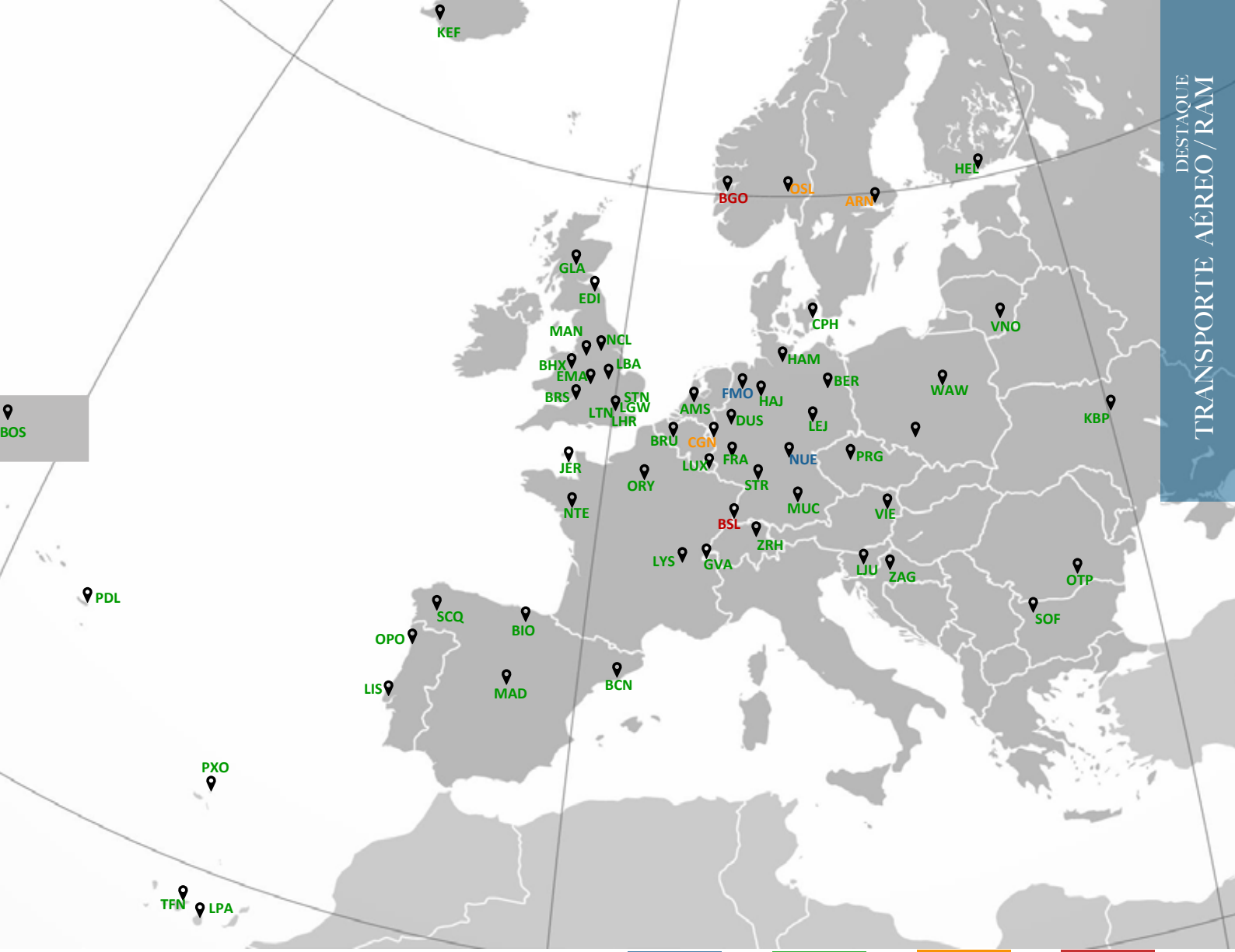


Fig. 1 - Mapa de rotas diretas FNC 2021

NOVA ROTA	EM OPERAÇÃO	C/DATA RETOMA	SUSPENSA
-----------	-------------	---------------	----------

**5 novas rotas** (GVA, SOF, ZAG, KEF, VNO)

**6 novas transportadoras** (SWISS, Bulgaria Air, Croatia Airlines, Iceland Air e Avion Express)

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de setembro, com 70 rotas diretas em operação, distribuídas por 20 países e 48 aeroportos.

Existem 35 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira, das quais 9 começaram a operação após junho de 2020.

Desde junho de 2020, foram retomadas 61 rotas para o Aeroporto da Madeira, das quais 53 encontram-se em operação e 3 têm data prevista de retoma. No mesmo período, foram ainda confirmadas 32 novas rotas, das quais 11 estão em operação e 9 terão início até dezembro do presente ano.

Nota: LYS e NTE - escala intermédia em OPO.



## 1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

### 1.2.1 Anuais

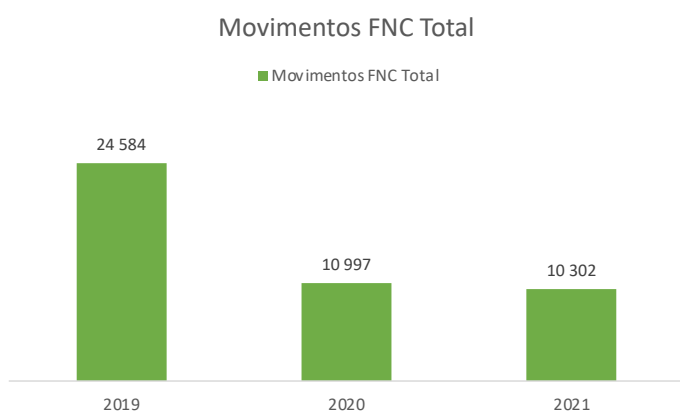


Fig. 2 - Número de movimentos FNC 2019-2021 (até 30.09)

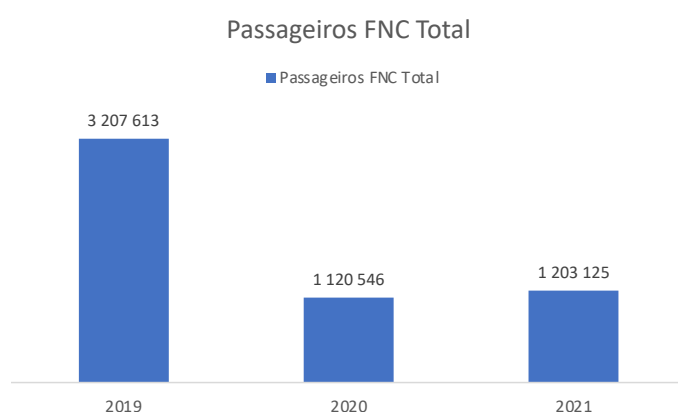


Fig. 3 - Número de passageiros FNC 2019 - 2021 (até 30.09)

No mês de setembro foram registados 1.884 movimentos e 264.068 passageiros movimentados (127.193 desembarcados e 136.875 embarcados). Neste mês foi movimentado 21,95% do total do tráfego de passageiros registado em 2021. Este período é associado ao tráfego *outbound*, que sai da ilha após gozo de férias, notando-se ainda o tráfego dos estudantes que prosseguem estudos fora da Região.

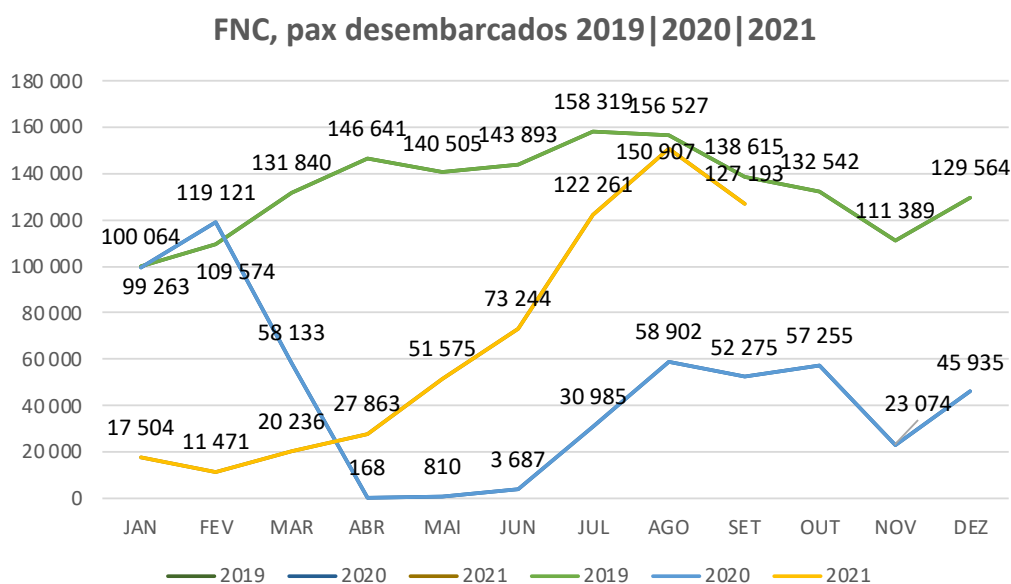


Fig. 4 - Número de passageiros desembarcados RAM 2019-2021 (até 30.09)

A taxa de ocupação tem vindo a aumentar, progressivamente, ao longo dos últimos meses, tendo-se registado, no cumulativo anual de 2021, entre janeiro e setembro, uma taxa média de ocupação de 70,63% para o Aeroporto Internacional da Madeira e 57,55% para o Aeroporto Internacional do Porto Santo.

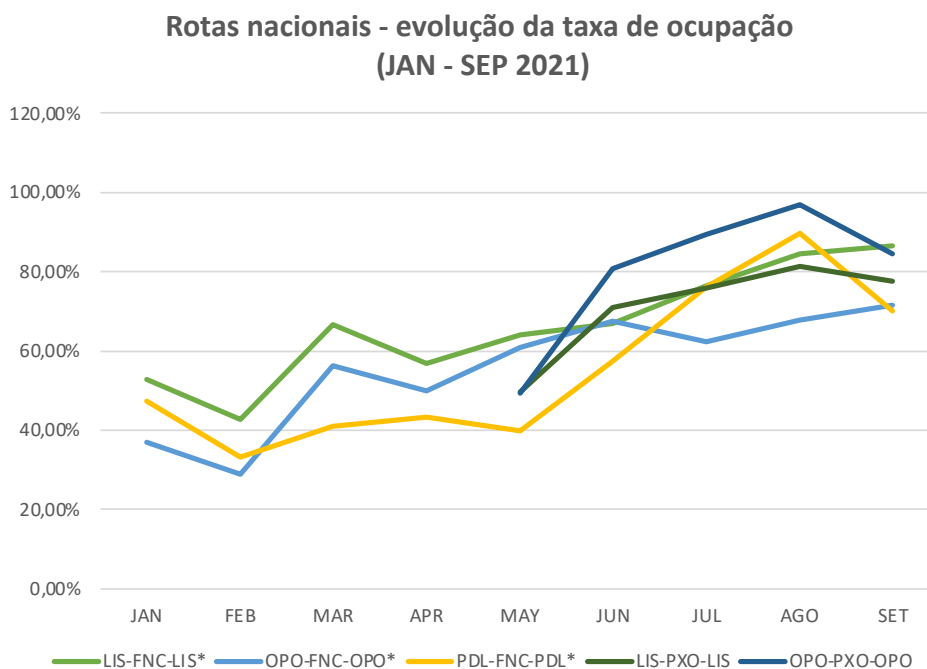


Fig. 5 – Taxa de ocupação das rotas nacionais 2021 (até 30.09)

Considerando o tráfego nacional para ambos os aeroportos da Região, o mês de setembro registou uma taxa de ocupação média de 78,09%, bem acima da média de 51,13% registada no 1º semestre, acentuando-se a tendência de crescimento iniciada em maio.

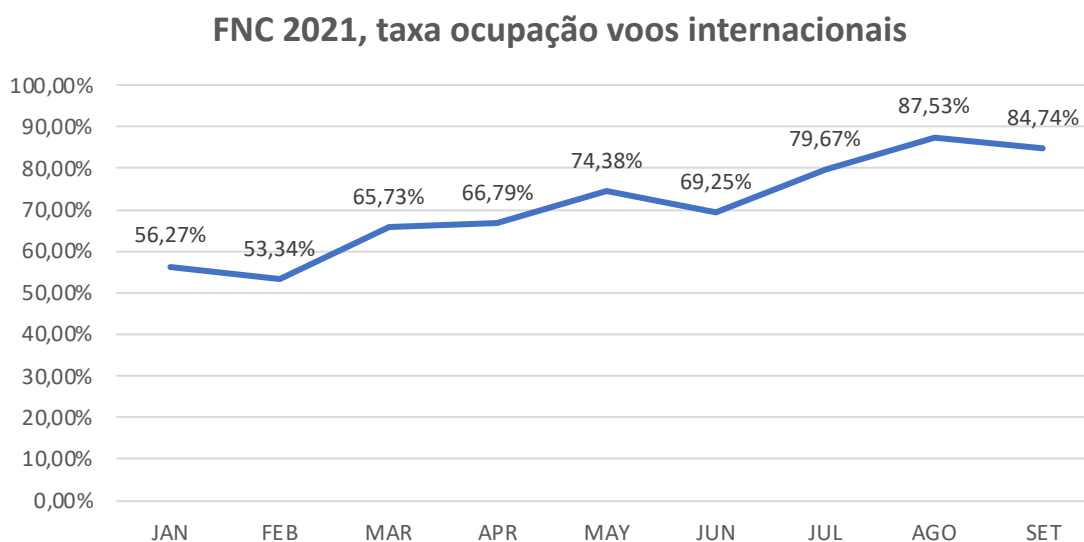


Fig. 6 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2021 (até 30.09)

No que diz respeito ao tráfego internacional, o mês de setembro registou uma taxa de ocupação média de 84,62%, igualmente acima da média de 64,30% registada no 1º semestre, confirmando a tendência crescente de recuperação e consolidação do tráfego.

O mês de setembro fechou com 156.799 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira (+0,56% face aos 155.918 lugares que haviam sido previstos em agosto), esta diferença residual resulta da alocação de aeronaves com menor capacidade de assentos em determinados voos.



## 1.2.2 Mensais

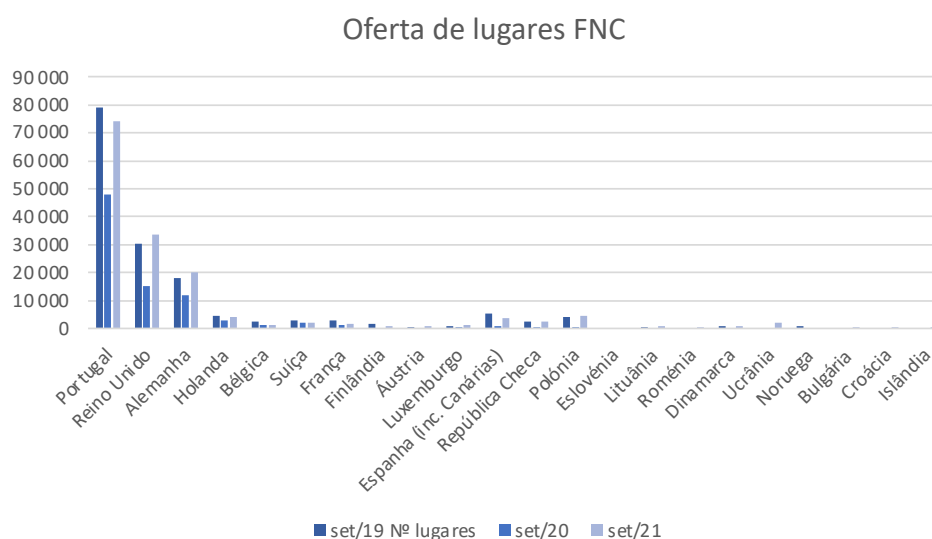


Fig. 7 - Oferta de lugares FNC - setembro 2021

Em setembro 2021, destacamos positivamente a oferta do mercado britânico, que ultrapassou a oferta de 2019 em +10%, (no Aeroporto da Madeira 33.579 lugares em 2021 e 30.505 em 2019), tendo este mercado representado 21,42% da oferta total de lugares para a Madeira, em setembro.

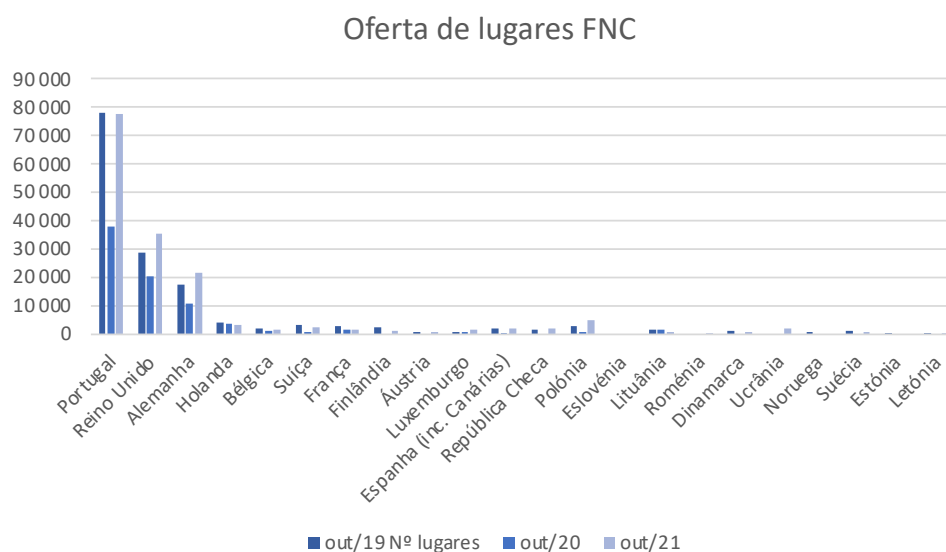


Fig. 8 - Oferta de lugares FNC - outubro 2021 (previsão)

No mês de outubro prevê-se um total de 35.577 lugares com origem neste mercado, o que representa um acréscimo de +23% face a outubro de 2019, em que se registaram 28.858 lugares (ou um aumento de +74,68% face aos 20.367 lugares oferecidos em outubro de 2020).

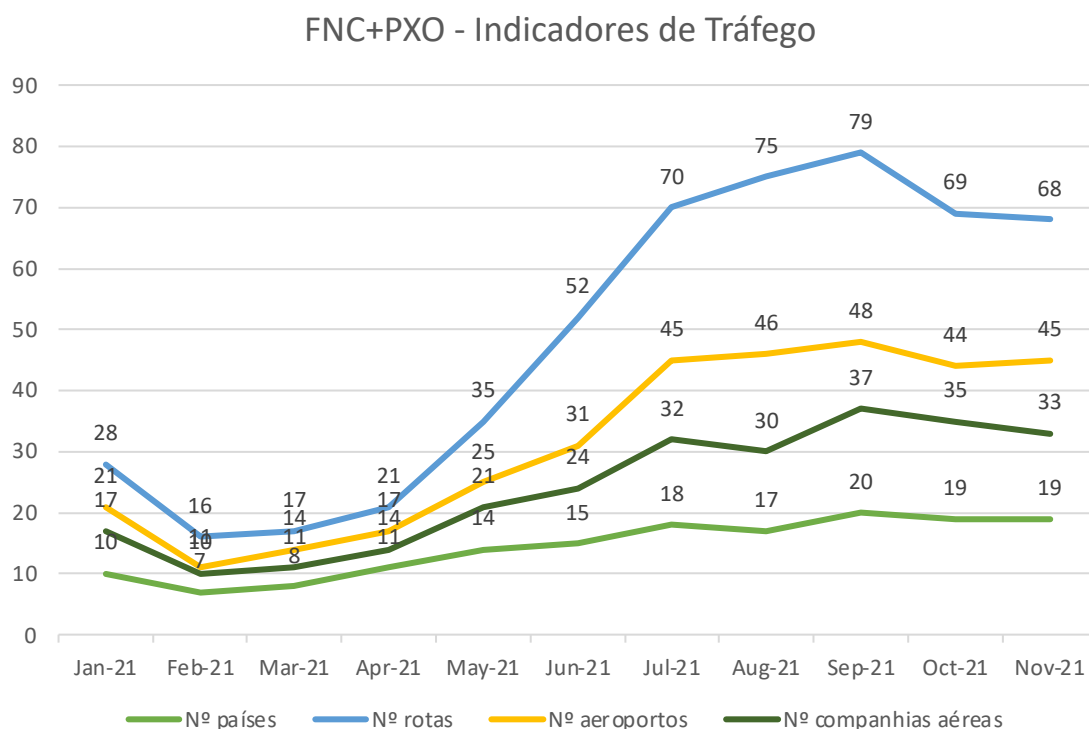


Fig. 9 - Indicadores de tráfego globais RAM (outubro e novembro são previsão)

A evolução é igualmente favorável no que toca ao mercado alemão, tendo-se registado um reforço da operação da Lufthansa no mês de setembro, com a operação de 6 frequências semanais (3 com origem em Frankfurt e 3 com origem em Munique), duplicando assim a oferta face ao mês homólogo de 2019, bem como à duplicação da operação da easyJet com origem em Berlim, que passou a contar com duas frequências semanais. Isto traduziu-se numa oferta global, com origem na Alemanha, de 20.273 lugares em setembro, ou seja, + 12% face aos 18.061 lugares de setembro de 2019 e + 66,66% face aos 12.164 lugares de setembro de 2020. Para outubro prevê-se uma oferta de 21.724 lugares, ou seja, +19% face aos 18.208 lugares oferecidos em outubro de 2019.

Ambos os mercados, britânico e alemão, registam assim máximos históricos a nível de número de lugares e frequências de e para a Região.

Quanto ao mercado português verificou-se a oferta de 74.288 lugares em setembro de 2021 para o Aeroporto Internacional da Madeira, números que superam os registados em 2020 (+54,3%) ficando ligeiramente abaixo dos registados em 2019 (-6%), o que fica associado a uma redução da oferta da easyJet face ao mês de agosto. Para outubro está neste momento prevista uma oferta de 77.422 lugares, uma subida de +4,2% face ao mês anterior, resultante de um reforço de frequências por parte da easyJet e aumento de capacidade dos voos da TAP, que estará também associado à realização da Festa da Flor e à existência do feriado de 5 de outubro, o que potencia as viagens de lazer.

O mês de setembro consolidou a importância dos mercados do Leste Europeu. Assim, o número de lugares com origem na Polónia, República Checa, Lituânia, Roménia Ucrânia e Bulgária, representou 7% do total da oferta, com 10.938 assentos disponibilizados. Para outubro, estão previstos, até à data, 10.673 lugares com origem nestes mercados, destacando-se a retoma das operações com origem na Letónia.

O mês de setembro registou ainda uma oferta expressiva do mercado holandês, com 4.158 lugares (2,65%) e ainda do mercado espanhol, com 4.066 lugares, representando 2,55% do total.



### Frequências FNC

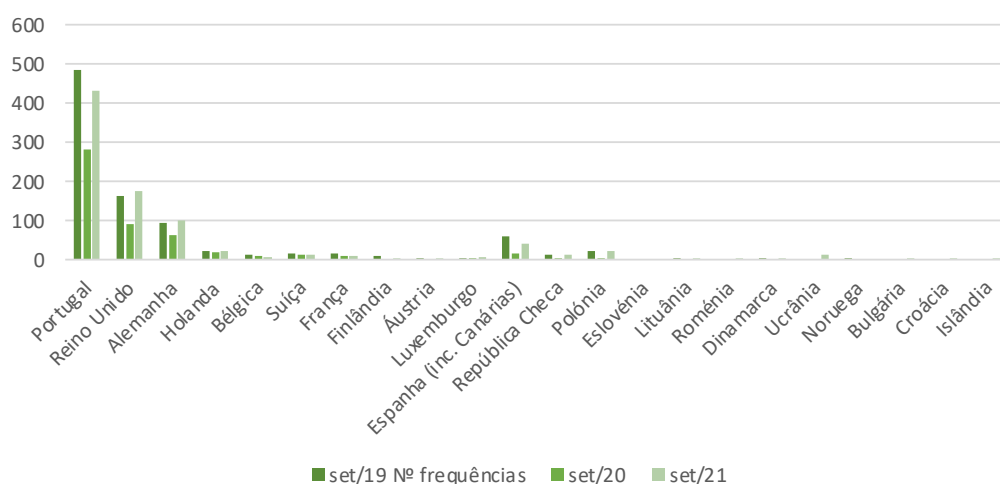


Fig. 10 - Número de frequências FNC - setembro 2021

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 882 frequências desde o exterior da RAM, em setembro de 2021: apenas -5,57% em comparação com as 934 frequências de setembro de 2019, e +72% face às 513 frequências registadas em setembro de 2020.

De notar que o Aeroporto da Madeira registou, não obstante a ligeira quebra, registou uma recuperação de 94,43% ao nível das frequências, quando a nível europeu, no mês de setembro a recuperação se ficou pelos 72%.

### Oferta de frequências FNC

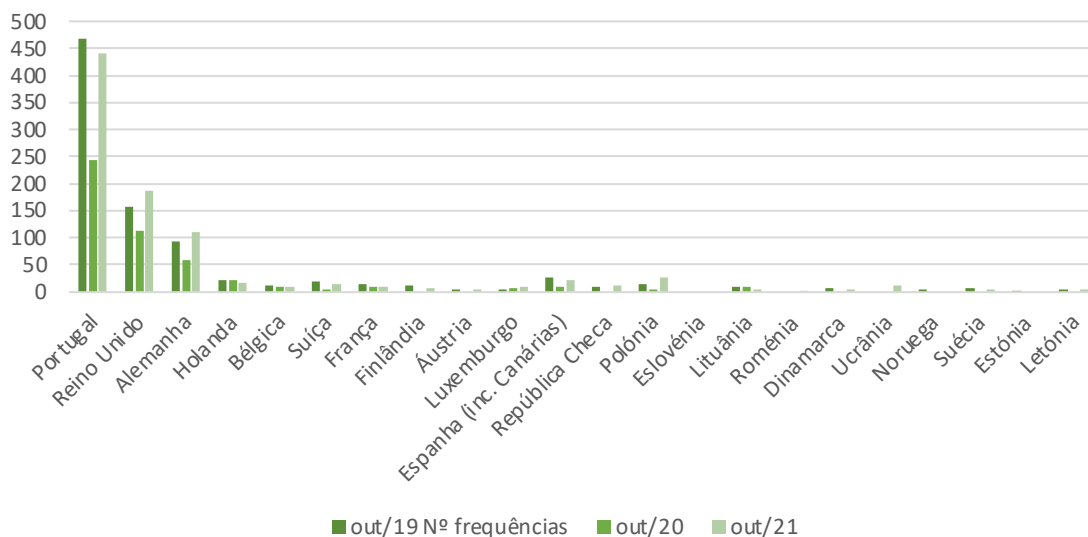


Fig. 11 - Número de frequências FNC - outubro 2021 (previsão)

Para o mês de outubro de 2021 prevê-se a operação de 893 frequências, apenas menos 2 face a outubro de 2019 (-0,22%) e um aumento de +84,89% face às 483 frequências de outubro de 2020. Isto representará um acréscimo de 11 frequências (+1,25%) face a setembro de 2021.

No mês de setembro de 2021, 49% das frequências referem-se a voos com origem noutros aeroportos nacionais, 20% com origem em aeroportos do Reino Unido, 12% com origem na Alemanha, 3% com origem na Polónia e 2% com origem na Holanda.

Para o mês de outubro de 2021, prevê-se uma distribuição de frequências idêntica. Assim, 49% serão voos provenientes de outros aeroportos nacionais, 21% do Reino Unido, 12% da Alemanha, 3% da Polónia e 2% da Holanda, totalizando os países de Leste, Polónia, República Checa, Roménia, Lituânia, Letónia e Ucrânia 57 frequências que representam 6,5% do total da oferta.

### Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo (JUL 2020 a NOV 2021)

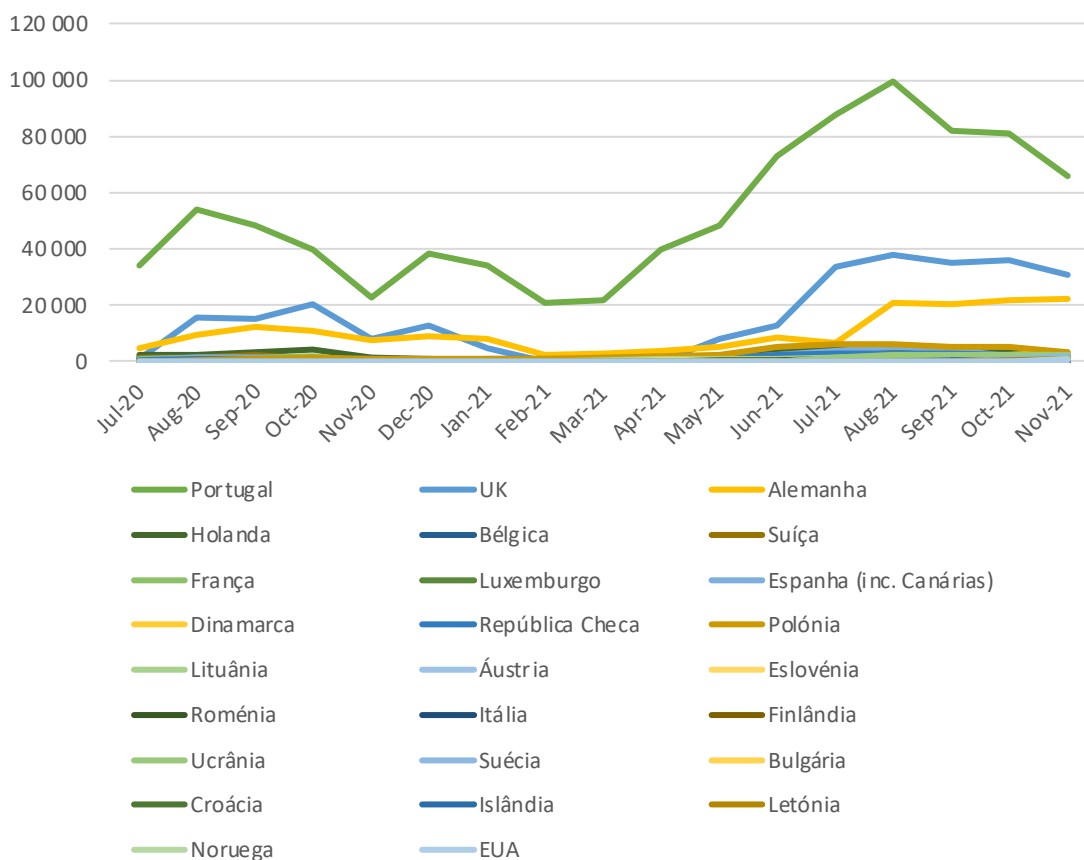


Fig. 12 - Oferta de lugares por mercado, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até novembro de 2021 (outubro e novembro de 2021 são previsão)

Em termos do número de lugares para o Aeroporto Internacional da Madeira registou-se, em setembro, uma oferta de 156.799, ou seja, apenas -1.424 lugares (-0,09%) face a setembro de 2019, que registou 158.223 lugares, tendo representado um incremento de +80,33% face aos 86.952 lugares disponibilizados em setembro de 2020.

Para outubro de 2021, prevê-se uma oferta de 161.957 lugares com origem no exterior da RAM, ultrapassando em 5,52% os 153.138 lugares de outubro de 2019, e representando um aumento de +100% face ao número de lugares de outubro de 2020.

Para novembro de 2021, prevê-se uma oferta global de 142.260 lugares, ultrapassando assim, em +4,82%, os números de 2019 (135.722) e representando um acréscimo de 209% face a novembro de 2020 (46.024). Esta subida explica-se pela retoma das operações com origem na Noruega e o reforço das operações com a Suécia, bem como pela início da operação da Corendon Airlines e Eurowings, com origem na Alemanha, reforçando de forma assinalável a oferta de Inverno neste mercado.



## 1.3. Indicadores de carga

Os valores de carga e correio movimentados nos primeiros 8 meses de 2021, representam já, respetivamente, 75% e 76% face aos valores totais registados em 2020, o que indicia um crescimento, tendência que, a manter-se, traduzir-se-á num aumento anual expressivo.

### Carga (KG) FNC Total

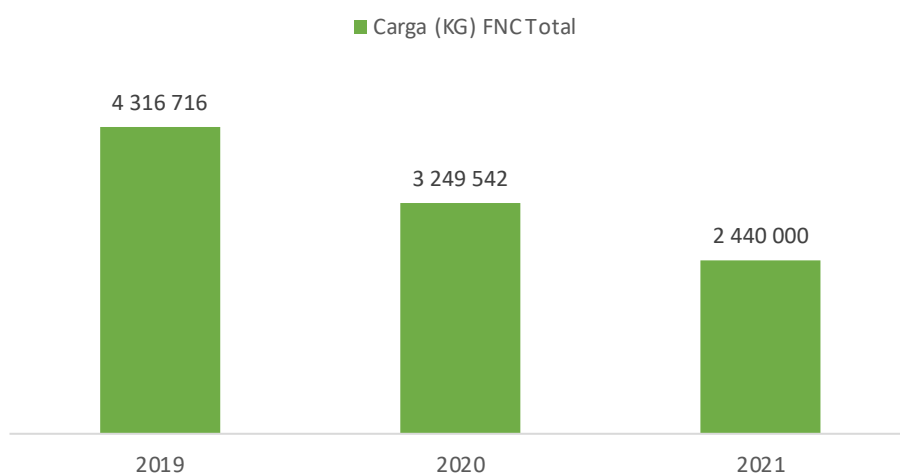


Fig. 13 - Carga FNC 2019-2021 (até 30.09)

### Correio (KG) FNC Total

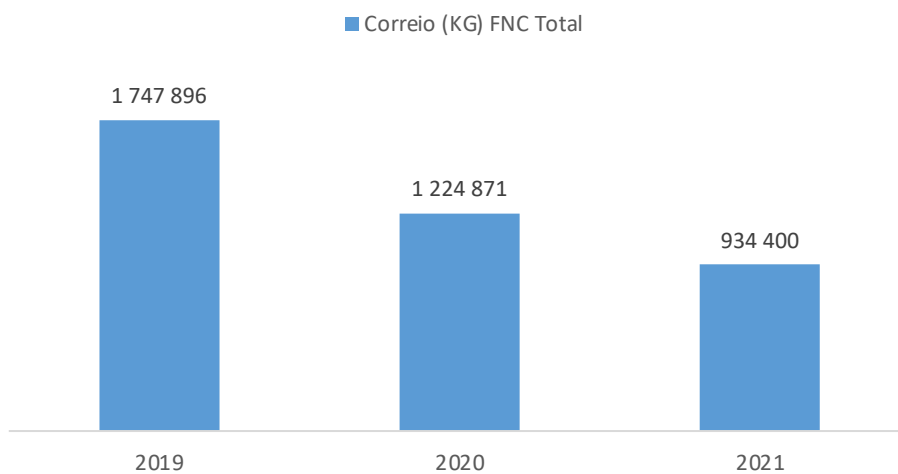


Fig. 14 - Correio FNC 2019-2021 (até 30.09)



# 2. PORTO SANTO

## 2.1. Rotas e transportadoras aéreas



*Binter*



**enter**air

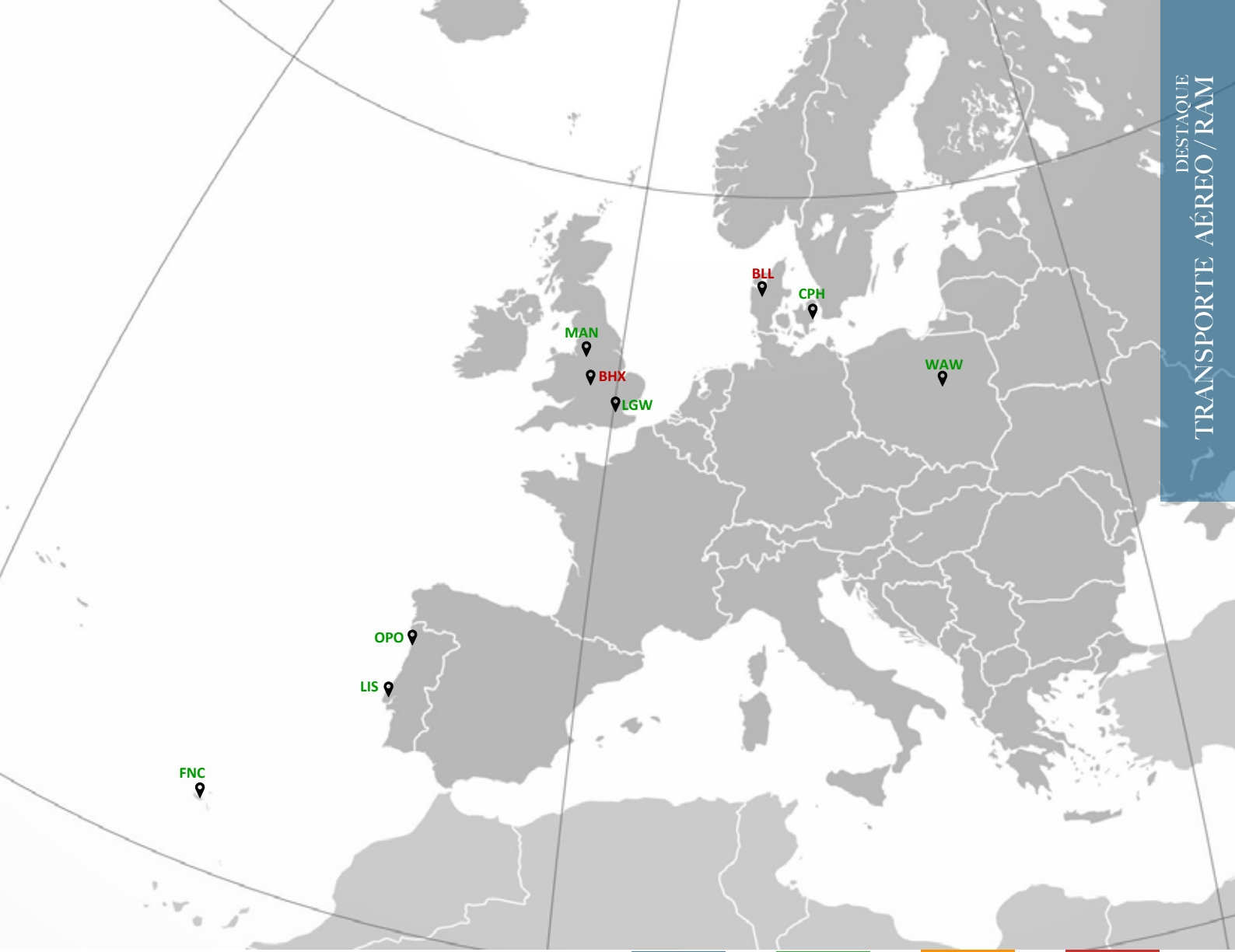


Fig. 15 - Mapa de rotas diretas PXO 2021

NOVA ROTA

EM OPERAÇÃO

C/DATA RETOMA

SUSPENSA

O Aeroporto do Porto Santo contou, em setembro de 2021, com 9 rotas diretas, distribuídas por 4 países e 6 aeroportos, operadas por 6 transportadoras.

O mês de setembro fechou com 9.980 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto do Porto Santo (uma pequena redução de -0,32% face aos 10.012 lugares que haviam sido previstos em agosto), esta diferença residual resulta da alocação de aeronaves com menor capacidade de assentos em determinados voos.

Desde junho de 2020, foram já retomadas 6 rotas: 3 rotas nacionais, com origem em Lisboa e Porto (operadas pela TAP e SATA - Azores Airlines) e 3 rotas internacionais, com origem em Londres Gatwick e Manchester (operadas pela TUI UK) e outra com origem em Copenhaga (operada pela Atlantic Airways), retomada a 17 de setembro depois de um interregno no mês de agosto.

Iniciaram-se 3 novas rotas: 2 rotas nacionais, com origem em Lisboa e Porto (operadas pela Iberia) e 1 rota internacional, com origem em Varsóvia (operada pela Enter Air).

Atualmente, existem 6 transportadoras aéreas com rotas para o Porto Santo (TAP, SATA - Azores Airlines, TUI UK, Enter Air, Iberia e Atlantic Airways), a que se adiciona a Binter Canarias, no tráfego inter ilhas.

Para outubro, será retomada a operação *charter* da DAT - Danish Air Transpor, com origem em Billund, devendo cessar as operações *charter* sazonais da Iberia, Azores Airlines e Enter Air.



## 2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

### 2.2.1 Anuais

Foram contabilizados 1.616 movimentos no Aeroporto do Porto Santo nos primeiros 9 meses de 2021, tendo já sido ultrapassado o total de movimentos registado em 2020 (1.435). No mesmo período, foram movimentados 99.130 passageiros, tendo praticamente já duplicado o número de passageiros movimentados ao longo de todo o ano de 2020 (51.119).

#### Movimentos PXO Total

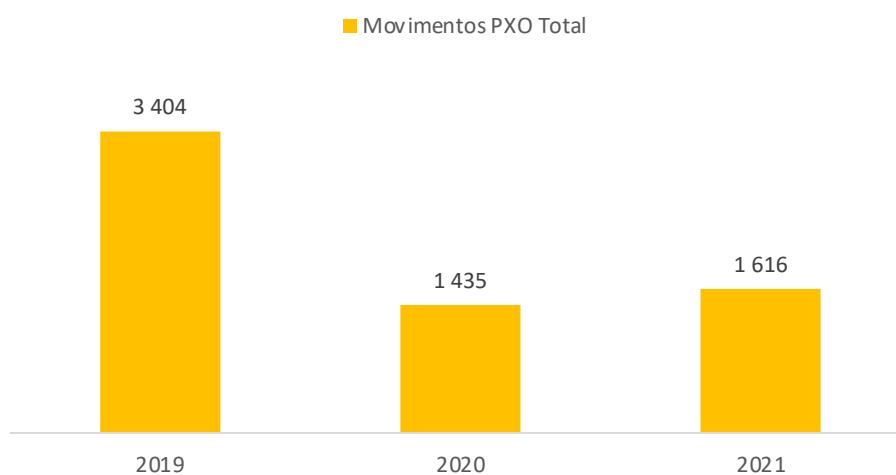


Fig. 16 - Número de movimentos PXO 2019-2021 (até 30.09)

#### Passageiros PXO Total

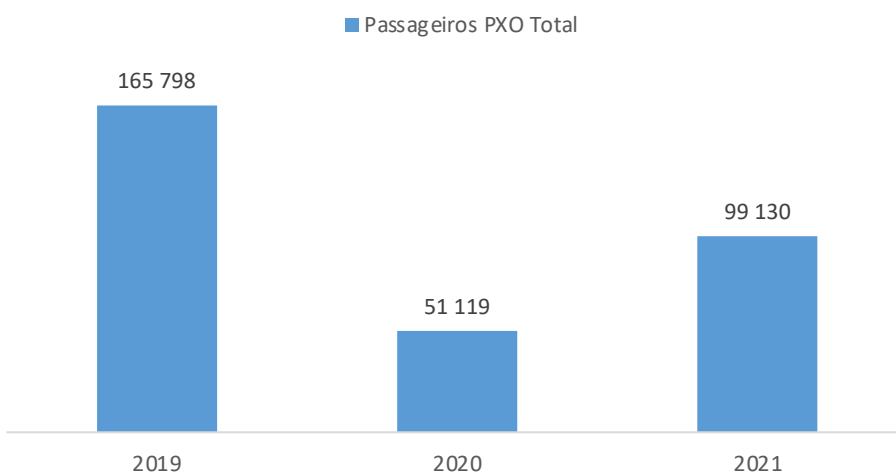


Fig. 17 - Número de movimentos FNC 2019-2021 (até 30.09)

## 2.2.2 Mensais

Oferta de lugares PXO

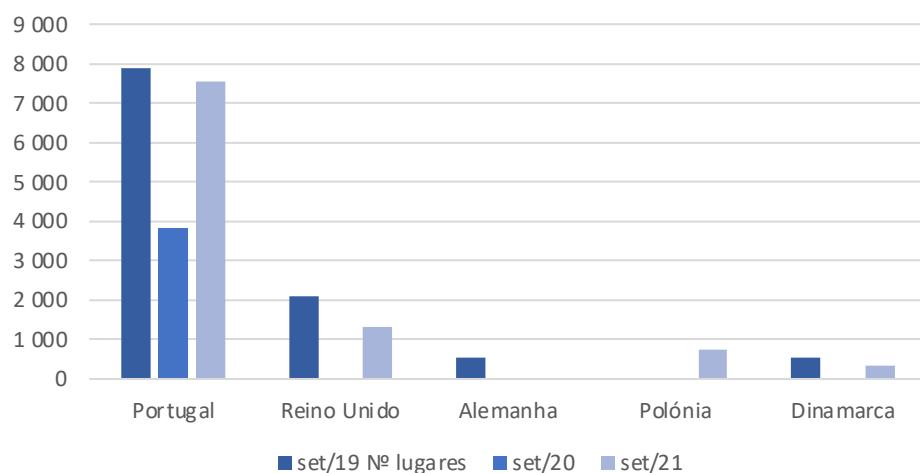


Fig. 18 - Oferta de lugares PXO - setembro 2021

Oferta de lugares PXO

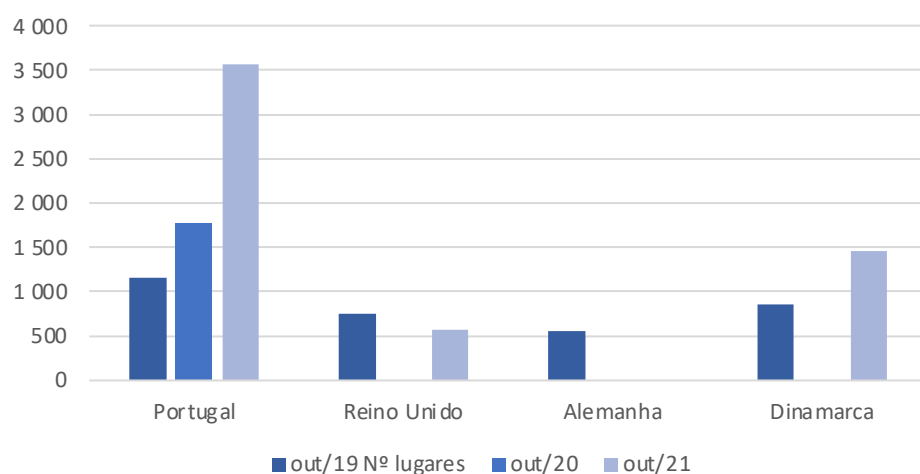


Fig. 19 - Oferta de lugares PXO - outubro 2021 (previsão)

Para outubro, encontra-se prevista uma oferta de 5.600 lugares correspondentes a 33 frequências com origem no exterior da RAM, sendo 3.569 lugares e 22 frequências referentes a voos nacionais.

Esta oferta do mercado nacional consiste na operação regular da TAP, a partir de Lisboa (4 voos semanais, às sextas, sábados, domingos e segundas), uma vez que o início do mês de outubro marca o final das operações *charter* sazonais da SATA - Azores Airlines e Iberia, com origem em Lisboa e Porto. Por outro lado, a última operação *charter* desde Varsóvia ocorreu no passado dia 29 de setembro.

A oferta do mercado nacional, em outubro de 2021 (22 frequências, 3.569 lugares), em termos do número de lugares, praticamente triplica a oferta de outubro de 2019 (8 frequências, 1.152 lugares).

Assim, a oferta global de 5.600 lugares, traduz-se num assinalável aumento de 68,62% (+2.279 lugares) na comparação homóloga 2021/2019 e 216% (+3.830 lugares) na comparação homóloga 2021/2020.

Em outubro, prevê-se o reforço das operações *charter* com origem na Dinamarca, com a retoma da operação com origem em Billund, no dia 15, que se junta, assim, à operação *charter* semanal de Copenhaga, retomada a 17 de setembro.

No mês de setembro de 2021, o nº de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou ligeiramente abaixo de 2019, com 9.980 e 11.051 lugares, respetivamente (-9,69%).

Há a assinalar, em agosto, 43 frequências do mercado nacional, a que correspondem 7.553 lugares, o que representa 77% do total da oferta desde o exterior da RAM. Do Reino Unido houve 7 frequências, que representaram 1.323 lugares; da Polónia 4 frequências, a que corresponderam 756 lugares e da Dinamarca 2 frequências, equivalentes a 348 lugares.



### Frequências PXO

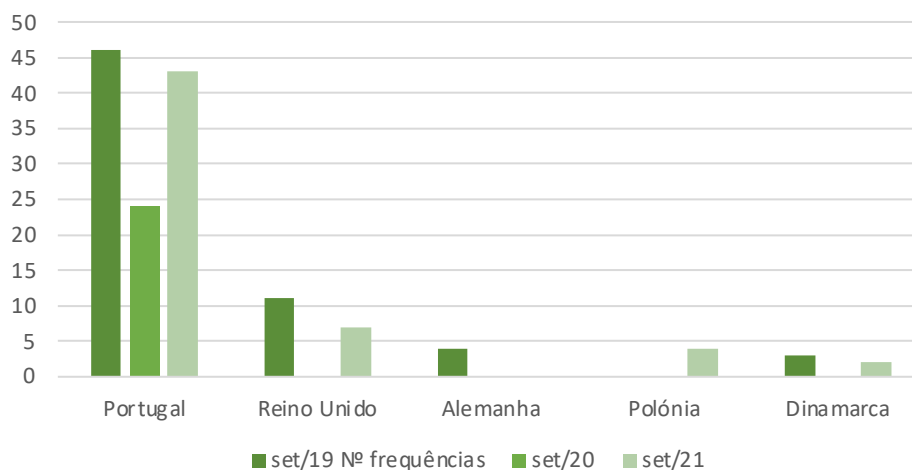


Fig. 20 - Número de frequências PXO - setembro 2021

No que concerne ao número de frequências para o Aeroporto do Porto Santo registaram-se, em setembro de 2021, 56 frequências, apenas menos 8 face a setembro de 2019 (-12,50%). Para outubro de 2021, prevêem-se 33 frequências com origem no exterior da RAM, número muito acima das 21 frequências de outubro de 2019 (+57,14%) e em linha com o aumento do número de lugares previsto, percentualmente mais expressivo (+68,62%) em resultado da utilização de aeronaves com maior capacidade.

### Frequências PXO

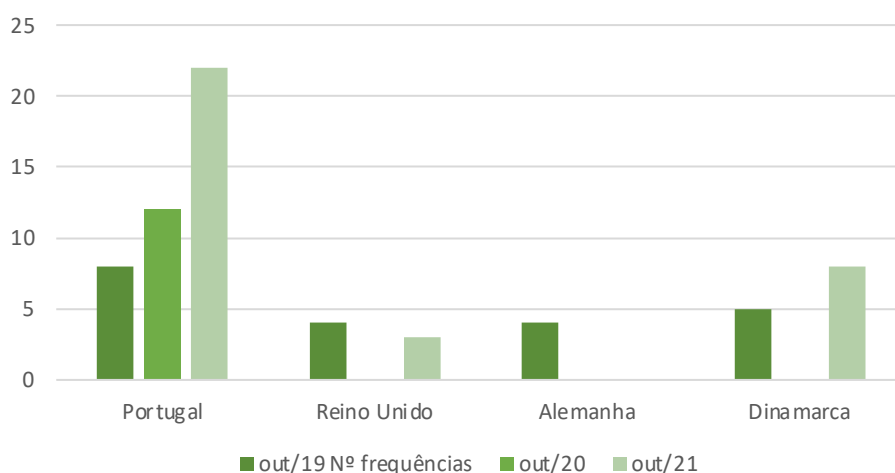


Fig. 21 - Número de frequências PXO - outubro 2021 (previsão)

Em ambos os meses, verificamos uma evolução muito positiva face aos números de setembro e outubro de 2020, que registaram apenas 24 e 12 frequências, respetivamente, referentes à operação regular da TAP, desde Lisboa, com 4 frequências semanais e a operação charter da SATA/Azores Airlines, com 1 frequência semanal desde Lisboa e outra desde o Porto, esta última apenas no mês de setembro de 2020.





# 3. ROTA PXO-FNC-PXO

A rota PXO-FNC-PXO é operada pela companhia aérea Binter Canarias, em regime de concessão de Serviço Público, até 23 abril de 2022, contemplando a operação a realização de 2 frequências diárias, em cada sentido, com uma aeronave ATR72-600, com capacidade para 72 passageiros. A aeronave está alocada a esta rota, mas interliga, uma vez por semana, com a operação da Binter Canarias, entre Gran Canaria e a Madeira, para troca de aeronave e tripulações, numa solução logística que tem funcionado sem constrangimentos.

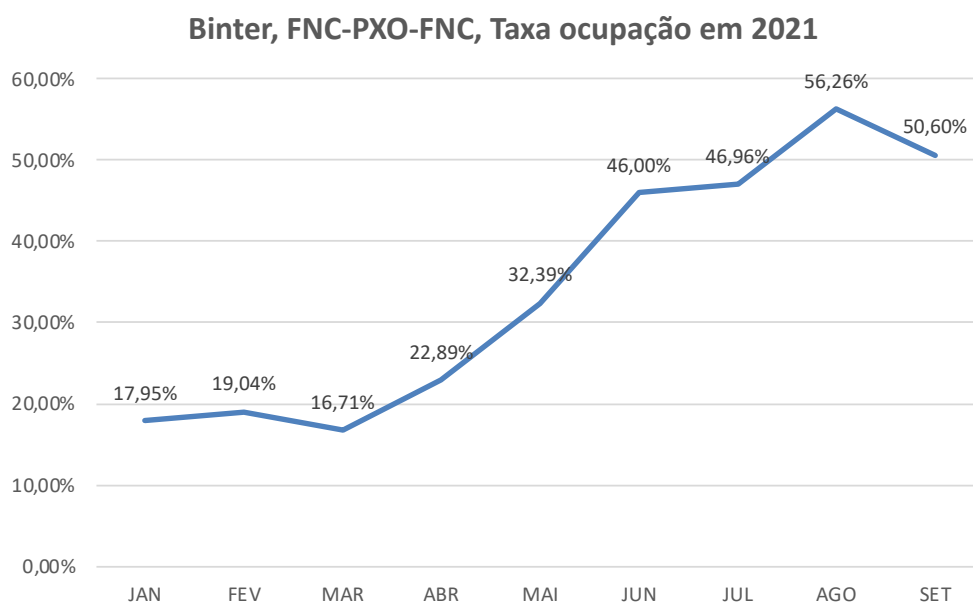


Fig. 22 – Taxa de ocupação média mensal da rota FNC/PXO/FNC (até 30.09)



O mês de setembro registou uma taxa de ocupação de 50,60%, a segunda melhor, logo depois dos 56,26% registados em agosto e em linha com a tendência crescente que se tem verificado desde junho. A média de passageiros por voo situou-se nos 36 em setembro, depois do máximo de 41 atingido em agosto.

O mês de setembro marca ainda uma procura forte associada à época estival, para o que contribuiu, igualmente, a atribuição do Subsídio Social de Mobilidade (SSM) ao longo de todo o ano de 2021 (a exemplo do que sucedeu em 2020) e já descontado ao valor total da viagem no ato da compra, alavancando a procura por parte dos residentes na Madeira. Destaque ainda para o acordo de *interline* em vigor entre a TAP e Binter e entre a SATA/Azores Airlines e a Binter que tem potenciado a procura pela linha, dando visibilidade ao destino nos sistemas de distribuição globais (GDS) e tornando todo o processo de viagem mais fácil e simples.

Muitos dos passageiros utilizadores da linha, têm origem e destino final noutras aeroportos nacionais e internacionais, servindo o Aeroporto da Madeira como *hub* de ligação insular. Foram ainda observados, neste Verão, passageiros a realizar ligações entre a Madeira e Lisboa e vice-versa, via Porto Santo, por inexistência de lugares nos voos diretos FNC-LIS-LIS ou conveniência de preço, o que se pode vir a configurar como um sistema insular de ligações de e para o exterior.

Com a inexistência de ligações diretas regulares entre Lisboa e o Porto Santo entre o final de outubro e o final de março de 2022 (Inverno IATA 2021-2022), a totalidade dos passageiros que optem por chegar ao Porto Santo através das ligações regulares, terão de usar a Binter Canarias. Fica, porém, garantida uma maior flexibilidade no acesso à ilha no período de Inverno, visto que os passageiros terão várias ligações diárias possíveis para viajar desde o exterior da RAM para o Porto Santo, via Aeroporto Internacional da Madeira, ao contrário do que se passava no quadro de inexistência de acordos comerciais nas ligações entre o Porto Santo e Portugal Continental e vice-versa. Ao contrário do ocorrido na estação de Inverno IATA 2020-2021, o aumento do número de voos da TAP na rota LIS-FNC-LIS, permitirá mais opções de ligações, com menores tempos de espera, em ambos os sentidos de viagem.

Nos primeiros 9 meses de 2021, foram transportados 26.846 passageiros, o que já ultrapassa os 24.350 passageiros movimentados em 2020, deixando antever um forte crescimento deste número total de passageiros, para o ano de 2021.



# 4. TARIFAS VOOS NACIONAIS

Tendo por base a monitorização diária de tarifas realizada pelo OTA-RAM e o período entre dezembro de 2019 e setembro de 2021, verificam-se os seguintes valores médios de tarifa mais baixa disponível, nas rotas entre a Madeira e Portugal continental, considerando os preços finais para viagens de ida e volta, com estadia de uma semana no destino (todas as taxas incluídas) praticados pelas 3 transportadoras (TAP, easyJet e Transavia) nos respetivos sites de venda online:

DEC 2019 a SEP 2021 - ida e volta, classe Y - Madeira							
	FNC-OPO-FNC			FNC-LIS-FNC			
	TAP	Transavia	EasyJet	EasyJet	TAP	média	TAP % acima
1 dia	338,34	195,92	212,21	200,27	299,74	249,30	57,32%
1 semana	328,29	222,64	190,56	166,86	274,22	236,51	55,80%
1 mês	222,12	145,29	151,06	143,31	177,44	167,84	36,32%
6 meses	180,48	135,17	91,57	88,03	168,33	132,71	66,23%
média	<b>267,31</b>	<b>174,76</b>	<b>161,35</b>	<b>149,62</b>	<b>229,93</b>	<b>196,59</b>	<b>53,56%</b>

249,30 EUR, reserva com 1 dia de antecedência

236,51 EUR, reserva com 1 semana de antecedência

184,17 EUR, reserva com 1 mês de antecedência

132,71 EUR, reserva com 6 meses de antecedência

Constata-se que o valor médio das tarifas mais baixas disponíveis para uma viagem na TAP de ida e volta entre a Madeira e Portugal continental (todas as taxas incluídas) é de 248,62 EUR, situando-se 53,56% acima do valor médio praticado pelas outras duas transportadoras em estudo (easyJet e Transavia), que se situou nos 161,91 EUR.

Assim, para melhor perceção dos preços efetivamente praticados pela TAP, nos vários diários que opera para a RAM, iniciou-se uma monitorização das tarifas mais altas de classe económica, praticadas pela TAP nas rotas FNC-LIS-FNC e FNC-OPO-FNC. Foi ainda feita a comparação homóloga com os valores das tarifas praticados nas rotas que a TAP opera nos Açores, concretamente PDL-LIS-PDL e TER-LIS-TER, tendo-se obtido os primeiros dados, referentes à monitorização realizada, em setembro de 2021:

1 a 30 SEP 2021						
	Madeira		Açores		Δ Madeira/Açores	
	Y mín.	Y máx.	Y mín.	Y máx.	Y mín.	Y máx.
1 dia	404,02	554,92	355,18	472,13	13,75%	17,54%
1 semana	343,44	507,81	329,03	425,23	4,38%	19,42%
1 mês	157,21	307,63	152,62	247,42	3,01%	24,34%
6 meses	98,82	129,39	91,66	132,01	7,81%	-1,99%
	<b>250,87</b>	<b>374,94</b>	<b>232,12</b>	<b>319,20</b>	<b>8,08%</b>	<b>17,46%</b>

Temos, então, tarifas mais altas praticadas pela TAP (classe económica):

554,92 EUR, reserva com 1 dia de antecedência

507,81 EUR, reserva com 1 semana de antecedência

307,63 EUR, reserva com 1 mês de antecedência

129,39 EUR, reserva com 6 meses de antecedência

Em praticamente todos os critérios de monitorização, verifica-se que as tarifas mínimas e máximas praticadas pela TAP nas rotas da Madeira são superiores às praticadas nas rotas dos Açores:

Tarifas TAP, diferencial Madeira/Açores:

Tarifa classe económica mínima: +8,08%

Tarifa classe económica máxima: +17,46%



Região Autónoma  
da Madeira  
Governo Regional

Secretaria Regional  
**de Turismo e Cultura**  
OTA - RAM