



DESTAQUE

TRANSPORTE AÉREO RAM

abril 2026

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, abril 2026

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

maio 2026

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o quarto boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2026, apresentando os dados recolhidos até ao dia 30 de abril, inclusive. Este é, em simultâneo, o sexagésimo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de abril de 2026 registou um total de 287.421 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Abril é o primeiro mês completo do Verão IATA e marca, habitualmente, o padrão de oferta da estação em termos de operações, lugares e frequências semanais. O mês de abril de 2026, registou também as festividades associadas à Páscoa (que se celebrou no dia 5) que potenciam sempre o tráfego aéreo da RAM nas suas várias vertentes (turismo nacional e internacional e visitas a familiares e amigos).

Portugal foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, com um acréscimo de 3.056 lugares face a abril de 2025 (+2,80%), resultante de mais oferta da TAP e da Ryanair.

Seguiu-se a Holanda, com +2.329 lugares face ao mês homólogo de 2025 (+31,71%) associado a mais oferta por parte da Transavia Holland e easyJet.

Em terceiro lugar, surge o Reino Unido, com o registo de +2.061 lugares face ao mês homólogo de 2026 (+4,76%) associado a mais oferta por parte da Jet2, easyJet e British Airways, quer por meio de aumento de lugares nos voos existentes, através da alocação de aeronaves de maior capacidade, quer pela abertura de novas operações, como é o caso da rota Londres Luton-FNC operada pela Jet2 e easyJet, desde abril e junho de 2025, respetivamente.

O registo de 280.717 lugares oferecidos para a Madeira e 6.704 para o Porto Santo, 97 e 5 operações, respetivamente, com ligações desde 22 países, 69 aeroportos, operadas por 39 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 1,82% e a um decréscimo de 19,21% face a abril de 2025, Madeira e Porto Santo, respetivamente.

No global, das 103 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em abril, 17 foram-no em regime charter (16,50% do total), correspondentes a 47 frequências (3,14% do total).

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 3 das 6 operações registadas, foram operadas em regime charter (50% do total), traduzindo-se em 10 frequências (26,83% do total).

No Aeroporto da Madeira, em abril, o número médio de lugares por voo foi de 187,65, -0,49% face a abril de 2025 e +10,0% face a abril de 2019 (+17,19 lugares por voo).

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 163,51 lugares por voo, -5,42% face a abril de 2025 e +4,44% face a abril de 2019 (+6,96 lugares por voo).

Em abril registou-se o cancelamento de um total de 2 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 372 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, na seguinte operação: easyJet, Nantes-FNC-Nantes.

Em abril de 2026, houve um total de 7 dias com registo inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 7, 8, 9, 10, 11, 21 e 23) que corresponderam a um total de 70 frequências canceladas e 9.342 lugares perdidos por direção de viagem, considerando já os voos de reposição que foram assegurados por algumas das companhias aéreas afetadas.

A oferta para a RAM, em abril, foi liderada pela easyJet, com 359 frequências, a totalizar 23,37% da oferta global, compreendendo 14 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Amsterdão, Paris CDG, Bordéus, Nantes e Lyon; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Manchester, Londres Luton e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 1 operação para o Porto Santo, desde o Porto.

Seguiu-se a TAP, com 316 frequências desde Lisboa, Porto e Faro para a Madeira e de Lisboa para o Porto Santo, correspondendo a 20,57% do total da oferta para a RAM.

A Ryanair surge na terceira posição com 212 frequências operadas em abril, correspondentes a 13,80% da oferta, em 10 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Bruxelas Charleroi, Dublin, Shannon, Paris Beauvais, Edimburgo e Milão Malpensa.

Na quarta posição tivemos a Jet2 com um total de 76 frequências correspondentes a 4,95% do total, referentes a 13 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bournemouth e Belfast.

Em seguida, na quinta posição, tivemos o Grupo Transavia, com 72 frequências, as quais representaram 4,69% da oferta: Transavia France com 44 frequências desde Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha e Transavia Holland com 28 frequências desde Amsterdão.

Seguiu-se, em sexto lugar, a Wizzair, com um total de 56 frequências (3,65% do total) referentes às operações desde Budapeste, Varsóvia, Gdansk e Katowice.

O principal mercado, em abril, foi o nacional, com uma oferta de 116.138 lugares a representar 40,41% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,79%), Alemanha (11,55%), França (6,93%) e Polónia (4,96%).

O Reino Unido registou, em abril, uma oferta de 45.370 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em abril, 33.201 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

A França registou uma oferta total 19.909 lugares, assegurados pela Transavia, easyJet e Enter Air.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia, Estónia e Letónia) contabilizaram 24.997 lugares, correspondentes a 8,70% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de abril de 2026, comparando com os dados obtidos no mês homólogo de 2025, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a abril;
- Comparação com o período homólogo de 2025;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 1.652.279 passageiros movimentados e 10.985 movimentos comerciais registados até 30 de abril.

- Aeroportos da RAM, em abril: ligações a 22 países, através de 109 operações, operadas por 39 transportadoras desde 69 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em abril: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Hungria, Áustria, Suécia, Noruega, Lituânia, Dinamarca, Itália, Islândia e Croácia.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em abril: Portugal, Luxemburgo, Dinamarca e Chéquia.

- Rotas nacionais, em abril: 208.533 passageiros transportados, taxa de ocupação de 89,88%.

- Rotas internacionais, em abril: 292.742 passageiros transportados, taxa de ocupação de 86,39%.

- Smartwings iniciou operação charter Praga-PXO.

- Ryanair retomou operação Milão Malpensa-FNC.

- Ryanair retomou operação Edimburgo-FNC.

- Enter Air retomou operação charter Wrocław-FNC.

- Electra iniciou operação charter Brno-FNC.

- Icelandair operou frequências charter Reykjavik-FNC.

- TUI Fly operou frequências charter Kassel-FNC e Braunschweig-FNC.

- Trade Air operou frequência charter Zagreb-FNC.

- Enter Air operou frequências charter Bordéus-FNC e Deauville-FNC.

PREVISÕES PARA MAIO

- Ligações a 22 países através de 100 operações, operadas por 39 transportadoras para 67 aeroportos.

- FNC: 295.897 lugares previstos para maio (+4,74% face a maio de 2025).

- PXO: 7.865 lugares previstos para maio (-10,60% face a maio de 2025).

- AMC Aviation retoma operação charter Katowice-FNC.

1.MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de abril de 2026, com 103 operações, distribuídas por 22 países e 68 aeroportos. Existem 38 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2026 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Terceira-FNC (1 de junho); easyJet Europe, Nice-FNC (6 de junho) e Jet2, Londres Gatwick-FNC (26 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

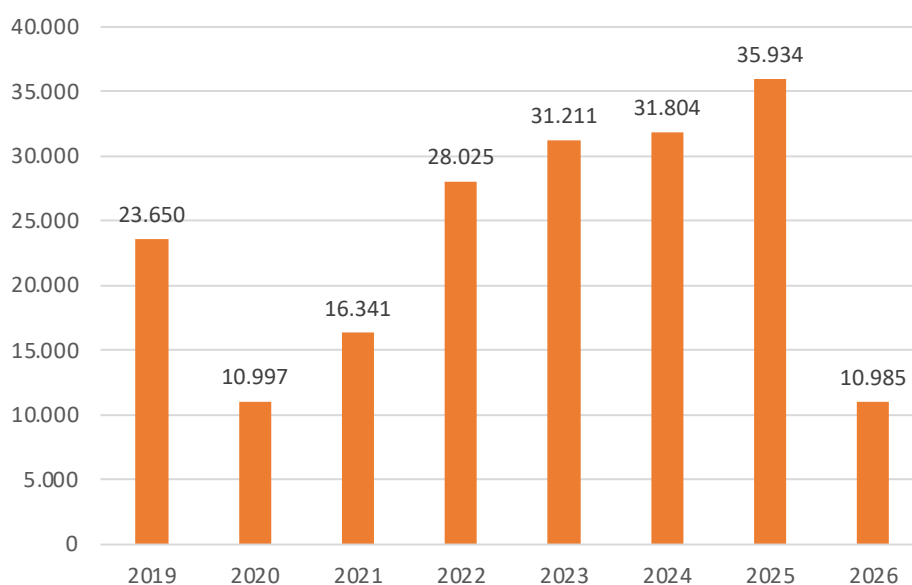


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2026* (dados até 30 APR)

Passageiros FNC Total

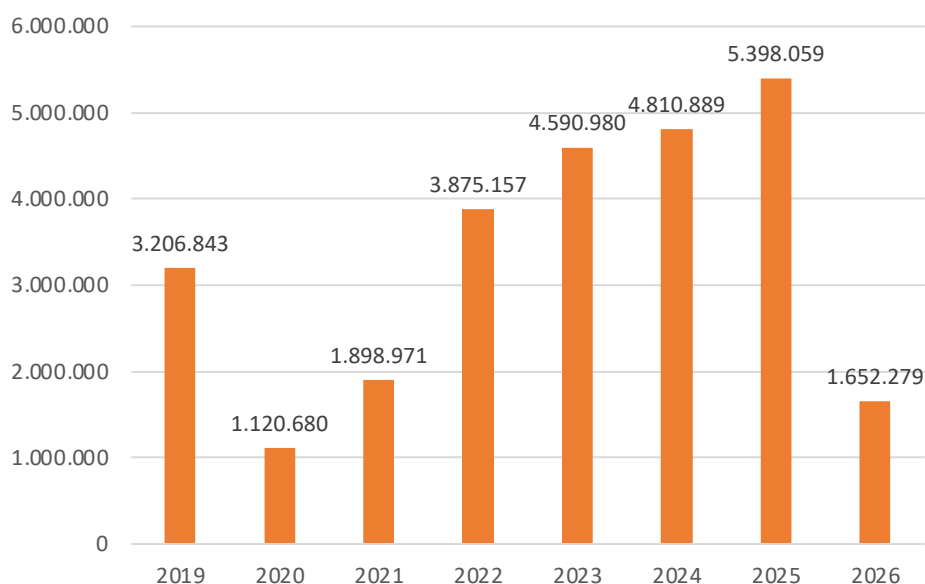


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2026* (dados até 30 APR)

No mês de abril foram registados 3.111 movimentos comerciais de transporte público e 501.275 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 89,88% nos voos nacionais e de 86,39% nos voos internacionais.

FNC 2026, taxa ocupação voos nacionais

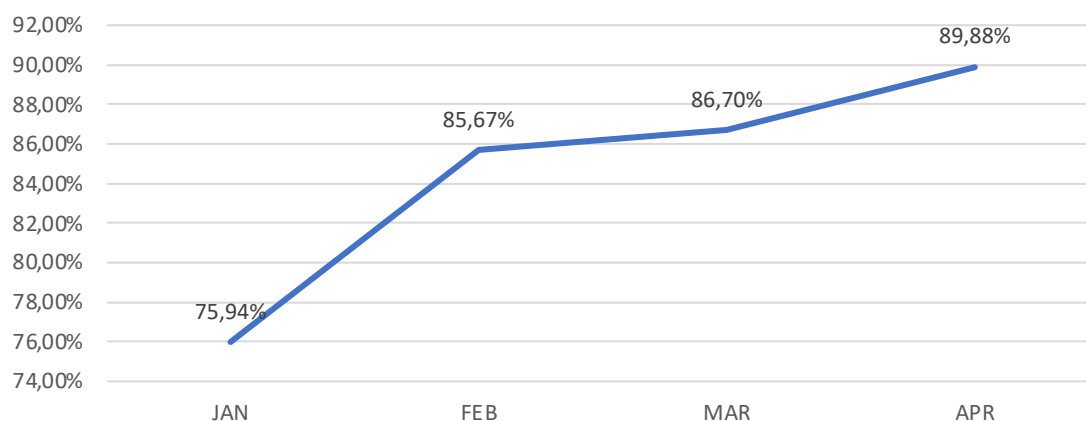


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2026* (dados até 30 APR)

FNC 2026, taxa ocupação voos internacionais

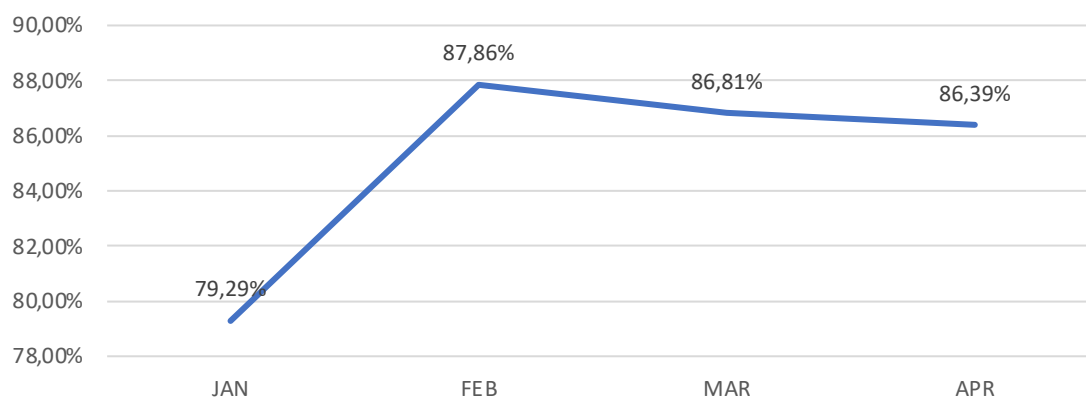


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2026* (dados até 30 APR)

O mês de abril fechou com 280.717 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -2,60% face aos 288.205 lugares que tinham sido previstos em março, resultante do cancelamento de voos por motivos operacionais e, sobretudo, associados a condições meteorológicas adversas em FNC.

1.2.2 Mensais

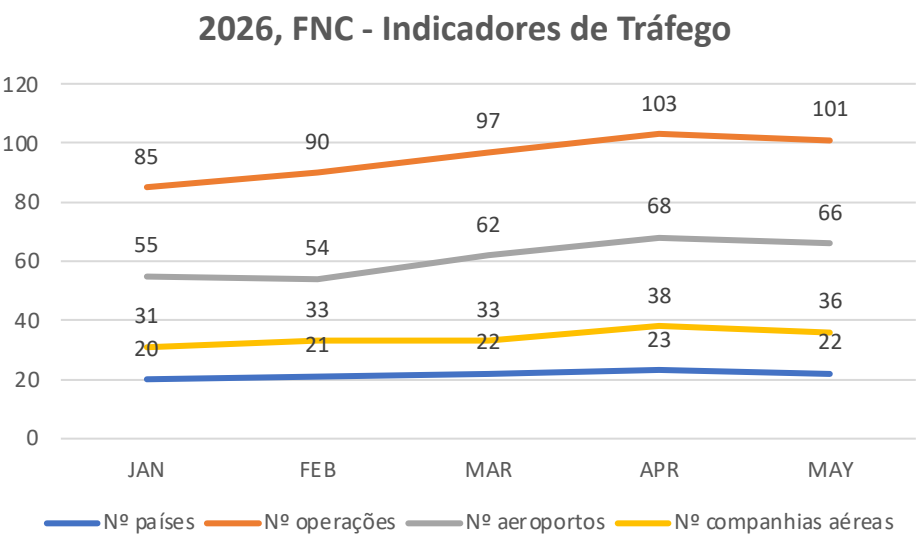


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2026 (MAY 2026 é previsão)

Em abril de 2026, o mercado britânico representou 16,16% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 45.370 lugares, correspondem a um acréscimo de 2.061 lugares (+4,76%) face a abril de 2025. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

FNC	APR 26	
Nº lugares - UK		
easyJet	15 811	34,85%
British Airways	6 188	13,64%
TUI Airways	567	1,25%
Jet2	14 825	32,68%
Ryanair	7 683	16,93%
ASL Airlines	296	0,65%
TOTAL	45 370	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Jet2 (13 aeroportos): Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.
- easyJet UK (4 aeroportos): Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester e Bristol.
- British Airway (1 aeroporto): Londres Gatwick
- Ryanair (3 aeroportos): Londres Stansted, Manchester e Edimburgo.
- TUI Airways (1 aeroporto): Birmingham
- ASL Airlines (1 aeroporto): Jersey.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em abril, 33.201 lugares correspondentes a 11,83% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 1.867 lugares (+5,96%) face a abril de 2025, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

FNC	APR 26	
Nº lugares - Alemanha		
easyJet	3 613	10,88%
Condor	7 161	21,57%
TUI Fly	6 237	18,79%
Eurowings	8 810	26,54%
Discover	5 220	15,72%
Marabu	2 160	6,51%
TOTAL	33 201	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Condor (3 aeroportos): Frankfurt, Dusseldorf e Munique.
- TUI Fly (5 aeroportos): Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.
- Eurowings (6 aeroportos): Dusseldorf, Colónia, Hamburgo, Estugarda, Nuremberga e Hannover.
- Discover Airlines (2 aeroportos): Frankfurt e Munique.
- EasyJet (1 aeroporto): Berlim Brandenburg.
- Marabu (2 aeroportos): Leipzig e Hamburgo.

Os voos com origem na Polónia ficaram na quarta posição, totalizando, em abril, 14.246 lugares (5,07% do total da oferta), um acréscimo de 1.098 lugares (+8,35%) face a abril de 2025, assegurados por 3 companhias aéreas: Wizzair, Enter Air e Smartwings, as últimas duas em operações de regime charter.

FNC	APR 26	
Nº lugares - Polónia		
Wizzair	10 277	72,14%
Smartwings	1 512	10,61%
Enter Air	2 457	17,25%
TOTAL	14 246	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Wizzair (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Gdansk.
- Enter Air (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Wroclaw.
- Smartwings (1 aeroporto): Varsóvia.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 112.008 lugares em abril de 2026 (39,90% do total da oferta), um acréscimo de 3.056 lugares (+2,80%) face a abril de 2025, com a seguinte distribuição:

FNC			APR 26		
Nº lugares - Portugal					
LIS-FNC	72 942	65,12%	TAP	39 422	54,05%
			easyJet	21 948	30,09%
			Ryanair	11 572	15,86%
OPO-FNC	33 900	30,27%	TAP	12 318	36,34%
			easyJet	11 160	32,92%
			Ryanair	10 422	30,74%
FAO-FNC	954	0,85%	TAP	954	100,00%
PDL-FNC	4 212	3,76%	Azores Airlines	4 212	100,00%
TOTAL	112 008	100,00%			

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.496 frequências desde o exterior da RAM, em abril de 2026, +34 / +2,33% face a abril de 2025.

A easyJet e a TAP foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em abril de 2026, 349 e 300, respetivamente, correspondentes a 23,3% e 20,05% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa, Porto e Faro e easyJet com 14 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester, Bristol, Genebra, Basileia, Paris CDG, Bordéus, Lyon, Nantes e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 212 frequências, correspondentes a 14,17% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Bruxelas Charleroi, Shannon, Paris Beauvais, Edimburgo e Milão Malpensa.

Na quarta posição, surge a Jet2, com 76 frequências (5,08% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.

Na quinta posição, tivemos a Wizzair, com um total de 56 frequências (3,74% do total), referentes às operações desde Budapeste, Varsóvia, Katowice e Gdansk.

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em abril (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 742 das 1.649 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (45,00% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A220-300, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, TUI Netherlands, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, Marabu, Norwegian, Sunclass Airlines, Transavia Holland, Edelweiss Air e Icelandair.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

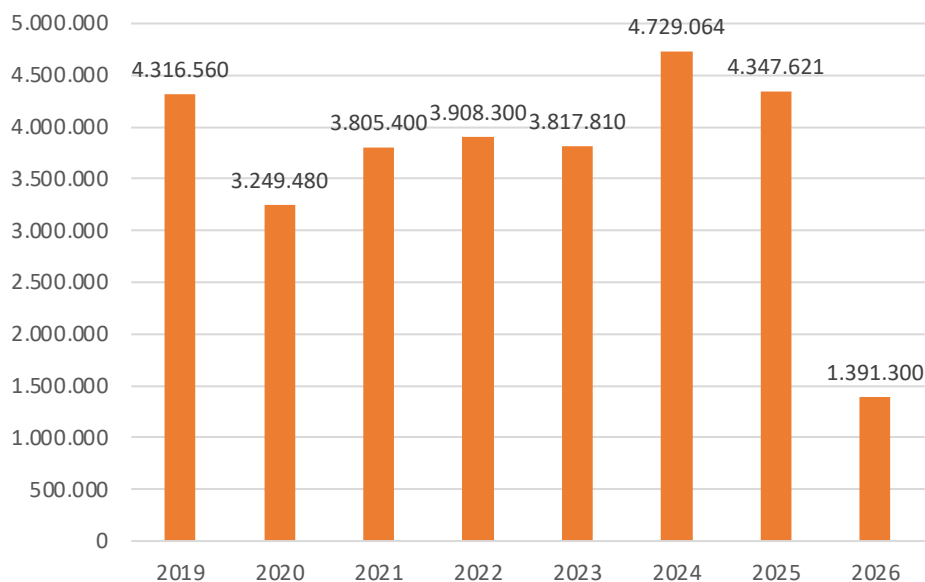


Fig. 6 - Carga FNC 2019-2026* (dados até 30 APR)

Correio (Kg) FNC Total

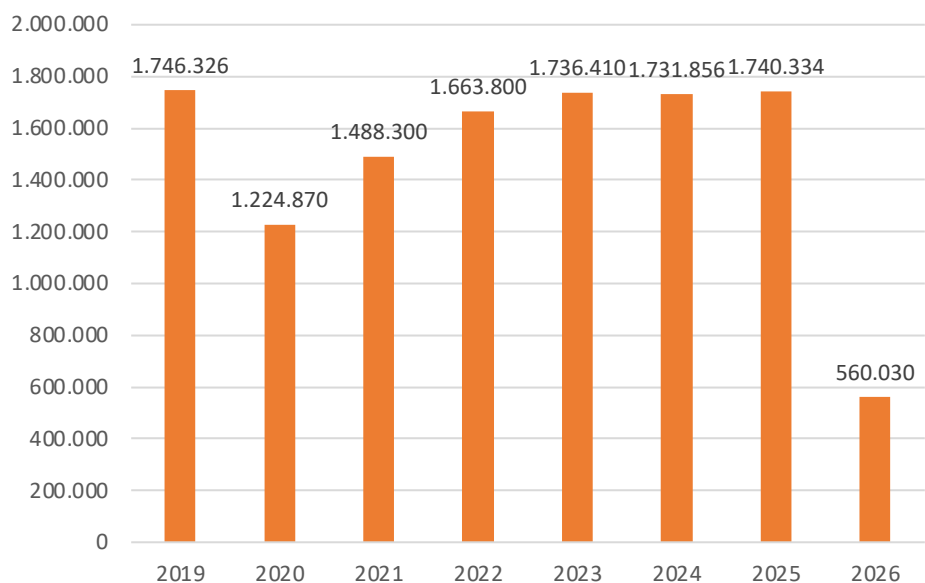


Fig. 7 - Correio FNC 2019-2026* (dados até 30 APR)

Em abril de 2026, houve um acréscimo de 6,40% na carga e de 1,46% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2025.

2. PORTO SANTO



Binter



easyJet



enterair



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em abril de 2026, com 3 operações diretas, em regime charter: Air Seven, desde Billund, Atlantic Airways, desde Copenhaga e a nova operação da Smartwings desde Praga. A estas juntaram-se 3 operações regulares: TAP desde Lisboa, easyJet desde o Porto e Luxair desde o Luxemburgo.

O mês de abril registou, assim, um total de 41 frequências: 3 da Air Seven desde Billund; 4 da Atlantic Airways desde Copenhaga; 4 da Smartwings desde Praga; 16 da TAP desde Lisboa, 10 da easyJet desde o Porto e 4 da Luxair com origem no Luxemburgo.

Tivemos -7 frequências face a abril de 2025 (-14,58%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

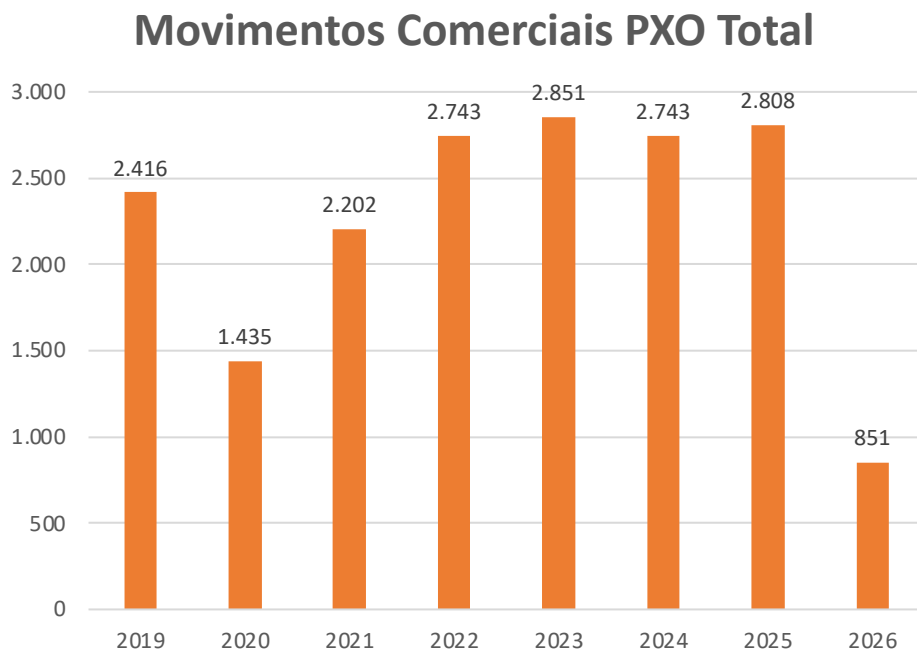


Fig. 8 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2026* (dados até 30 APR)

Foram contabilizados 194 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em abril de 2026, -21 face a abril de 2025 (-9,77%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de abril de 2026, os 6.704 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 19,21% abaixo de abril de 2025, o que resulta, sobretudo, da cessação da operação charter Oslo-PXO, operada pela SAS no Inverno IATA 2024-2025 e, ainda, pela inexistência da operação da easyJet Lisboa-PXO, neste mês.

O mês de abril de 2026, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 558 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund; 696 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga; 756 referentes à nova operação charter da Smartwings desde Praga; 2.270 lugares em voos TAP desde Lisboa; 1.860 lugares em voos easyJet desde o Porto e 564 lugares referentes à operação da Luxair desde o Luxemburgo.

3. ROTA

PX0-FNC-PX0



Em abril de 2026, a rota PX0-FNC-PX0 contou com um total de 56 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 11 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 11 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (9,82% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, associados a atrasos na rotação anterior.

Houve registo de 9 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas de ida e volta praticadas nas rotas nacionais para a RAM, considerando 4 critérios de antecedência de reserva: 1 dia, 1 semana, 1 mês e 6 meses.

Em abril de 2026, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 160,09 EUR.

FNC-LIS-FNC: 167,81 EUR
FNC-OPO-FNC: 152,37 EUR

O valor mínimo registado foi de 63,66 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 6 meses de antecedência).

O valor máximo registado foi de 553,48 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 dia de antecedência).



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM