



DESTAQUE

TRANSPORTE AÉREO RAM

agosto 2025



Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, agosto 2025

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
setembro 2025

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o sétimo boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2025, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de agosto, inclusive. Este é, em simultâneo, o quinquagésimo segundo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de agosto de 2025 registou um total de 313.894 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM, o que corresponde ao máximo absoluto alguma vez registado na história das infraestruturas aeroportuárias da RAM. Agosto regista, tipicamente, um acréscimo do tráfego VFR Visiting Friends and Relatives, com a visita ao Arquipélago de muitos emigrantes e madeirenses deslocados noutras regiões do país para as férias de Verão, a que se junta um acréscimo no tráfego turístico, com expressão acrescida do mercado nacional e espanhol, face aos outros meses do ano.

Portugal foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, com um acréscimo de 17.603 lugares (+15,35%) face a agosto de 2024, associado a mais oferta por parte das 4 companhias aéreas que operam as rotas nacionais: TAP, easyJet, Ryanair e Azores Airlines. Seguiu-se a França com um adicional de 9.970 lugares (+61,47%) face ao período homólogo, resultante de maior oferta por parte da Transavia France, easyJet e Ryanair. Por seu lado, o Reino Unido, registou +7.396 lugares face ao mês homólogo de 2024 (+18,71%) associado a mais oferta por parte da Jet2, easyJet e British Airways, quer por meio de aumento de lugares nos voos existentes, através da alocação de aeronaves de maior capacidade, quer pela abertura de novas operações. A Alemanha registou um acréscimo de 5.631 lugares face a agosto de 2024 (+21,27%), associado a mais oferta da Discover Airlines, Eurowings e novas operações da Marabu. O quinto maior aumento teve origem na Polónia, com +3.182 lugares (+28,38%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Wizzair e Enter Air.

O registo de 297.433 lugares oferecidos para a Madeira e 16.461 para o Porto Santo, 105 e 5 operações, respetivamente, com ligações desde 23 países, 72 aeroportos, operadas por 35 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 20,42% e 18,31% face a 2024, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 74,29% e 26,41%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em agosto, merece destaque a retoma da operação da TAP no sentido FNC-Caracas, bem como a retoma dos voos da Norwegian, desde Oslo, com uma frequência semanal.

No global, das 105 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em agosto, 13 foram-no em regime charter (12,38% do total), correspondentes a 69 frequências (4,18% do total), comparando com as 54 (3,93% do total) registadas em agosto de 2024.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 2 das 5 operações registadas, foram-no em regime charter (40,00% do total), traduzindo-se em 19 frequências (20,21% do total). Em agosto de 2024, tinha havido o registo de 17 frequências em regime charter (22,97% do total).

No Aeroporto da Madeira, em agosto, o número médio de lugares por voo foi de 180,15, em comparação com os 179,76 registado em agosto de 2024 e 166,00 em agosto de 2019. Na comparação de 2025 com 2019, temos um acréscimo médio de 13,27 lugares por voo.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 175,12 lugares por voo, contra 188,03 em agosto de 2024 e 175,97 em agosto de 2019. Tivemos, assim, um decréscimo médio de 0,86 lugares por voo, na comparação de 2025 com 2019, resultante da alocação de aeronaves de menor capacidade por parte da TAP e easyJet.

Em agosto registou-se o cancelamento de um total de 11 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 1.471 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: easyJet FNC-Paris CDG e FNC-Porto; TAP Lisboa-FNC-Lisboa; Azores Airlines Ponta Delgada-FNC-Ponta Delgada; Transavia France FNC-Paris Orly e Jet2 Londres Stansted-FNC-Londres Stansted. Alguns destes lugares foram recuperados, mediante a realização de voos de reposição.

Em agosto de 2025 houve registo de 6 dias de inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 1, 2, 18, 25, 26 e 31), em que se registou o cancelamento de 28 frequências e a perda efetiva de 2.754 lugares em cada sentido de viagem.

A oferta para a RAM, em agosto, foi liderada pela easyJet, com 427 frequências, a totalizar 24,47% da oferta global, compreendendo 14 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Lyon, Bordéus, Paris CDG, Nantes e Amsterdão; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 2 operações para o Aeroporto do Porto Santo: Lisboa e Porto.

A TAP ficou em segundo lugar, com 335 frequências desde Lisboa, Porto, Faro e Caracas para a Madeira e desde Lisboa para o Porto Santo, correspondendo a 19,20% do total da oferta para a RAM.

A Ryanair surge na terceira posição com 202 frequências operadas em agosto, correspondentes a 11,58% da oferta, em 10 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi, Dublin, Edimburgo, Shannon e Milão Malpensa.

Seguiu-se, em quarto lugar, a Transavia, com um total de 94 frequências (5,39% do total) referentes às operações da Transavia France, com origem em Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha (63 frequências) e Transavia Holland, com origem em Amsterdão (31 frequências).

Em seguida, na quinta posição, tivemos o Grupo TUI, com 80 frequências, as quais representaram 4,58% da oferta: TUI Fly com 40 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 18 frequências desde Manchester e Birmingham, TUI Belgium com 9 frequências desde Bruxelas e TUI Netherlands com 13 frequências desde Amsterdão.

Na sexta posição tivemos a Jet2 com um total de 77 frequências correspondentes a 4,41% do total, referentes a 12 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

O principal mercado, em agosto, foi o nacional, com uma oferta de 132.285 lugares a representar 42,14% do total registado, logo seguido do Reino Unido (14,95%), Alemanha (10,23%), França (8,18%), Polónia (4,59%), e Espanha (3,66%).

O Reino Unido registou, em agosto, uma oferta de 46.922 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em agosto, 32.099 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

França registou uma oferta total 25.664 lugares, assegurados pela Transavia, Ryanair e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia e Roménia) contabilizaram 25.304 lugares, correspondentes a 8,06% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de agosto de 2025, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2024, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a agosto;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2024;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 3.651.491 passageiros movimentados e 24.102 movimentos comerciais registados até 31 de agosto.
- Aeroportos da RAM, em agosto: ligações a 23 países, através de 110 operações, operadas por 35 transportadoras desde 72 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em agosto: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, Suécia, Noruega, Lituânia, Roménia e EUA, Marrocos e Venezuela.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em agosto: Portugal e Itália.
- Rotas nacionais, em agosto: 222.838 passageiros transportados, taxa de ocupação de 91,81%.
- Rotas internacionais, em agosto: 322.843 passageiros transportados, taxa de ocupação de 89,47%.
- TAP retomou operação sazonal FNC-Caracas.
- Norwegian retomou operação Oslo-FNC.
- Iberia operou frequências charter Vitoria-FNC e Bilbao-FNC.

PREVISÕES PARA SETEMBRO

- Ligações a 25 países através de 112 operações, operadas por 35 transportadoras para 74 aeroportos.
- FNC: 283.590 lugares previstos para setembro (+20,34% face setembro de 2024 e +79,23% face a setembro de 2019).
- PXO: 14.006 lugares previstos para setembro (+0,32% face a setembro de 2024 e +26,74% face a setembro de 2019).
- PLAY retoma operação Reykjavik-FNC.
- Smartwings retoma operação Bratislava-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de agosto de 2025, com 105 operações, distribuídas por 23 países e 71 aeroportos. Existem 35 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2025 prevêem-se as seguintes novas operações: SAS, Copenhaga (11 de outubro), Air Baltic, Tallinn (26 de outubro) e Marabu, Hamburgo (30 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

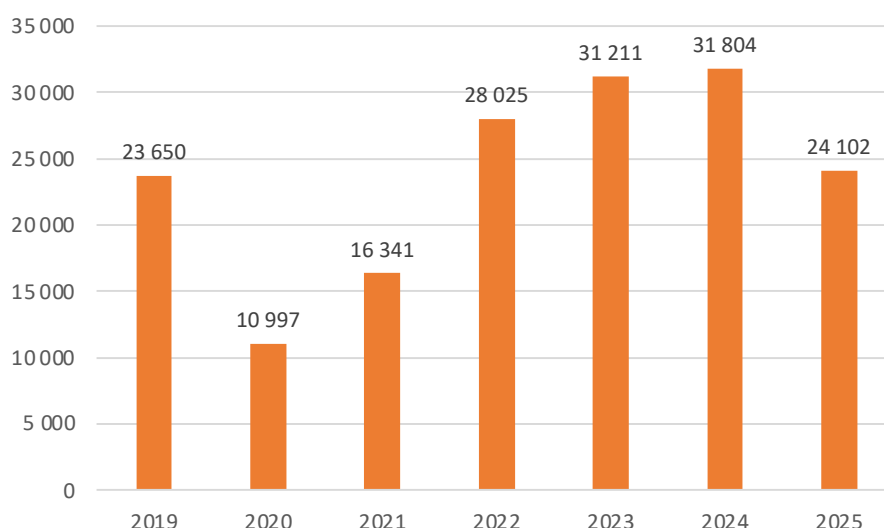


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2025* (dados até 31 AUG)

Passageiros FNC Total

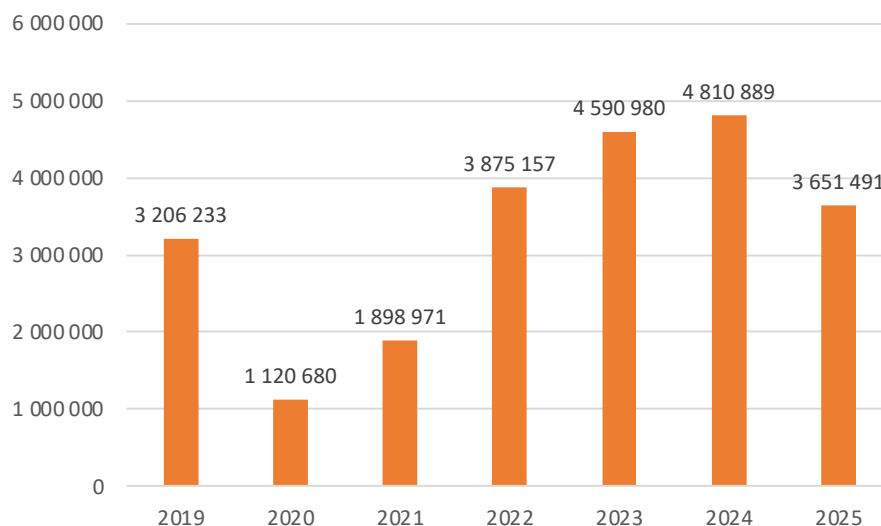


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2025* (dados até 31 AUG)

No mês de agosto foram registados 3.429 movimentos comerciais de transporte público e 546.681 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 91,81% nos voos nacionais e de 89,47% nos voos internacionais.

FNC 2025, taxa ocupação voos nacionais

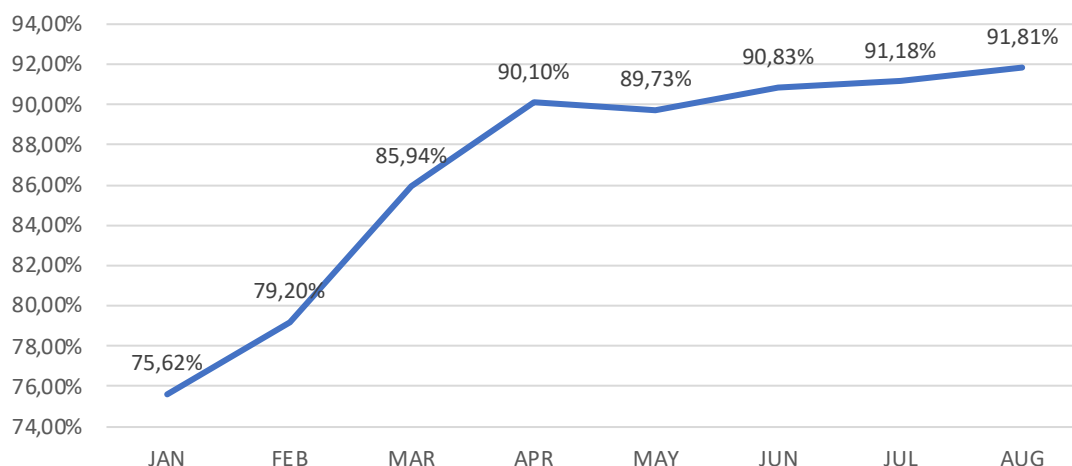


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2025* (dados até 31 AUG)

FNC 2025, taxa ocupação voos internacionais

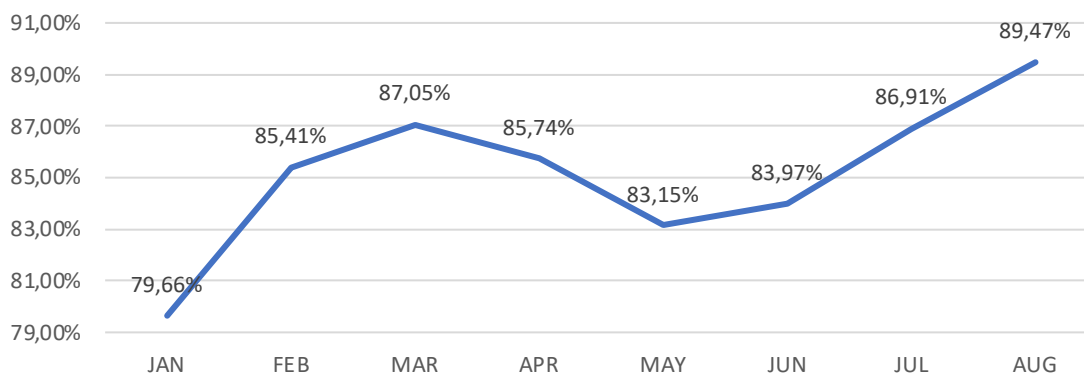


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2025* (dados até 31 AUG)

O mês de agosto fechou com 297.433 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -0,44% face aos 298.749 lugares que tinham sido previstos em julho, resultante de alguns cancelamentos de voos por motivos operacionais e associados à inoperacionalidade do Aeroporto da Madeira.

1.2.2 Mensais

2025, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

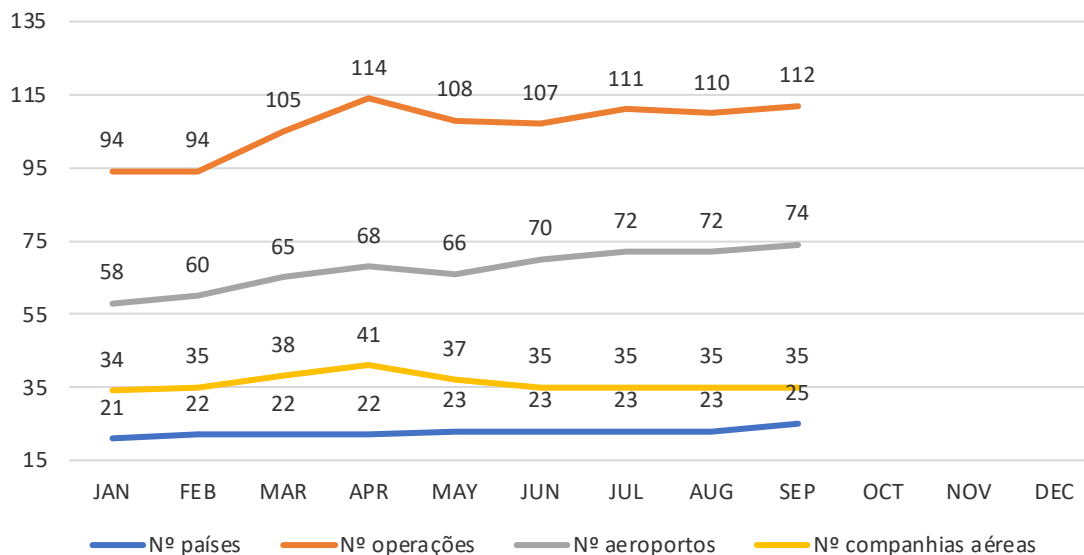


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2025 (SEP é previsão)

Em agosto de 2025, o mercado britânico representou 15,78% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 46.922 lugares, correspondem a um acréscimo de 8.152 lugares (+21,03%) face a agosto de 2024 e um acréscimo de 16.822 lugares (55,89%) face a agosto de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A easyJet UK ficou na primeira posição na oferta desde o Reino Unido, com 15.487 lugares, representando 33,01% do total da oferta, operando voos com origem em Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester e Bristol.

A Jet2, com 15.162 lugares, ficou em segundo lugar, tendo representado 32,31% do total de lugares com origem no Reino Unido, operando voos desde 12 aeroportos: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

A Ryanair surge na terceira posição, com 7.579 lugares desde Londres Stansted, Manchester e Edimburgo (16,15% do total)

A British Airways, com 4.700 lugares desde Londres Gatwick surge na quarta posição, com 10,02% do total, tendo-se seguido a TUI Airways, com 3.402 lugares (7,25% do total), voos com origem em Manchester e Birmingham.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em agosto, 32.099 lugares correspondentes a 10,79% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 5.631 lugares (+21,27%) face a agosto de 2024 e um acréscimo de 13.343 lugares (71,14%) face a agosto de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

A Condor surge na primeira posição, com 8.171 lugares, a representar 25,46% da oferta deste mercado, referente a 5 ligações, com origem em Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Hamburgo e Estugarda.

Na segunda posição surge a TUI Fly, com 7.560 lugares (23,55% da oferta total deste mercado) com voos desde Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.

Seguiu-se a Discover Airlines, com 5.760 lugares (17,94% do total), referentes às ligações com origem em Frankfurt e Munique, operadas em code-share com a Lufthansa.

Em quarto lugar, tivemos a Eurowings, com 4.380 lugares (13,65% do total), referentes às ligações desde Dusseldorf e Colónia.

Em seguida, tivemos a easyJet Europe, com 3.348 lugares (10,43% do total), referentes à ligação desde Berlin Brandenburg e, por último, a Marabu, com 2.880 lugares (8,97% do total) referentes às ligações desde Leipzig e Nuremberga.

Os voos com origem em França ficaram na quarta posição, totalizando 25.664 lugares (8,63% do total da oferta), a representar um acréscimo de 9.770 lugares / +61,47% face à oferta de agosto de 2024 e um acréscimo de 19.283 lugares / +302,19%, face a agosto de 2019. Estes voos referem-se a ligações asseguradas pela Transavia France (11.907 lugares, desde Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha), easyJet Europe (10.512 lugares, desde Paris CDG, Lyon, Bordéus e Nantes) e Ryanair (3.245 lugares desde Paris Beauvais).

Seguiu-se o mercado polaco, em quinto lugar, totalizando, em agosto, 14.396 lugares (4,84% do total da oferta), um acréscimo de 3.182 lugares (+28,38%) face a agosto de 2024 e de 9.683 lugares (+205,45%) face a agosto de 2019, tendo tido a seguinte distribuição: Wizzair com 6.692 lugares, correspondentes a voos regulares desde: Varsóvia, Katowice e Gdansk; Enter Air com 6.804 lugares correspondentes a quatro operações charter com origem em Varsóvia, Katowice, Wroclaw e Poznan e AMC Aviation com 900 lugares desde Katowice (operação charter).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 116.724 lugares em agosto de 2025 (39,24% do total da oferta), um acréscimo de 13,96%, face a agosto de 2024 (+14.300 lugares) e um acréscimo de 42,57% face a agosto de 2019 (+34.850 lugares).

Houve, em agosto, o registo de 73.175 lugares com origem em Lisboa (40.899 da TAP, 22.115 da easyJet e 10.161 da Ryanair), os quais representaram 62,69% do total da oferta do mercado nacional; 35.765 lugares com origem no Porto (9.382 da TAP, 16.182 da easyJet e 10.201 da Ryanair) com uma quota de 30,64% do mercado nacional, 848 lugares da TAP com origem em Faro (0,73% do total) e 6.936 lugares com origem em Ponta Delgada, voos da Azores Airlines, com uma quota de 5,94% face ao total de lugares dos voos nacionais regulares.

Em termos globais, o mês de agosto de 2025 representou um acréscimo de 50.441 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+20,42%) face a agosto de 2024 e um acréscimo de 126.783 lugares (+74,29%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.651 frequências desde o exterior da RAM, em agosto de 2025, +277 / +20,16% face a agosto de 2024 e +623 / +60,60% face a agosto de 2019.

A easyJet e a TAP foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em agosto de 2025, 392 e 295, respetivamente, correspondentes a 23,74% e 17,87% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa, Porto, Faro e Caracas e easyJet com 14 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester, Bristol, Lyon, Paris CDG, Bordéus, Genebra, Basileia, Amsterdão e Nantes.

A Ryanair surge na terceira posição, com 202 frequências, correspondentes a 12,24% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi, Edimburgo, Shannon e Milão Malpensa.

Em quarto lugar tivemos a Transavia, com um total de 94 frequências (5,69% do total), referente a operações com origem em Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha (Transavia France) e Amsterdão (Transavia Holland).

Na quinta posição tivemos o Grupo TUI, com 80 frequências (4,85% do total), o Grupo TUI (TUI Fly - Alemanha, TUI Airways - Reino Unido, TUI Belgium e TUI Netherlands) voos com origem em Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Hannover e Estugarda (TUI Fly); Manchester e Birmingham (TUI Airways), Bruxelas (TUI Belgium) e Amsterdão (TUI Netherlands).

Na sexta posição, surge a Jet2, com 77 frequências (4,66% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

Em seguida, na sétima posição, tivemos a Binter Canarias, totalizando 71 frequências (4,03% do total) referentes às ligações desde Gran Canaria, Tenerife Norte, Tenerife Sul, Lanzarote, Fuerteventura e Marrakech.

Em oitavo lugar, tivemos a Azores Airlines, com um total de 56 frequências (3,39% do total), referentes às operações desde Ponta Delgada, Toronto via Ponta Delgada e Nova Iorque JFK via Ponta Delgada

Em agosto de 2025, observou-se o registo médio de 180,15 lugares por voo, que compara com 179,76 lugares por voo registados em agosto de 2024 e 166,00 lugares por voo em agosto de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 14,15 lugares por voo num período de 6 anos (+8,52%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em agosto (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 641 das 1.869 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (34,30% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Netherlands, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, HiSky, Marabu, United Airlines e Norwegian.



**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a AUG 2025)
5 principais mercados**

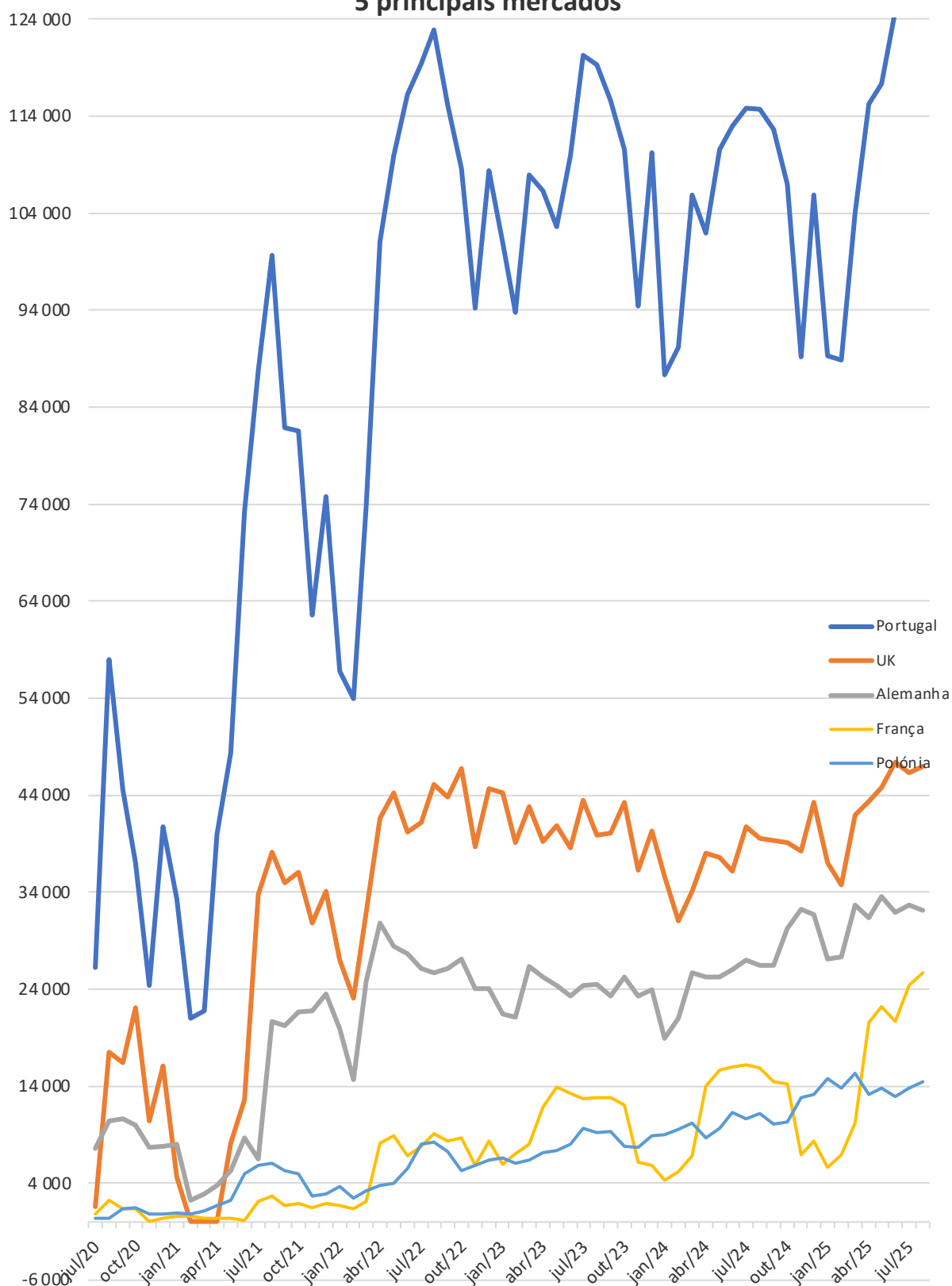


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 5 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até agosto de 2025.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

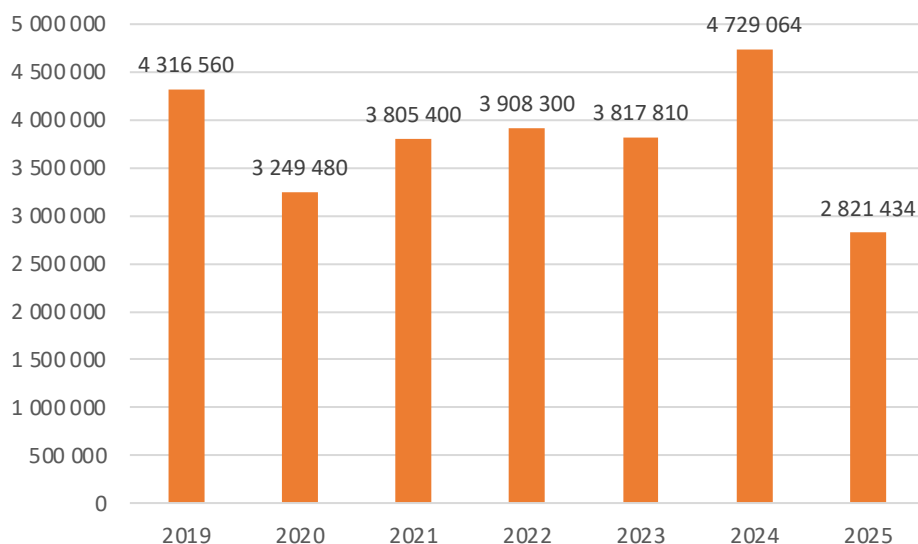


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2025* (dados até 31 AUG)

Correio (Kg) FNC Total

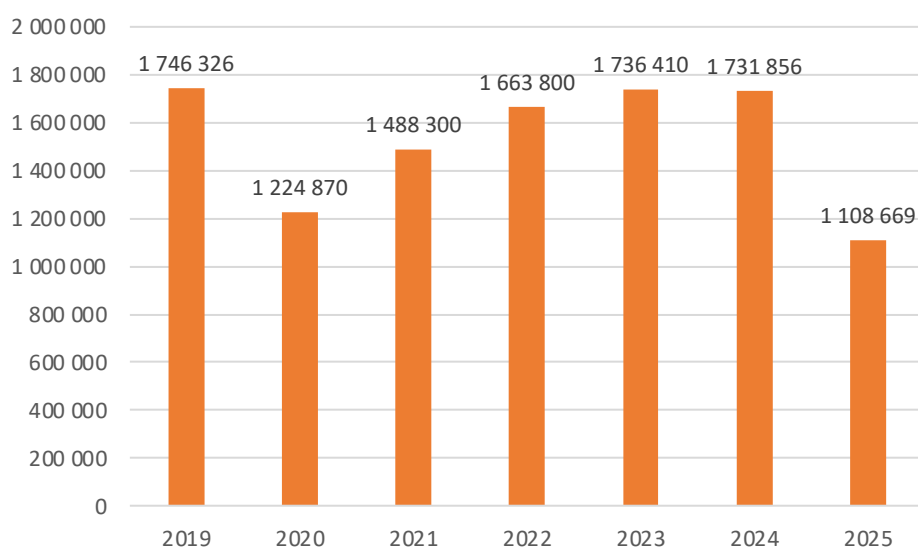


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2025* (dados até 31 AUG)

Em agosto de 2025, houve um decréscimo de 0,29% na carga e de 2,05% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2024.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em agosto de 2025, com 5 operações diretas, das quais 2 operadas em regime charter: Malta Medair desde Milão Bergamo e Air Horizont desde o Porto e 3 operadas em regime regular: TAP desde Lisboa e easyJet, desde Lisboa e Porto.

O mês de agosto registou, assim, um total de 94 frequências: 14 da Air Horizont desde o Porto, 5 com origem em Milão Bergamo, operadas pela Malta Medair, 40 com origem em Lisboa, operadas pela TAP, 22 com origem em Lisboa, operadas pela easyJet e 13 desde o Porto, operadas, também, pela easyJet.

Tivemos +20 frequências face a agosto de 2024 e face a agosto de 2019 (+27,03%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

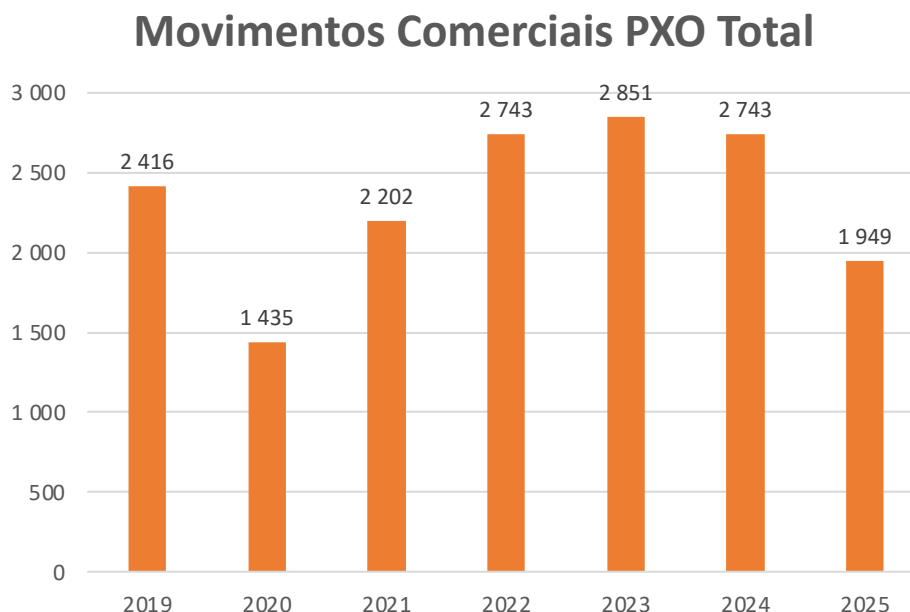


Fig. 9 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2025* (dados até 31 AUG)

Foram contabilizados 311 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em agosto de 2025, +45 face a agosto de 2024 (+16,92%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de agosto de 2025, os 16.461 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 18,31% acima de agosto de 2024. Já no que toca à comparação com agosto de 2019, observa-se um acréscimo de 26,41%.

O mês de agosto de 2025, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 2.352 lugares referentes à operação charter da Air Horizont desde o Porto, 900 lugares referentes à operação charter da Malta Medair com origem em Milão Bergamo, 6.699 lugares referentes à operação regular da TAP desde Lisboa, 4.092 lugares referentes à operação da easyJet desde Lisboa e outros 2.418 lugares desde o Porto.

3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em agosto de 2025, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 62 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 10 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 19 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (15,32% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde.

Houve registo de 3 voos cancelados no presente mês, resultante de condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em agosto de 2025, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 201,48 EUR.

FNC-LIS-FNC: 206,95 EUR

FNC-OPO-FNC: 198,40 EUR

O valor mínimo registado foi de 48,48 EUR na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 514,75 EUR na rota FNC-LIS-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM