



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

agosto 2024



Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA • RAM

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, agosto 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
setembro 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/sretc>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o oitavo boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de agosto, inclusive. Este é, em simultâneo, o quadragésimo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de agosto registou um total de 260.906 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM, ficando logo atrás de julho, que havia registado 262.357 lugares. O tráfego em agosto está normalmente associado ao máximo do ano, com os primeiros 10 dias a registar maior predominância do tráfego inbound e os últimos dois terços do mês a ter maior expressão do tráfego outbound.

A Suíça foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +3.510 lugares (+144,09%) face a agosto de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da easyJet Switzerland, que não existia em agosto de 2023. Já a oferta com origem em França teve um acréscimo de 3.069 lugares (+23,93%) também resultante de aumento de oferta por parte da easyJet, com mais lugares oferecidos nas rotas Lisboa-FNC, Porto-FNC, Lisboa-PXO e, ainda, Bordéus-FNC e Paris-FNC. O terceiro maior aumento teve origem em Espanha, com +2.149 lugares (+19,78%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Iberia, na rota Madrid-FNC, bem como à nova operação Sevilha-FNC.

No Aeroporto da Madeira, em agosto, merece destaque a retoma da operação direta da TAP, com destino a Caracas, bem como a operação de 36 frequências em aeronaves wide-body, o maior número alguma vez registado. Houve ainda o registo de uma operação charter com origem em Lisboa, associada a um evento desportivo.

No global, das 91 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em agosto, 10 foram-no em regime charter (10,99% do total), correspondentes a 54 frequências (3,93% do total), comparando com as 53 (3,89% do total) registadas em agosto de 2023.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 3 de 7 operações foram-no em regime charter (42,86%) traduzindo-se em 17 das 74 frequências (22,97%), comparando com 33,73% registados em agosto de 2023.

No Aeroporto da Madeira, em agosto, o número médio de lugares por voo foi de 179,76, em comparação com os 174,42 registado em agosto de 2023 e 166,00 em agosto de 2019, confirmando a tendência de utilização de aeronaves de maior capacidade, particularmente por parte da TAP.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 188,03 lugares por voo, contra 178,06 em agosto de 2023 e 175,97 em agosto de 2019. Esta diferença resulta da utilização de aeronaves de maior capacidade por parte da easyJet e da TAP.

O principal mercado, em agosto, foi o nacional, com uma oferta de 114.682 lugares a representar 43,96% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,15%), Alemanha (10,14%), França (6,09%), Espanha (4,99%) e Polónia (4,30%).

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de agosto de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a agosto;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 3.219.084 passageiros movimentados e 21.003 movimentos comerciais registados até 31 de agosto.
- Aeroportos da RAM, em agosto: ligações a 22 países, através de 98 operações, operadas por 32 transportadoras desde 66 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em agosto: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Lituânia, Roménia, Canadá, Venezuela e Marrocos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em agosto: Portugal, Reino Unido e Itália.
- Rotas nacionais, em agosto: 197.317 passageiros transportados, taxa de ocupação de 92,49%.
- Rotas internacionais, em agosto: 261.787 passageiros transportados, taxa de ocupação de 90,33%.
- TAP retomou operação FNC-Caracas.
- TAP alocou aeronaves wide-body (A330) a 22 frequências Lisboa-FNC.
- Azores Airlines operou 1 frequência charter Lisboa-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de agosto de 2024, com 91 operações, distribuídas por 22 países e 65 aeroportos. Existem 31 transportadoras aéreas com rotas para a ilha da Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: PLAY, Reykjavik (15 de outubro); Wizzair, Gdansk (27 de outubro), Air Baltic, Riga (28 de outubro), easyJet, Amsterdão (5 de novembro) e Discover Airlines, Munique (6 de novembro).

Haverá ainda as seguintes retomas: Smartwings, Bratislava (24 de setembro), British Airways, Londres Gatwick (27 de outubro) e Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

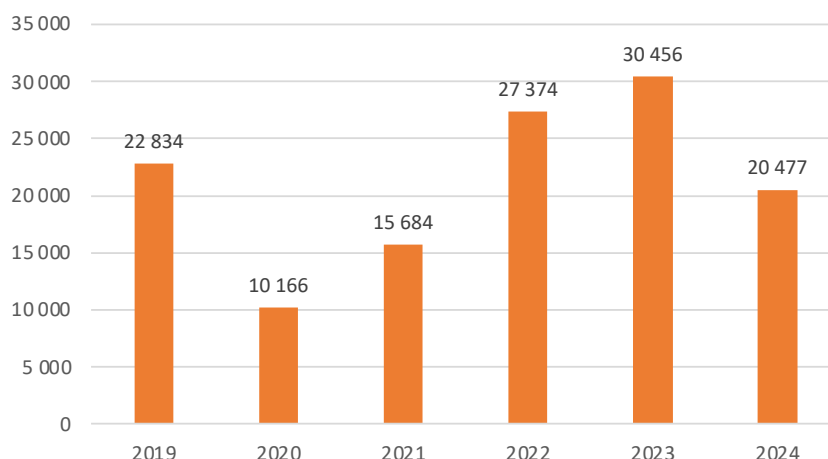


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 31 agosto)

Passageiros FNC Total

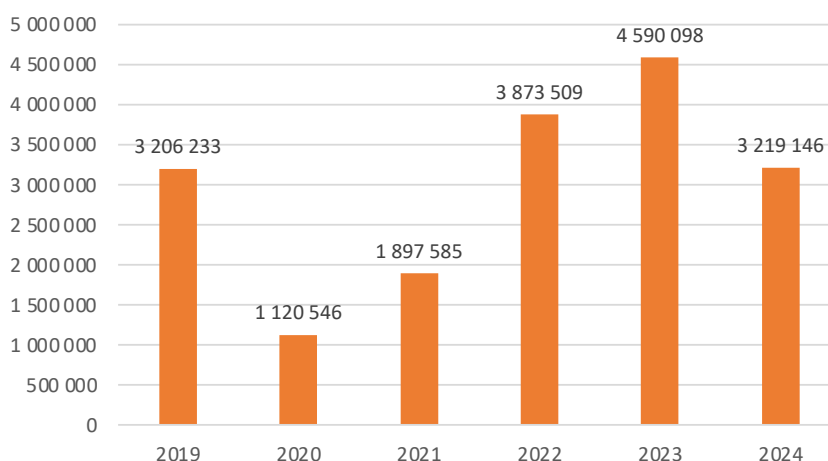


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 31 agosto)

No mês de agosto foram registados 2.870 movimentos comerciais de transporte público e 459.104 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 92,49% nos voos nacionais e de 90,33% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais

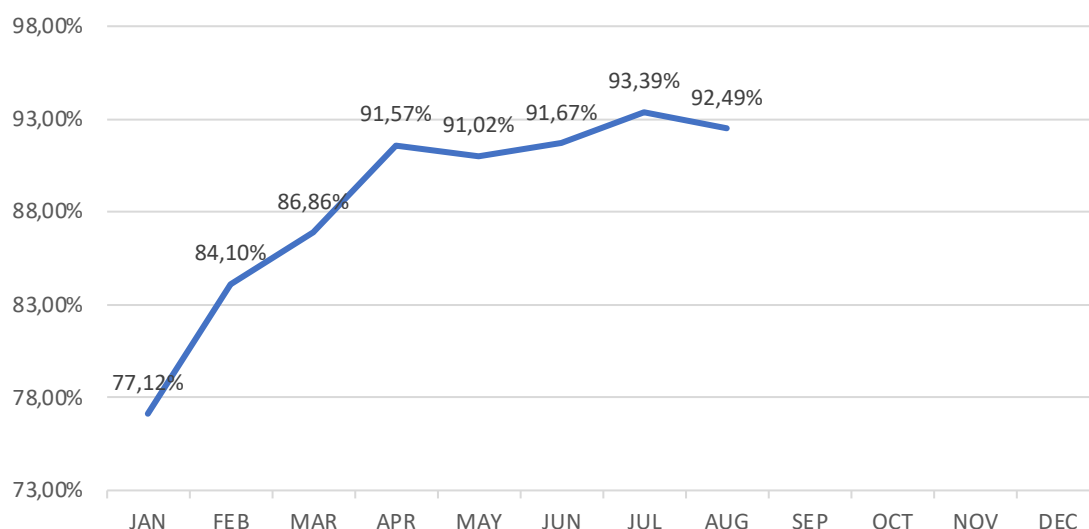


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 31 agosto)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

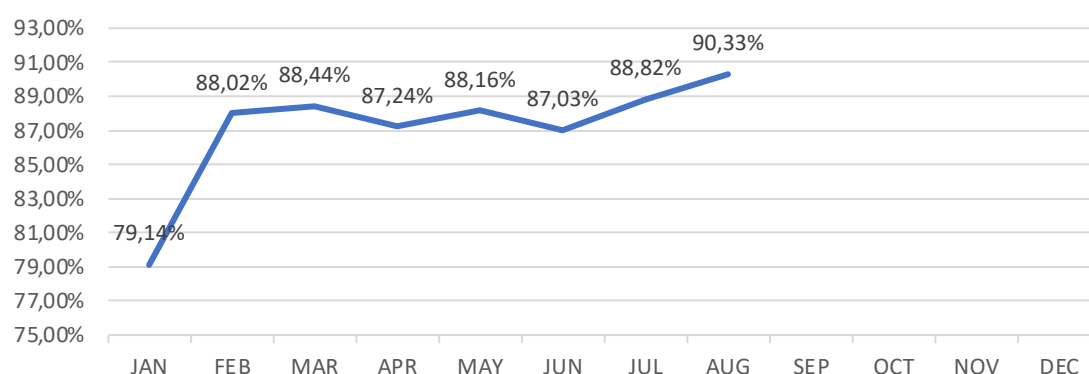


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 31 agosto)

O mês de agosto fechou com 246.992 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto Internacional da Madeira.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

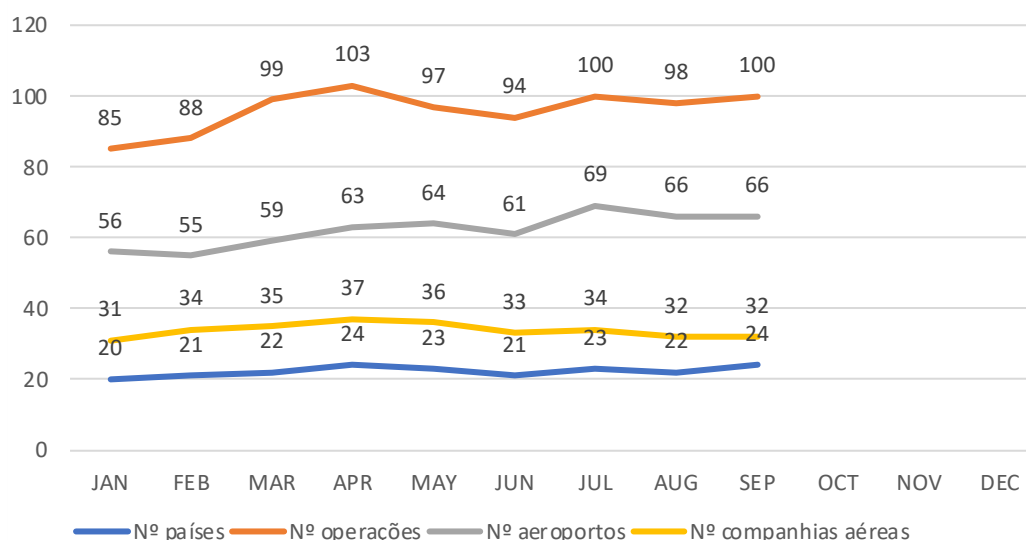


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024 (setembro 2024 é previsão)

Em agosto de 2024, o mercado britânico representou 15,70% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto Internacional da Madeira. Assim, os 38.770 lugares, correspondem a um decréscimo de 442 lugares (+1,15%) face a agosto de 2023 e um acréscimo de 8.670 lugares (+28,80%) face a agosto de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em agosto, 26.468 lugares correspondentes a 10,72% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 1.959 lugares (+7,99%) face a agosto de 2023 e um acréscimo de 7.712 lugares (+41,12%) face a agosto de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines.

A oferta em voos diretos desde França surge em quarto lugar, em agosto, tendo-se cifrado nos 15.894 lugares (6,44% do total da oferta) a representar um acréscimo de 3.064 lugares / +23,93% face à oferta de agosto de 2023 e um acréscimo de 9.513 lugares / +149,08%, face a agosto de 2019. Estes voos diretos referem-se a ligações da Transavia France desde Paris Orly, Nantes e Lyon, aos voos da Ryanair com origem em Paris Beauvais e aos voos da easyJet com origem em Lyon, Bordéus e Paris CDG.

O mercado espanhol ficou na quinta posição, totalizando, em agosto, com 13.013 lugares (5,27% do total da oferta), sendo 8.477 lugares (65,14% do total) referentes a ligações da Iberia com origem em: Madrid, Barcelona, Bilbao, Valência, Málaga, Santiago Compostela, Sevilha e Badajoz e 4.536 lugares (34,86%) referentes a ligações da Binter Canarias com origem em: Gran Canaria, Tenerife Norte, Tenerife Sul, Lanzarote e Fuerteventura. Face a agosto de 2023, houve mais 2.149 lugares em voos com origem em Espanha (+19,78%) e, face a agosto de 2019, houve um acréscimo de 2.845 lugares (+27,98%).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 102.424 lugares em agosto de 2024 (41,47% do total da oferta), um decréscimo de 4,05%, face a agosto de 2023 (-4.318 lugares) e um acréscimo de 25,10% face a agosto de 2019 (+20.550 lugares).

Considerando apenas a oferta de voos regulares, houve em agosto, o registo de 66.276 lugares com origem em Lisboa, os quais representaram 64,83% do total da oferta do mercado nacional; 30.154 lugares com origem no Porto com uma quota de 29,49% do mercado nacional e 5.808 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 5,68% face ao total de lugares dos voos nacionais.

Acresceu um voo charter da Azores Airlines com origem em Lisboa, correspondente a 168 lugares.

Em termos globais, o mês de agosto de 2024 representou um acréscimo de 9.430 lugares do exterior para o Aeroporto Internacional da Madeira (+3,97%) face a agosto de 2023 e um acréscimo de 76.342 lugares (+44,74%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.374 frequências desde o exterior da RAM, em agosto de 2024, +12 / +0,88% face a agosto de 2023 e +346 / +33,66% face a agosto de 2019.



Em agosto de 2024, observou-se o registo médio de 179,76 lugares por voo, que compara com 174,42 lugares por voo registados em agosto de 2023 e 166,00 lugares por voo em agosto de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 13,76 lugares por voo num período de 5 anos (+8,29%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em agosto (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 440 das 1.566 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (28,10% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Foi o número máximo alguma vez atingido.

**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a SEP 2024)
6 principais mercados**

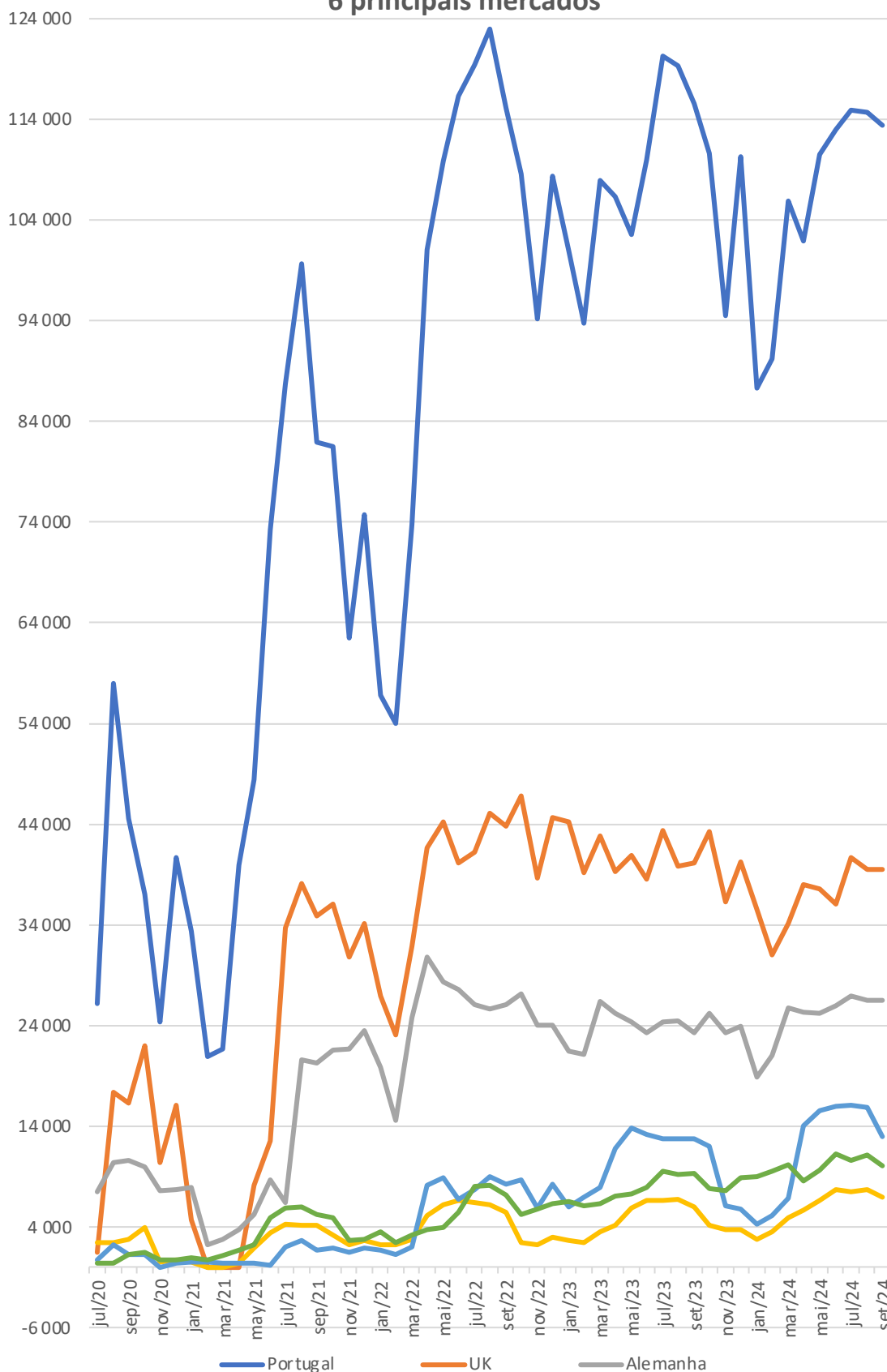


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até setembro de 2024 (setembro é previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

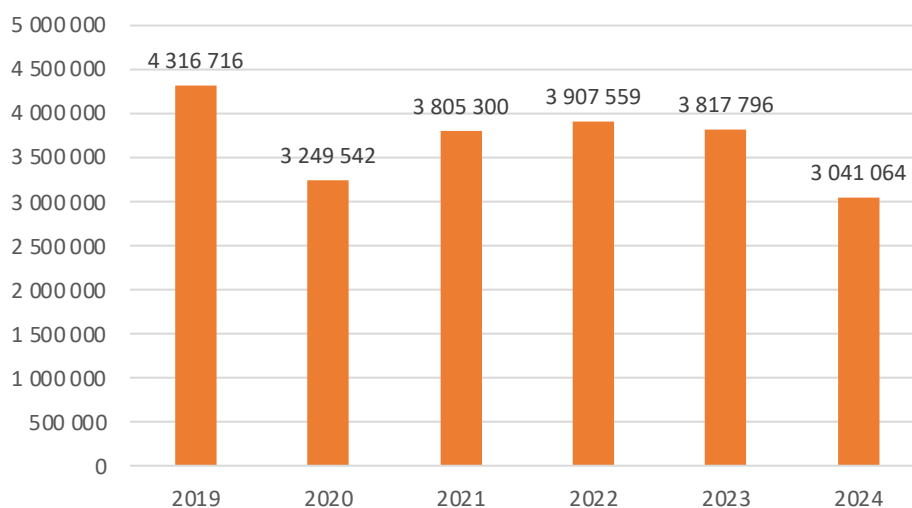


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 31 agosto)

Correio (Kg) FNC Total

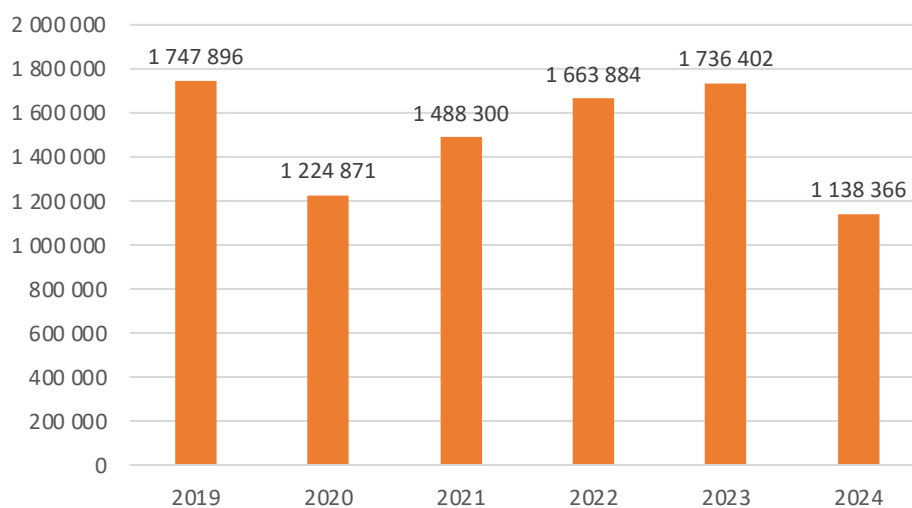


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 31 agosto)

Em agosto de 2024, houve um acréscimo de 28,55% na carga e um decréscimo de 1,33% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



Binter



easyJet



enterair



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional do Porto Santo contou, em agosto de 2024, com 7 operações diretas, sendo 3 operadas em regime charter: Malta Medair (voos operados pela Trade Air), desde Milão Bergamo, Air Horizont e Smartwings desde o Porto. Ocorreram ainda 4 operações regulares: TAP, desde Lisboa; easyJet, desde Lisboa e Porto e TUI Airways desde Londres Gatwick.

A TUI Airways assegura a operação sazonal desde Londres Gatwick até outubro, com 1 frequência semanal, às quartas-feiras.

A easyJet mantém a ligação regular entre Lisboa e o Porto Santo com 3 frequências semanais (quartas, sextas e domingos), garantindo, por outro lado, 2 frequências semanais desde o Porto (quintas e domingos). Quanto à TAP, manteve uma ligação diária desde Lisboa.

O mês de agosto registou, assim, um total de 74 frequências, das quais 17 em regime charter: 4 com origem no Porto operadas pela Smartwings, 8 com origem no Porto, operadas pela Air Horizont e 5 com origem em Milão Bergamo, operadas pela Trade Air, voos ao serviço da Malta Medair.

2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

Movimentos PXO Total

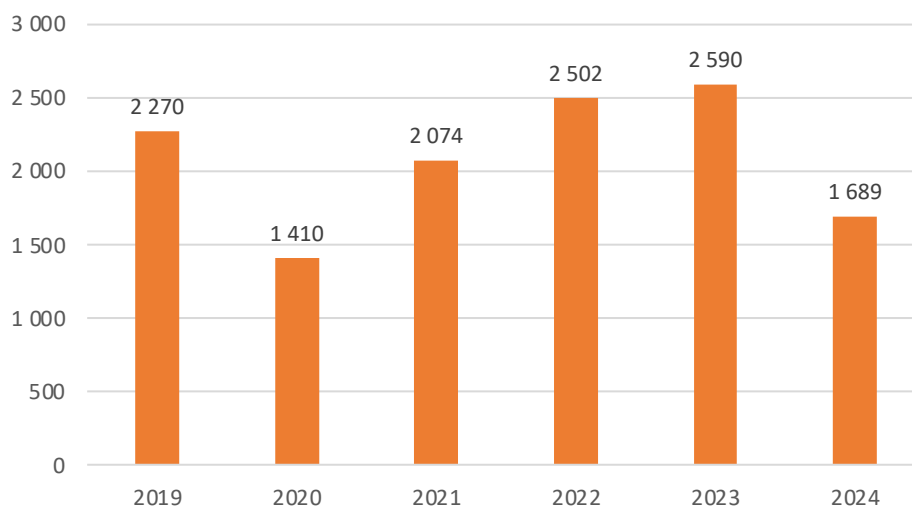


Fig. 9 - Número de movimentos PXO 2019-2024* (dados até 31 agosto)

Foram contabilizados 316 movimentos no Aeroporto Internacional do Porto Santo em agosto de 2024, mais 4 face a agosto de 2023 (+1,28%) e mais 35 face a agosto de 2019 (+12,46%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de agosto de 2024, o número de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou com 13.914.

O mês de agosto de 2024, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 1.344 referentes aos voos charter da Air Horizont, com origem no Porto; 756 lugares referentes aos voos charter da Smartwings desde o Porto e 900 da operação charter da Malta Medair (operada pela Trade Air), com origem em Milão Bergamo. Houve ainda o registo de 2.859 lugares da easyJet, com origem em Lisboa e outros 1.674 com origem no Porto, sendo que a TAP disponibilizou 5.625 lugares desde Lisboa. A estes somaram-se 756 lugares da TUI Airways, voos com origem em Londres Gatwick.



3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em agosto de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 59 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

A Concessão de exploração da linha aérea foi prorrogada pelo Estado até 22 de setembro de 2024.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em agosto de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 270,46€.

FNC-OPO-FNC: 275,89€

FNC-LIS-FNC: 265,03€

O valor mínimo registado foi de 50,89€ na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 666,27€ na rota FNC-LIS-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM