



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

dezembro 2024



Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, dezembro 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

janeiro 2025

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/sretc>



AEROPORTO DA MADEIRA

easyJet

Jet2

easyJet

OE-LST

OO-JAX

6

A

Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o décimo segundo boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de dezembro, inclusive. Este é, em simultâneo, o quadragésimo quarto boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de dezembro registou um total de 240.486 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Dezembro fica marcado pela forte expressão do tráfego inbound, associada ao período de férias e festividades da época de Natal e Fim-de-Ano, incluindo os 3 tipos de tráfego que predominam nas nossas infraestruturas aeroportuárias: visitantes nacionais e estrangeiros, estudantes e diáspora.

A Alemanha foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +7.707 lugares (+47,27%) face a dezembro de 2023, o que resulta do incremento de oferta por parte da Eurowings, da Condor e da Discover Airlines. O segundo maior aumento teve origem na Polónia, com +4.207 lugares (+47,27%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Wizzair, na rota desde Varsóvia e nova rota desde Gdansk. A oferta com origem no Reino Unido teve um acréscimo de 3.020 lugares (+7,50%) face ao período homólogo de 2023, com registo de mais lugares por parte da British Airways e da Jet2, com rotas que não existiam anteriormente, nomeadamente Londres Gatwick, Liverpool e Belfast, respetivamente. Por seu lado, a oferta com origem em França registou 2.448 lugares adicionais face a dezembro de 2023 (+41,89%), associada a maior oferta por parte da Transavia France, desde Paris Orly e easyJet, desde Bordéus.

O registo de 237.984 lugares oferecidos para a Madeira e 2.502 para o Porto Santo, 96 e 4 operações, respetivamente, com ligações com origem em 22 países, 59 aeroportos, operadas por 36 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 6,51% e a um decréscimo de 28,90% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 65,20% e 23,62%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em dezembro, merecem destaque diversas operações charter pontuais: ASL Airlines desde Jersey e Paris CDG via Jersey; Trade Air desde Ljubljana e ainda um conjunto de 8 frequências charter oriundas do mercado nacional (Lisboa e Porto) operadas pela Trade Air, Azores Airlines, Privilege Style e Air Horizont, as quais totalizaram 1.380 lugares.

No global, das 96 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em dezembro, 20 foram-no em regime charter (20,83% do total), correspondentes a 60 frequências (4,66% do total), comparando com as 55 (4,64% do total) registadas em dezembro de 2023.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 3 das 4 operações foram-no em regime charter (75%) traduzindo-se em 9 frequências (69,23% do total), comparando com 47,37% registados em dezembro de 2023.

No Aeroporto da Madeira, em dezembro, o número médio de lugares por voo foi de 184,91, em comparação com os 188,55 registado em dezembro de 2023 e 173,56 em dezembro de 2019. Na comparação de 2024 com 2019, temos um acréscimo médio de 11,35 lugares por voo.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 192,46 lugares por voo, contra 185,21 em dezembro de 2023 e 155,69 em dezembro de 2019. Esta diferença resulta da utilização de aeronaves de maior capacidade, sendo o acréscimo médio de 36,77 lugares por voo, na comparação de 2024 com 2019.

Em dezembro registou-se o cancelamento de um total de 5 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 1.142 lugares perdidos, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: easyJet FNC-Porto, British Airways Londres Gatwick-FNC-Londres Gatwick e TAP Lisboa-FNC-Lisboa.

Em dezembro de 2024 houve registo de 4 dias de inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 1, 18, 21 e 22), em que se registou o cancelamento de 33 frequências e a perda de 2.368 lugares em cada sentido de viagem.

Em termos de oferta para a RAM, em dezembro, a TAP ficou em primeiro lugar, com 307 frequências desde Lisboa e Porto para a Madeira, correspondendo a 23,62% do total da oferta para a RAM.

A easyJet ficou na segunda posição, com 293 frequências, a totalizar 22,54% do total, compreendendo 12 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Lyon, Bordéus, Paris CDG e Amsterdão; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Bristol e Manchester e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 1 operação para o Aeroporto do Porto Santo: Lisboa.

A Ryanair surge na terceira posição com 124 frequências operadas em dezembro, correspondentes a 9,54% da oferta nas 7 rotas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi e Dublin.

Na quarta posição temos a Jet2 com um total de 79 frequências correspondentes a 6,08% do total, referentes a 11 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool e Belfast.

Em seguida, na quinta posição, tivemos a Wizzair com um total de 69 frequências cada (5,31% do total) referentes às operações com origem em Varsóvia, Katowice, Gdansk, Viena, Budapeste e Roma.

Por outro lado, o Grupo TUI somou 63 frequências, as quais representaram 4,85% da oferta: TUI Fly com 41 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 18 frequências desde Manchester e Birmingham para a Madeira e TUI Belgium com 4 frequências desde Bruxelas.

O principal mercado, em dezembro, foi o nacional, com uma oferta de 105.811 lugares a representar 44,00% do total registado, logo seguido do Reino Unido (17,99%), Alemanha (13,15%), Polónia (5,45%) e França (3,45%)

O Reino Unido registou, em dezembro, uma oferta de 43.267 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em dezembro, 31.626 lugares assegurados por 5 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines e easyJet.

França registou uma oferta total 8.292 lugares, assegurados pela Transavia, Ryanair e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria e Letónia) contabilizaram 20.985 lugares, correspondentes a 8,73% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de dezembro de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a dezembro;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 4.810.889 passageiros movimentados e 31.804 movimentos comerciais registados até 31 de dezembro.

- Aeroportos da RAM, em dezembro: ligações a 22 países, através de 100 operações, operadas por 36 transportadoras desde 59 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em dezembro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, Noruega, Islândia, Dinamarca, Suécia, Letónia e Eslovénia.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em dezembro: Portugal, Noruega e Dinamarca.

- Rotas nacionais, em dezembro: 159.213 passageiros transportados, taxa de ocupação de 73,48%.

- Rotas internacionais, em dezembro: 207.568 passageiros transportados, taxa de ocupação de 78,31%.

- Air Seven retomou operação charter Aarhus-FNC.

- Enter Air retomou operação charter Poznan-FNC.

- SAS retomou operação charter Oslo-PXO.

- ASL Airlines operou voos charter sazonais Jersey-FNC e Paris CDG-Jersey-FNC.

- Trade Air operou voos charter Ljubljana-FNC e Porto-FNC.

- Azores Airlines operou voo charter Lisboa-FNC.

- Privilege Style operou voos charter Lisboa-FNC e Porto-FNC.

- Air Horizont operou voos charter Lisboa-FNC e Porto-FNC.

- TAP operou 12 frequências LIS-FNC em aeronaves wide-body A330.

PREVISÕES PARA JANEIRO

- Ligações a 21 países através de 93 operações, operadas por 33 transportadoras para 57 aeroportos.

- FNC: 209.108 lugares previstos para janeiro (+12,93% face janeiro de 2024 e +44,69% face a janeiro de 2019).

- PXO: 1.885 lugares previstos para janeiro (+2,50% face a janeiro de 2024 e +78,84% face a janeiro de 2019).

- AMC Aviation retoma operação charter Katowice-FNC, substituindo a Electra.

- TAP irá alocar os wide-body A330 a 9 frequências Lisboa-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de dezembro de 2024, com 96 operações, distribuídas por 22 países e 58 aeroportos. Existem 36 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2025 prevêem-se as seguintes novas operações: Ryanair, Shannon (30 de março); Ryanair, Milão Malpensa (1 de abril); Jet2, Londres Luton (7 de abril), Jet2, Bornemouth (1 de maio), Marabu, Leipzig (1 de maio), Marabu, Nuremberga (1 de maio), easyJet, Londres Luton (2 de junho), United Airlines, Newark (7 de junho) e Transavia France, Marselha (13 de julho).

Haverá ainda a seguinte retoma: Brussels Airlines, Bruxelas (5 de abril).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

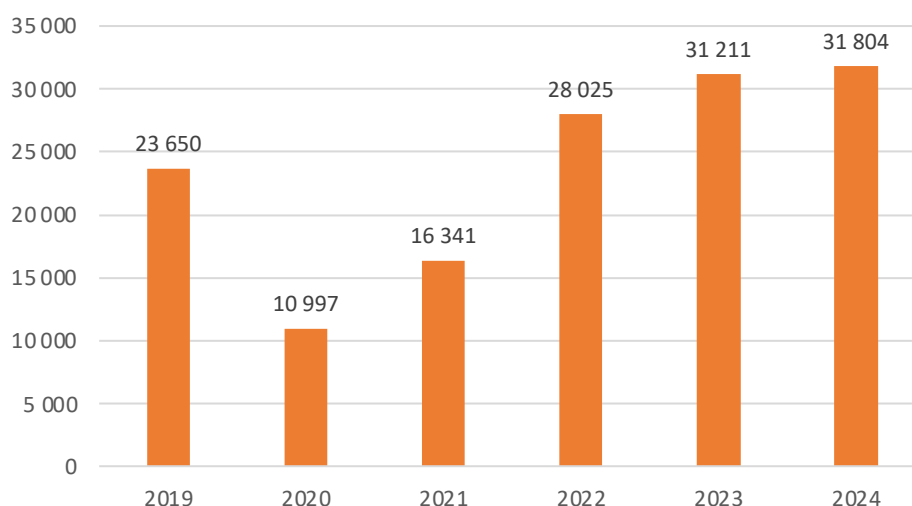


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 31 DEC)

Passageiros FNC Total

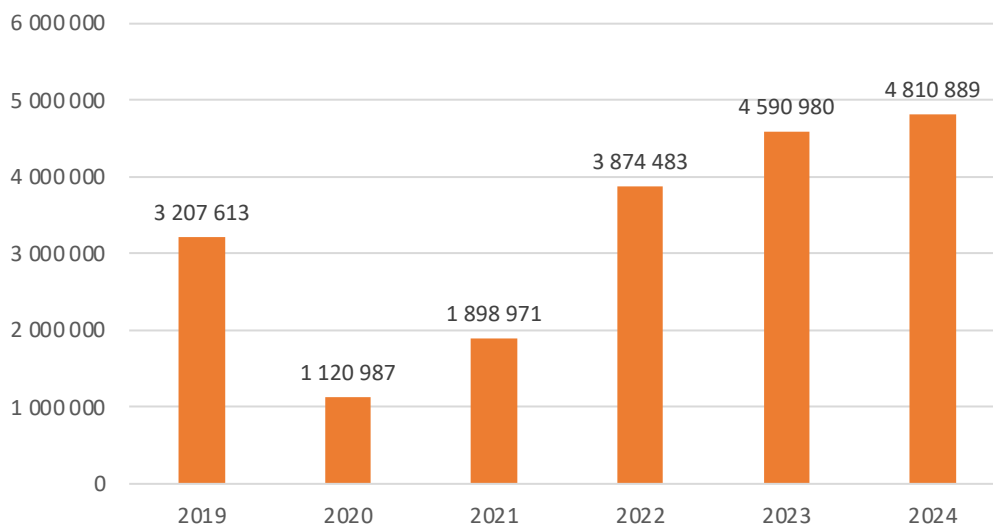


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 31 DEC)

No mês de dezembro foram registados 2.680 movimentos comerciais de transporte público e 366.781 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 73,48% nos voos nacionais e de 78,31% nos voos internacionais.

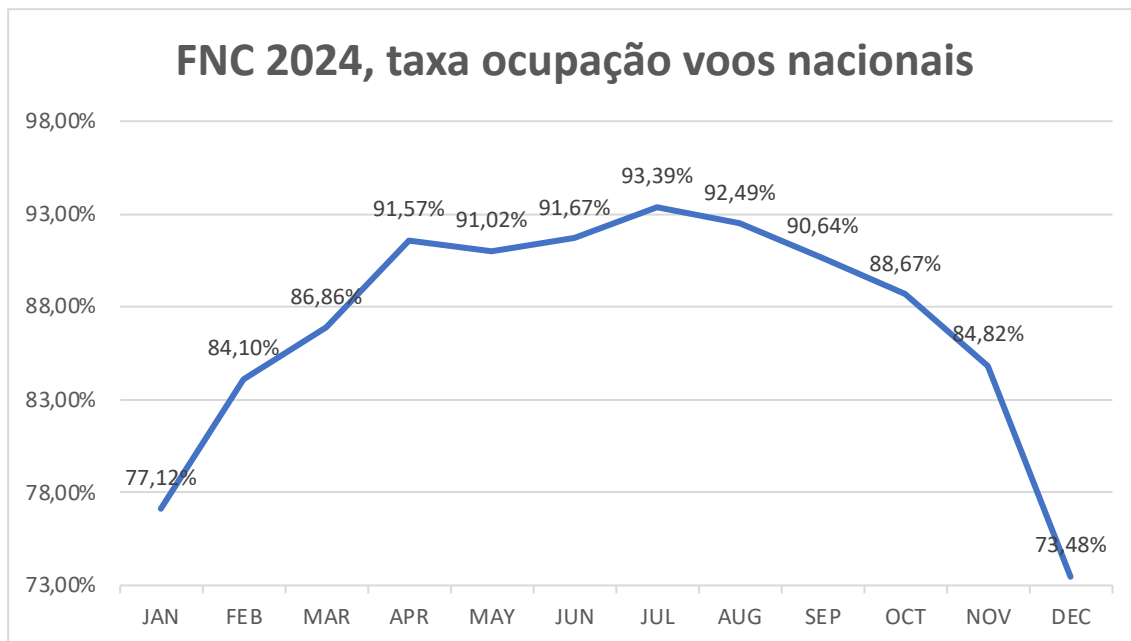


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 31 DEC)



Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 31 DEC)

O mês de dezembro fechou com 237.984 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação residual de +0,01% face aos 237.661 lugares que haviam sido previstos em novembro, resultante de adição de oferta que compensou totalmente a perda de lugares associada à inoperacionalidade de FNC e alguns cancelamentos de voos por motivos operacionais e, ainda, alterações de tipo de aeronave alocadas a certos voos.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

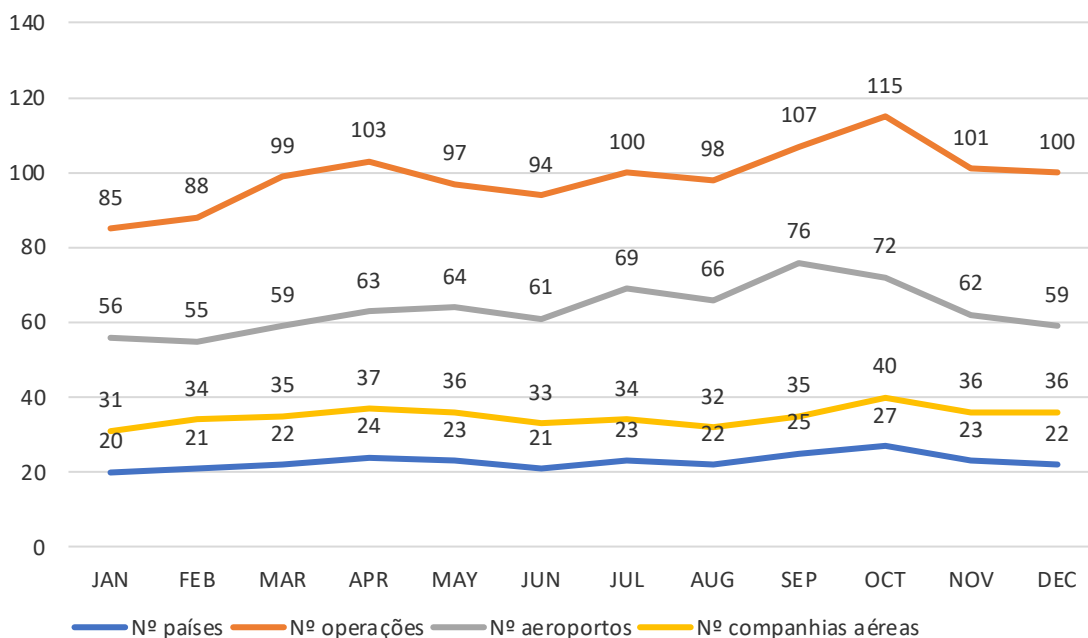


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024

Em dezembro de 2024, o mercado britânico representou 18,18% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 43.267 lugares, correspondem a um acréscimo de 3.020 lugares (+7,50%) face a dezembro de 2023 e um acréscimo de 16.154 lugares (+59,58%) face a dezembro de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Jet2, com 15.282 lugares, ficou em primeiro lugar, tendo representado 35,32% do total de lugares com origem no Reino Unido, operando voos desde 11 aeroportos: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool e Belfast.

A easyJet UK ficou na segunda posição na oferta desde o Reino Unido, com 13.049 lugares, representando 30,16% do total da oferta, operando voos com origem em Londres Gatwick e Bristol.

A British Airways, com 7.020 lugares desde Londres Gatwick surge na terceira posição, com 16,22% do total.

A TUI Airways e a Ryanair surgem na posição seguinte, ex aequo com 3.402 lugares (7,86% do total), voos com origem em Manchester e Birmingham e Londres Stansted e Manchester, respetivamente. Finalmente, a ASL Airlines, totalizou 1.112 lugares em operação charter desde Jersey (2,57 do total).

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em dezembro, 31.626 lugares correspondentes a 13,29% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 7.707 lugares (+32,22%) face a dezembro de 2023 e um acréscimo de 9.438 lugares (+42,54%) face a dezembro de 2019, numa operação que envolveu 5 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines.

A Condor surge na primeira posição, com 9.431 lugares, a representar 29,82% da oferta deste mercado, referente a 5 ligações, com origem em Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Hamburgo e Leipzig.

Na segunda posição surge a TUI Fly, com 7.749 lugares (24,50% da oferta total deste mercado) com voos desde Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.

Seguiu-se a Eurowings, com 6.760 lugares (21,37% do total), referentes às ligações desde Dusseldorf, Colónia, Hamburgo e Estugarda.

A easyJet Europe surge em quarto lugar, com 3.906 lugares (12,35% do total), referentes à ligação desde Berlin Brandenburg, e, por fim, a Discover Airlines, com 3.780 lugares (11,95% do total), referentes às ligações com origem em Frankfurt e Munique, operadas em code-share com a Lufthansa.

O mercado polaco ficou na quarta posição, totalizando, em dezembro, 13.106 lugares (5,51% do total da oferta), um acréscimo de 4.207 lugares (+47,27%) face a dezembro de 2023 e de 11.027 lugares (+530,40%) face a dezembro de 2019, tendo tido a seguinte distribuição: Wizzair com 9.551 lugares, correspondentes a voos regulares desde: Varsóvia, Katowice e Gdansk; Enter Air com 1.890 lugares correspondentes a duas operações charter com origem em Varsóvia, Katowice e Poznan; Smartwings com 945 lugares desde Varsóvia (operação charter) e Electra com 720 lugares desde Katowice (operação charter).

A oferta em voos diretos desde França surge em quinto lugar, em dezembro, tendo-se cifrado nos 8.292 lugares (3,48% do total da oferta) a representar um acréscimo de 2.448 lugares / +41,89% face à oferta de dezembro de 2023 e um acréscimo de 7.536 lugares / +996,83%, face a dezembro de 2019. Estes voos diretos referem-se a ligações da Transavia France desde Paris Orly e Nantes (2.835 lugares), aos voos da Ryanair com origem em Paris Beauvais (1.701 lugares), aos voos da easyJet com origem em Lyon, Bordéus e Paris CDG (3.756 lugares).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 104.779 lugares em dezembro de 2024 (44,03% do total da oferta), um decréscimo de 3,33%, face a dezembro de 2023 (-3.611 lugares) e um acréscimo de 43,83% face a dezembro de 2019 (+31.931 lugares).

Houve, em dezembro, o registo de 71.772 lugares com origem em Lisboa (43.304 da TAP, 17.740 da easyJet e 10.728 da Ryanair), os quais representaram 69,41% do total da oferta do mercado nacional; 27.347 lugares com origem no Porto (8.326 da TAP, 12.648 da easyJet e 6.373 da Ryanair) com uma quota de 26,45% do mercado

nacional e 4.280 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 4,14% face ao total de lugares dos voos nacionais regulares. Houve ainda o registo de um total de 1.380 lugares associados a operações charter de final do ano, operadas pela Trade Air (Porto), Azores Airlines (Lisboa), Privilege Style (Lisboa e Porto) e Air Horizont (Lisboa e Porto).

Em termos globais, o mês de dezembro de 2024 representou um acréscimo de 14.547 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+6,51%) face a dezembro de 2023 e um acréscimo de 93.930 lugares (+65,20%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.287 frequências desde o exterior da RAM, em dezembro de 2024, +102 / +8,61% face a dezembro de 2023 e +457 / +55,06% face a dezembro de 2019.

A TAP e a easyJet foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em dezembro de 2024, 307 e 289, respetivamente, correspondentes a 23,85% e 22,46% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa e Porto e easyJet com 12 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Bristol, Manchester, Lyon, Paris CDG, Bordéus, Genebra, Basileia e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 124 frequências, correspondentes a 9,63% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Paris Beauvais e Bruxelas Charleroi.

Na quarta posição, surge a Jet2, com 79 frequências (6,14% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool e Belfast.

Na quinta posição temos a Wizzair, totalizando 69 frequências (5,36% do total), correspondentes a voos desde Varsóvia, Katowice, Gdansk, Viena, Budapeste e Roma.

Segue-se, na sexta posição, com 63 frequências (4,90% do total), o Grupo TUI (TUI Fly - Alemanha, TUI Airways - Reino Unido e TUI Belgium) voos com origem em Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Hannover e Estugarda (TUI Fly); Manchester e Birmingham (TUI Airways) e Bruxelas (TUI Belgium).

A Condor e Eurowings surgem na sétima e oitava posição, cada uma com 42 frequências (3,26% do total) com voos desde Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Leipzig, Hamburgo, Colónia, Nuremberga e Estugarda.

Em dezembro de 2024, observou-se o registo médio de 184,91 lugares por voo, que compara com 188,55 lugares por voo registados em dezembro de 2023 e 173,56 lugares por voo em dezembro de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 11,35 lugares por voo num período de 5 anos (+6,54%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em dezembro (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 473 das 1.424 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (33,22% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A220-300, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Esta percentagem foi a máxima alguma vez atingida. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, PLAY e Air Baltic.



**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por país
(JUL 2020 a DEC 2024)
5 principais mercados**

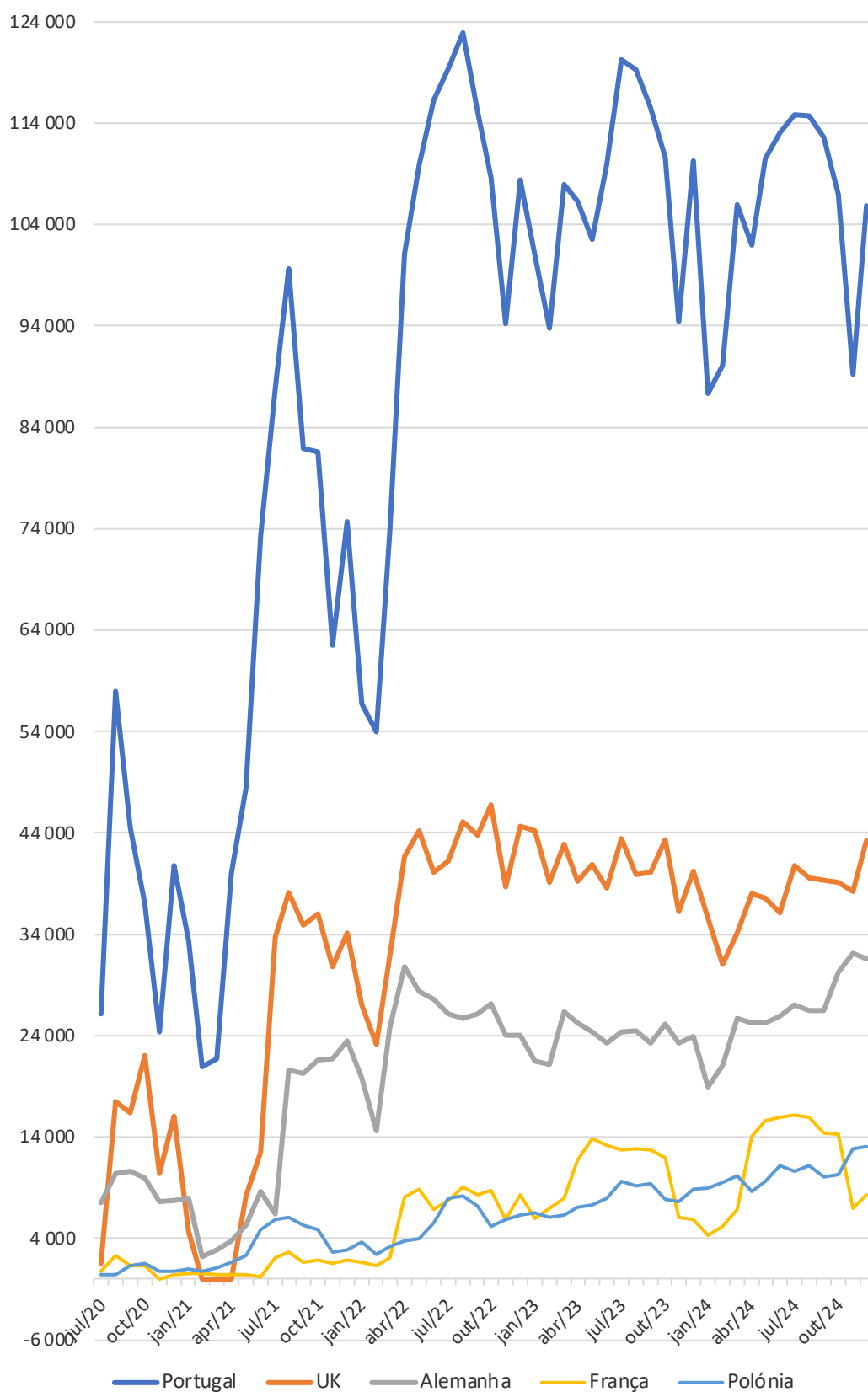


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 5 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até dezembro de 2024.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

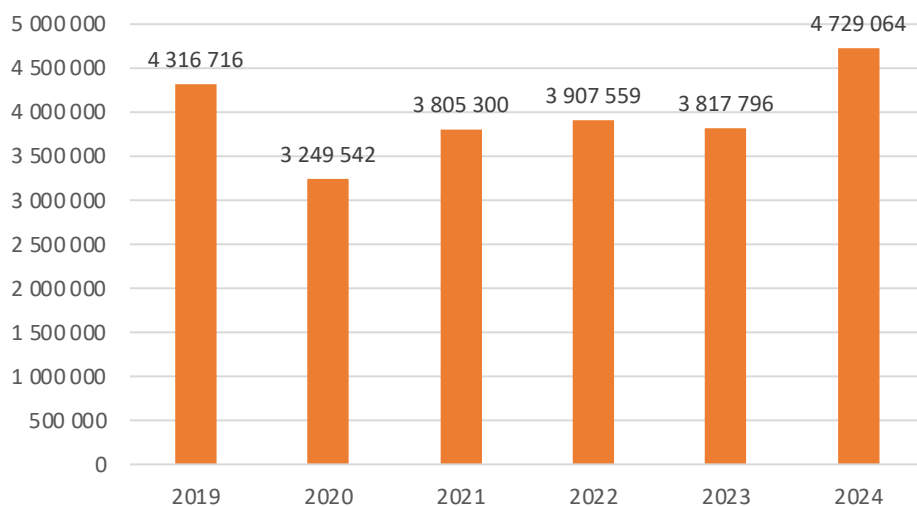


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 30 NOV)

Correio (Kg) FNC Total

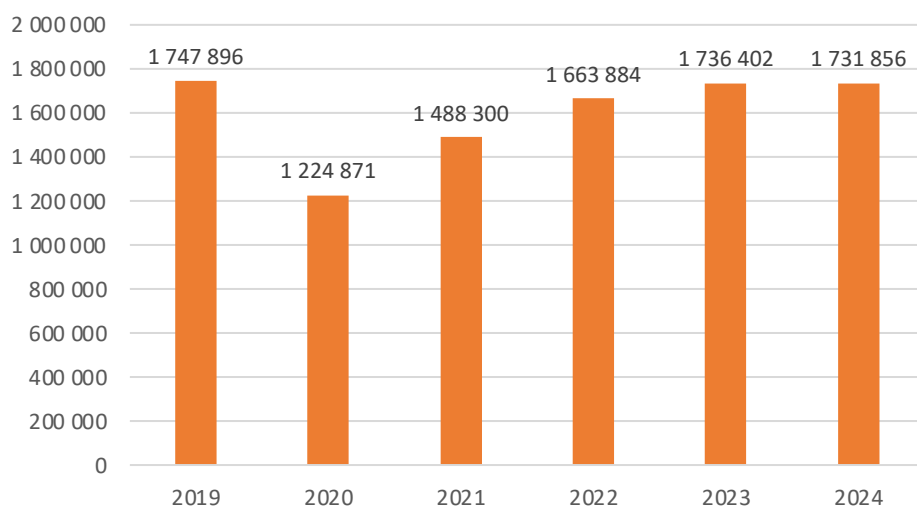


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 31 DEC)

Em dezembro de 2024, houve um acréscimo de 7,48% na carga e um decréscimo de 17,07% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em dezembro de 2024, com 4 operações diretas, sendo 3 operadas em regime charter: SAS desde Oslo, Air Seven desde Billund e 1 voo Azores Airlines desde Lisboa. Houve ainda registo de uma operação regular, desde Lisboa, assegurada pela easyJet.

O mês de dezembro registou, assim, um total de 13 frequências, das quais 9 em regime charter: 1 com origem em Lisboa operada pela Azores Airlines, 3 com origem em Oslo, operadas pela SAS e 5 operadas pela Air Seven, com origem em Billund.

Em termos de voos regulares, tivemos um total de 4 frequências da easyJet com origem em Lisboa.

Isto representou um decréscimo de 6 frequências (-31,58%) face a dezembro de 2023, e o mesmo número de frequências face a dezembro de 2019.



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

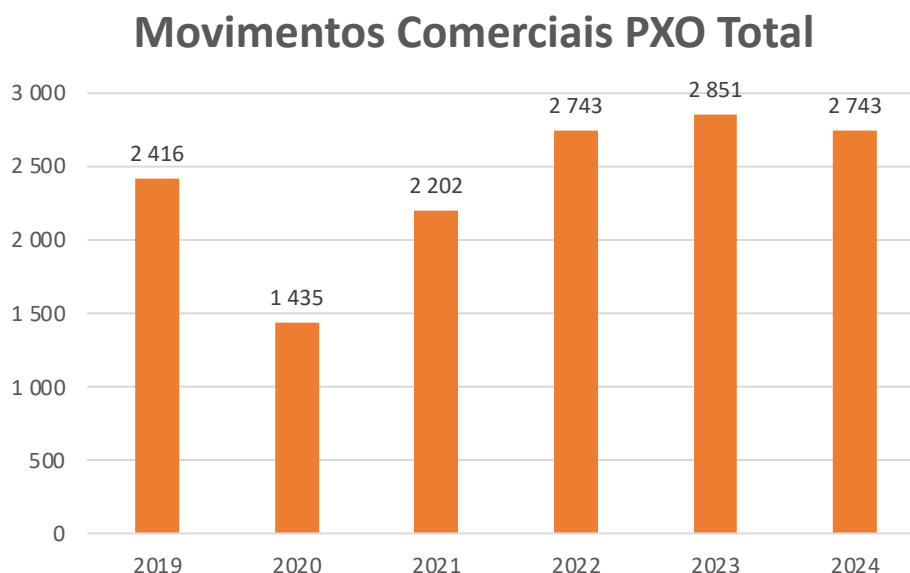


Fig. 9 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2024* (dados até 31 DEC)

Foram contabilizados 150 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em dezembro de 2024, -10 face a dezembro de 2023 (-6,25%) números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de dezembro de 2024, o nº de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou 28,90% abaixo de 2023, com 2.502 vs 3.519 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com dezembro de 2019, em que se registaram 2.024 lugares, observa-se um acréscimo de 23,62%.

O mês de dezembro de 2024, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 190 lugares referentes a um voo charter da Azores Airlines desde Lisboa, 540 lugares referentes à operação charter da SAS com origem em Oslo e 930 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund. Houve ainda o registo de 842 lugares da easyJet, com origem em Lisboa.

3. ROTA

PXO-FNC-PXO



m dezembro de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 62 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 7 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 12 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (9,68% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde.

Houve registo de 4 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas adversas no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em dezembro de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 168,38 EUR.

FNC-OPO-FNC: 169,58 EUR

FNC-LIS-FNC: 167,17 EUR

O valor mínimo registado foi de 30,99 EUR na rota FNC-LIS-FNC.

O valor máximo registado foi de 628,99 EUR na rota FNC-OPO-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM