



DESTAQUE

TRANSPORTE

AÉREO RAM

fevereiro 2026

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, fevereiro 2026

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

março 2026

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o segundo boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2026, apresentando os dados recolhidos até ao dia 28 de fevereiro, inclusive. Este é, em simultâneo, o quinquagésimo oitavo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de fevereiro de 2026 registou um total de 209.044 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Fevereiro registou tráfego adicional associado ao período de Carnaval (terça-feira de Carnaval ocorreu a 17 de fevereiro), incluindo estudantes deslocados e tráfego turístico nacional e internacional.

O Reino Unido foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, registando +3.955 lugares face ao mês homólogo de 2025 (+11,39%) associado a mais oferta por parte da Jet2, easyJet e British Airways, quer por meio de aumento de lugares nos voos existentes, através da alocação de aeronaves de maior capacidade, quer pela abertura de novas operações, como é o caso da rota Londres Luton-FNC operada pela Jet2 e easyJet, desde abril e junho de 2025, respetivamente.

Seguiu-se a Irlanda, com um acréscimo de 3.024 lugares (+400%), resultante de maior oferta por parte da Ryanair, com as operações desde Dublin e Shannon. O terceiro maior aumento teve origem na Bélgica, com +1.476 lugares (+97,62%) associado a mais oferta da Ryanair desde Charleroi e operação da Brussels Airlines desde Bruxelas, que não existiam no Inverno IATA 2024-2025.

O registo de 207.543 lugares oferecidos para a Madeira e 1.501 para o Porto Santo, 90 e 2 operações, respetivamente, com ligações desde 21 países, 55 aeroportos, operadas por 34 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 0,28 % e a um decréscimo de 30,70% face a fevereiro de 2025, Madeira e Porto Santo, respetivamente.

No global, das 90 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em fevereiro, 8 foram-no em regime charter (8,89% do total), correspondentes a 38 frequências (3,41% do total).

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 2 das 3 operações registadas, foram operadas em regime charter (66,67% do total), traduzindo-se em 7 frequências (87,50% do total).

No Aeroporto da Madeira, em fevereiro, o número médio de lugares por voo foi de 185,97, +0,82% face a fevereiro de 2025 e +10,48% face a fevereiro de 2019 (+17,65 lugares por voo).

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 187,63 lugares por voo, +3,95% face a fevereiro de 2025 e +34,19% face a fevereiro de 2019 (+47,81 lugares por voo).

Em fevereiro registou-se o cancelamento de um total de 4 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 538 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: TUI Belgium, Bruxelas-FNC-Tenerife Sul-Bruxelas e Azores Airlines, Ponta Delgada-FNC-Ponta Delgada.

Em fevereiro de 2026, houve um total de 5 dias com registo inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 4, 13, 26, 27 e 28) que corresponderam a um total de 43 voos cancelados e 5.476 lugares perdidos por direção de viagem, considerando já os voos de reposição que foram assegurados por algumas das companhias aéreas afetadas.

A oferta para a RAM, em fevereiro, foi liderada pela TAP, com 248 frequências desde Lisboa e Porto para a Madeira, correspondendo a 22,06% do total da oferta para a RAM.

Seguiu-se a easyJet, com 239 frequências, a totalizar 21,26% da oferta global, compreendendo 12 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Amsterdão, Paris CDG, Bordéus e Lyon; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Londres Luton e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia.

A Ryanair surge na terceira posição com 135 frequências operadas em fevereiro, correspondentes a 12,01% da oferta, em 7 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Bruxelas Charleroi, Dublin e Shannon.

Na quarta posição tivemos a Jet2 com um total de 71 frequências correspondentes a 6,32% do total, referentes a 12 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

Seguiu-se, em quinto lugar, a Wizzair, com um total de 60 frequências (5,34% do total) referentes às operações desde Budapeste, Viena, Varsóvia, Gdansk e Katowice.

Em seguida, na sexta posição, tivemos o Grupo TUI, com 44 frequências, as quais representaram 3,47% da oferta: TUI Fly com 32 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 8 frequências desde Manchester e Birmingham e TUI Belgium com 4 frequências desde Bruxelas correspondente ao voo redondo Bruxelas-FNC-Tenerife Sul-Bruxelas.

O principal mercado, em fevereiro, foi o nacional, com uma oferta de 83.958 lugares a representar 40,16% do total registado, logo seguido do Reino Unido (18,51%), Alemanha (12,32%), Polónia (6,74%), e Holanda (3,35%).

O Reino Unido registou, em fevereiro, uma oferta de 38.691 lugares, assegurados por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

A Alemanha registou, em fevereiro, 25.748 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

A Holanda registou uma oferta total 7.010 lugares, assegurados pela Transavia e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia, Estónia e Letónia) contabilizaram 22.359 lugares, correspondentes a 10,70% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de fevereiro de 2026, comparando com os dados obtidos no mês homólogo de 2025, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a fevereiro;
- Comparação com o período homólogo de 2025;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 713.813 passageiros movimentados e 4.951 movimentos comerciais registados até 28 de fevereiro.

- Aeroportos da RAM, em fevereiro: ligações a 21 países, através de 93 operações, operadas por 34 transportadoras desde 55 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em fevereiro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Hungria, Áustria, Suécia, Noruega, Estónia, Letónia, Lituânia e Dinamarca.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em fevereiro: Reino Unido e Dinamarca.

- Rotas nacionais, em fevereiro: 150.680 passageiros transportados, taxa de ocupação de 85,67%.

- Rotas internacionais, em fevereiro: 217.162 passageiros transportados, taxa de ocupação de 87,86%.

- Austrian Airlines retomou operação Viena-FNC.

PREVISÕES PARA MARÇO

- Ligações a 22 países através de 100 operações, operadas por 33 transportadoras para 61 aeroportos.

- FNC: 259.332 lugares previstos para março (+5,72% face a março de 2025).

- PXO: 2.730 lugares previstos para março (-21,24% face a março de 2025).

- Luxair inicia operação regular Luxemburgo-PXO.

- TAP retoma operação Lisboa-PXO.

- TAP retoma operação Faro-FNC.

- easyJet retoma operação Porto-PXO.

1.MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 28 de fevereiro de 2026, com 90 operações, distribuídas por 21 países e 54 aeroportos. Existem 33 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2026 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Terceira-FNC (7 de maio); easyJet Europe, Nice-FNC (6 de junho) e Jet2, Londres Gatwick-FNC (26 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

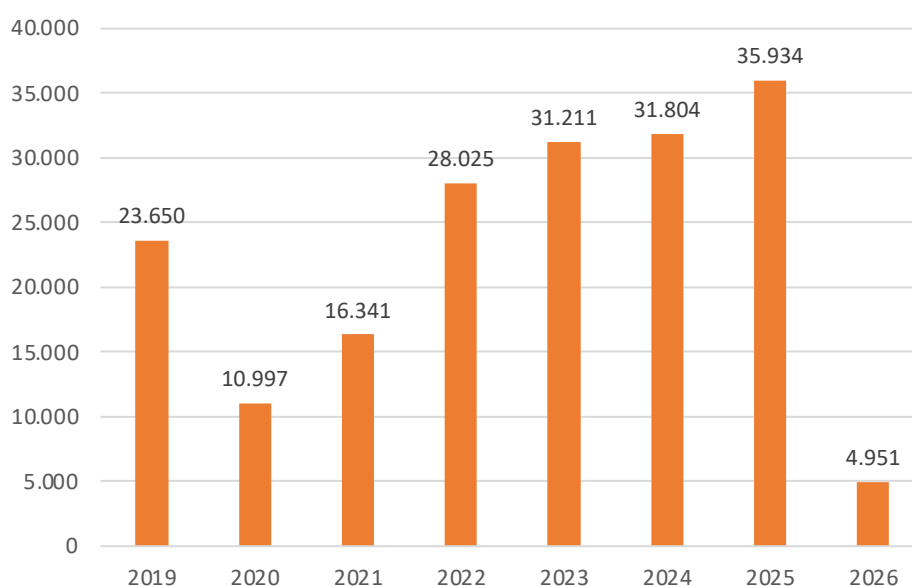


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2026* (dados até 28 FEB)

Passageiros FNC Total

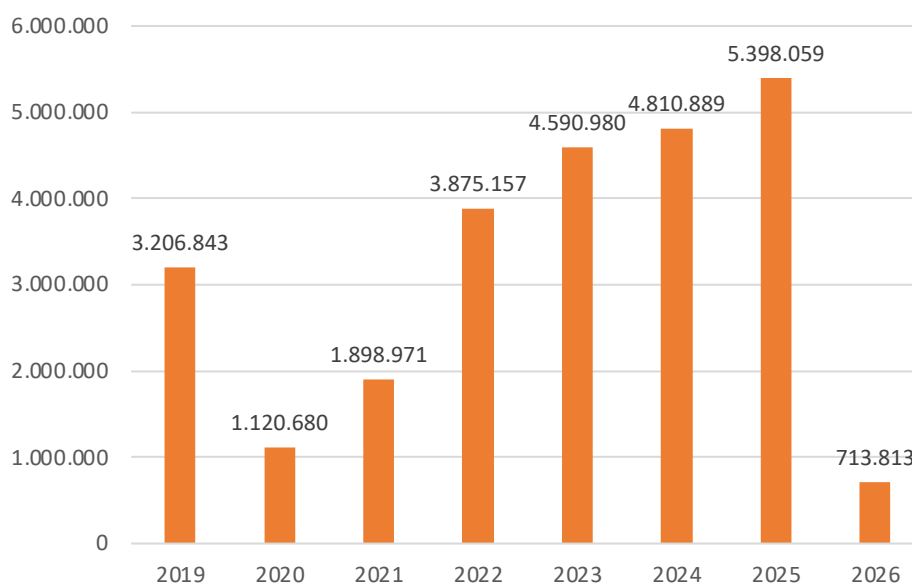


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2026* (dados até 28 FEB)

No mês de fevereiro foram registados 2.341 movimentos comerciais de transporte público e 367.842 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 85,67% nos voos nacionais e de 87,86% nos voos internacionais.

FNC 2026, taxa ocupação voos nacionais

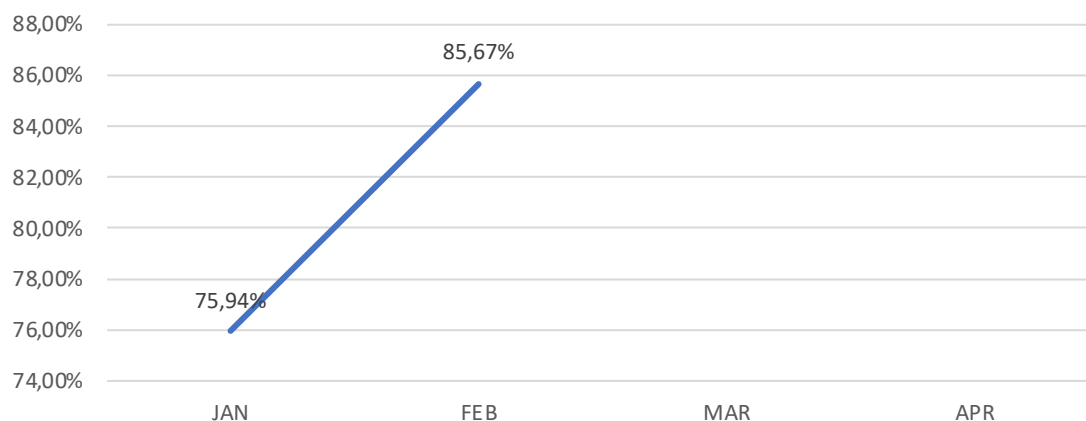


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2026* (dados até 28 FEB)

FNC 2026, taxa ocupação voos internacionais

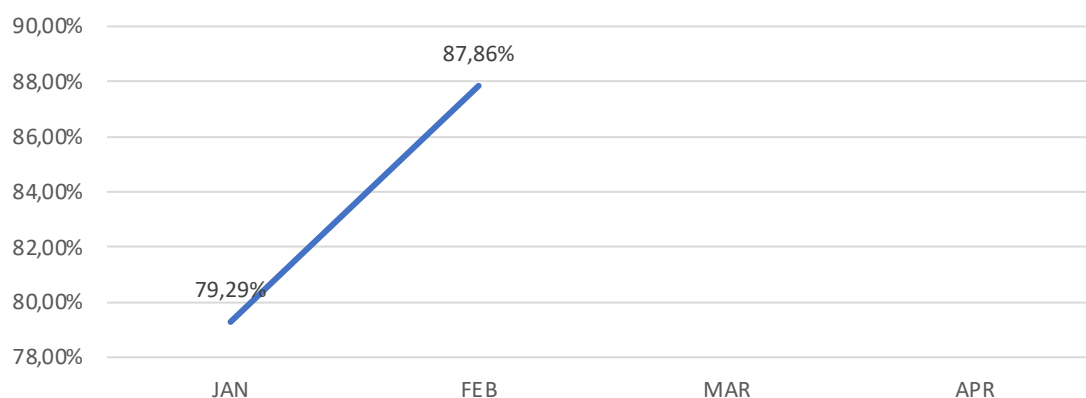


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2026* (dados até 28 FEB)

O mês de fevereiro fechou com 207.543 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -1,90% face aos 211.556 lugares que tinham sido previstos em janeiro, resultante do cancelamento de voos por motivos operacionais e resultantes de condições meteorológicas adversas em FNC.

1.2.2 Mensais

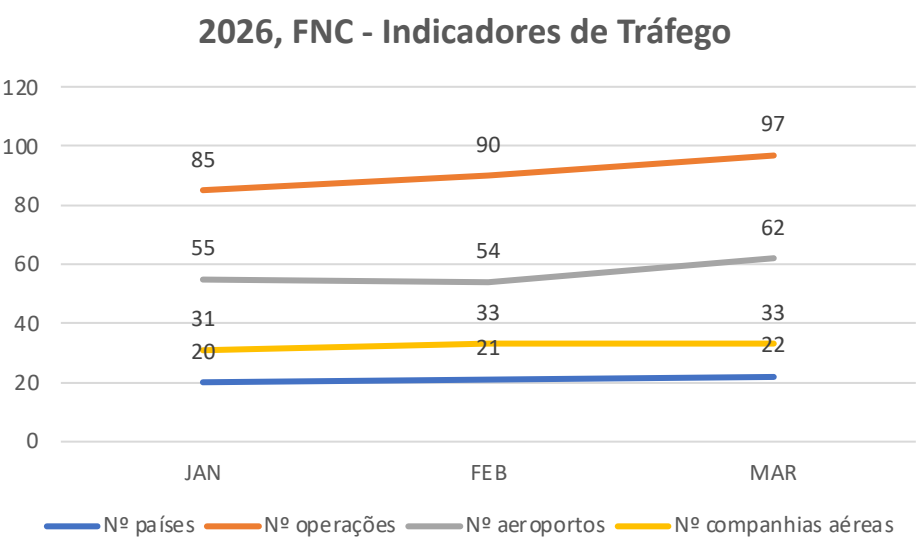


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2026 (MAR 2026 é previsão)

Em fevereiro de 2026, o mercado britânico representou 18,53% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 38.456 lugares, correspondem a um acréscimo de 3.720 lugares (+10,71%) face a fevereiro de 2025. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

FNC	FEB 26	
Nº lugares - UK		
easyJet	11 934	31,03%
British Airways	7 344	19,10%
TUI Airways	1 512	3,93%
Jet2	14 642	38,07%
Ryanair	3 024	7,86%
ASL Airlines	0	0,00%
TOTAL	38 456	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Jet2 (12 aeroportos): Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.
- easyJet UK (3 aeroportos): Londres Gatwick, Londres Luton e Bristol.
- British Airway (1 aeroporto): Londres Gatwick
- Ryanair (2 aeroportos): Londres Stansted e Manchester
- TUI Airways (2 aeroportos): Manchester e Birmingham

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em fevereiro, 25.748 lugares correspondentes a 12,41% do total da oferta deste mês, um decréscimo de 1.546 lugares (-5,66%) face a fevereiro de 2025, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

FNC	FEB 26	
Nº lugares - Alemanha		
easyJet	4 171	16,20%
Condor	5 519	21,43%
TUI Fly	6 048	23,49%
Eurowings	5 690	22,10%
Discover	2 520	9,79%
Marabu	1 800	6,99%
TOTAL	25 748	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Condor (3 aeroportos): Frankfurt, Dusseldorf e Munique.
- TUI Fly (5 aeroportos): Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.
- Eurowings (6 aeroportos): Dusseldorf, Colónia, Hamburgo, Estugarda, Nuremberga e Hannover.
- Discover Airlines (2 aeroportos): Frankfurt e Munique.
- EasyJet (1 aeroporto): Berlim Brandenburg.
- Marabu (2 aeroportos): Leipzig e Hamburgo.

Os voos com origem na Polónia ficaram na quarta posição, totalizando, em fevereiro, 14.096 lugares (6,79% do total da oferta), um acréscimo de 272 lugares (+1,97%) face a fevereiro de 2025, assegurados por 3 companhias aéreas: Wizzair, Enter Air e Smartwings, as últimas duas em operações de regime charter.

FNC	FEB 26	
Nº lugares - Polónia		
Wizzair	9 560	67,82%
Smartwings	1 512	10,73%
Enter Air	3 024	21,45%
TOTAL	14 096	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Wizzair (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Gdansk.
- Enter Air (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Poznan.
- Smartwings (1 aeroporto): Varsóvia.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 83.958 lugares em fevereiro de 2026 (40,45% do total da oferta), um decréscimo de 4.936 lugares (-5,55%) face a fevereiro de 2025, com a seguinte distribuição:

FNC			FEB 26		
Nº lugares - Portugal					
LIS-FNC	55 018	65,53%	TAP	32 105	58,35%
			easyJet	12 462	22,65%
			Ryanair	10 451	19,00%
OPO-FNC	25 756	30,68%	TAP	8 650	33,58%
			easyJet	10 230	39,72%
			Ryanair	6 876	26,70%
FAO-FNC	—	—	TAP	—	—
PDL-FNC	3 184	3,79%	Azores Airlines	3 184	100,00%
TOTAL	83 958	100,00%			

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.116 frequências desde o exterior da RAM, em fevereiro de 2026, -6 / -0,53% face a fevereiro de 2025.

A TAP e a easyJet foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em fevereiro de 2026, 248 e 238, respetivamente, correspondentes a 22,22% e 21,33% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa e Porto e easyJet com 12 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Bristol, Genebra, Basileia, Paris CDG, Bordéus, Lyon e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 135 frequências, correspondentes a 12,10% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Bruxelas Charleroi e Shannon.

Na quarta posição, surge a Jet2, com 71 frequências (6,36% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

Na quinta posição, tivemos a Wizzair, com um total de 60 frequências (5,38% do total), referentes às operações desde Viena, Budapeste, Varsóvia, Katowice e Gdansk.

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em fevereiro (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 471 das 1.232 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (38,23% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A220-300, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, Marabu, Norwegian e Air Baltic.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

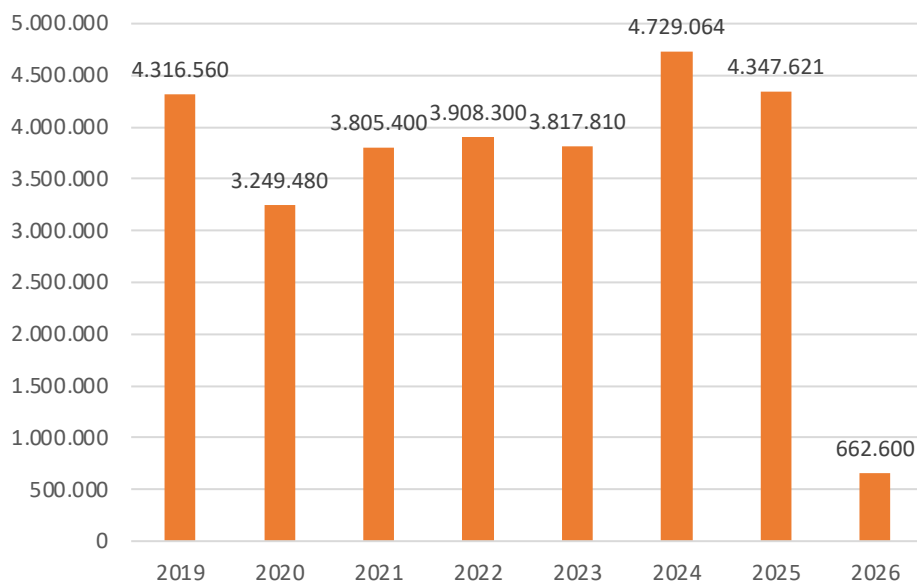


Fig. 6 - Carga FNC 2019-2026* (dados até 28 FEB)

Correio (Kg) FNC Total

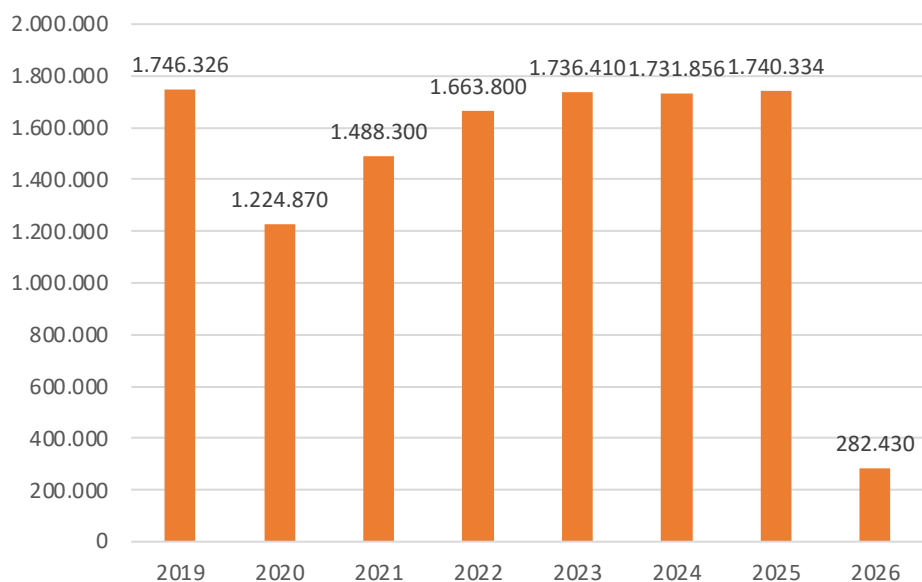


Fig. 7 - Correio FNC 2019-2026* (dados até 28 FEB)

Em fevereiro de 2026, houve um acréscimo de 13,44% na carga e um decréscimo de 16,58% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2025.

2. PORTO SANTO



Binter



easyJet



enterair



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em fevereiro de 2026, com 2 operações diretas, em regime charter: Air Seven, desde Billund e Atlantic Airways, desde Copenhaga. A estas juntou-se uma frequência referente a um voo da easyJet UK, desde Londres Gatwick, que transportou de volta ao Reino Unido passageiros retidos no Porto Santo de um voo cancelado, com aquela origem, no contexto de inoperacionalidade do Aeroporto da Madeira.

O mês de fevereiro registou, assim, um total de 8 frequências: 4 da Air Seven desde Billund, 3 da Atlantic Airways desde Copenhaga e 1 com origem em Londres Gatwick, operada pela easyJet UK.

Tivemos -4 frequências face a fevereiro de 2025 (-33,33%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

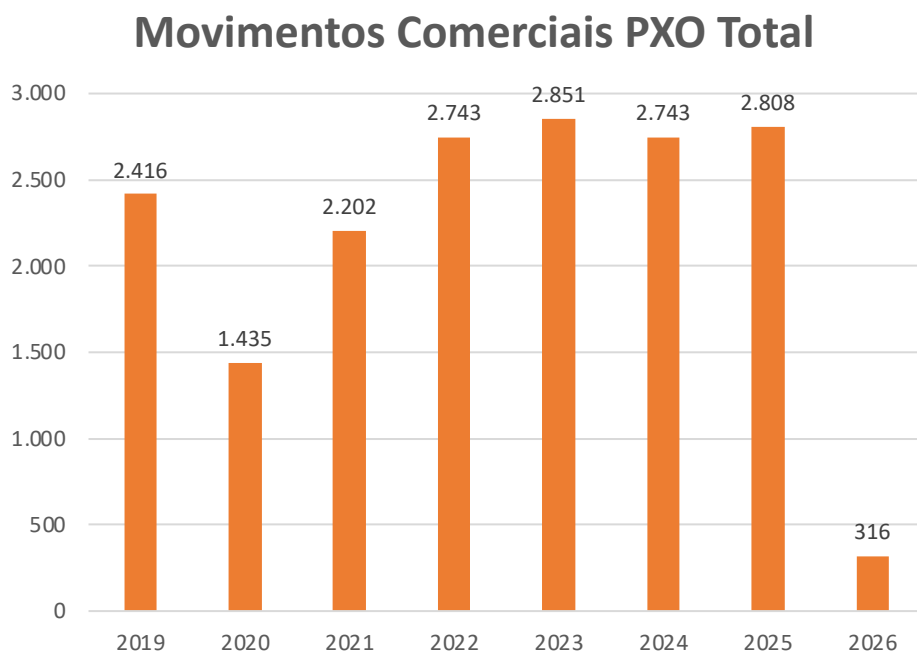


Fig. 8 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2026* (dados até 28 FEB)

Foram contabilizados 123 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em fevereiro de 2026, -9 face a fevereiro de 2025 (-6,81%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de fevereiro de 2026, os 1.501 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 30,70% abaixo de fevereiro de 2025, o que resulta, sobretudo, da cessação da operação charter Oslo-PXO, operada pela SAS no Inverno IATA 2024-2025.

O mês de fevereiro de 2026, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 744 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund, 522 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga e 235 lugares referentes à operação da easyJet desde Londres Gatwick.

3. ROTA

PX0-FNC-PX0



Em fevereiro de 2026, a rota PX0-FNC-PX0 contou com um total de 54 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 12 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de decolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 18 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (16,67% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, associados a atrasos na rotação anterior.

Houve registo de 2 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas de ida e volta praticadas nas rotas nacionais para a RAM, considerando 4 critérios de antecedência de reserva: 1 dia, 1 semana, 1 mês e 6 meses.

Em fevereiro de 2026, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 158,80 EUR.

FNC-LIS-FNC: 154,33 EUR

FNC-OPO-FNC: 163,28 EUR

O valor mínimo registado foi de 41,99 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 mês de antecedência).

O valor máximo registado foi de 504,72 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 dia de antecedência).



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM