



DESTAQUE

TRANSPORTE

AÉREO RAM

janeiro 2026

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, janeiro 2026

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

fevereiro 2026

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o primeiro boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2026, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de janeiro, inclusive. Este é, em simultâneo, o quinquagésimo sétimo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de janeiro de 2026 registou um total de 217.933 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Janeiro caracteriza-se por uma forte componente de tráfego outbound associada aos regressos no período de Ano Novo, com grande procura de transporte aéreo por parte de estudantes deslocados, emigrantes e outros cidadãos naturais da RAM que residem no Continente e Açores, a que se soma uma forte componente turística de regresso, após as Festividades de Natal e Fim do Ano.

O Reino Unido foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, registando +4.370 lugares face ao mês homólogo de 2025 (+11,79%) associado a mais oferta por parte da Jet2, easyJet e British Airways, quer por meio de aumento de lugares nos voos existentes, através da alocação de aeronaves de maior capacidade, quer pela abertura de novas operações, como é o caso da rota Londres Luton-FNC operada pela Jet2 e easyJet, desde abril e junho de 2025, respetivamente.

Seguiu-se a Irlanda, com um acréscimo de 3.402 lugares (+450%), resultante de maior oferta por parte da Ryanair, com as operações desde Dublin e Shannon. O terceiro maior aumento teve origem na Bélgica, com +1.845 lugares (+97,62%) associado a mais oferta da Ryanair desde Charleroi e operação da Brussels Airlines desde Bruxelas, que não ocorreu no Inverno IATA 2024-2025.

O registo de 216.817 lugares oferecidos para a Madeira e 1.116 para o Porto Santo, 85 e 2 operações, respetivamente, com ligações desde 20 países, 56 aeroportos, operadas por 31 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um decréscimo de 4,97 % e a um decréscimo de 45,96% face a janeiro de 2025, Madeira e Porto Santo, respetivamente.

No global, das 85 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em janeiro, 9 foram-no em regime charter (10,59% do total), correspondentes a 49 frequências (4,20% do total).

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 1 das 2 operações registadas, foi operada em regime charter (50,00% do total), traduzindo-se em 4 frequências (66,67% do total).

No Aeroporto da Madeira, em janeiro, o número médio de lugares por voo foi de 185,95, em comparação com os 186,76 registado em janeiro de 2025 e 169,42 registado em janeiro de 2019. Na comparação de 2026 com 2019, temos um acréscimo médio de 16,53 lugares por voo, que confirma a opção sustentada por aeronaves de maior capacidade ao longo dos últimos anos.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 186,00 lugares por voo, contra 187,73 em janeiro de 2025 e 131,75 em janeiro de 2019. Tivemos, assim, um acréscimo médio de 54,25 lugares por voo, na comparação de 2026 com 2019.

Em janeiro registou-se o cancelamento de um total de 9 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 1.906 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: TAP Lisboa-FNC-Lisboa; easyJet Lisboa-FNC-Lisboa, e FNC-Berlim; Transavia Holland, Amsterdão-FNC-Amsterdão e Eurowings, Hannover-FNC-Hannover. Alguns destes lugares foram recuperados, mediante a realização de voos de reposição.

Em janeiro de 2026, houve um total de 4 dias com registo inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 1, 5, 18 e 23) que corresponderam a um total de 185 voos cancelados e 917 lugares perdidos por direção de viagem, considerando já os voos de reposição que foram assegurados por algumas das companhias aéreas afetadas.

A oferta para a RAM, em janeiro, foi liderada pela TAP, com 290 frequências desde Lisboa e Porto para a Madeira, correspondendo a 24,74% do total da oferta para a RAM.

Seguiu-se a easyJet, com 180 frequências, a totalizar

15,36% da oferta global, compreendendo 9 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim e Amsterdão; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Londres Luton e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 1 operação para o Aeroporto do Porto Santo: Lisboa.

A Ryanair surge na terceira posição com 154 frequências operadas em janeiro, correspondentes a 13,14% da oferta, em 7 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Bruxelas Charleroi, Dublin e Shannon.

Na quarta posição tivemos a Jet2 com um total de 77 frequências correspondentes a 6,57% do total, referentes a 13 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bournemouth e Belfast.

Seguiu-se, em quinto lugar, a Wizzair, com um total de 68 frequências (5,80% do total) referentes às operações desde Budapeste, Viena, Varsóvia, Gdansk e Katowice.

Em seguida, na sexta posição, tivemos o Grupo TUI, com 47 frequências, as quais representaram 4,01% da oferta: TUI Fly com 32 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 10 frequências desde Manchester e Birmingham e TUI Belgium com 5 frequências desde Bruxelas correspondente ao voo redondo Bruxelas-FNC-Tenerife Sul-Bruxelas.

O principal mercado, em janeiro, foi o nacional, com uma oferta de 89.199 lugares a representar 40,93% do total registado, logo seguido do Reino Unido (19,01%), Alemanha (12,12%), Polónia (7,34%), e Holanda (3,05%).

O Reino Unido registou, em janeiro, uma oferta de 41.421 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em janeiro, 26.408 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

A Holanda registou uma oferta total 6.638 lugares, assegurados pela Transavia e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia, Estónia e Letónia) contabilizaram 23.262 lugares, correspondentes a 11,41% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de janeiro de 2026, comparando com os dados obtidos no mês homólogo de 2025, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a janeiro;
- Comparação com o período homólogo de 2025;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 345.971 passageiros movimentados e 2.533 movimentos comerciais registados até 31 de janeiro.

- Aeroportos da RAM, em janeiro: ligações a 20 países, através de 87 operações, operadas por 31 transportadoras desde 56 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em janeiro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Hungria, Áustria, Suécia, Noruega, Estónia, Letónia e Dinamarca.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em janeiro: Portugal, Dinamarca.

- Rotas nacionais, em janeiro: 142.701 passageiros transportados, taxa de ocupação de 75,94%.

- Rotas internacionais, em janeiro: 203.270 passageiros transportados, taxa de ocupação de 79,29%.

- ASL operou 6 frequências charter Jersey-FNC.

- Smartwings operou frequência charter pontual Lanzarote-FNC.

PREVISÕES PARA FEVEREIRO

- Ligações a 20 países através de 90 operações, operadas por 33 transportadoras para 54 aeroportos.

- FNC: 211.556 lugares previstos para fevereiro (+2,22% face fevereiro de 2025).

- PXO: 1.266 lugares previstos para fevereiro (-41,55% face fevereiro de 2025).

- GetJet Airlines retoma operação charter Vilnius-FNC.

- Atlantic Airways retoma operação charter Copenhaga-PXO.

1.MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de janeiro de 2026, com 85 operações, distribuídas por 20 países e 55 aeroportos. Existem 31 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2026 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Terceira-FNC (7 de maio); easyJet Europe, Nice-FNC (6 de junho) e Jet2, Londres Gatwick-FNC (26 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

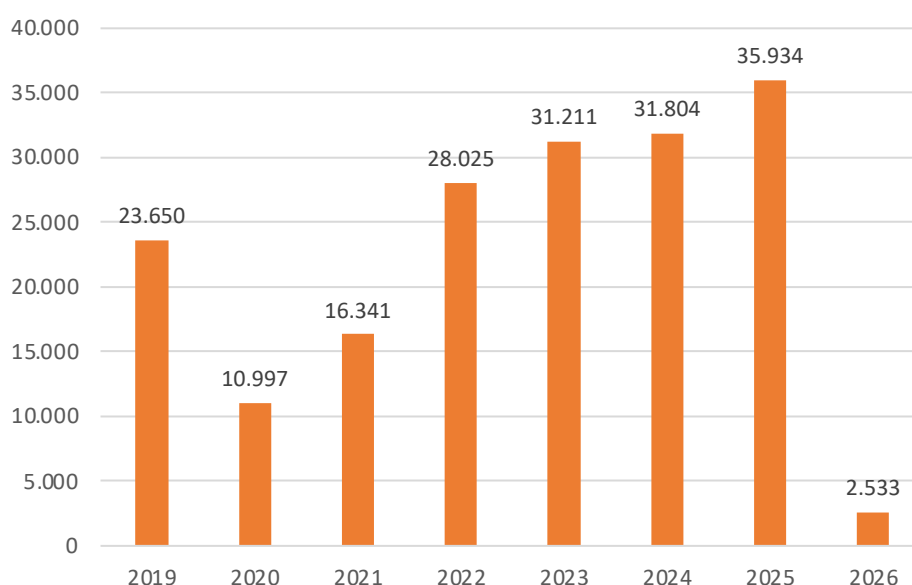


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2026* (dados até 31 JAN)

Passageiros FNC Total

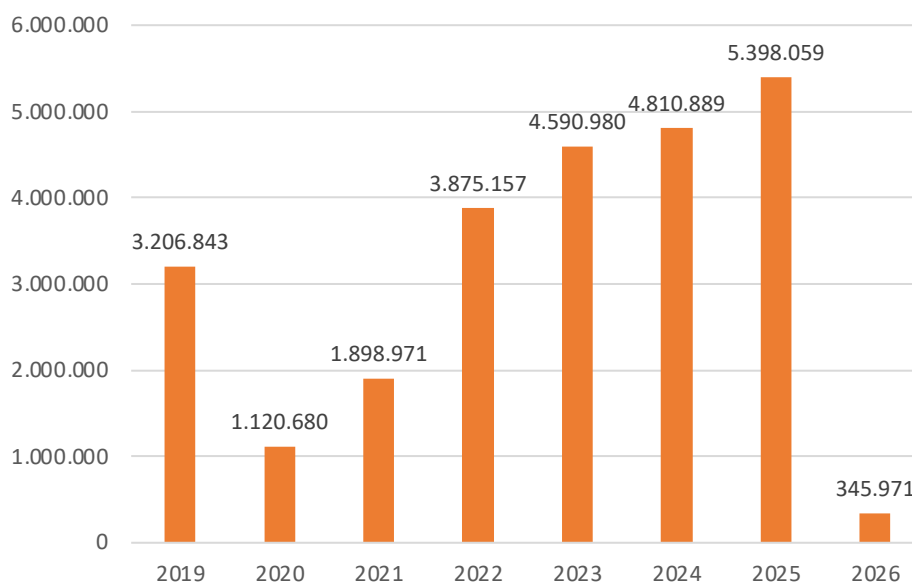


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2026* (dados até 31 JAN)

No mês de janeiro foram registados 2.465 movimentos comerciais de transporte público e 345.971 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 75,94% nos voos nacionais e de 79,29% nos voos internacionais.

FNC 2026, taxa ocupação voos nacionais



Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2026* (dados até 31 JAN)

FNC 2026, taxa ocupação voos internacionais

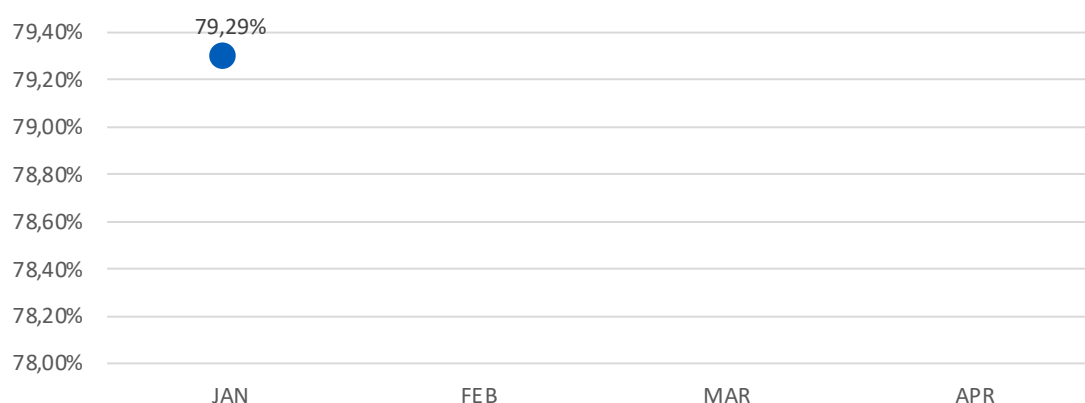


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2026* (dados até 31 JAN)

O mês de janeiro fechou com 216.817 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de +0,19% face aos 216.401 lugares que tinham sido previstos em dezembro, resultante de alterações às aeronaves alocadas aos voos.

1.2.2 Mensais

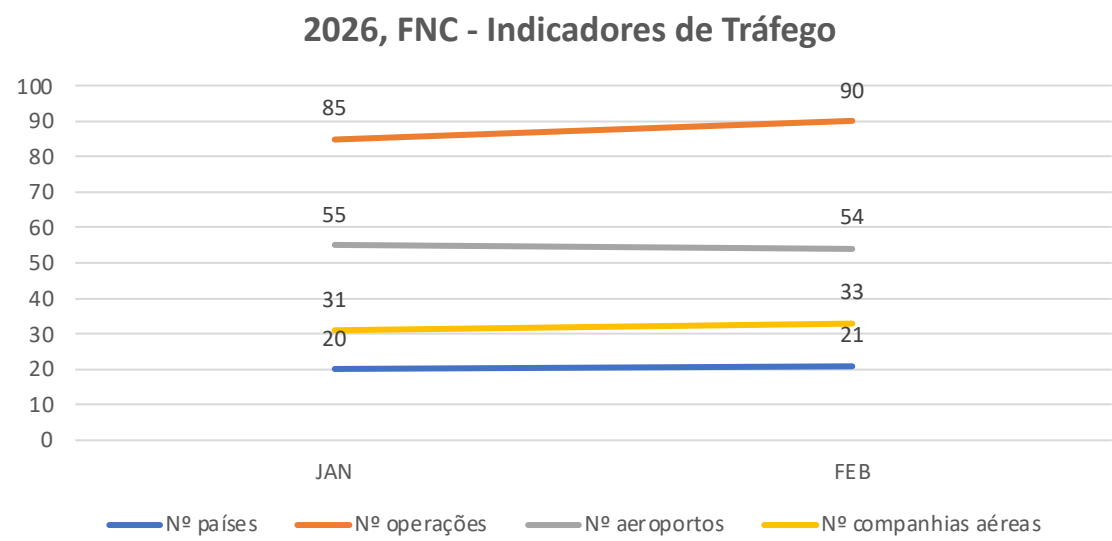


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2026 (FEB 2026 é previsão)

Em janeiro de 2026, o mercado britânico representou 19,10% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 41.421 lugares, correspondem a um acréscimo de 4.370 lugares (+11,79%) face a janeiro de 2025. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

FNC	JAN 26	
	Nº lugares - UK	
easyJet	11 650	28,13%
British Airways	7 932	19,15%
TUI Airways	1 890	4,56%
Jet2	15 659	37,80%
Ryanair	3 402	8,21%
ASL Airlines	888	2,14%
TOTAL	41 421	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Jet2 (13 aeroportos): Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.
- easyJet UK (3 aeroportos): Londres Gatwick, Londres Luton e Bristol.
- British Airway (1 aeroporto): Londres Gatwick
- Ryanair (2 aeroportos): Londres Stansted e Manchester
- TUI Airways (2 aeroportos): Manchester e Birmingham
- ASL Airlines (1 aeroporto): Jersey

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em janeiro, 26.408 lugares correspondentes a 12,18% do total da oferta deste mês, um decréscimo de 471 lugares (-1,75%) face a janeiro de 2025, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

FNC	JAN 26	
Nº lugares - Alemanha		
easyJet	3 701	14,01%
Condor	6 059	22,94%
TUI Fly	6 048	22,90%
Eurowings	4 120	15,60%
Discover	3 960	15,00%
Marabu	2 520	9,54%
TOTAL	26 408	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Condor (3 aeroportos): Frankfurt, Dusseldorf e Munique.
- TUI Fly (5 aeroportos): Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.
- Eurowings (6 aeroportos): Dusseldorf, Colónia, Hamburgo, Estugarda, Nuremberga e Hannover.
- Discover Airlines (2 aeroportos): Frankfurt e Munique.
- EasyJet (1 aeroporto): Berlim Brandenburg.
- Marabu (2 aeroportos): Leipzig e Hamburgo.

Os voos com origem na Polónia ficaram na quarta posição, totalizando, em janeiro, 15.988 lugares (7,34% do total da oferta), um acréscimo de 1.208 lugares (+8,17%) face a janeiro de 2025, assegurados por 3 companhias aéreas: Wizzair, Enter Air e Smartwings, as últimas duas em operações de regime charter.

FNC	JAN 26	
Nº lugares - Polónia		
Wizzair	10 507	65,72%
Smartwings	1 701	10,64%
Enter Air	3 780	23,64%
TOTAL	15 988	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Wizzair (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Gdansk.
- Enter Air (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Poznan.
- Smartwings (1 aeroporto): Varsóvia.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 88.827 lugares em janeiro de 2026 (40,97% do total da oferta), apenas +2 lugares face a janeiro de 2025, com a seguinte distribuição:

FNC			JAN 26		
Nº lugares - Portugal					
LIS-FNC	60 566	68,18%	TAP	40 411	66,72%
			easyJet	8 184	13,51%
			Ryanair	11 971	19,77%
OPO-FNC	24 349	27,41%	TAP	8 862	36,40%
			easyJet	7 626	31,32%
			Ryanair	7 861	32,28%
FAO-FNC	—	—	TAP	—	—
PDL-FNC	3 912	4,40%	Azores Airlines	3 912	100,00%
TOTAL	88 827	100,00%			

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.166 frequências desde o exterior da RAM, em janeiro de 2026, +60 / +5,42% face a janeiro de 2025.

A TAP e a easyJet foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em janeiro de 2026, 290 e 178, respetivamente, correspondentes a 24,87% e 15,27% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa e Porto e easyJet com 9 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Bristol, Genebra, Basileia e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 154 frequências, correspondentes a 13,21% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Bruxelas Charleroi e Shannon.

Na quarta posição, surge a Jet2, com 77 frequências (6,66% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.

Na quinta posição, tivemos a Wizzair, com um total de 68 frequências (5,83% do total), referentes às operações desde Viena, Budapeste, Varsóvia, Katowice e Gdansk.

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em janeiro (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 453 das 1.294 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (35,01% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A220-300, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, Marabu, Norwegian e Air Baltic.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

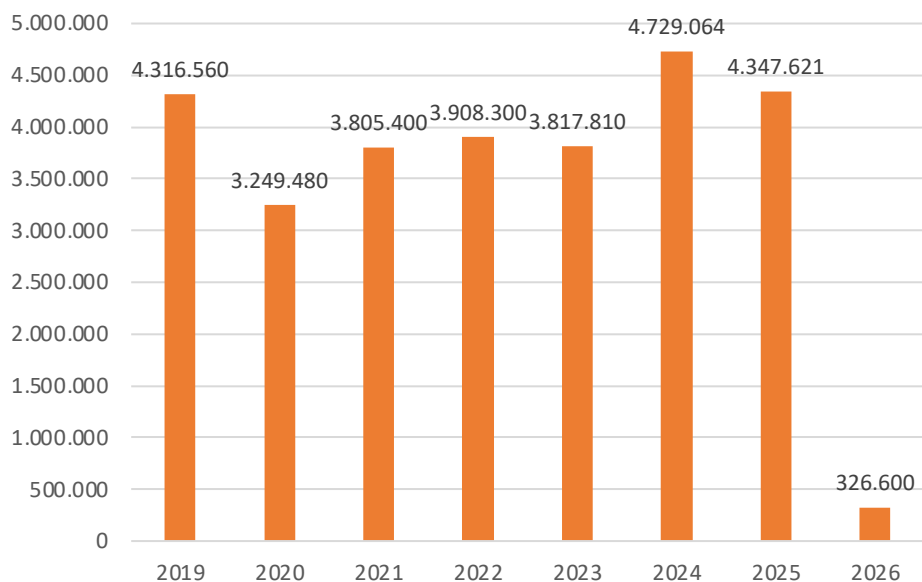


Fig. 6 - Carga FNC 2019-2026* (dados até 31 JAN)

Correio (Kg) FNC Total

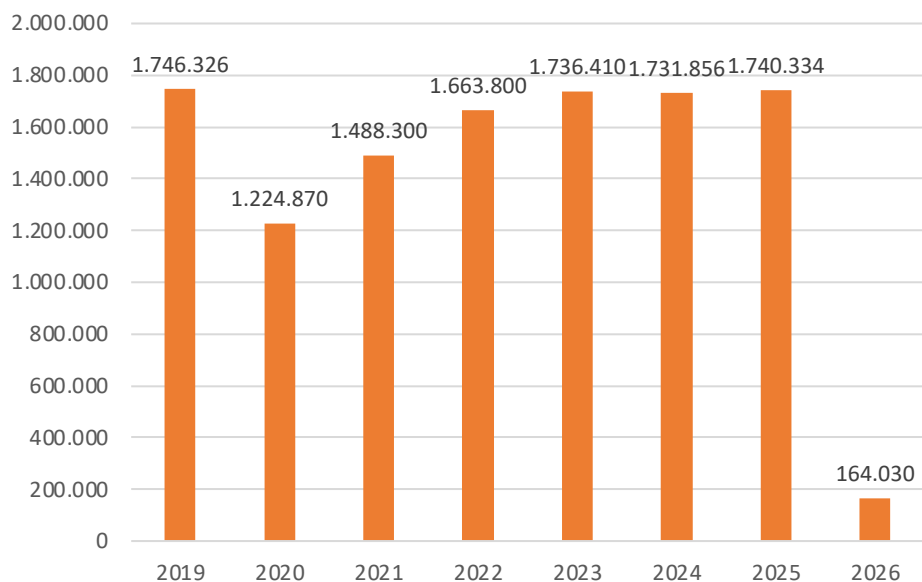


Fig. 7 - Correio FNC 2019-2026* (dados até 31 JAN)

Em janeiro de 2026, houve um decréscimo de 80,07% na carga e de 26,47% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2025.

2. PORTO SANTO



Binter



easyJet



enterair



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em janeiro de 2026, com 2 operações diretas: Air Seven, desde Billund (regime charter) e easyJet, desde Lisboa.

O mês de janeiro registou, assim, um total de 6 frequências: 4 da Air Seven desde Billund e 2 com origem em Lisboa, operadas pela easyJet.

Tivemos -5 frequências face a janeiro de 2025 (-45,45%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

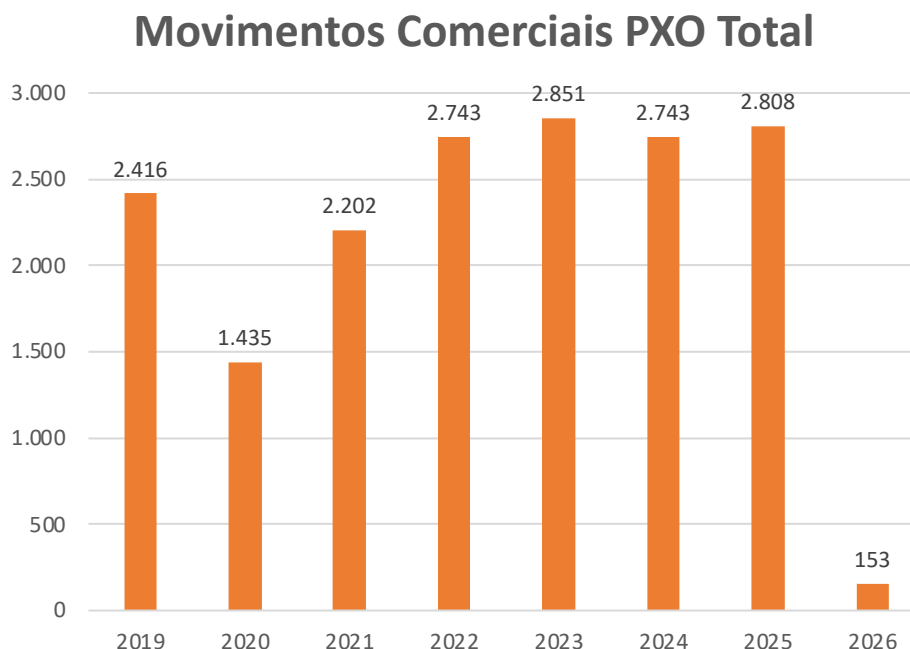


Fig. 8 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2026* (dados até 31 JAN)

Foram contabilizados 134 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em janeiro de 2026, -13 face a janeiro de 2025 (-8,84%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de janeiro de 2026, os 1.116 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 45,96% abaixo de janeiro de 2025, o que resulta, sobretudo, da cessação da operação charter Oslo-PXO, operada pela SAS no Inverno IATA 2024-2025.

O mês de janeiro de 2026, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 744 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund e 372 lugares referentes à operação da easyJet desde Lisboa.

3. ROTA

PX0-FNC-PX0



Em janeiro de 2026, a rota PX0-FNC-PX0 contou com um total de 61 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 7 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de decolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 11 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (9,02% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, associados a atrasos na rotação anterior.

Houve registo de 4 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas de ida e volta praticadas nas rotas nacionais para a RAM, considerando 4 critérios de antecedência de reserva: 1 dia, 1 semana, 1 mês e 6 meses.

Em janeiro de 2026, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 145,66 EUR.

FNC-LIS-FNC: 144,46 EUR

FNC-OPO-FNC: 146,86 EUR

O valor mínimo registado foi de 40,74 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 mês de antecedência).

O valor máximo registado foi de 697,98 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 dia de antecedência).



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM