



DESTAQUE

TRANSPORTE AÉREO RAM

julho 2025

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, julho 2025

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
agosto 2025

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o sétimo boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2025, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de julho, inclusive. Este é, em simultâneo, o quinquagésimo primeiro boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de julho de 2025 registou um total de 308.134 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Este mês regista habitualmente mais tráfego inbound, sobretudo associado a estudantes e emigrantes de visita ao Arquipélago para as férias de Verão, a par com o tráfego turístico habitual, com expressão acrescida do mercado nacional, face aos outros meses do ano.

Portugal foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, com um acréscimo de 14.128 lugares (+12,30%) face a julho de 2024, associado a mais oferta por parte das 4 companhias aéreas que operam as rotas nacionais: TAP, easyJet, Ryanair e Azores Airlines. Seguiu-se a França com um adicional de 8.201 lugares (+50,81%) face ao período homólogo, resultante de maior oferta por parte da Transavia France, easyJet e Ryanair. A Alemanha registou um acréscimo de 5.709 lugares face a julho de 2024 (+21,14%), associado a mais oferta da Discover Airlines, Eurowings e novas operações da Marabu. Por seu lado, o Reino Unido, registou +5.546 lugares face ao mês homólogo de 2024 (+13,62%) associado a mais oferta por parte da Jet2, easyJet e British Airways, quer por meio de aumento de oferta nos voos existentes, através da alocação de aeronaves de maior capacidade, quer pela abertura de novas operações. O quinto maior aumento teve origem na Polónia, com +3.141 lugares (+29,64%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Wizzair e Enter Air.

O registo de 291.867 lugares oferecidos para a Madeira e 16.267 para o Porto Santo, 105 e 6 operações, respetivamente, com ligações desde 23 países, 72 aeroportos, operadas por 35 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 17,55% e 15,71% face a 2024, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 73,48% e 21,13%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em julho, merece destaque o início das novas operações charter da Air Horizont, com origem em Barcelona e Bilbao, bem como da nova operação regular da Transavia France, desde Marselha. De assinalar, ainda, o regresso da operação sazonal da TAP, em voo direto desde Caracas, bem como da operação charter sazonal da ASL Airlines, desde Jersey.

No global, das 105 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em julho, 13 foram-no em regime charter (12,38% do total), correspondentes a 70 frequências (3,62% do total), comparando com as 55 (3,93% do total) registadas em julho de 2024.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 3 das 6 operações registadas, foram-no em regime charter (50,00% do total), traduzindo-se em 20 frequências (20,83% do total). Em julho de 2024, houve também o registo de 20 frequências em regime charter (26,32% do total).

No Aeroporto da Madeira, em julho, o número médio de lugares por voo foi de 181,17, em comparação com os 177,61 registado em julho de 2024 e 167,90 em julho de 2019. Na comparação de 2025 com 2019, temos um acréscimo médio de 13,29 lugares por voo.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 169,45 lugares por voo, contra 184,99 em julho de 2024 e 176,70 em julho de 2019. Tivemos, assim, um decréscimo médio de 7,25 lugares por voo, na comparação de 2025 com 2019, resultante da alocação de aeronaves de menor capacidade por parte da TAP e easyJet.

Em julho registou-se o cancelamento de um total de 17 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 3.221 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: easyJet Berlin-FNC-Berlin, Lisboa-FNC-Lisboa e FNC-Porto; TAP Porto-FNC-Porto e FNC-Lisboa; Azores Airlines Ponta Delgada-FNC-Ponta Delgada; United Airlines Newark-FNC-Newark; Transavia France Paris Orly-FNC-Paris Orly; Discover Airlines Frankfurt-FNC-Frankfurt e Wizzair FNC-Varsóvia. Alguns destes lugares foram recuperados, mediante a realização de voos de reposição.

Em julho de 2025 houve registo de 10 dias de inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 2, 4, 5, 6, 7, 14, 24, 25, 26 e 31), em que se registou o cancelamento de 107 frequências e a perda efetiva de 7.233 lugares em cada sentido de viagem.

A oferta para a RAM, em julho, foi liderada pela easyJet, com 410 frequências, a totalizar 24,02% da oferta global, compreendendo 14 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Lyon, Bordéus, Paris CDG, Nantes e Amsterdão; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 2 operações para o Aeroporto do Porto Santo: Lisboa e Porto.

A TAP ficou em segundo lugar, com 328 frequências desde Lisboa, Porto, Faro e Caracas para a Madeira e desde Lisboa para o Porto Santo, correspondendo a 19,21% do total da oferta para a RAM.

A Ryanair surge na terceira posição com 203 frequências operadas em julho, correspondentes a 11,89% da oferta, em 10 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi, Dublin, Edimburgo, Shannon e Milão Malpensa.

Seguiu-se, em quarto lugar, a Transavia, com um total de 86 frequências (5,04% do total) referentes às operações da Transavia France, com origem em Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha (55 frequências) e Transavia Holland, com origem em Amsterdão (31 frequências).

Em seguida, na quinta posição, tivemos o Grupo TUI, com 79 frequências, as quais representaram 4,63% da oferta: TUI Fly com 41 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 16 frequências desde Manchester e Birmingham, TUI Belgium com 8 frequências desde Bruxelas e TUI Netherlands com 14 frequências desde Amsterdão.

Na sexta posição tivemos a Jet2 com um total de 75 frequências correspondentes a 4,39% do total, referentes a 12 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

O principal mercado, em julho, foi o nacional, com uma oferta de 128.962 lugares a representar 41,85% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,02%), Alemanha (10,62%), França (7,90%), Polónia (4,46%), e Espanha (3,37%).

O Reino Unido registou, em julho, uma oferta de 46.275 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em julho, 32.712 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

França registou uma oferta total 24.341 lugares, assegurados pela Transavia, Ryanair e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia e Roménia) contabilizaram 24.931 lugares, correspondentes a 8,10% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de julho de 2025, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2024, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a julho;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2024;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 3.105.810 passageiros movimentados e 21.532 movimentos comerciais registados até 31 de julho.

- Aeroportos da RAM, em julho: ligações a 23 países, através de 111 operações, operadas por 35 transportadoras desde 72 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em julho: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, Dinamarca, Suécia, Lituânia, Roménia e EUA, Marrocos e Venezuela.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em julho: Portugal, Dinamarca e Itália.

- Rotas nacionais, em julho: 215.497 passageiros transportados, taxa de ocupação de 91,18%.

- Rotas internacionais, em julho: 308.620 passageiros transportados, taxa de ocupação de 86,91%.

- Transavia France iniciou operação Marselha-FNC.

- Air Horizont iniciou operações charter sazonais Barcelona-FNC e Bilbao-FNC.

- TAP retomou operação sazonal Caracas-FNC.

- ASL Airlines retomou operação charter sazonal Jersey-FNC.

- Iberia operou uma frequência charter Asturias-FNC.

PREVISÕES PARA AGOSTO

- Ligações a 24 países através de 110 operações, operadas por 35 transportadoras para 72 aeroportos.

- FNC: 298.749 lugares previstos para agosto (+20,95% face agosto de 2024 e +75,07% face a agosto de 2019).

- PXO: 16.456 lugares previstos para agosto (+18,27% face a agosto de 2024 e +26,37% face a agosto de 2019).

- TAP retoma operação sazonal FNC-Caracas.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de julho de 2025, com 105 operações, distribuídas por 22 países e 70 aeroportos. Existem 34 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2025 prevêem-se as seguintes novas operações: Transavia France, Marselha (13 de julho), SAS, Copenhaga (11 de outubro) e Air Baltic, Tallinn (26 de outubro) e Marabu, Hamburgo (30 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

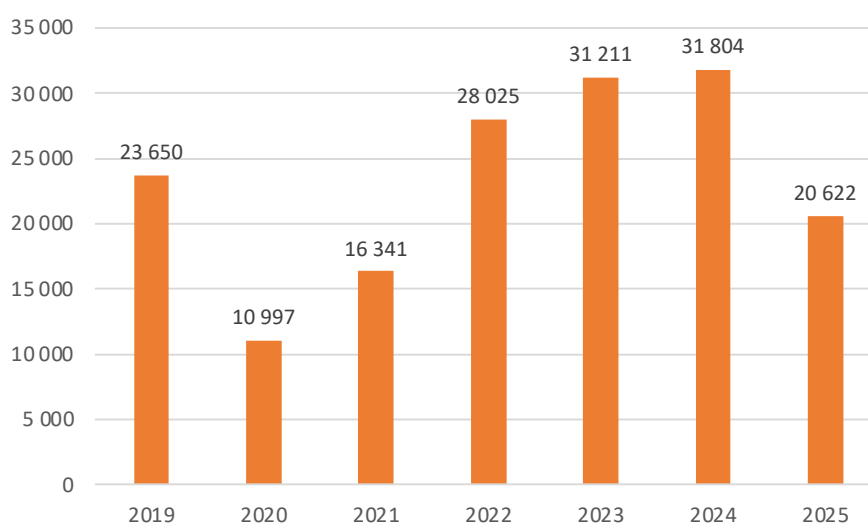


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2025* (dados até 31 JUL)

Passageiros FNC Total

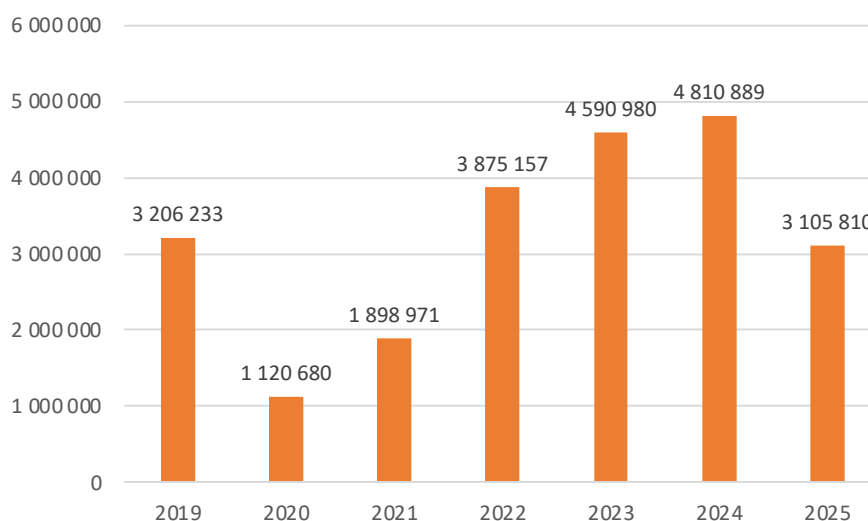


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2025* (dados até 31 JUL)

No mês de julho foram registados 3.508 movimentos comerciais de transporte público e 524.117 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 91,18% nos voos nacionais e de 86,91% nos voos internacionais.

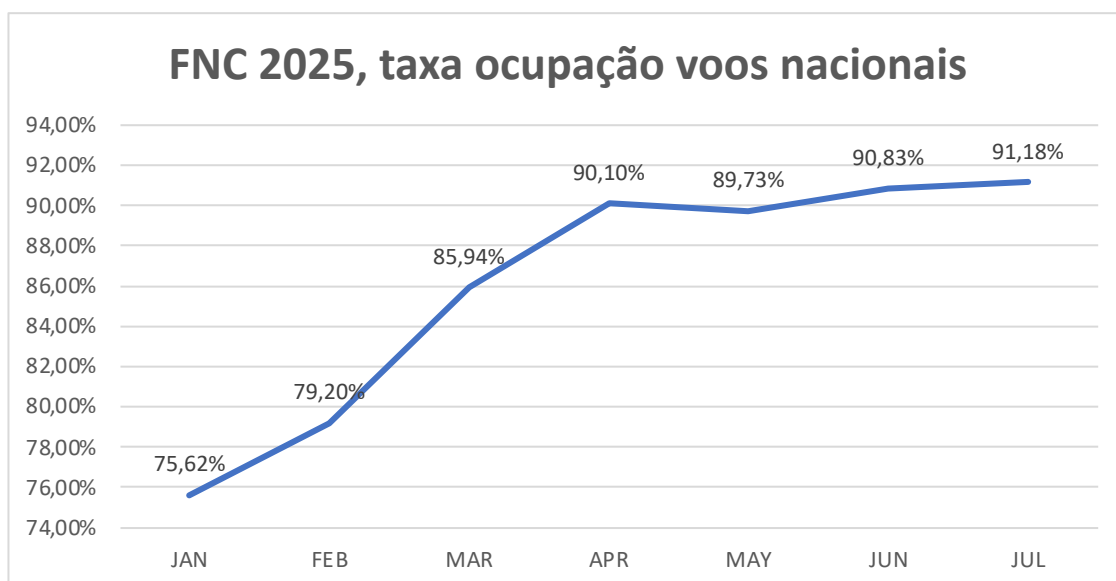


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2025* (dados até 31 JUL)

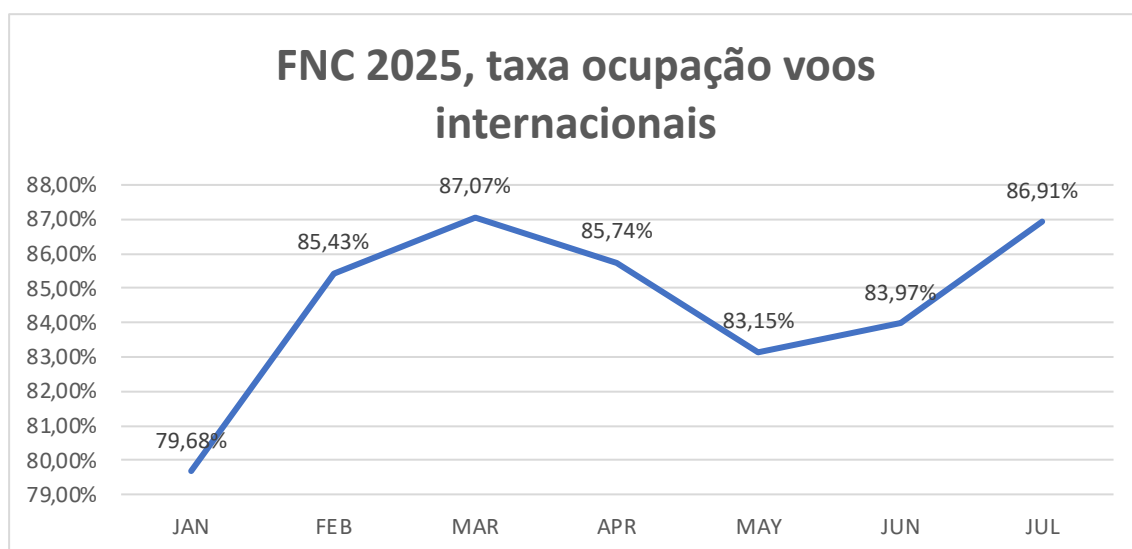


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2025* (dados até 31 JUL)

O mês de julho fechou com 291.867 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -1,12% face aos 295.187 lugares que tinham sido previstos em junho, resultante de alguns cancelamentos de voos por motivos operacionais e associados à inoperacionalidade do Aeroporto da Madeira.

1.2.2 Mensais

2025, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

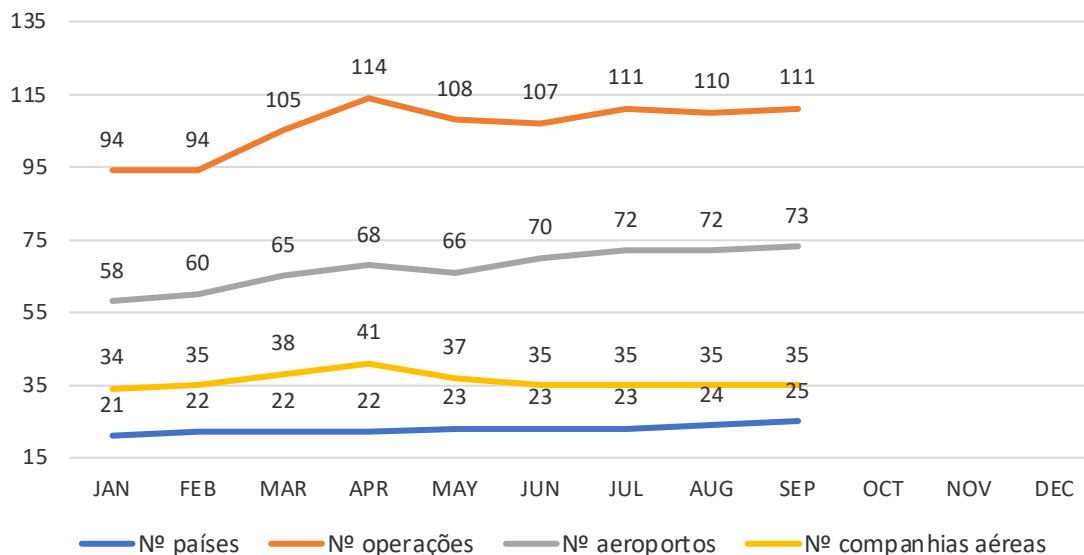


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2025 (AUG e SEP são previsão)

Em julho de 2025, o mercado britânico representou 15,85% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 46.275 lugares, correspondem a um acréscimo de 6.491 lugares (+16,32%) face a julho de 2024 e um acréscimo de 14.354 lugares (44,97%) face a julho de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Jet2, com 14.851 lugares, ficou em primeiro lugar, tendo representado 32,09% do total de lugares com origem no Reino Unido, operando voos desde 12 aeroportos: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

A easyJet UK ficou na segunda posição na oferta desde o Reino Unido, com 14.469 lugares, representando 31,27% do total da oferta, operando voos com origem em Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester e Bristol.

A Ryanair surge na terceira posição, com 7.957 lugares desde Londres Stansted, Manchester e Edimburgo (17,20% do total)

A British Airways, com 5.382 lugares desde Londres Gatwick surge na quarta posição, com 11,63% do total, tendo-se seguido a TUI Airways, com 3.024 lugares (6,53% do total), voos com origem em Manchester e Birmingham.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em julho, 32.712 lugares correspondentes a 11,21% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 5.709 lugares (+21,14%) face a julho de 2024 e um acréscimo de 14.262 lugares (77,30%) face a julho de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

A Condor surge na primeira posição, com 8.817 lugares, a representar 26,95% da oferta deste mercado, referente a 5 ligações, com origem em Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Hamburgo e Estugarda.

Na segunda posição surge a TUI Fly, com 7.749 lugares (23,69% da oferta total deste mercado) com voos desde Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.

Seguiu-se a Discover Airlines, com 5.040 lugares (15,41% do total), referentes às ligações com origem em Frankfurt e Munique, operadas em code-share com a Lufthansa.

Em quarto lugar, tivemos a Eurowings, com 4.890 lugares (14,95% do total), referentes às ligações desde Dusseldorf e Colónia.

Em seguida, tivemos a easyJet Europe, com 2.976 lugares (9,10% do total), referentes à ligação desde Berlin Brandenburg e, por último, a Marabu, com 3.240 lugares (9,90% do total) referentes às ligações desde Leipzig e Nuremberga.

Os voos com origem em França ficaram na quarta posição, totalizando 24.341 lugares (8,34% do total da oferta), a representar um acréscimo de 8.201 lugares / +50,81% face à oferta de julho de 2024 e um acréscimo de 20.030 lugares / +464,63%, face a julho de 2019. Estes voos referem-se a ligações asseguradas pela Transavia France (10.395 lugares, desde Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha), easyJet Europe (10.512 lugares, desde Paris CDG, Lyon, Bordéus e Nantes) e Ryanair (3.434 lugares desde Paris Beauvais).

Seguiu-se o mercado polaco, em quinto lugar, totalizando, em julho, 13.738 lugares (4,71% do total da oferta), um acréscimo de 3.141 lugares (+26,94%) face a julho de 2024 e de 8.272 lugares (+151,34%) face a julho de 2019, tendo tido a seguinte distribuição: Wizzair com 6.214 lugares, correspondentes a voos regulares desde: Varsóvia, Katowice e Gdansk; Enter Air com 6.804 lugares correspondentes a quatro operações charter com origem em Varsóvia, Katowice, Wrocław e Poznan e AMC Aviation com 720 lugares desde Katowice (operação charter).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 114.111 lugares em julho de 2025 (39,10% do total da oferta), um acréscimo de 10,64%, face a julho de 2024 (+10.975 lugares) e um acréscimo de 40,70% face a julho de 2019 (+33.010 lugares).

Houve, em julho, o registo de 71.404 lugares com origem em Lisboa (40.322 da TAP, 20.921 da easyJet e 10.161 da Ryanair), os quais representaram 62,57% do total da oferta do mercado nacional; 34.765 lugares com origem no Porto (8.948 da TAP, 15.624 da easyJet e 10.193 da Ryanair) com uma quota de 29,32% do mercado nacional, 978 lugares da TAP com origem em Faro (0,86% do total) e 6.964 lugares com origem em Ponta Delgada, voos da Azores Airlines, com uma quota de 6,10% face ao total de lugares dos voos nacionais regulares.

Em termos globais, o mês de julho de 2025 representou um acréscimo de 43.569 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+17,55%) face a julho de 2024 e um acréscimo de 123.627 lugares (+73,48%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.611 frequências desde o exterior da RAM, em julho de 2025, +213 / +15,24% face a julho de 2024 e +609 / +60,78% face a julho de 2019.

A easyJet e a TAP foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em julho de 2025, 373 e 289, respetivamente, correspondentes a 23,15% e 17,94% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa, Porto, Faro e Caracas e easyJet com 14 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester, Bristol, Lyon, Paris CDG, Bordéus, Genebra, Basileia, Amsterdão e Nantes.

A Ryanair surge na terceira posição, com 203 frequências, correspondentes a 12,60% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi, Edimburgo, Shannon e Milão Malpensa.

Em quarto lugar tivemos a Transavia, com um total de 86 frequências (5,34% do total), referente a operações com origem em Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha (Transavia France) e Amsterdão (Transavia Holland).

Na quinta posição tivemos o Grupo TUI, com 79 frequências (4,90% do total), o Grupo TUI (TUI Fly - Alemanha, TUI Airways - Reino Unido, TUI Belgium e TUI Netherlands) voos com origem em Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Hannover e Estugarda (TUI Fly); Manchester e Birmingham (TUI Airways), Bruxelas (TUI Belgium) e Amsterdão (TUI Netherlands).

Na sexta posição, surge a Jet2, com 75 frequências (4,66% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bournemouth.

Em seguida, na sétima posição, tivemos a Binter Canarias, totalizando 65 frequências (4,03% do total) referentes às ligações desde Gran Canaria, Tenerife Norte, Tenerife Sul, Lanzarote, Fuerteventura e Marrakech.

Em oitavo lugar, tivemos a Azores Airlines, com um total de 57 frequências (3,54% do total), referentes às operações desde Ponta Delgada, Toronto via Ponta Delgada e Nova Iorque JFK via Ponta Delgada

Em julho de 2025, observou-se o registo médio de 181,17 lugares por voo, que compara com 177,61 lugares por voo registados em julho de 2024 e 167,90 lugares por voo em julho de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 13,27 lugares por voo num período de 6 anos (+7,90%). Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em julho (incluindo voos

inter-ilhas com origem no Porto Santo) 625 das 1.825 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (34,25% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Netherlands, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, HiSky, Marabu e United Airlines.



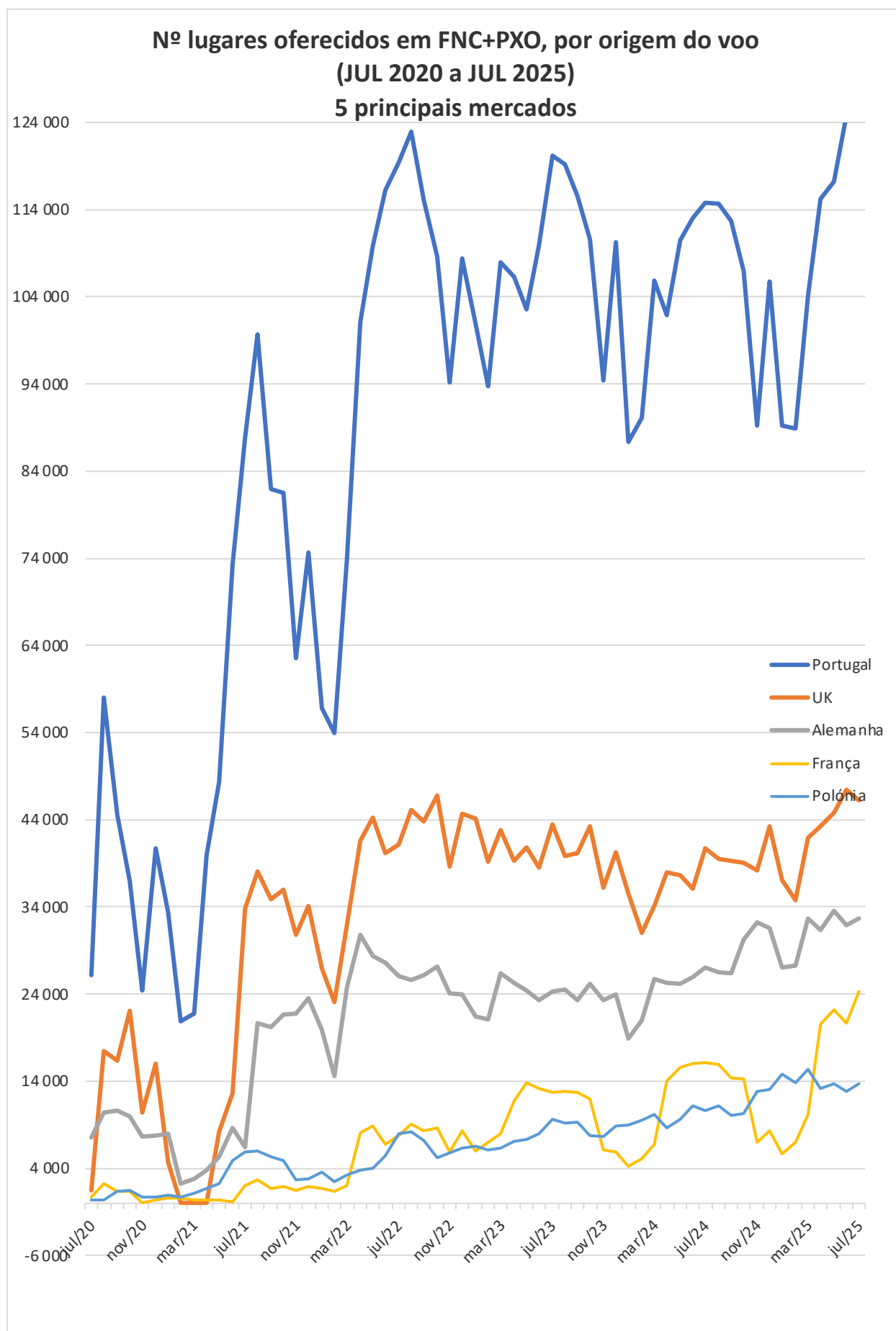


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 5 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até julho de 2025.

1.3. Indicadores de carga e correio

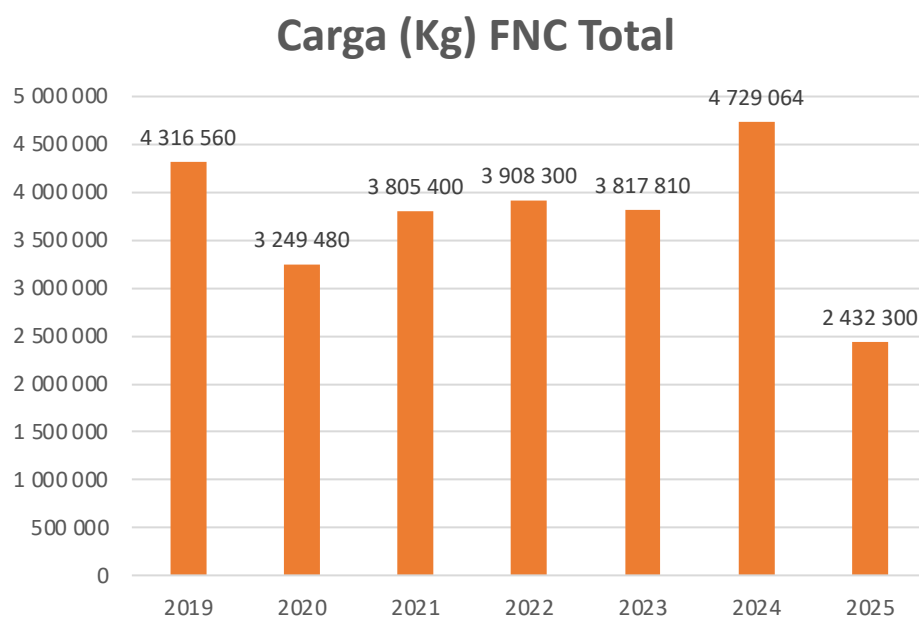


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2025* (dados até 31 JUL)

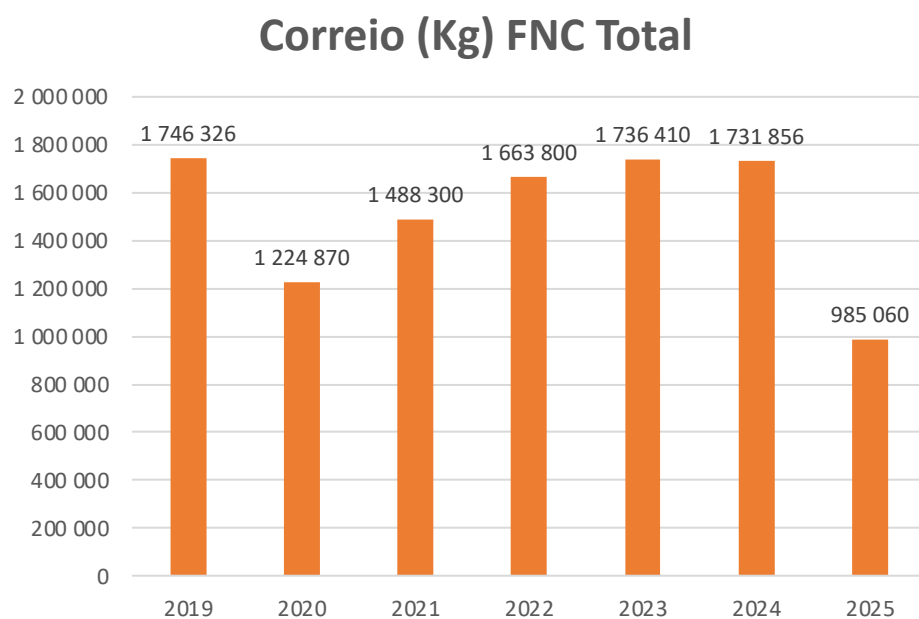


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2025* (dados até 31 JUL)

Em julho de 2025, houve um decréscimo de 8,91% na carga e um acréscimo de 12,80% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2024.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em julho de 2025, com 6 operações diretas, das quais 3 operadas em regime charter: Malta Medair desde Milão Bergamo, Atlantic Airways desde Copenhaga e Air Horizont desde o Porto e 3 operadas em regime regular: TAP desde Lisboa e easyJet, desde Lisboa e Porto.

O mês de julho registou, assim, um total de 96 frequências: 12 da Air Horizont desde o Porto, 4 com origem em Milão Bergamo, operadas pela Malta Medair, 4 da Atlantic Airways, desde Copenhaga, 39 com origem em Lisboa, operadas pela TAP, 23 com origem em Lisboa, operadas pela easyJet e 14 desde o Porto, operadas, também, pela easyJet.

Tivemos +20 frequências face a julho de 2024 e face a julho de 2019 (+26,32%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

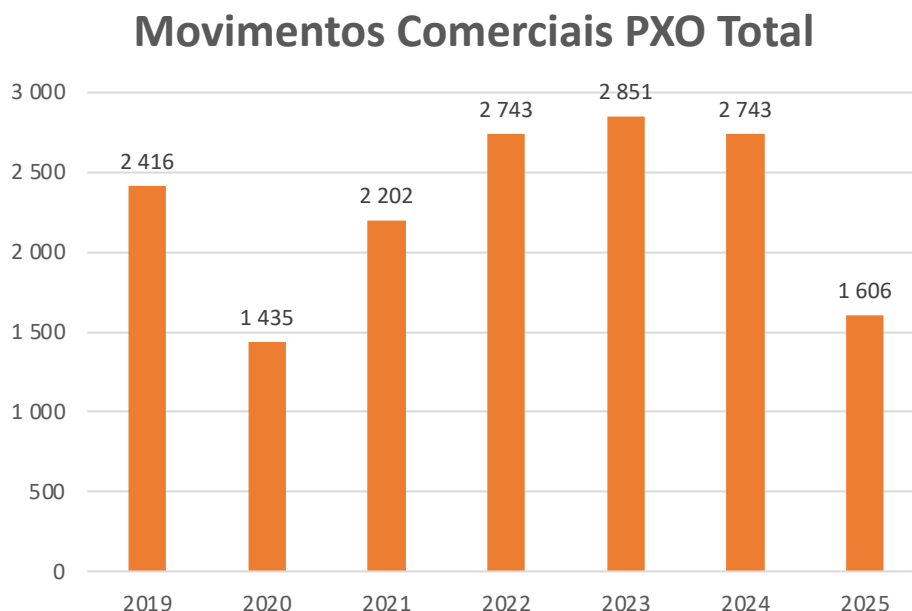


Fig. 9 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2025* (dados até 31 JUL)

Foram contabilizados 366 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em julho de 2025, +76 face a julho de 2024 (+26,21%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de julho de 2025, os 16.267 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 15,71% acima de julho de 2024. Já no que toca à comparação com julho de 2019, observa-se um acréscimo de 21,13%.

O mês de julho de 2025, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 2.016 lugares referentes à operação charter da Air Horizont desde o Porto, 720 lugares referentes à operação charter da Malta Medair com origem em Milão Bergamo, 696 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways, desde Copenhaga, 5.953 lugares referentes à operação regular da TAP desde Lisboa, 4.278 lugares referentes à operação da easyJet desde Lisboa e outros 2.604 lugares desde o Porto.

3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em julho de 2025, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 59 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 15 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 32 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (27,12% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde.

Houve registo de 8 voos cancelados no presente mês, resultante de condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em julho de 2025, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 200,97 EUR.

FNC-LIS-FNC: 188,65 EUR

FNC-OPO-FNC: 216,66 EUR

O valor mínimo registado foi de 63,98 EUR na rota FNC-LIS-FNC.

O valor máximo registado foi de 567,98 EUR na rota FNC-OPO-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM