



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

julho 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, julho 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
agosto 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/sretc>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o sétimo boletim mensal de acompanhamento do sector do transporte aéreo, com referência à realidade da RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de julho, inclusive. Este é, em simultâneo, o trigésimo nono boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de julho registou um total de 262.318 lugares para os Aeroportos Internacionais da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM, o maior número alguma vez alcançado. O tráfego em julho fica marcado pelo início das férias estivais, quer para visitantes, quer para residentes, havendo, tipicamente, um maior fluxo de entrada de passageiros no território face aos que saem, muito associado a viagens de tráfego VFR – Visiting Friends and Relatives, incluindo estudantes deslocados.

A Suíça foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +4.032 lugares (+178,25%) face a julho de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da easyJet Switzerland, que não existia em julho de 2023. Já a oferta com origem em França teve um acréscimo de 3.402 lugares (+26,71%) também resultante de aumento de oferta por parte da easyJet, com mais lugares oferecidos nas rotas Lisboa-FNC, Porto-FNC, Lisboa-PXO e, ainda, Bordéus-FNC e Paris-FNC. O terceiro maior aumento teve origem em Espanha, com +2.772 lugares (+33,21%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Iberia, na rota Madrid-FNC, bem como à nova operação Sevilha-FNC.

O registo de 248.307 lugares oferecidos para a Madeira e 14.011 para o Porto Santo, 92 e 8 operações, respetivamente, com ligações a 23 países, 68 aeroportos, operadas por 34 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 4,70% e um decréscimo de 19,66% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 47,59% e 4,33%, respetivamente.

No Aeroporto Internacional da Madeira, em julho, merece destaque a retoma da operação charter sazonal desde Jersey, operada pela ASL Airlines, bem como o início da nova operação sazonal da Iberia, com origem em Sevilha.

No global, das 92 operações que ocorreram no Aeroporto Internacional da Madeira, em julho, 10 foram-no em regime charter (10,87% do total), correspondentes a 55 frequências (3,93% do total), comparando com as 57 (4,26% do total) registadas em julho de 2023.

No que se refere ao Aeroporto Internacional do Porto Santo, 4 de 8 operações foram-no em regime charter (50,00%) traduzindo-se em 20 das 76 frequências (26,32%), comparando com 38,14% registados em julho de 2023.

No Aeroporto da Madeira, em julho, o número médio de lugares por voo foi de 177,62, em comparação com os 177,11 registado em julho de 2023 e 167,90 em julho de 2019, continuando a tendência de utilização de aeronaves de maior capacidade.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 184,36 lugares por voo, contra 179,79 em julho de 2023 e 176,70 em julho de 2019. Esta diferença resulta da utilização de aeronaves de maior capacidade por parte da easyJet.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de julho de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a julho;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados



- Aeroporto Internacional da Madeira: 2.760.042 passageiros movimentados e 17.607 movimentos comerciais registados até 31 de julho.
- Aeroportos da RAM, em julho: ligações a 23 países, através de 100 operações, operadas por 34 transportadoras desde 68 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em julho: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Lituânia, Roménia, Canadá, Venezuela e Marrocos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional do Porto Santo, em julho: Portugal, Reino Unido, Dinamarca e Itália.
- Rotas nacionais, em julho: 200.792 passageiros transportados, taxa de ocupação de 93,39 %.
- Rotas internacionais, em julho: 257.869 passageiros transportados, taxa de ocupação de 88,82 %.
- Iberia iniciou operação sazonal Sevilha-FNC.
- Iberia retomou operações sazonais Barcelona-FNC, Bilbao-FNC, Málaga-FNC, Valência-FNC e Santiago Compostela-FNC.
- ASL Airlines retomou operação charter sazonal Jersey-FNC.

PREVISÕES PARA AGOSTO

- Ligações a 22 países através de 98 operações, operadas por 34 transportadoras para 66 aeroportos.
- FNC: 250.860 lugares previstos para agosto (+5,60% face a agosto de 2023 e +47,00% face a agosto de 2019).
- PXO: 13.841 lugares previstos para agosto (-6,35% face a agosto de 2023 e +6,29% face a agosto de 2019).
- TAP retoma operação FNC-Caracas.
- TAP aloca o A330 a 20 frequências LIS-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de julho de 2024, com 92 operações, distribuídas por 22 países e 67 aeroportos. Existem 31 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Iberia, Sevilha (9 de julho); PLAY, Reykjavik (15 de outubro); Wizzair, Gdansk (27 de outubro), Air Baltic, Riga (28 de outubro), easyJet, Amsterdão (5 de novembro) e Discover Airlines, Munique (6 de novembro).

Haverá ainda as seguintes retomas: Smartwings, Bratislava (24 de setembro), British Airways, Londres Gatwick (27 de outubro) e Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

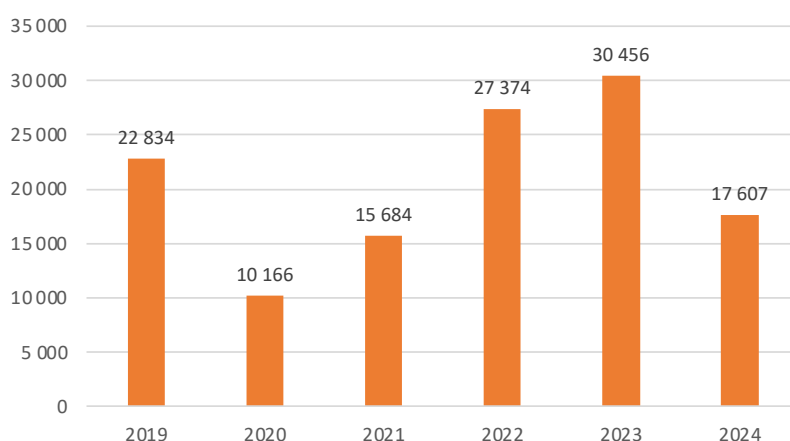


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 31 julho)

Passageiros FNC Total

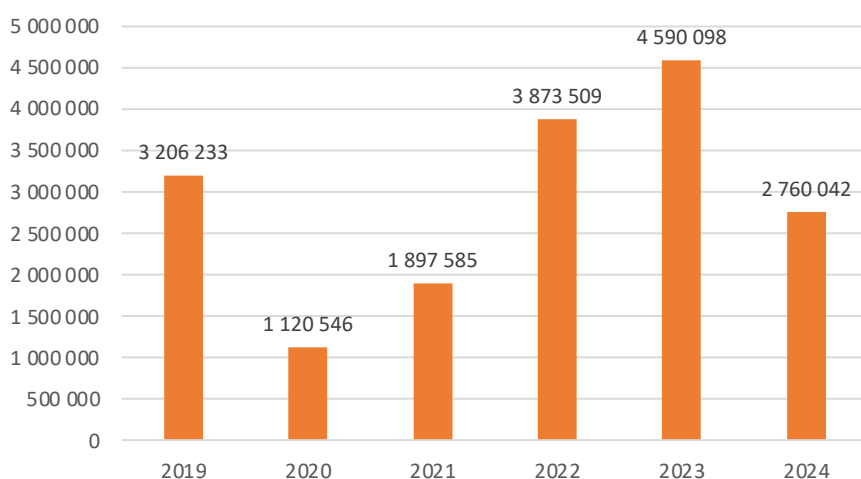


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 31 julho)

No mês de julho foram registados 2.918 movimentos comerciais de transporte público e 458.661 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 93,39% nos voos nacionais e de 88,82% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais



Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 31 julho)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

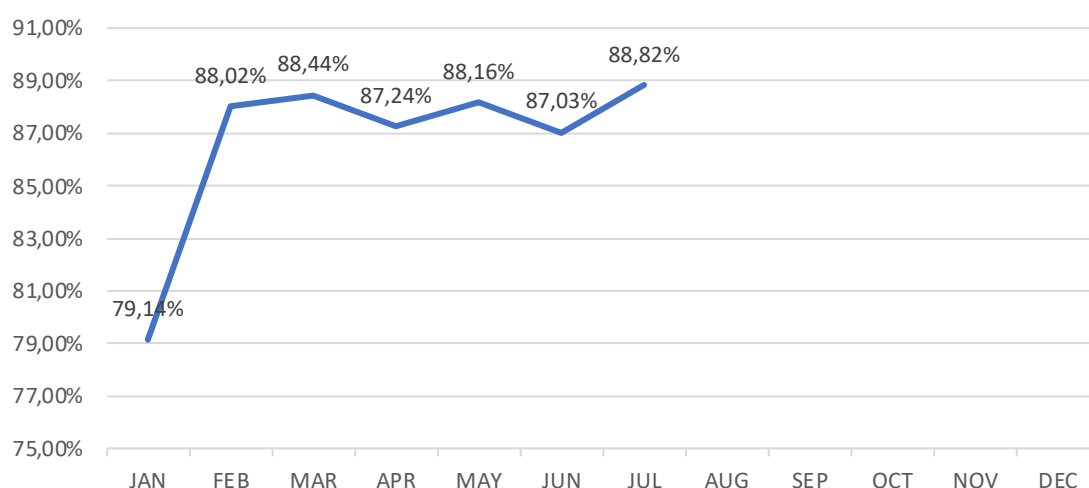


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 31 julho)

O mês de julho fechou com 248.307 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto Internacional da Madeira, variação praticamente nula face aos 248.322 lugares que haviam sido previstos em junho, resultante, quer de adições de oferta (por via da utilização de aeronaves de maior capacidade), quer de perda de lugares associadas a alguns cancelamentos de voos por motivos operacionais.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

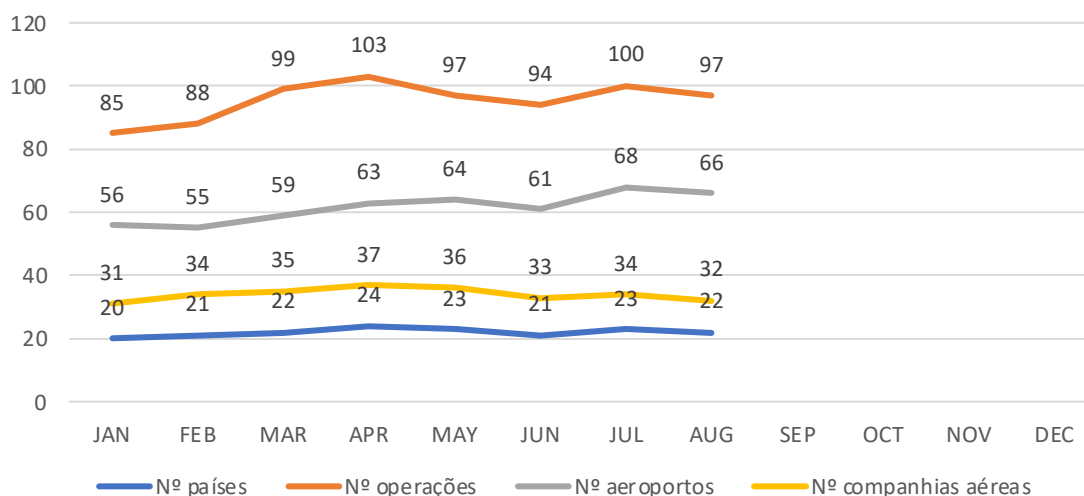


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024 (agosto 2024 é previsão)

Em julho de 2024, o mercado britânico representou 16,02% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 39.784 lugares, correspondem a um decréscimo de 1.536 lugares (-4,22%) face a julho de 2023 e um acréscimo de 7.863 lugares (+24,63%) face a julho de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em julho, 27.003 lugares correspondentes a 10,87% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 2.675 lugares (+11%) face a julho de 2023 e um acréscimo de 8.553 lugares (+46,36%) face a julho de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines.

A oferta em voos diretos desde França surge em quarto lugar, em julho, tendo-se cifrado nos 16.140 lugares (6,50% do total da oferta) a representar um acréscimo de 3.402 lugares / +26,71% face à oferta de julho de 2023 e um acréscimo de 11.829 lugares / +274,39%, face a julho de 2019. Estes voos diretos referem-se a ligações da Transavia France desde Paris Orly, Nantes e Lyon, aos voos da Ryanair com origem em Paris Beauvais e aos voos da easyJet com origem em Lyon, Bordéus e Paris CDG.

O mercado espanhol ficou na quinta posição, totalizando, em julho, 11.120 lugares (4,48% do

total da oferta), sendo 6.584 lugares (59,21%) referentes a ligações da Iberia com origem em: Madrid, Barcelona, Bilbao, Valência, Málaga, Santiago Compostela, Sevilha e Badajoz e 4.536 lugares (40,79%) referentes a ligações da Binter Canarias com origem em: Gran Canaria, Tenerife Norte, Tenerife Sul, Lanzarote e Fuerteventura. Face a julho de 2023, houve mais 2.772 lugares em voos com origem em Espanha (+33,21%) e, face a julho de 2019, houve um acréscimo de 3.718 lugares (+50,23%).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 103.136 lugares em julho de 2024 (41,54% do total da oferta), um decréscimo de 2,65%, face a julho de 2023 (-2.811 lugares) e um acréscimo de 27,17% face a julho de 2019 (+22.035 lugares).

Houve assim, em julho, o registo de 65.624 lugares com origem em Lisboa, os quais representaram 63,63% do total da oferta do mercado nacional; 31.716 lugares com origem no Porto com uma quota de 30,75% do mercado nacional e 5.796 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 5,62% face ao total de lugares dos voos nacionais.

Em termos globais, o mês de julho de 2024 representou um acréscimo de 11.155 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+4,70%) face a julho de 2023 e um acréscimo de 80.067 lugares (+47,59%), na comparação com o mês

homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.398 frequências desde o exterior da RAM, em julho de 2024, +59 / +4,41%

em comparação face a julho de 2023 e +396 / +39,52% face a julho de 2019.

Em julho de 2024, observou-se o registo médio de 177,62 lugares por voo, que compara com 177,11 lugares por voo registados em julho de 2023 e 167,90 lugares por voo em julho de 2019. Temos,
res por voo

Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a AUG 2024)
6 principais mercados

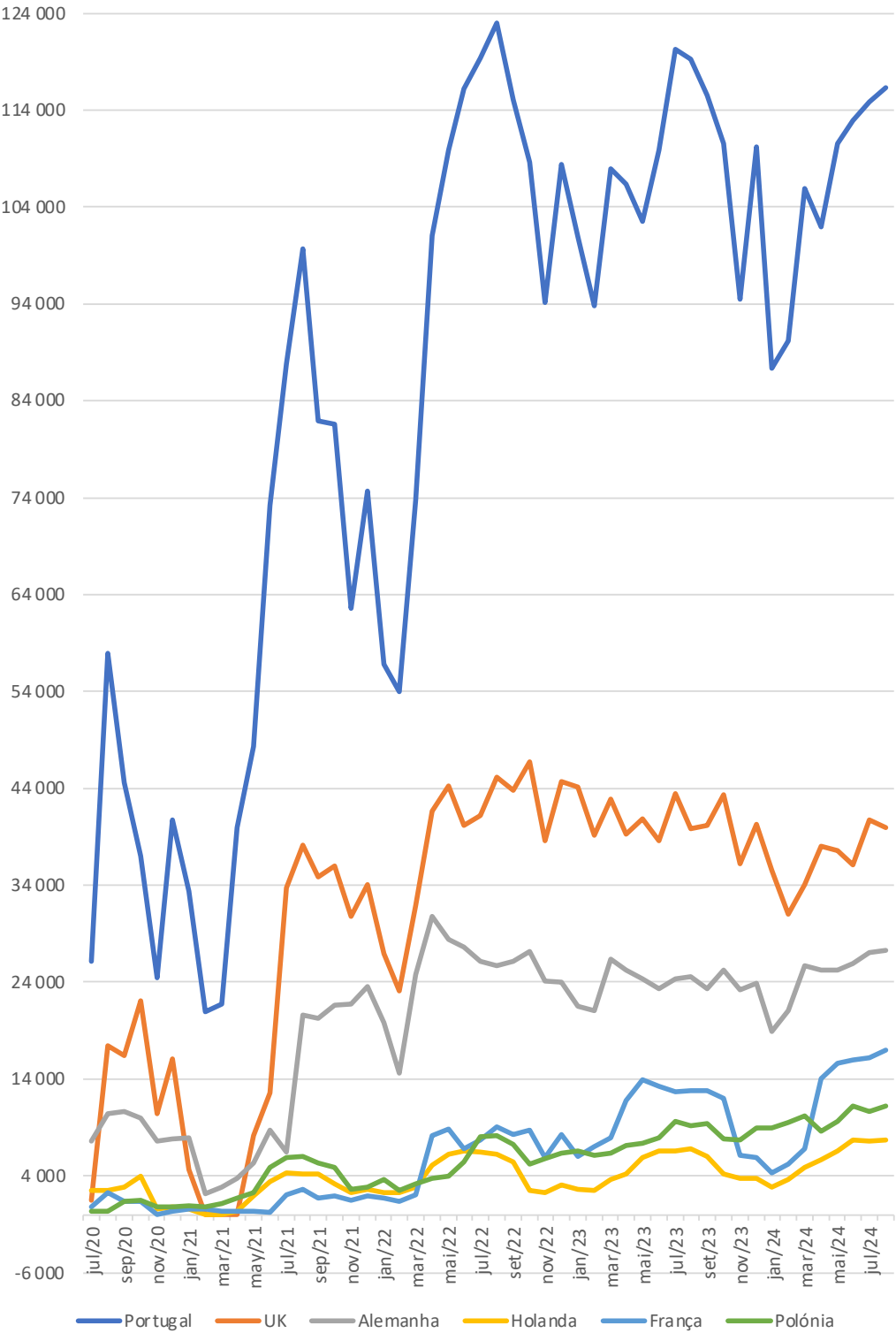


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até agosto de 2024 (agosto é previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

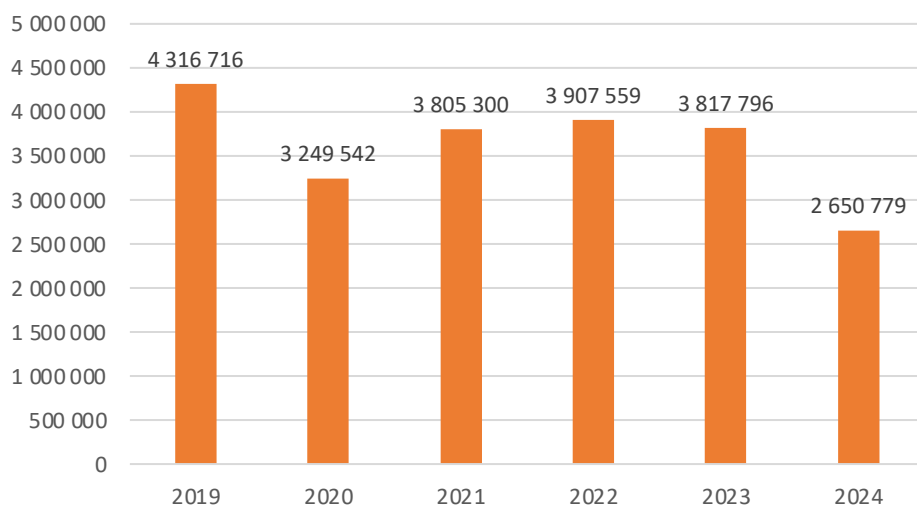


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 31 julho)

Correio (Kg) FNC Total

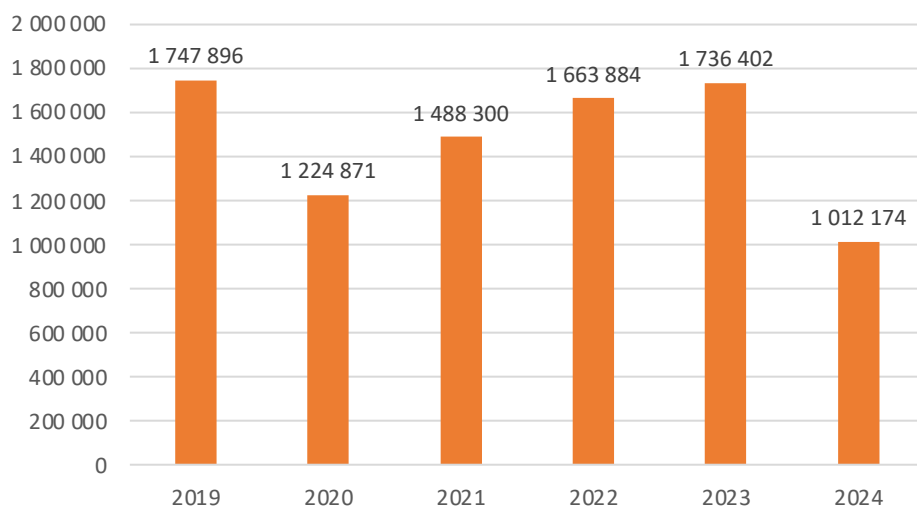


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 31 julho)

Em julho de 2024, houve um acréscimo de 25,92% na carga e um decréscimo de 2,61% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional do Porto Santo contou, em julho de 2024, com 8 operações diretas, sendo 4 operadas em regime charter: Atlantic Airways desde Copenhaga, Malta Medair (voos operados pela Trade Air), desde Milão Bergamo, Air Horizont e Smartwings desde o Porto. Ocorreram ainda 4 operações regulares: TAP, desde Lisboa; easyJet, desde Lisboa e Porto e TUI Airways desde Londres Gatwick.

A TUI Airways assegura a operação sazonal desde Londres Gatwick até outubro, com 1 frequência semanal, às quartas-feiras.

A easyJet mantém a ligação regular entre Lisboa e o Porto Santo com 3 frequências semanais (quartas, sextas e domingos), garantindo, por outro lado, 2 frequências semanais desde o Porto (quintas e domingos). Quanto à TAP, manteve uma ligação diária desde Lisboa.

O mês de julho registou, assim, um total de 76 frequências, das quais 20 em regime charter: 4 com origem no Porto operadas pela Smartwings, 8 com origem no Porto, operadas pela Air Horizont, 4 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways e 4 com origem em Milão Bergamo, operadas pela Trade Air, voos ao serviço da Malta Medair.

Em termos de voos regulares, tivemos 12 frequências da easyJet com origem em Lisboa, 8 com origem no Porto, 31 frequências da TAP com origem em Lisboa e, ainda, 5 frequências com origem em Londres Gatwick, operadas pela TUI Airways.

Isto representou um decréscimo de 21 frequências (-21,65%) face a julho de 2023, mantendo-se o mesmo número de frequências de julho de 2019.

2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

Movimentos PXO Total

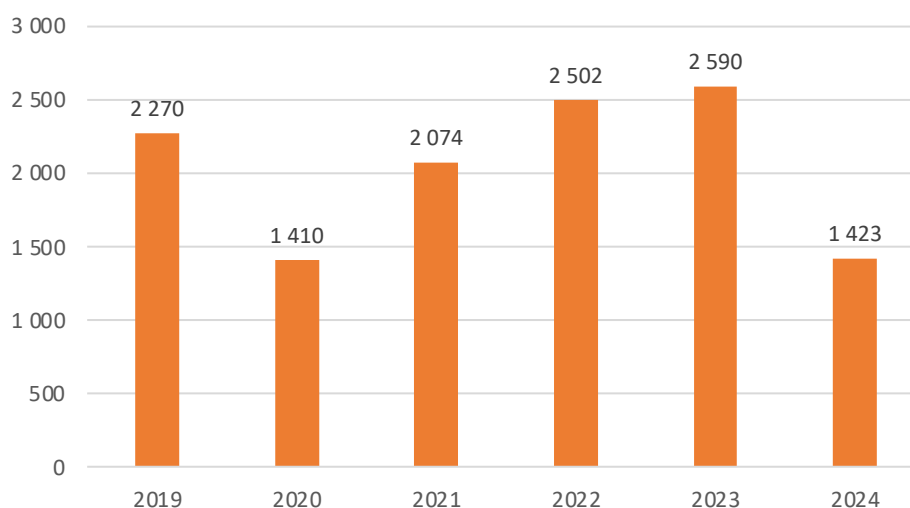


Fig. 9 - Número de movimentos PXO 2019-2024* (dados até 31 julho)

Foram contabilizados 276 movimentos no Aeroporto Internacional do Porto Santo em julho de 2024, o mesmo número de julho de 2019, números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

o mês de julho de 2024, o número de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto Internacional do Porto Santo ficou 19,66% abaixo de 2023, com 14.011 vs 17.440 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com julho de 2019, em que se registaram 13.429 lugares, observa-se um crescimento de 4,33%.



3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em julho de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 62 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

Não houve registo de voos cancelados em julho de 2024.

A Concessão de exploração da linha aérea foi prorrogada pelo Estado até 22 de setembro de 2024.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em julho de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 258,53€.

FNC-OPO-FNC: 242,13€

FNC-LIS-FNC: 274,78€

O valor mínimo registado foi de 50,89€ na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 676,27€ na rota FNC-LIS-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM