



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

junho 2026

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, junho 2026

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

julho 2026

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o sexto boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2026, apresentando os dados recolhidos até ao dia 30 de junho, inclusive. Este é, em simultâneo, o sexagésimo segundo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de junho de 2026 registou um total de 282.455 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Junho está associado ao evento turístico Festival do Atlântico, o que, juntamente com os feriados nacionais observado nos dias 4 e 10, faz sempre crescer o tráfego nas rotas nacionais e internacionais que servem a RAM, em ambos os sentidos de viagem.

A Holanda foi a origem que mais cresceu, com +2.787 lugares face ao mês homólogo de 2025 (+30,81%) associado a mais oferta por parte da Transavia Holland e easyJet.

Seguiu-se o Luxemburgo, com +885 lugares (+52,87%) resultante da nova operação Luxemburgo-Porto Santo, operada pela Luxair.

A Irlanda, com +663 lugares (+19,08%) ficou em terceiro lugar, em termos de acréscimo absoluto, com as operações Dublin-FNC e Shannon-FNC, operadas pela Ryanair.

O registo de 268.487 lugares oferecidos para a Madeira e 13.968 para o Porto Santo, 92 e 8 operações, respetivamente, com ligações desde 21 países, 64 aeroportos, operadas por 34 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um decréscimo de 3,38% e de 7,64% face a junho de 2025, Madeira e Porto Santo, respetivamente.

No global, das 92 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em junho, 13 foram-no em regime charter (14,13% do total), correspondentes a 49 frequências (3,34% do total).

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 4 das 8 operações registadas, foram operadas em regime charter (50% do total), traduzindo-se em 25 frequências (30,86% do total).

No Aeroporto da Madeira, em junho, o número médio de lugares por voo foi de 183,02, +0,05% face a junho de 2025 e +7,89% face a junho de 2019 (+13,39 lugares por voo).

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 172,44 lugares por voo, -3,08% face a junho de 2025 e -0,57% face a junho de 2019 (-0,99 lugares por voo).

Em junho registou-se o cancelamento de um total de 19 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 3.587 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: Transavia Holland, Amsterdão-FNC-Amsterdão; Transavia France, Paris Orly-FNC-Paris Orly e Nantes-FNC-Nantes; Edelweiss Air, Zurique-FNC-Zurique; Azores Airlines, FNC-Ponta Delgada; easyJet Europe, Porto-FNC-Porto; TAP, FNC-Lisboa; Ryanair, Porto-FNC; Jet2, Manchester-FNC-Manchester; Marabu, Hamburgo-FNC-Hamburgo e SAS, Estocolmo-FNC-Estocolmo. Alguns dos lugares perdidos foram repostos mediante a operação de voos de reposição.

Em junho de 2026, houve um total de 9 dias com registo inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 22 e 30) que corresponderam a um total de 73 frequências canceladas e 8.730 lugares perdidos por direção de viagem, considerando já os voos de reposição que foram assegurados por algumas das companhias aéreas afetadas.

A oferta para a RAM, em junho, foi liderada pela easyJet, com 373 frequências, a totalizar 24,10% da oferta global, compreendendo 15 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Amsterdão, Paris CDG, Bordéus, Nantes, Lyon e Nice; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Manchester, Londres Luton e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 2 operações para o Porto Santo, desde Lisboa e Porto.

Seguiu-se a TAP, com 327 frequências desde Lisboa, Porto e Faro para a Madeira e de Lisboa para o Porto Santo, correspondendo a 21,12% do total da oferta para a RAM.

A Ryanair surge na terceira posição com 209 frequências operadas em junho, correspondentes a 13,50% da oferta, em 10 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Bruxelas Charleroi, Dublin, Shannon, Paris Beauvais, Edimburgo e Milão Malpensa.

Em seguida, na quarta posição, tivemos a Jet2 com um total de 80 frequências correspondentes a 5,17% do total, referentes a 12 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

Na quinta posição surge o Grupo Transavia, com 73 frequências, as quais representaram 4,72% da oferta: Transavia France com 50 frequências desde Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha e Transavia Holland com 31 frequências desde Amsterdão.

Seguiu-se, em sexto lugar, o Grupo TUI, com um total de 59 frequências (3,81% do total) referentes às operações da TUI Fly (38 frequências) desde Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Estugarda e Hannover; TUI Netherlands (12 frequências) desde Amsterdão e TUI Belgium (9 frequências) desde Bruxelas.

O principal mercado, em junho foi o nacional, com uma oferta de 118.797 lugares a representar 42,06% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,97%), Alemanha (10,97%), França (7,42%) e Polónia (4,24%).

O Reino Unido registou, em junho, uma oferta de 45.095 lugares, assegurados por 4 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2 e Ryanair.

A Alemanha registou, em junho, 30.972 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

A França registou uma oferta total 20.945 lugares, assegurados pela Transavia, easyJet, Ryanair e Enter Air. Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia, Estónia e Letónia) contabilizaram 22.241 lugares, correspondentes a 7,87% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de junho de 2026, comparando com os dados obtidos no mês homólogo de 2025, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a junho;;
- Comparação com o período homólogo de 2025;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 2.656.691 passageiros movimentados e 17.432 movimentos comerciais registados até 30 de junho.

- Aeroportos da RAM, em junho: ligações a 21 países, através de 100 operações, operadas por 34 transportadoras desde 64 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em junho: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, Chéquia, Polónia, Irlanda, Hungria, Áustria, Suécia, Lituânia, Itália, EUA e Roménia.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em junho: Portugal, Luxemburgo, Dinamarca, Chéquia e Itália.

- Rotas nacionais, em junho: 205.677 passageiros transportados, taxa de ocupação de 91,64%.

- Rotas internacionais, em junho: 278.569 passageiros transportados, taxa de ocupação de 86,70%.

- Azores Airlines iniciou operação Terceira-FNC.

- easyJet Europe iniciou operação Nice-FNC.

- HiSky retomou operação charter sazonal Bucarest-FNC.

- easyJet retomou operação sazonal Lisboa-PXO.

- Air Horizont retomou operação charter sazonal Porto-PXO.

- Enter Air operou frequências charter Paris CDG via Limoges-FNC; Brest-FNC e Deauville-FNC.

PREVISÕES PARA JULHO

- Ligações a 21 países através de 100 operações, operadas por 34 transportadoras para 64 aeroportos.

- FNC: 301.107 lugares previstos para julho (+3,17% face a julho de 2025).

- PXO: 17.305 lugares previstos para julho (+6,38% face a julho de 2025).

- ASL Airlines retoma operação charter sazonal Jersey-FNC.

- Air Nostrum retoma operações charter sazonais Madrid-FNC, Barcelona-FNC, Bilbao-FNC e Valencia-FNC.

- Binter Canarias retoma operações sazonais Tenerife Sul-FNC, Lanzarote-FNC e Fuerteventura-FNC.

1.MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de junho de 2026, com 92 operações, distribuídas por 20 países e 63 aeroportos. Existem 33 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2026 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Terceira-FNC (1 de junho); easyJet Europe, Nice-FNC (6 de junho) e Jet2, Londres Gatwick-FNC (26 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

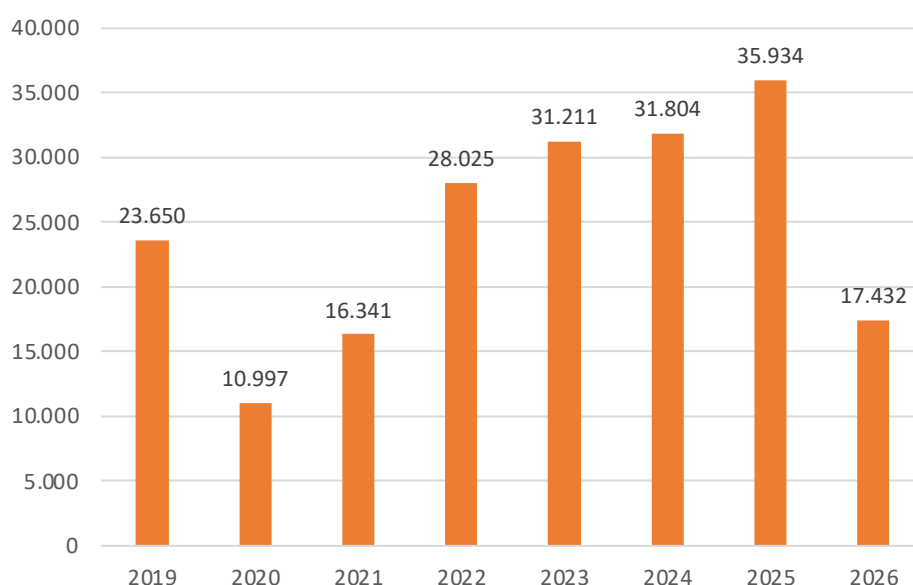


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2026* (dados até 30 JUN)

Passageiros FNC Total

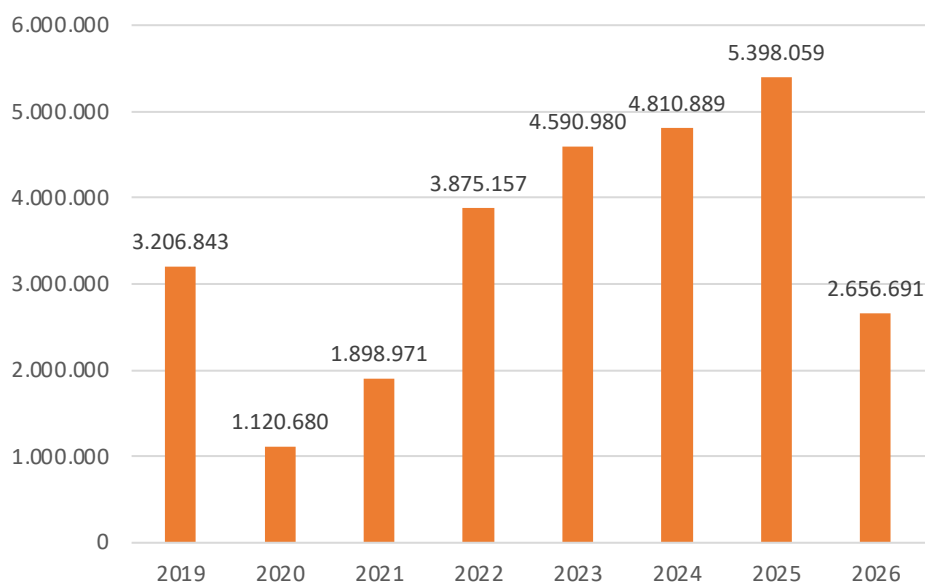


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2026* (dados até 30 JUN)

No mês de junho foram registados 3.265 movimentos comerciais de transporte público e 484.246 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 91,64% nos voos nacionais e de 86,70% nos voos internacionais.

FNC 2026, taxa ocupação voos nacionais

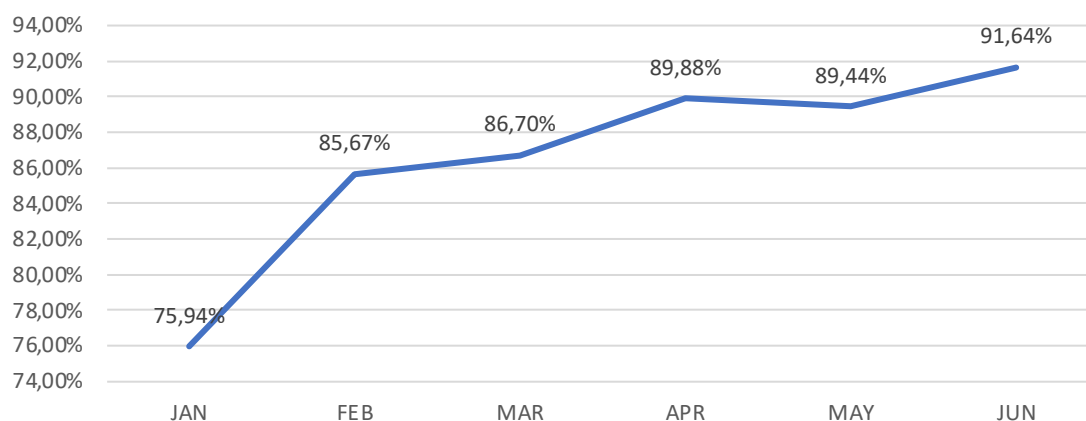


Fig. 3 - Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC - 2026* (dados até 30 JUN)

FNC 2026, taxa ocupação voos internacionais

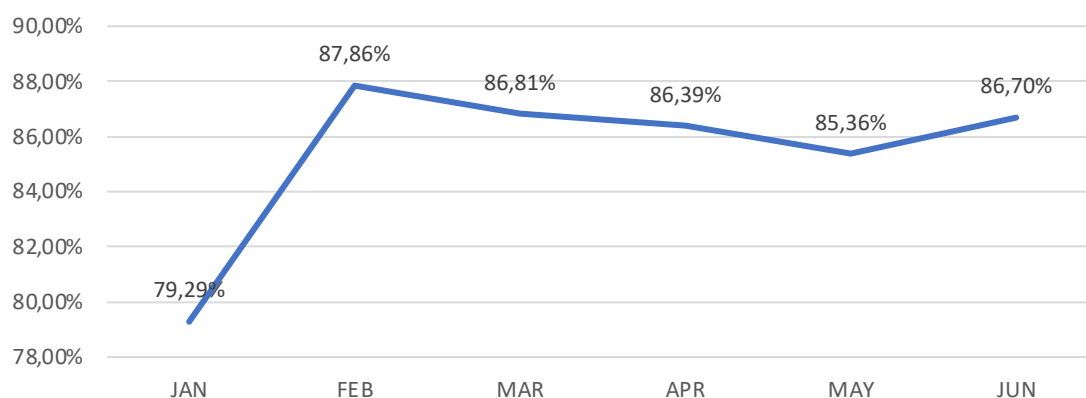


Fig. 4 - Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC - 2026* (dados até 30 JUN)

O mês de junho fechou com 268.487 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -3,62% face aos 278.578 lugares que tinham sido previstos em maio, resultante do cancelamento de um número expressivo de voos por motivos operacionais e associados a condições meteorológicas adversas em FNC.

1.2.2 Mensais

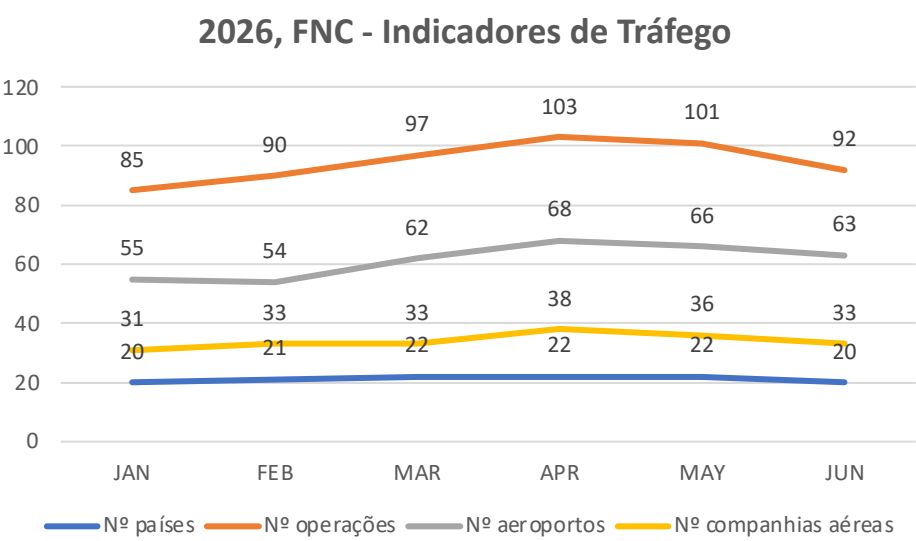


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais FNC 2026

Em junho de 2026, o mercado britânico representou 16,80% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 45.095 lugares, correspondem a um decréscimo de 2.344 lugares (-4,94%) face a junho de 2025. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 4 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2 e Ryanair.

FNC	JUN 26	
Nº lugares - UK		
easyJet	15 556	34,50%
British Airways	5 704	12,65%
TUI Airways	0	0,00%
Jet2	16 152	35,82%
Ryanair	7 683	17,04%
ASL Airlines	0	0,00%
TOTAL	45 095	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Jet2 (12 aeroportos): Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.
- easyJet UK (4 aeroportos): Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester e Bristol.
- British Airway (1 aeroporto): Londres Gatwick
- Ryanair (3 aeroportos): Londres Stansted, Manchester e Edimburgo.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em junho, 30.972 lugares correspondentes a 11,54% do total da oferta deste mês, um decréscimo de 947 lugares (-2,97%) face a junho de 2025, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

FNC	JUN 26	
Nº lugares - Alemanha		
easyJet	3 515	11,35%
Condor	7 745	25,01%
TUI Fly	7 182	23,19%
Eurowings	3 710	11,98%
Discover	5 220	16,85%
Marabu	3 600	11,62%
TOTAL	30 972	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Condor (3 aeroportos): Frankfurt, Dusseldorf e Munique.
- TUI Fly (5 aeroportos): Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.
- Eurowings (6 aeroportos): Dusseldorf, Colónia, Hamburgo, Estugarda, Nuremberga e Hannover.
- Discover Airlines (2 aeroportos): Frankfurt e Munique.
- EasyJet (1 aeroporto): Berlim Brandenburg.
- Marabu (3 aeroportos): Leipzig, Nuremberga e Hamburgo.

Os voos com origem em França ficaram na quarta posição, totalizando, em junho, 20.945 lugares (7,80% do total da oferta), um acréscimo de 288 lugares (+1,39%) face a junho de 2025, assegurados pelas seguintes companhias aéreas: Transavia France, easyJet Europe, Ryanair e Enter Air, esta última em operações de regime charter.

FNC	JUN 26	
Nº lugares - França		
Transavia	8 076	67,43%
easyJet	9 150	76,40%
Ryanair	3 152	26,32%
Enter Air	567	4,73%
TOTAL	20 945	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Transavia France (4 aeroportos): Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha.
- EasyJet Europe (5 aeroportos): Paris CDG, Nantes, Lyon, Bordéus e Nice.
- Ryanair (1 aeroporto): Paris Beauvais.
- Enter Air (4 aeroportos): Paris CDG, Brest, Limoges e Deauville.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 107.886 lugares em junho de 2026 (40,18% do total da oferta), um decréscimo de 3.201 lugares (-2,88%) face a junho de 2025, com a seguinte distribuição:

FNC			JUN 26		
Nº lugares - Portugal					
LIS-FNC	67 661	62,72%	TAP	35 993	53,20%
			easyJet	20 088	29,69%
			Ryanair	11 580	17,11%
OPO-FNC	32 825	30,43%	TAP	10 763	32,79%
			easyJet	12 090	36,83%
			Ryanair	9 972	30,38%
FAO-FNC	1 438	1,33%	TAP	1 438	100,00%
PDL-FNC	5 242	4,86%	Azores Airlines	5 242	100,00%
TER-FNC	720	0,67%	Azores Airlines	720	100,00%
TOTAL	107 886	100,00%			

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.467 frequências desde o exterior da RAM, em junho de 2026, -52 / -3,42% face a junho de 2025.

A easyJet e a TAP foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em junho de 2026, 354 e 295, respetivamente, correspondentes a 24,13% e 20,11% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa, Porto e Faro e easyJet com 15 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester, Bristol, Genebra, Basileia, Paris CDG, Bordéus, Lyon, Nantes, Nice e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 209 frequências, correspondentes a 14,25% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Bruxelas Charleroi, Shannon, Paris Beauvais, Edimburgo e Milão Malpensa.

Na quarta posição, tivemos a Jet2, com 80 frequências (5,45% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

Na quinta posição, surge a Transavia, com um total de 73 frequências (4,89% do total), referentes às operações desde Amsterdão, Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha.

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em junho (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 750 das 1.666 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (45,02% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A220-300, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Belgium, TUI Fly, TUI Netherlands, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, Marabu, Norwegian, Transavia Holland, Transavia France, Edelweiss Air, Austrian Airlines e Atlantic Airways.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

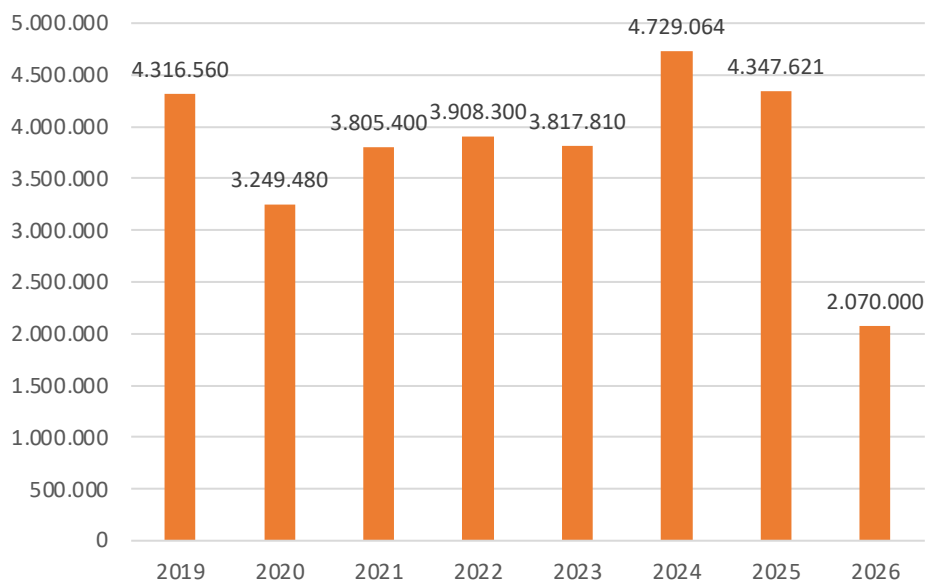


Fig. 6 - Carga FNC 2019-2026* (dados até 30 JUN)

Correio (Kg) FNC Total

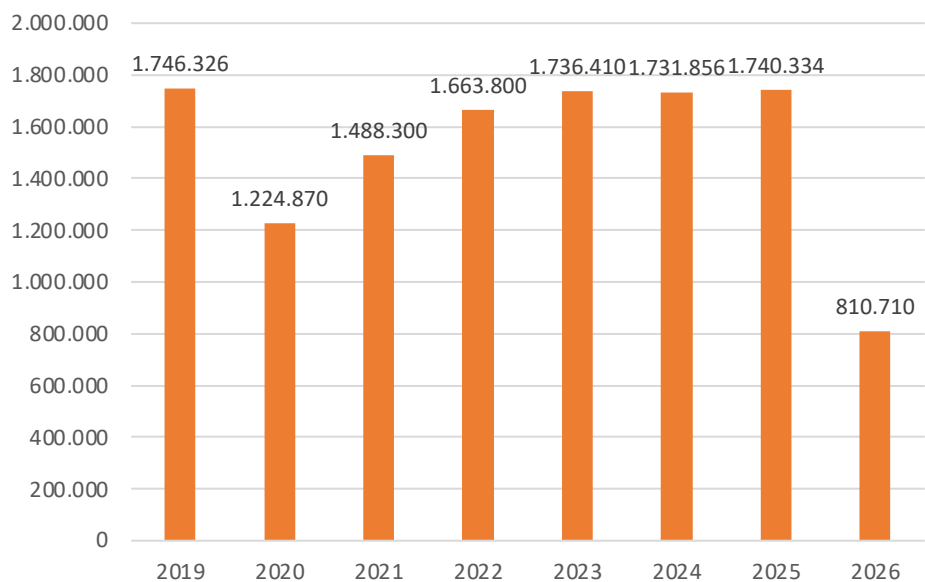


Fig. 7 - Correio FNC 2019-2026* (dados até 30 JUN)

Em junho de 2026, houve um acréscimo de 5,80% na carga e de 9,75% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2025.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em junho de 2026, com 4 operações diretas, em regime charter: Atlantic Airways, desde Copenhaga, Smartwings desde Praga, Malta Medair desde Milão Bergamo e Air Horizont desde o Porto. A estas juntaram-se 4 operações regulares: TAP desde Lisboa, easyJet desde Lisboa e Porto e Luxair desde o Luxemburgo.

O mês de junho registou, assim, um total de 81 frequências: 4 da Atlantic Airways desde Copenhaga; 4 da Smartwings desde Praga; 4 da Malta Medair desde Milão Bergamo; 13 da Air Horizont desde o Porto; 32 da TAP desde Lisboa; 13 da easyJet desde o Porto e 6 desde Lisboa e 5 da Luxair com origem no Luxemburgo.

Tivemos -4 frequências face a junho de 2025 (-4,71%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

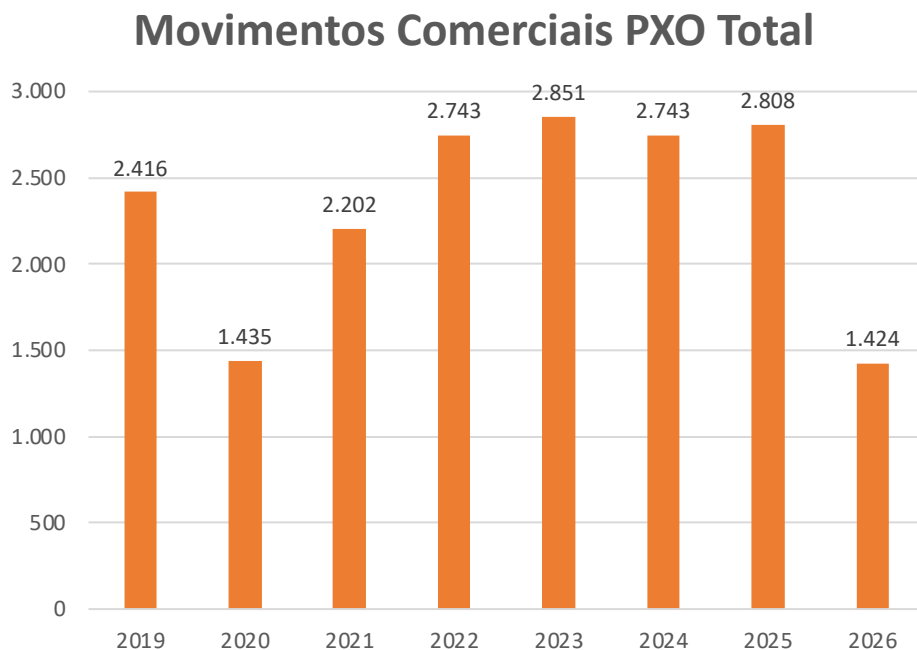


Fig. 8 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2026* (dados até 31 MAY)

Foram contabilizados 282 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em junho de 2026, -7 face a junho de 2025 (-2,42%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de junho de 2026, os 13.968 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 7,64% abaixo face a junho de 2025, o que resulta, sobretudo, da redução da operação da easyJet Lisboa-PXO, que apenas teve início no dia 23.

O mês de junho de 2026, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 696 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga; 756 referentes à operação charter da Smartwings desde Praga; 720 oferecidos pela Malta Medair, operação charter desde Milão Bergamo; 2.184 lugares relativos à operação charter da Air Horizont desde o Porto; 5.193 lugares em voos TAP desde Lisboa; 2.418 e 1.116 lugares em voos easyJet desde o Porto e Lisboa, respetivamente e, por último, 885 lugares referentes à operação da Luxair desde o Luxemburgo.

3. ROTA

PX0-FNC-PX0



Em junho de 2026, a rota PX0-FNC-PX0 contou com um total de 59 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 14 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de decolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 23 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (19,49% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, associados a atrasos na rotação anterior.

Houve registo de 3 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas de ida e volta praticadas nas rotas nacionais para a RAM, considerando 4 critérios de antecedência de reserva: 1 dia, 1 semana, 1 mês e 6 meses.

Em junho de 2026, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 179,70 EUR.

FNC-LIS-FNC: 183,46 EUR

FNC-OPO-FNC: 175,95 EUR

O valor mínimo registado foi de 66,98 EUR na rota FNC-OPO-FNC (reserva com 6 meses de antecedência).

O valor máximo registado foi de 512,53 EUR na rota FNC-OPO-FNC (reserva com 1 dia de antecedência).



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM