



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

junho 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, junho 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
julho 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/sretc>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o sexto boletim mensal de acompanhamento do sector do transporte aéreo, com referência à realidade da RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 30 de junho, inclusive. Este é, em simultâneo, o trigésimo oitavo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de junho registou um total de 246.660 lugares para os Aeroportos Internacionais da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. O tráfego em junho foi potenciado pelo feriado do dia 10, bem como pelo cartaz turístico do Festival do Atlântico, que se prolongou ao longo de 4 semanas, atraindo à Região inúmeros visitantes nacionais e estrangeiros. Junho marca também o início de períodos de férias estivais, quer para residentes, quer para visitantes.

A Polónia foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +3.243 lugares (+40,63%) face a junho de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da Wizzair, AMC Aviation e Enter Air. Já a oferta do mercado nacional teve um acréscimo de 3.035 lugares (+2,76%) associada a aumento de oferta por parte da easyJet, com mais lugares oferecidos nas rotas Lisboa-FNC, Porto-FNC e Lisboa-PXO e, ainda, por parte da Azores Airlines, com aumento expressivo de capacidade na rota PDL-FNC. O terceiro maior aumento teve origem na Suíça, com +3.029 lugares (+92,43%) face ao período homólogo, associado às operações da easyJet com origem em Genebra e Basileia, iniciadas em novembro e dezembro de 2023, respetivamente.

O registo de 232.332 lugares oferecidos para a Madeira e 14.328 para o Porto Santo, 86 e 8 operações, respetivamente, com ligações a 21 países, 61 aeroportos, operadas por 33 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 7,51% e um decréscimo de 7,93% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 56,71% e 37,69%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em junho, merece destaque o início das novas operações diretas desde Boston e Toronto, operadas pela EuroAtlantic Airways ao serviço da Azores Airlines. De sublinhar também a retoma do voo direto desde Caracas, operado pela TAP, ligação que já não se realizava desde dezembro de 2015. No Aeroporto do Porto Santo, merece destaque a nova operação charter da Smartwings, com origem no Porto, que se junta a uma outra, operada pela Air Horizont.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 4 de 8 operações foram-no em regime charter (50,00%) traduzindo-se em 23 das 77 frequências (29,87%), comparando com 38,37% registados em junho de 2023.

O principal mercado, em junho, foi o nacional, com uma oferta de 112.943 lugares a representar 45,79% do total registado, logo seguido do Reino Unido (14,64%), Alemanha (10,53%), França (6,48%), Polónia (4,55%), e Suíça (2,56%).

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de junho de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a junho;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados



- Aeroporto Internacional da Madeira: 2.301.381 passageiros movimentados e 15.928 movimentos registados até 30 de junho.
- Aeroportos da RAM, em junho: ligações a 21 países, através de 94 operações, operadas por 33 transportadoras desde 61 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em junho: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Lituânia, Roménia, Canadá e Venezuela.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional do Porto Santo, em junho: Portugal, Reino Unido, Dinamarca e Itália.
- Rotas nacionais, em junho: 192.778 passageiros transportados, taxa de ocupação de 91,67 %.
- Rotas internacionais, em junho: 229.311 passageiros transportados, taxa de ocupação de 87,03 %.
- Azores Airlines iniciou operação direta Toronto-FNC (operada por EuroAtlantic).
- Azores Airlines iniciou operação direta Boston-FNC (operada por EuroAtlantic).
- TAP retomou operação direta Caracas-FNC.
- Enter Air retomou operações charter Poznan-FNC e Wroclaw-FNC.
- Enter Air realizou operações charter pontuais Paris CDG via Brest, via Bordéus e via Basileia.
- Air Horizont realizou operação charter pontual Milão Malpensa-FNC.
- Smartwings iniciou operação charter Porto-PXO.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de junho de 2024, com 86 operações, distribuídas por 20 países e 60 aeroportos. Existem 31 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Toronto (8 de junho); Azores Airlines, Boston (11 de junho); Iberia, Sevilha (9 de julho); PLAY, Reykjavik (15 de outubro); Wizzair, Gdansk (27 de outubro), Air Baltic, Riga (28 de outubro), easyJet, Amsterdão (5 de novembro) e Discover Airlines, Munique (6 de novembro).

Haverá ainda as seguintes retomas: TAP, Caracas (13 de junho); British Airways, Londres Gatwick (27 de outubro) e Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

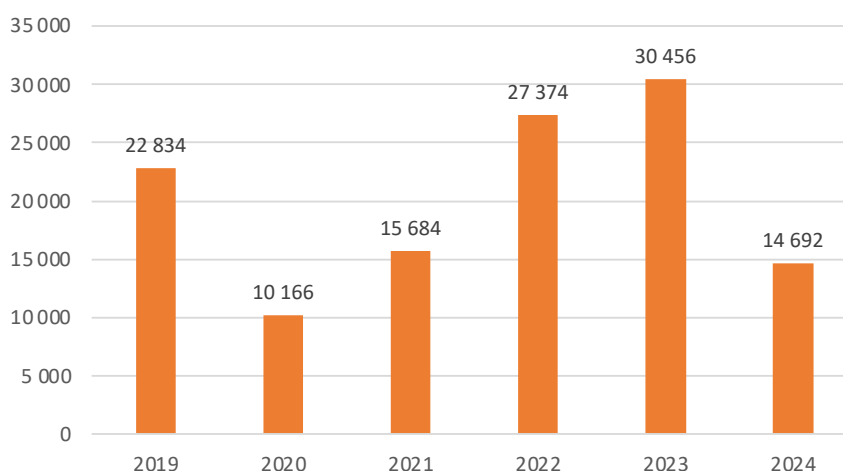


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 30 de junho)

Passageiros FNC Total

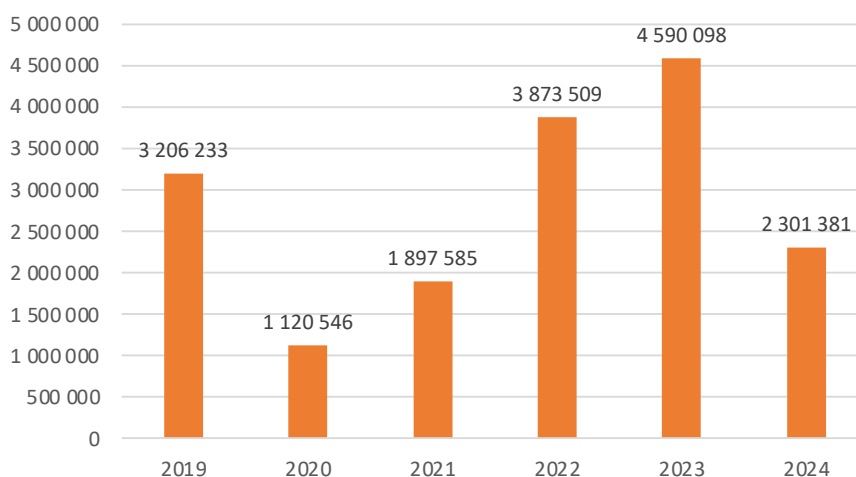


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 30 de junho)

No mês de junho foram registados 2.653 movimentos comerciais de transporte público e 422.089 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 91,67 % nos voos nacionais e de 87,03 % nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais

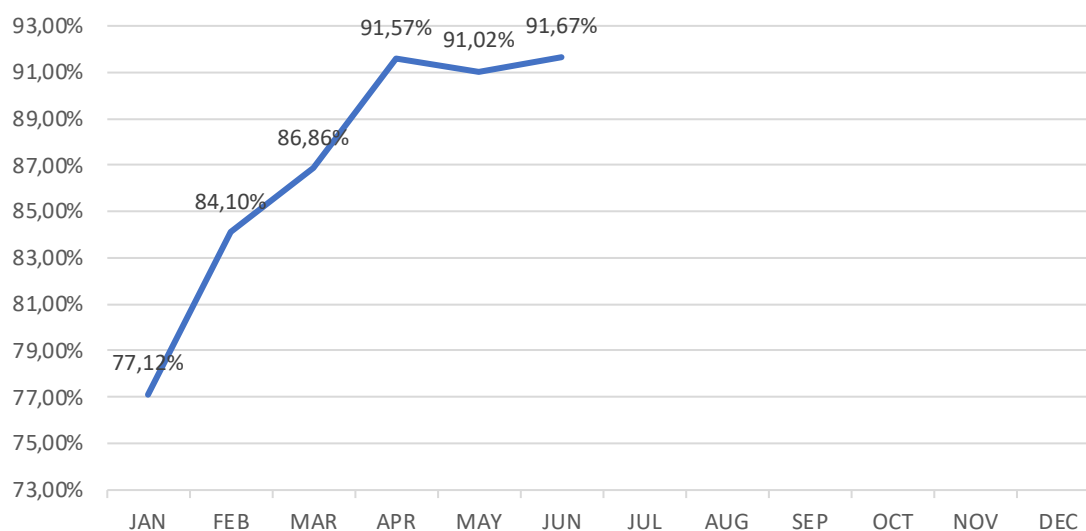


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 30 de junho)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

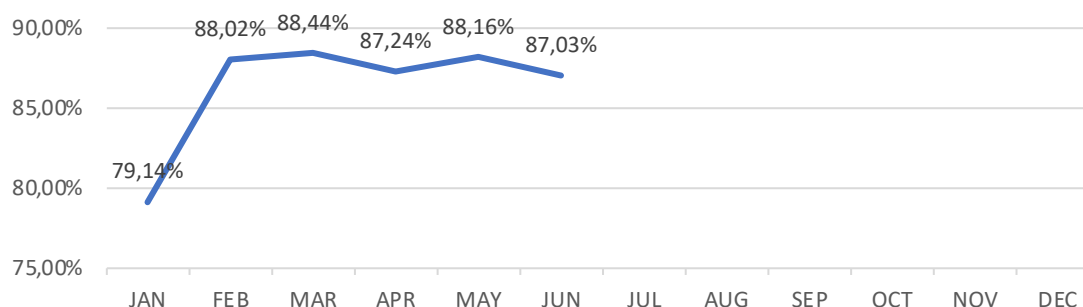


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 30 de junho)

O mês de junho fechou com 232.332 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto Internacional da Madeira, variação de -0,37% face aos 233.186 lugares que haviam sido previstos em maio, resultante, sobretudo, de alguns cancelamentos por motivos operacionais.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

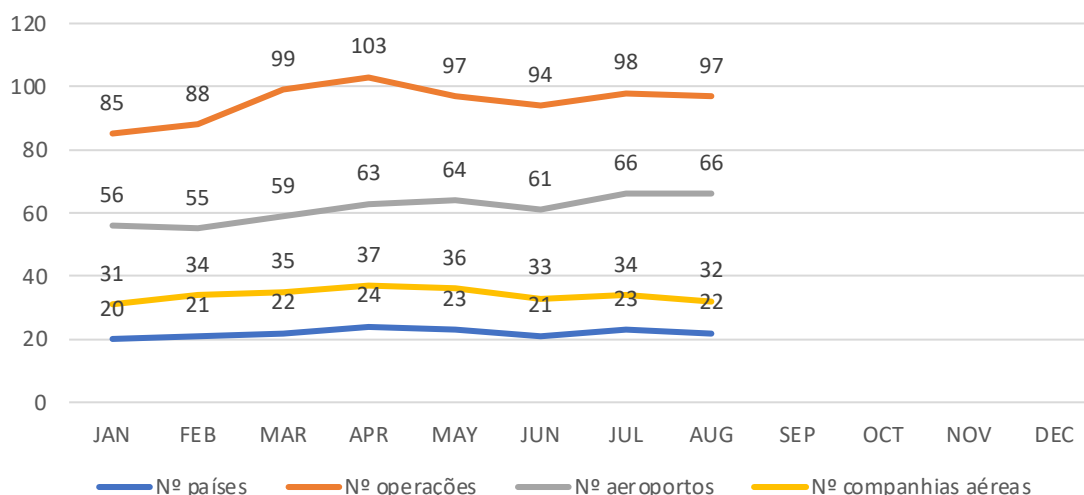


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024 (junho e julho 2024 são previsão)

Em junho de 2024, o mercado britânico representou 15,21% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto Internacional da Madeira. Assim, os 35.349 lugares, correspondem a um decréscimo de 1.706 lugares (-4,60%) face a junho de 2023 e um acréscimo de 8.721 lugares (+32,75%) face a junho de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em junho, 25.977 lugares correspondentes a 11,18% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 2.700 lugares (+11,60%) face a junho de 2023 e um acréscimo de 7.237 lugares (+38,62%) face a junho de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines.

A oferta em voos diretos desde França surge em quarto lugar, em junho, tendo-se cifrado nos 15.990 lugares (6,88% do total da oferta) a representar um acréscimo de 2.784 lugares / +21,08% face à oferta de junho de 2023 e um acréscimo de 11.751 lugares / +277,21%, face a junho de 2019.

O mercado polaco ficou na quinta posição, totalizando, em junho, 11.225 lugares (4,83% do total da oferta).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 100.787 lugares em junho de

2024 (43,38% do total da oferta), um acréscimo de 3,23%, face a junho de 2023 (+3.150 lugares) e um acréscimo de 32,75% face a junho de 2019 (+24.866 lugares).

Houve assim, em junho, o registo de 65.469 lugares com origem em Lisboa, os quais representaram 64,69% do total da oferta do mercado nacional; 29.564 lugares com origem no Porto com uma quota de 29,33% do mercado nacional e 5.754 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 5,71% face ao total de lugares dos voos nacionais.

Em termos globais, o mês de junho de 2024 representou um acréscimo de 16.232 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+7,51%) face a junho de 2023 e um acréscimo de 84.078 lugares (+56,71%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.265 frequências desde o exterior da RAM, em junho de 2024, +80 / +6,75% em comparação face a junho de 2023 e +391 / +44,74% face a junho de 2019.

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em junho (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 365 das 1.462 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (24,97% do total) foram operadas por aviões da

nova geração, isto é, A320neo, A321neo, Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe,

easyJet Switzerland, Lufthansa, British Airways, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, TUI Netherlands, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Norwegian, Condor e Atlantic Airways.

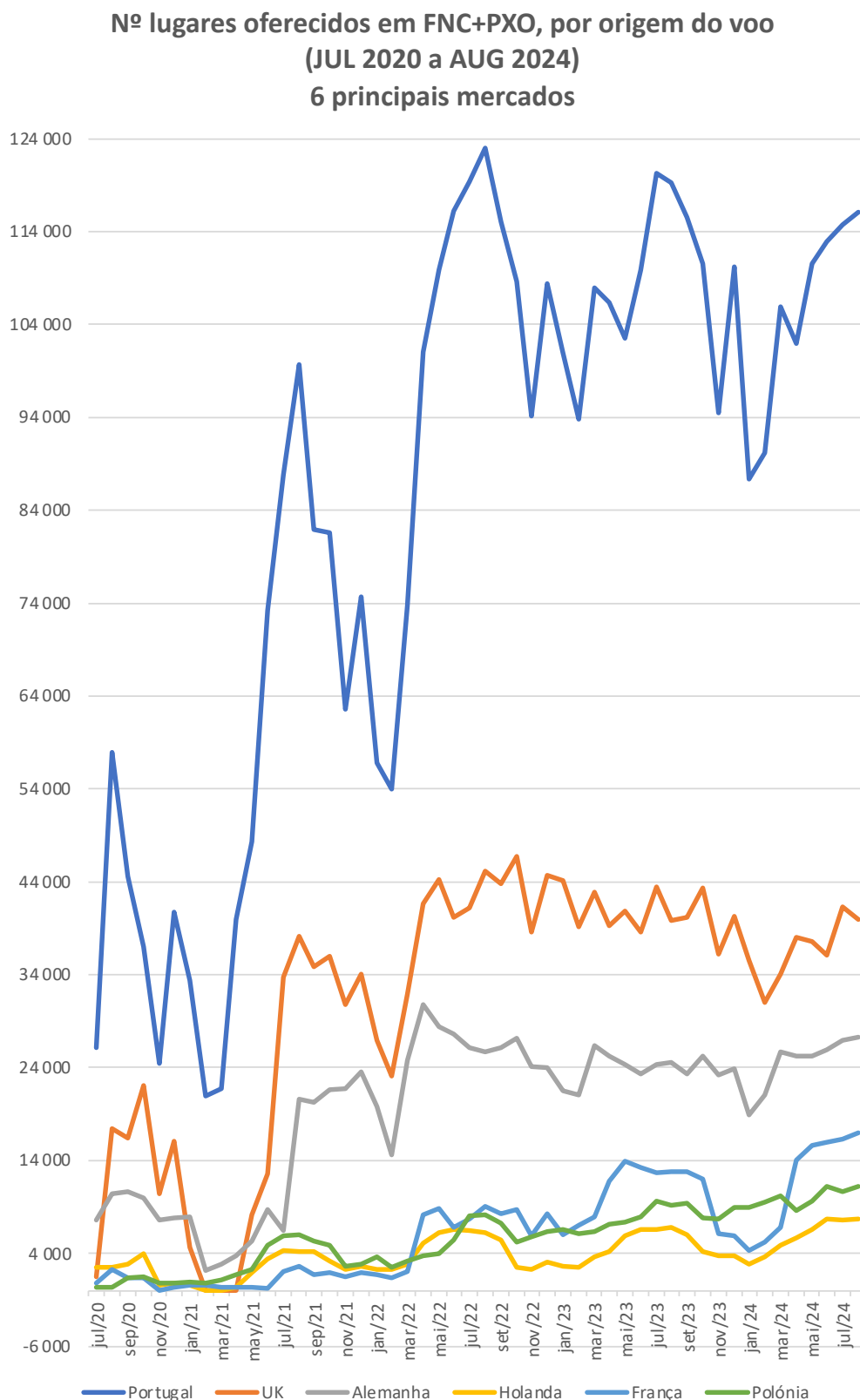


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até agosto de 2024 (julho e agosto são previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

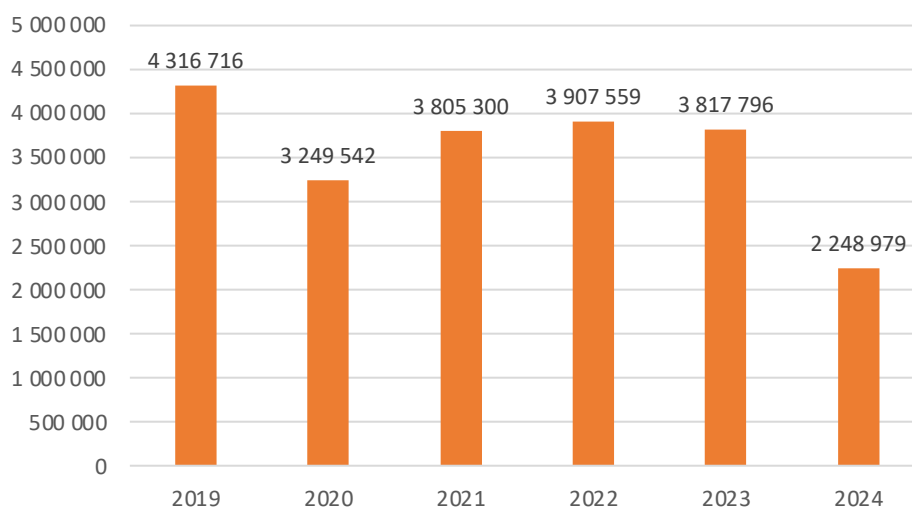


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 30 de junho)

Correio (Kg) FNC Total

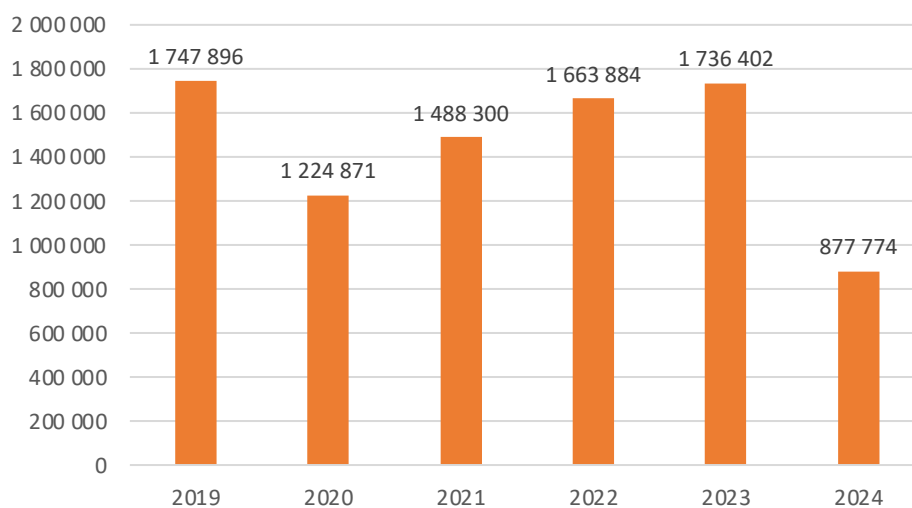


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 30 de junho)

Em junho de 2024, houve um acréscimo de 17,92% na carga e um decréscimo de 0,56% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional do Porto Santo contou, em junho de 2024, com 8 operações diretas, sendo 4 operadas em regime charter: Atlantic Airways desde Copenhaga, Malta Medair (voos operados pela Trade Air), desde Milão Bergamo, Air Horizont e Smartwings desde o Porto. Ocorreram ainda 4 operações regulares: TAP, desde Lisboa; easyJet, desde Lisboa e Porto e TUI Airways desde Londres Gatwick.

A TUI Airways assegura as operações sazonais desde Londres Gatwick até outubro, com 1 frequência semanal, às quartas-feiras.

A easyJet mantém a ligação regular entre Lisboa e o Porto Santo com 3 frequências semanais (quartas, sextas e domingos), garantindo, por outro lado, 2 frequências semanais desde o Porto (quintas e domingos). Quanto à TAP, manteve uma ligação diária desde Lisboa.

O mês de junho registou, assim, um total de 77 frequências, das quais 23 em regime charter: 5 com origem no Porto operadas pela Smartwings, 10 com origem no Porto, operadas pela Air Horizont, 4 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways e 4 com origem em Milão Bergamo, operadas pela Trade Air, voos ao serviço da Malta Medair.

Em termos de voos regulares, tivemos 13 frequências da easyJet com origem em Lisboa, 9 com origem no Porto, 28 frequências da TAP com origem em Lisboa e, ainda, 4 frequências com origem em Londres Gatwick, operadas pela TUI Airways.

2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

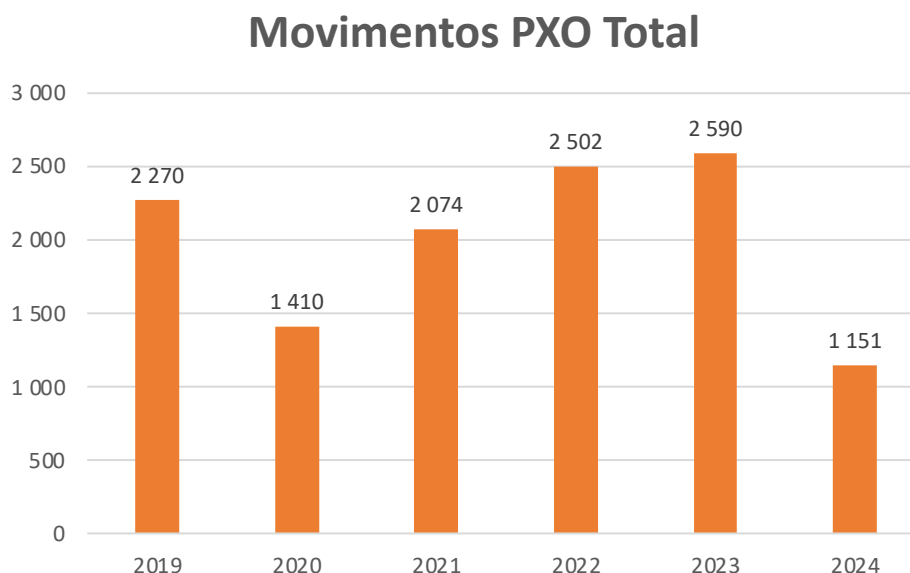


Fig. 9 - Número de movimentos PXO 2019-2024* (dados até 30 de junho)

Foram contabilizados 274 movimentos no Aeroporto Internacional do Porto Santo em junho de 2024, menos 8 face a junho de 2023 (-2,84%) e um acréscimo de 34 movimentos (+14,17%), face a junho de 2019, números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de junho de 2024, o número de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto Internacional do Porto Santo ficou 7,93% abaixo de 2023, com 14.328 vs 15.562 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com junho de 2019, em que se registaram 10.406 lugares, observa-se um crescimento de 37,69%.

O mês de junho de 2024, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 1.620 referentes aos voos charter da Air Horizont, com origem no Porto; 945 lugares referentes aos voos charter da Smartwings desde o Porto; 696 referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga e 720 da operação charter da Malta Medair (operada pela Trade Air), com origem em Milão Bergamo. Houve ainda o registo de 2.908 lugares da easyJet, com origem em Lisboa e outros 1.674 com origem no Porto, sendo que a TAP disponibilizou 5.009 lugares desde Lisboa. A estes somaram-se 756 lugares da TUI Airways, voos com origem em Londres Gatwick.



3. ROTA

PXO-FNC-PXO



junho de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 60 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

Não houve registo de voos cancelados em junho de 2024.

A Concessão de exploração da rota aérea foi prorrogada pelo Estado até 22 de setembro de 2024.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em junho de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 235,74€.

FNC-OPO-FNC: 221,98€

FNC-LIS-FNC: 249,51€

O valor mínimo registado foi de 50,89€ na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 666,27€ na rota FNC-LIS-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM