



DESTAQUE

TRANSPORTE

AÉREO RAM

maio 2026

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, maio 2026

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

junho 2026

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



brussels
AIRLINES

BB

Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o quinto boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2026, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de maio, inclusive. Este é, em simultâneo, o sexagésimo primeiro boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de maio de 2026 registou um total de 302.192 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Maio está associado ao evento turístico da Festa da Flor, o que, juntamente com o feriado nacional observado no dia 1 e festividades religiosas no dia 13, aporta sempre tráfego expressivo nas rotas nacionais e internacionais que servem a RAM, em ambos os sentidos de viagem.

Portugal foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, com um acréscimo de 6.411 lugares face a maio de 2025 (+5,47%), resultante de mais oferta da TAP, easyJet e Ryanair.

Seguiu-se a Holanda, com +3.394 lugares face ao mês homólogo de 2025 (+40,02%) associado a mais oferta por parte da Transavia Holland e easyJet.

Em terceiro lugar, surge a Polónia, com o registo de +2.237 lugares face ao mês homólogo de 2025 (+16,25%) associado a mais oferta por parte da Wizzair.

O registo de 294.339 lugares oferecidos para a Madeira e 7.853 para o Porto Santo, 101 e 6 operações, respetivamente, com ligações desde 22 países, 67 aeroportos, operadas por 37 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 4,19% e a um decréscimo de 10,74% face a maio de 2025, Madeira e Porto Santo, respetivamente.

No global, das 103 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em maio, 15 foram-no em regime charter (14,85% do total), correspondentes a 44 frequências (2,80% do total).

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 3 das 6 operações registadas, foram operadas em regime charter (50% do total), traduzindo-se em 11 frequências (22,92% do total).

No Aeroporto da Madeira, em maio, o número médio de lugares por voo foi de 187,36, +0,74% face a maio de 2025 e +16,05% face a maio de 2019 (+16,05 lugares por voo).

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 163,60 lugares por voo, -7,02% face a maio de 2025 e -3,08% face a maio de 2019 (-5,20 lugares por voo).

Em maio registou-se o cancelamento de um total de 19 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 2.823 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: Transavia France, FNC-Paris Orly; Ryanair, Bruxelas Charleroi-FNC-Bruxelas Charleroi e Azores Airlines, Ponta Delgada-FNC-Ponta Delgada.

Em maio de 2026, houve um total de 5 dias com registo inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 5, 6, 22, 23 e 24) que corresponderam a um total de 38 frequências canceladas e 2.103 lugares perdidos por direção de viagem, considerando já os voos de reposição que foram assegurados por algumas das companhias aéreas afetadas.

A oferta para a RAM, em maio, foi liderada pela easyJet, com 405 frequências, a totalizar 25,02% da oferta global, compreendendo 14 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Amsterdão, Paris CDG, Bordéus, Nantes e Lyon; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Manchester, Londres Luton e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 1 operação para o Porto Santo, desde o Porto.

Seguiu-se a TAP, com 328 frequências desde Lisboa, Porto e Faro para a Madeira e de Lisboa para o Porto Santo, correspondendo a 20,26% do total da oferta para a RAM.

A Ryanair surge na terceira posição com 220 frequências operadas em maio, correspondentes a 13,59% da oferta, em 10 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Bruxelas Charleroi, Dublin, Shannon, Paris Beauvais, Edimburgo e Milão Malpensa.

Em seguida, na quarta posição, tivemos o Grupo Transavia, com 81 frequências, as quais representaram 3,71% da oferta: Transavia France com 50 frequências desde Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha e Transavia Holland com 31 frequências desde Amsterdão.

Na quinta posição tivemos a Jet2 com um total de 79 frequências correspondentes a 4,88% do total, referentes a 12 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

Seguiu-se, em sexto lugar, a Wizzair, com um total de 58 frequências (3,58% do total) referentes às operações desde Budapeste, Varsóvia, Gdansk e Katowice.

O principal mercado, em maio foi o nacional, com uma oferta de 123.690 lugares a representar 40,93% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,26%), Alemanha (11,03%), França (7,61%) e Polónia (5,30%).

O Reino Unido registou, em maio, uma oferta de 46.126 lugares, assegurados por 4 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2 e Ryanair.

A Alemanha registou, em maio, 33.339 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

A França registou uma oferta total 22.994 lugares, assegurados pela Transavia, easyJet, Ryanair e Enter Air.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia, Estónia e Letónia) contabilizaram 27.436 lugares, correspondentes a 9,08% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de maio de 2026, comparando com os dados obtidos no mês homólogo de 2025, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a maio;
- Comparação com o período homólogo de 2025;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 2.172.445 passageiros movimentados e 14.325 movimentos comerciais registados até 31 de maio.
- Aeroportos da RAM, em maio: ligações a 22 países, através de 107 operações, operadas por 37 transportadoras desde 67 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em maio: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Hungria, Áustria, Suécia, Noruega, Lituânia, Dinamarca, Itália, Bulgária e EUA.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em maio: Portugal, Luxemburgo, Dinamarca, Chéquia e Itália.
- Rotas nacionais, em maio: 219.822 passageiros transportados, taxa de ocupação de 89,44%.
- Rotas internacionais, em maio: 300.344 passageiros transportados, taxa de ocupação de 85,36%.
- AMC Aviation retomou operação charter Katowice-FNC.
- Enter Air operou frequências charter Paris CDG via Le Havre-FNC; Paris CDG via Toulouse-FNC; Deauville-FNC e Châteauroux-FNC.
- Evelop operou frequência charter Palma Maiorca-FNC.
- Bul Air operou frequência charter Sofia-FNC.

PREVISÕES PARA JULHO

- Ligações a 21 países através de 100 operações, operadas por 34 transportadoras para 64 aeroportos.
- FNC: 278.578 lugares previstos para junho (+0,25% face a junho de 2025).
- PXO: 13.557 lugares previstos para junho (-10,37% face a junho de 2025).
- Azores Airlines inicia operação Terceira-FNC.
- easyJet inicia operação Nice-FNC.
- HiSky retoma operação charter Bucareste-FNC.

1.MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de maio de 2026, com 101 operações, distribuídas por 22 países e 66 aeroportos. Existem 36 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2026 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Terceira-FNC (1 de junho); easyJet Europe, Nice-FNC (6 de junho) e Jet2, Londres Gatwick-FNC (26 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

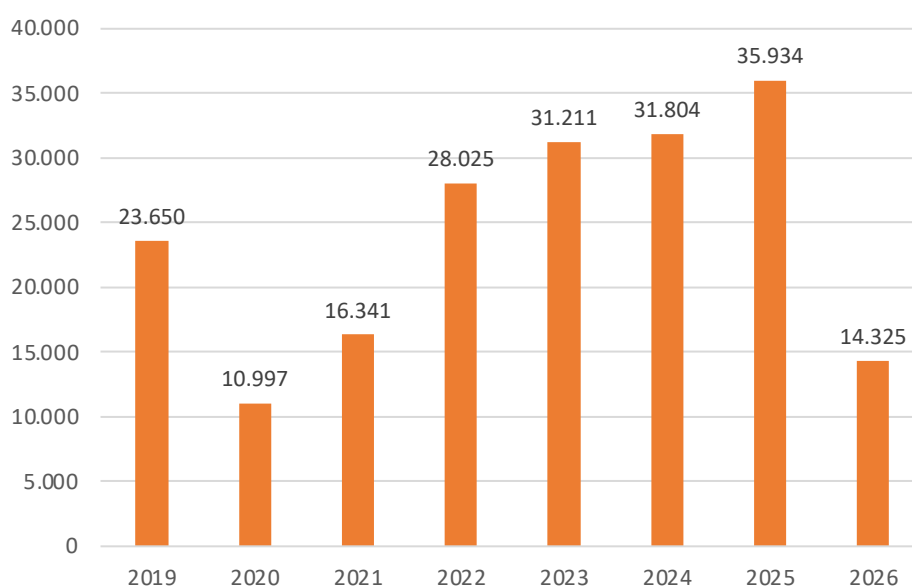


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2026* (dados até 31 MAY)

Passageiros FNC Total

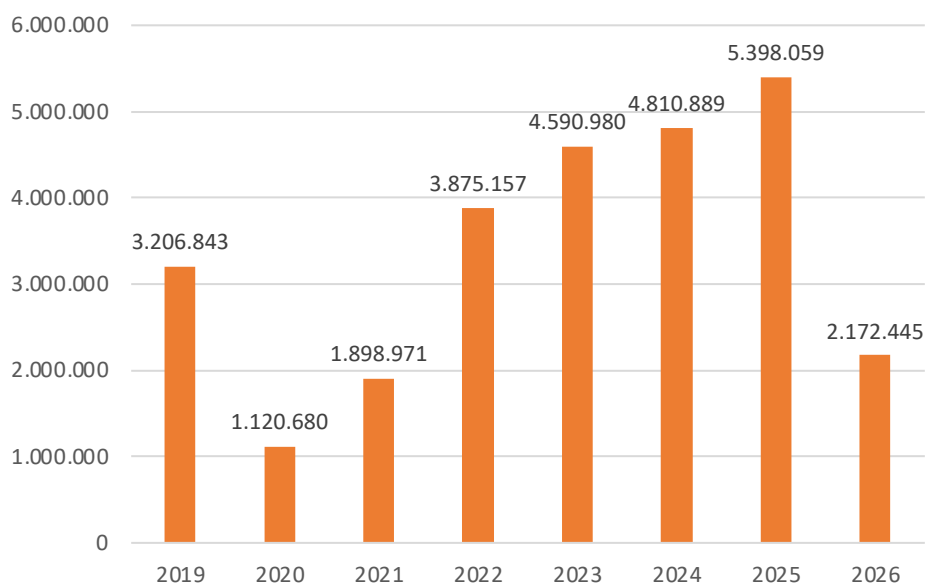


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2026* (dados até 31 MAY)

No mês de maio foram registados 3.265 movimentos comerciais de transporte público e 520.166 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 89,44% nos voos nacionais e de 85,36% nos voos internacionais.

FNC 2026, taxa ocupação voos nacionais

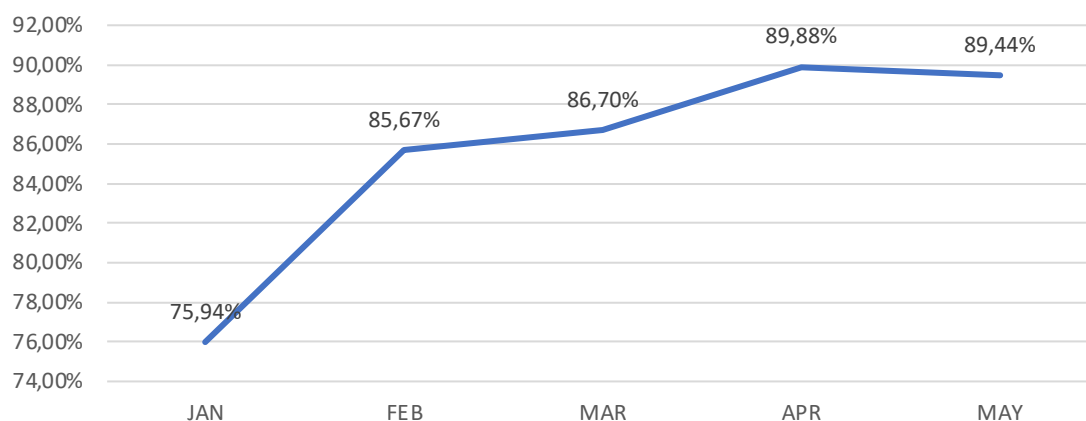


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2026* (dados até 31 MAY)

FNC 2026, taxa ocupação voos internacionais

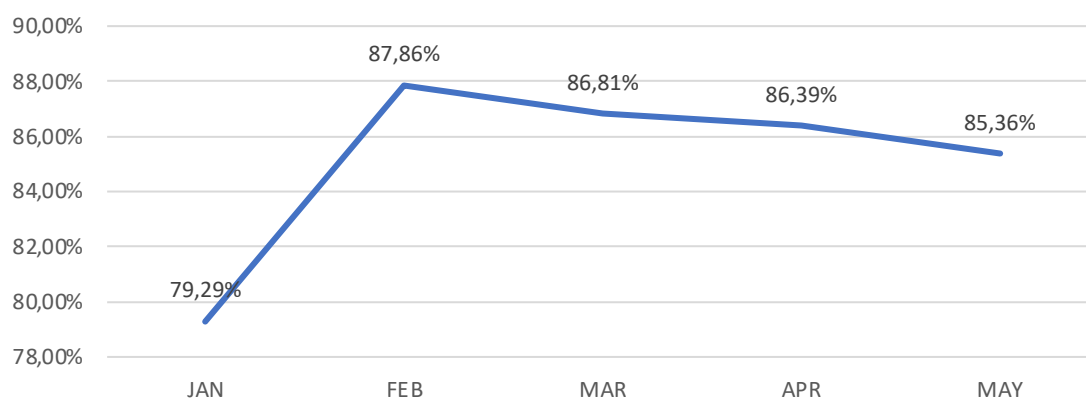


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2026* (dados até 31 MAY)

O mês de maio fechou com 294.339 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -0,53% face aos 295.897 lugares que tinham sido previstos em abril, resultante do cancelamento de voos por motivos operacionais e associados a condições meteorológicas adversas em FNC.

1.2.2 Mensais

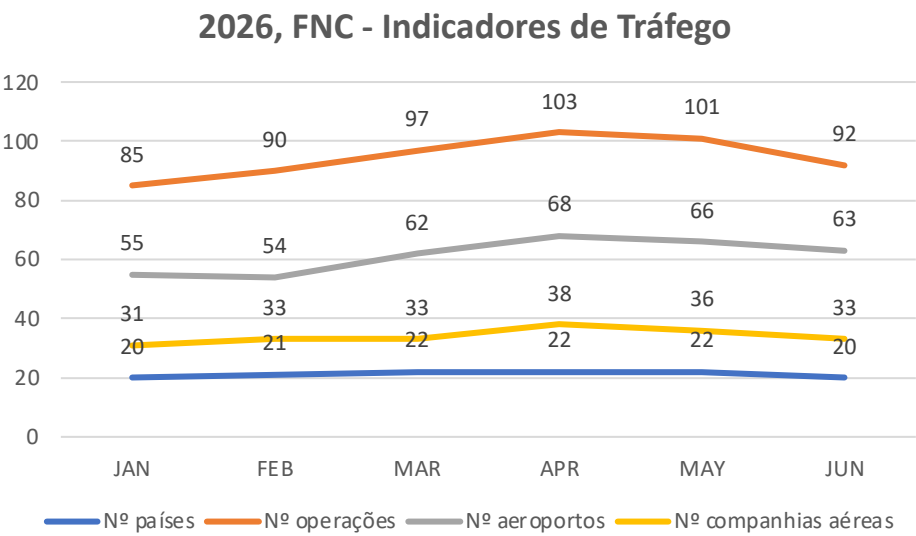


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais FNC 2026 (JUN 2026 é previsão)

Em maio de 2026, o mercado britânico representou 15,67% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 46.126 lugares, correspondem a um acréscimo de 1.313 lugares (+2,93%) face a maio de 2025. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 4 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2 e Ryanair.

FNC	MAY 26	
Nº lugares - UK		
easyJet	16 907	36,65%
British Airways	6 036	13,09%
TUI Airways	0	0,00%
Jet2	15 705	34,05%
Ryanair	7 478	16,21%
ASL Airlines	0	0,00%
TOTAL	46 126	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Jet2 (12 aeroportos): Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.
- easyJet UK (4 aeroportos): Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester e Bristol.
- British Airway (1 aeroporto): Londres Gatwick
- Ryanair (3 aeroportos): Londres Stansted, Manchester e Edimburgo.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em maio, 33.339 lugares correspondentes a 11,33% do total da oferta deste mês, um decréscimo de 170 lugares (-0,51%) face a maio de 2025, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

FNC	MAY 26	
Nº lugares - Alemanha		
easyJet	4 034	12,10%
Condor	7 885	23,65%
TUI Fly	7 560	22,68%
Eurowings	4 860	14,58%
Discover	5 580	16,74%
Marabu	3 420	10,26%
TOTAL	33 339	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Condor (3 aeroportos): Frankfurt, Dusseldorf e Munique.
- TUI Fly (5 aeroportos): Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.
- Eurowings (6 aeroportos): Dusseldorf, Colónia, Hamburgo, Estugarda, Nuremberga e Hannover.
- Discover Airlines (2 aeroportos): Frankfurt e Munique.
- EasyJet (1 aeroporto): Berlim Brandenburg.
- Marabu (3 aeroportos): Leipzig, Nuremberga e Hamburgo.

Os voos com origem na Polónia ficaram na quarta posição, totalizando, em maio, 16.002 lugares (5,44% do total da oferta), um acréscimo de 2.237 lugares (+16,25%) face a maio de 2025, assegurados por companhias aéreas: Wizzair, Enter Air, Smartwings e AMC Aviation, as últimas três em operações de regime charter.

FNC	MAY 26	
Nº lugares - Polónia		
Wizzair	10 755	67,21%
Smartwings	756	4,72%
Enter Air	3 591	22,44%
AMC Aviation	900	5,62%
TOTAL	16 002	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Wizzair (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Gdansk.
- Enter Air (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Wroclaw.
- Smartwings (1 aeroporto): Varsóvia.
- AMC Aviation (1 aeroporto): Katowice.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 118.492 lugares em maio de 2026 (40,26% do total da oferta), um acréscimo de 8.955 lugares (+8,18%) face a maio de 2025, com a seguinte distribuição:

FNC			APR 26		
Nº lugares - Portugal					
LIS-FNC	74 591	62,95%	TAP	39 303	52,69%
			easyJet	23 250	31,17%
			Ryanair	12 038	16,14%
OPO-FNC	38 709	32,67%	TAP	12 657	32,70%
			easyJet	15 252	39,40%
			Ryanair	10 800	27,90%
FAO-FNC	848	0,72%	TAP	848	100,00%
PDL-FNC	4 344	3,67%	Azores Airlines	4 344	100,00%
TOTAL	118 492	100,00%			

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.571 frequências desde o exterior da RAM, em maio de 2026, +52 / +3,42% face a maio de 2025.

A easyJet e a TAP foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em maio de 2026, 392 e 308, respetivamente, correspondentes a 24,95% e 19,61% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa, Porto e Faro e easyJet com 14 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester, Bristol, Genebra, Basileia, Paris CDG, Bordéus, Lyon, Nantes e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 220 frequências, correspondentes a 14,00% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Bruxelas Charleroi, Shannon, Paris Beauvais, Edimburgo e Milão Malpensa.

Na quarta posição, tivemos a Transavia, com um total de 81 frequências (5,16% do total), referentes às operações desde Amsterdão, Paris Orly, Nantes, Lyon e Marselha.

Na quinta posição, surge a Jet2, com 79 frequências (5,03% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em maio (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 799 das 1.741 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (45,89% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A220-300, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Belgium, TUI Fly, TUI Netherlands, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, Marabu, Norwegian, Transavia Holland, Transavia France, Edelweiss Air e Austrian Airlines.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

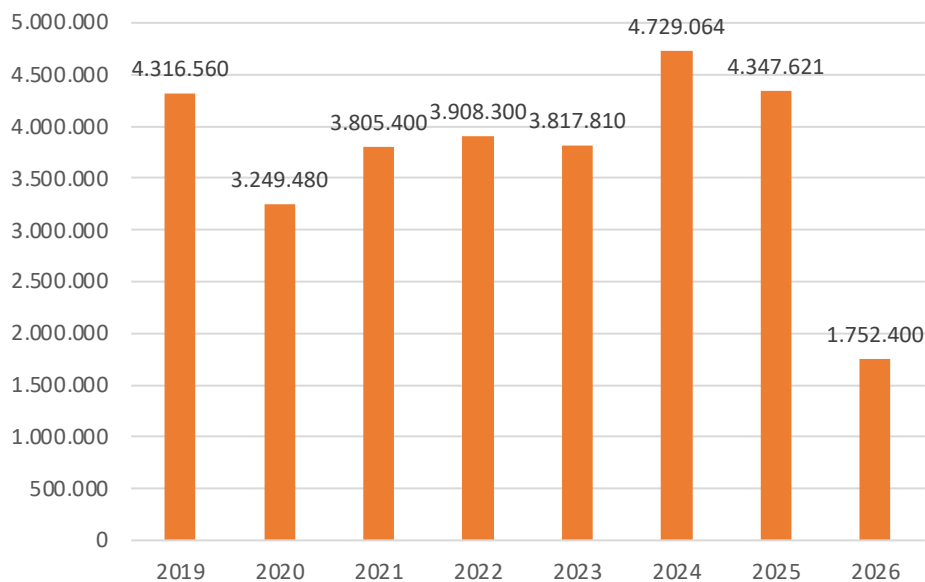


Fig. 6 - Carga FNC 2019-2026* (dados até 31 MAY)

Correio (Kg) FNC Total

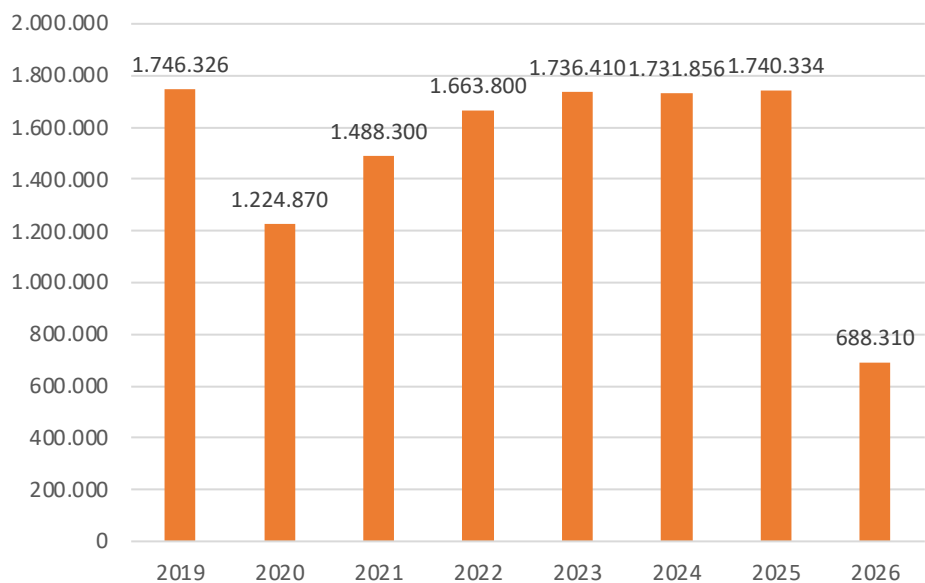


Fig. 7 - Correio FNC 2019-2026* (dados até 31 MAY)

Em maio de 2026, houve um decréscimo de 7,95% na carga e de 12,32% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2025.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em maio de 2026, com 3 operações diretas, em regime charter: Atlantic Airways, desde Copenhaga, Smartwings desde Praga e Malta Medair desde Milão Bergamo. A estas juntaram-se 3 operações regulares: TAP desde Lisboa, easyJet desde o Porto e Luxair desde o Luxemburgo.

O mês de maio registou, assim, um total de 48 frequências: 4 da Atlantic Airways desde Copenhaga; 5 da Smartwings desde Praga; 2 da Malta Medair desde Milão Bergamo; 20 da TAP desde Lisboa; 13 da easyJet desde o Porto e 4 da Luxair com origem no Luxemburgo.

Tivemos -2 frequências face a maio de 2025 (-4,00%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

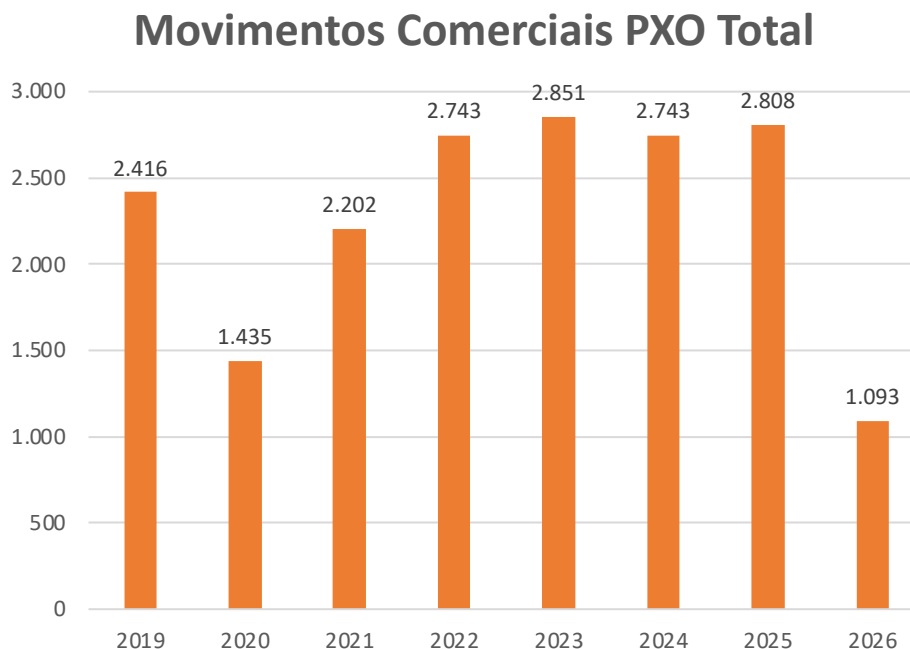


Fig. 8 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2026* (dados até 31 MAY)

Foram contabilizados 217 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em maio de 2026, -6 face a maio de 2025 (-2,69%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de maio de 2026, os 7.853 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 10,74% abaixo face a maio de 2025, o que resulta, sobretudo, da inexistência da operação da easyJet Lisboa-PXO, neste mês.

O mês de maio de 2026, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 696 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga; 945 referentes à operação charter da Smartwings desde Praga; 360 oferecidos pela Malta Medair, operação charter desde Milão Bergamo; 2.780 lugares em voos TAP desde Lisboa; 2.418 lugares em voos easyJet desde o Porto e 654 lugares referentes à operação da Luxair desde o Luxemburgo.

3. ROTA

PX0-FNC-PX0



Em maio de 2026, a rota PX0-FNC-PX0 contou com um total de 61 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 9 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de decolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 6 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (4,92% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, associados a atrasos na rotação anterior.

Houve registo de 2 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto do Porto Santo, no dia 5 de maio.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas de ida e volta praticadas nas rotas nacionais para a RAM, considerando 4 critérios de antecedência de reserva: 1 dia, 1 semana, 1 mês e 6 meses.

Em maio de 2026, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 165,22 EUR.

FNC-LIS-FNC: 171,50 EUR
FNC-OPO-FNC: 158,93 EUR

O valor mínimo registado foi de 54,98 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 mês de antecedência).

O valor máximo registado foi de 508,10 EUR na rota FNC-OPO-FNC (reserva com 1 dia de antecedência).



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM