



DESTAQUE

TRANSPORTE AÉREO RAM

março 2026

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, março 2026

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

abril 2026

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o terceiro boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2026, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de março, inclusive. Este é, em simultâneo, o quinquagésimo nono boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de março de 2026 registou um total de 250.321 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Março marca o início do Verão IATA (que, em 2026, decorre entre 29 de março e 24 de outubro) com um conjunto de novas operações para os Aeroportos da Madeira e Porto Santo.

O Reino Unido foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, registando +3.650 lugares face ao mês homólogo de 2025 (+8,71%) associado a mais oferta por parte da Jet2, easyJet e British Airways, quer por meio de aumento de lugares nos voos existentes, através da alocação de aeronaves de maior capacidade, quer pela abertura de novas operações, como é o caso da rota Londres Luton-FNC operada pela Jet2 e easyJet, desde abril e junho de 2025, respetivamente.

Seguiu-se a Irlanda, com um acréscimo de 3.040 lugares (+262,20%), resultante de maior oferta por parte da Ryanair, nas operações desde Dublin e Shannon. O terceiro maior aumento teve origem na Holanda, com +2.289 lugares (+36,88%) associado a mais oferta da Transavia Holland e da easyJet, desde Amsterdão.

O registo de 247.613 lugares oferecidos para a Madeira e 2.708 para o Porto Santo, 97 e 5 operações, respetivamente, com ligações desde 22 países, 63 aeroportos, operadas por 33 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 0,94% e a um decréscimo de 21,10% face a março de 2025, Madeira e Porto Santo, respetivamente.

No global, das 97 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em março, 10 foram-no em regime charter (10,31% do total), correspondentes a 42 frequências (3,16% do total).

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 2 das

5 operações registadas, foram operadas em regime charter (40% do total), traduzindo-se em 10 frequências (66,67% do total).

No Aeroporto da Madeira, em março, o número médio de lugares por voo foi de 186,04, -2,20% face a março de 2025 e +9,70% face a março de 2019 (+16,44 lugares por voo).

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 180,53 lugares por voo, -0,05% face a março de 2025 e +24,33% face a março de 2019 (+35,33 lugares por voo).

Em março registou-se o cancelamento de um total de 6 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 974 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: Binter Canarias, FNC-PXO-FNC; Discover Airlines, Frankfurt-FNC-Frankfurt e easyJet, Berlim-FNC-Berlim.

Em março de 2026, houve um total de 13 dias com registo inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 2, 3, 4, 5, 19, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 29 e 30) que corresponderam a um total de 172 voos cancelados e 17.074 lugares perdidos por direção de viagem, considerando já os voos de reposição que foram assegurados por algumas das companhias aéreas afetadas.

A oferta para a RAM, em março, foi liderada pela easyJet, com 320 frequências, a totalizar 23,77% da oferta global, compreendendo 15 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Amsterdão, Paris CDG, Bordéus, Nantes e Lyon; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Manchester, Londres Luton e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 1 operação para o Porto Santo, desde o Porto.

Seguiu-se a TAP, com 264 frequências desde Lisboa, Porto e Faro para a Madeira e de Lisboa para o Porto Santo, correspondendo a 19,61% do total da oferta para a RAM.

A Ryanair surge na terceira posição com 160 frequências operadas em março, correspondentes a 12,01% da oferta, em 8 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Bruxelas Charleroi, Dublin, Shannon e Paris Beauvais.

Na quarta posição tivemos a Jet2 com um total de 88 frequências correspondentes a 6,54% do total, referentes a 13 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bournemouth e Belfast.

Seguiu-se, em quinto lugar, a Wizzair, com um total de 62 frequências (4,61% do total) referentes às operações desde Budapeste, Viena, Varsóvia, Gdansk e Katowice.

Em seguida, na sexta posição, tivemos o Grupo TUI, com 53 frequências, as quais representaram 3,94% da oferta: TUI Fly com 40 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 9 frequências desde Manchester e Birmingham e TUI Belgium com 4 frequências desde Bruxelas correspondente ao voo redondo Bruxelas-FNC-Tenerife Sul-Bruxelas, que passou a Bruxelas-FNC-Bruxelas desde 30 de março.

O principal mercado, em março, foi o nacional, com uma oferta de 98.509 lugares a representar 39,35% do total registado, logo seguido do Reino Unido (18,20%), Alemanha (12,84%), Polónia (6,03%), e Holanda (3,39%).

O Reino Unido registou, em março, uma oferta de 45.549 lugares, assegurados por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

A Alemanha registou, em março, 32.141 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

A França registou uma oferta total 9.549 lugares, assegurados pela Transavia e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia, Estónia e Letónia) contabilizaram 24.998 lugares, correspondentes a 9,99% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de março de 2026, comparando com os dados obtidos no mês homólogo de 2025, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a março;
- Comparação com o período homólogo de 2025;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 1.151.04 passageiros movimentados e 7.792 movimentos comerciais registados até 31 de março.
- Aeroportos da RAM, em março: ligações a 22 países, através de 102 operações, operadas por 33 transportadoras desde 63 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em março: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Hungria, Áustria, Suécia, Noruega, Estónia, Letónia, Lituânia, Dinamarca e Itália.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em março: Portugal, Luxemburgo e Dinamarca.
- Rotas nacionais, em março: 176.604 passageiros transportados, taxa de ocupação de 86,70%.
- Rotas internacionais, em março: 260.587 passageiros transportados, taxa de ocupação de 86,81%.
- Luxair iniciou operação regular Luxemburgo-PXO.
- TAP retomou operação Lisboa-PXO.
- TAP retomou operação Faro-FNC.
- Ryanair retomou operação Paris Beauvais-FNC.
- TAP operou frequência charter Genova-FNC.
- Smartwings operou frequência charter Lanzarote-FNC.
- easyJet retomou operação Porto-PXO.

PREVISÕES PARA ABRIL

- Ligações a 22 países através de 102 operações, operadas por 36 transportadoras para 64 aeroportos.
- FNC: 288.205 lugares previstos para abril (+4,54% face a abril de 2025).
- PXO: 7.556 lugares previstos para abril (-8,94% face a abril de 2025).
- Smartwings inicia operação charter Praga-PXO.
- Ryanair retoma operação Milão Malpensa-FNC.
- Ryanair retoma operação Edimburgo-FNC.
- Enter Air retoma operação charter Wrocław-FNC.
- Electra inicia operação charter Brno-FNC.

1.MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de março de 2026, com 97 operações, distribuídas por 22 países e 62 aeroportos. Existem 33 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2026 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Terceira-FNC (7 de maio); easyJet Europe, Nice-FNC (6 de junho) e Jet2, Londres Gatwick-FNC (26 de outubro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

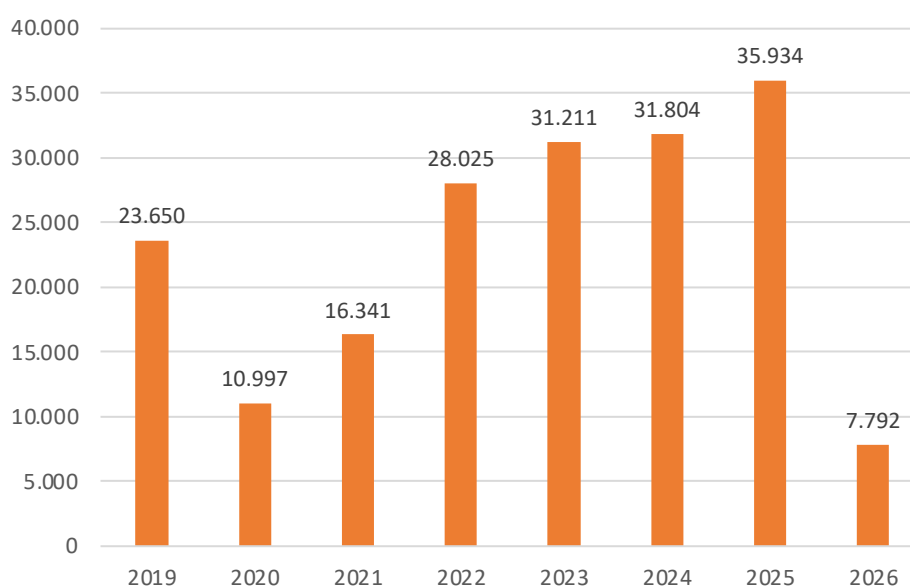


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2026* (dados até 31 MAR)

Passageiros FNC Total

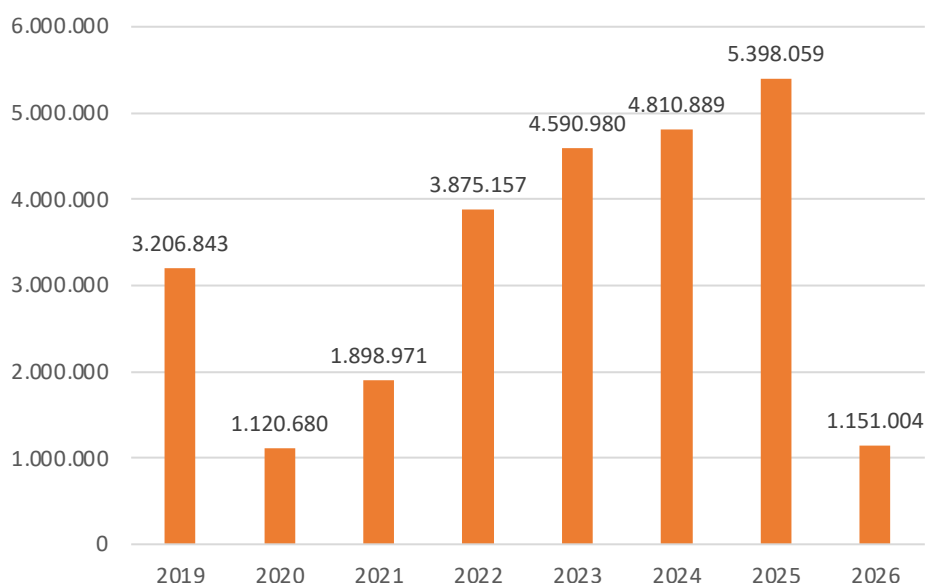


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2026* (dados até 31 MAR)

No mês de março foram registados 2.779 movimentos comerciais de transporte público e 437.191 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 86,70% nos voos nacionais e de 86,81% nos voos internacionais.

FNC 2026, taxa ocupação voos nacionais

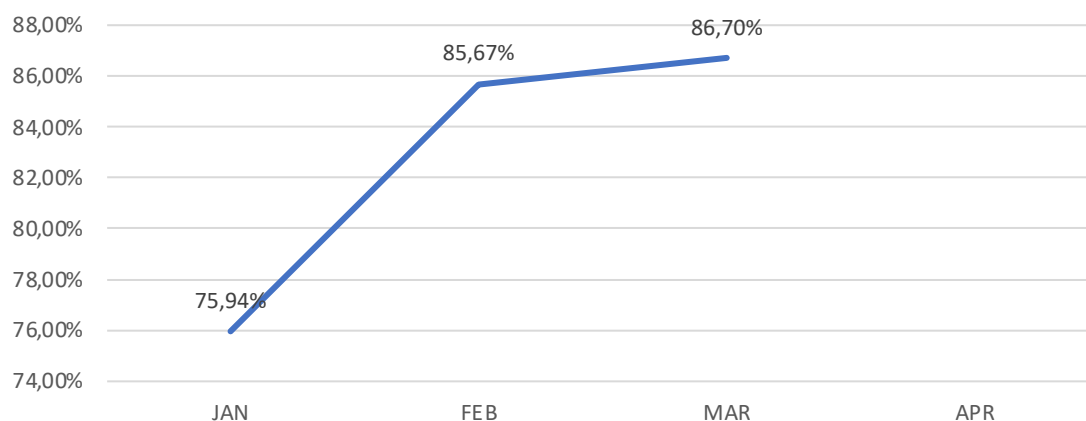


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2026* (dados até 31 MAR)

FNC 2026, taxa ocupação voos internacionais

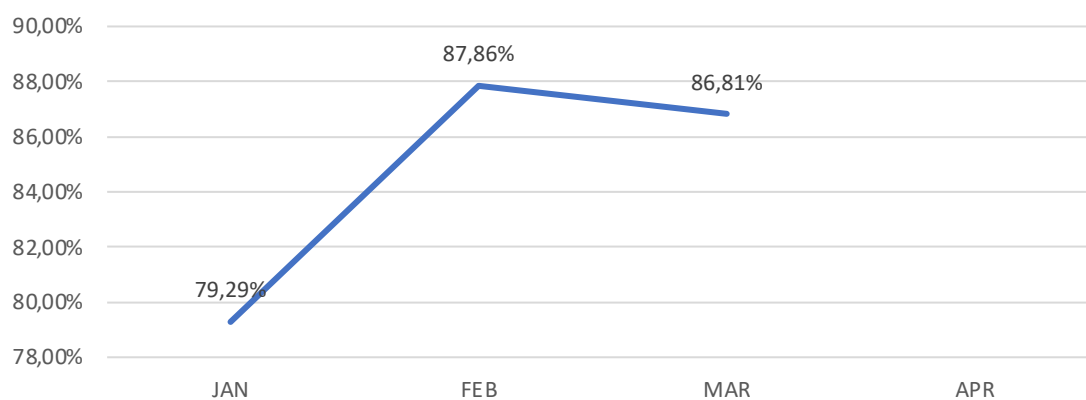


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2026* (dados até 31 MAR)

O mês de março fechou com 247.613 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -4,52% face aos 259.332 lugares que tinham sido previstos em fevereiro, resultante do cancelamento de voos por motivos operacionais e resultantes de condições meteorológicas adversas em FNC.

1.2.2 Mensais

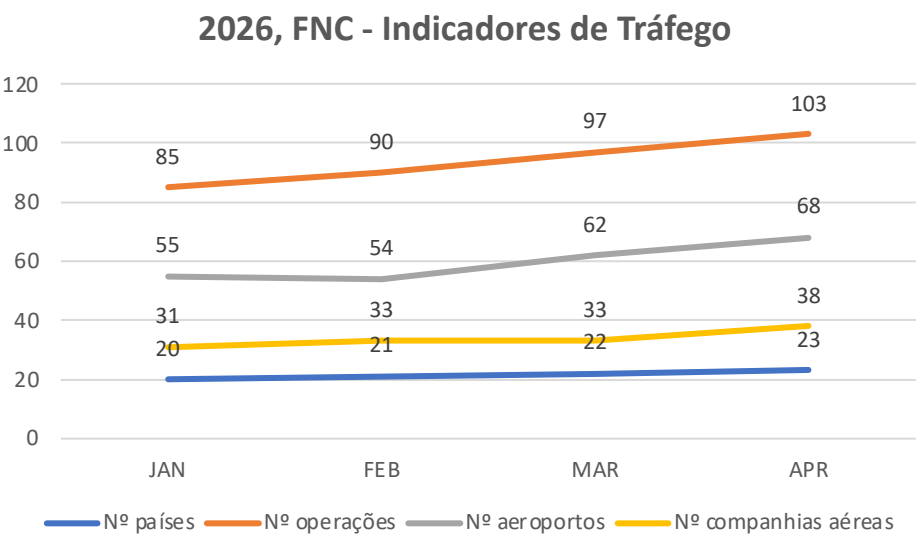


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2026 (APR 2026 é previsão)

Em março de 2026, o mercado britânico representou 18,40% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 45.549 lugares, correspondem a um acréscimo de 3.650 lugares (+8,71%) face a março de 2025. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

FNC	MAR 26	
Nº lugares - UK		
easyJet	14 479	31,79%
British Airways	7 780	17,08%
TUI Airways	1 701	3,73%
Jet2	17 769	39,01%
Ryanair	3 820	8,39%
ASL Airlines	0	0,00%
TOTAL	45 549	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Jet2 (12 aeroportos): Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton e Bornemouth.
- easyJet UK (4 aeroportos): Londres Gatwick, Manchester, Londres Luton e Bristol.
- British Airway (1 aeroporto): Londres Gatwick
- Ryanair (2 aeroportos): Londres Stansted e Manchester
- TUI Airways (2 aeroportos): Manchester e Birmingham

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em março, 32.141 lugares correspondentes a 12,98% do total da oferta deste mês, um decréscimo de 564 lugares (-1,72%) face a março de 2025, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

FNC	MAR 26	
Nº lugares - Alemanha		
easyJet	5 199	16,18%
Condor	5 972	18,58%
TUI Fly	7 560	23,52%
Eurowings	9 450	29,40%
Discover	2 880	8,96%
Marabu	1 080	3,36%
TOTAL	32 141	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Condor (3 aeroportos): Frankfurt, Dusseldorf e Munique.
- TUI Fly (5 aeroportos): Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.
- Eurowings (6 aeroportos): Dusseldorf, Colónia, Hamburgo, Estugarda, Nuremberga e Hannover.
- Discover Airlines (2 aeroportos): Frankfurt e Munique.
- EasyJet (1 aeroporto): Berlim Brandenburg.
- Marabu (2 aeroportos): Leipzig e Hamburgo.

Os voos com origem na Polónia ficaram na quarta posição, totalizando, em março, 15.102 lugares (6,10% do total da oferta), um decréscimo de 236 lugares (-1,54%) face a março de 2025, assegurados por 3 companhias aéreas: Wizzair, Enter Air e Smartwings, as últimas duas em operações de regime charter.

FNC	MAR 26	
Nº lugares - Polónia		
Wizzair	10 755	71,22%
Smartwings	1 701	11,26%
Enter Air	2 646	17,52%
TOTAL	15 102	100,00%

Foram asseguradas as seguintes operações:

- Wizzair (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Gdansk.
- Enter Air (3 aeroportos): Varsóvia, Katowice e Poznan.
- Smartwings (1 aeroporto): Varsóvia.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 97.742 lugares em março de 2026 (39,47% do total da oferta), um decréscimo de 5.764 lugares (-5,57%) face a março de 2025, com a seguinte distribuição:

FNC			MAR 26		
Nº lugares - Portugal					
LIS-FNC	64 756	66,25%	TAP	35 509	54,84%
			easyJet	17 670	27,29%
			Ryanair	11 577	17,88%
OPO-FNC	29 264	29,94%	TAP	8 376	28,62%
			easyJet	12 090	41,31%
			Ryanair	8 798	30,06%
FAO-FNC	106	0,11%	TAP	106	100,00%
PDL-FNC	3 616	3,70%	Azores Airlines	3 616	100,00%
TOTAL	97 742	100,00%			

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.331 frequências desde o exterior da RAM, em março de 2026, +15 / +1,14% face a março de 2025.

A easyJet e a TAP foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em março de 2026, 318 e 262, respetivamente, correspondentes a 23,89% e 19,68% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa, Porto e Faro e easyJet com 14 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Manchester, Londres Luton, Bristol, Genebra, Basileia, Paris CDG, Bordéus, Nantes, Lyon e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 160 frequências, correspondentes a 12,02% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Bruxelas Charleroi, Shannon e Paris Beauvais.

Na quarta posição, surge a Jet2, com 88 frequências (6,61% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.

Na quinta posição, tivemos a Wizzair, com um total de 62 frequências (4,66% do total), referentes às operações desde Viena, Budapeste, Varsóvia, Katowice e Gdansk.

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em março (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 549 das 1.461 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (37,58% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A220-300, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, Marabu, Norwegian, Air Baltic, Transvia Holland e Sunclass Airlines.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

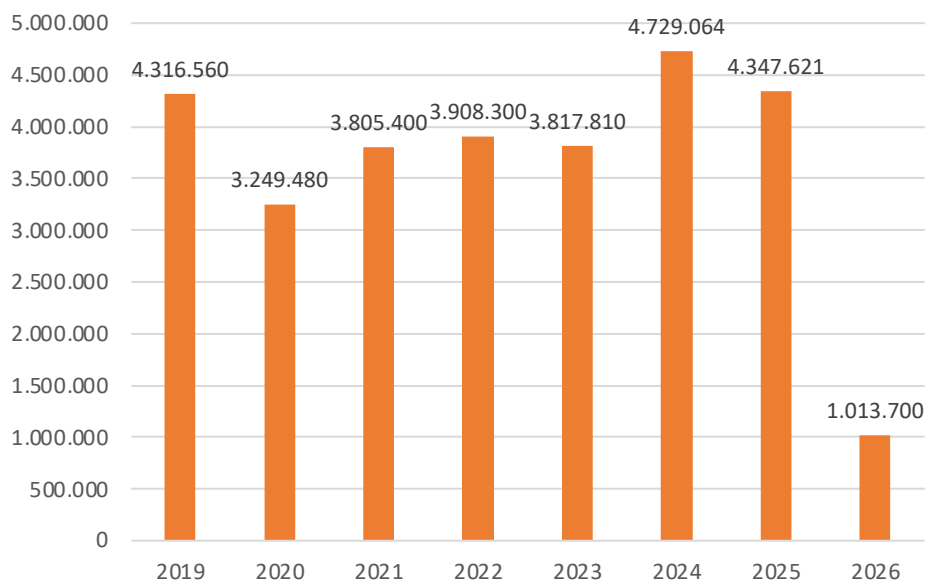


Fig. 6 - Carga FNC 2019-2026* (dados até 31 MAR)

Correio (Kg) FNC Total

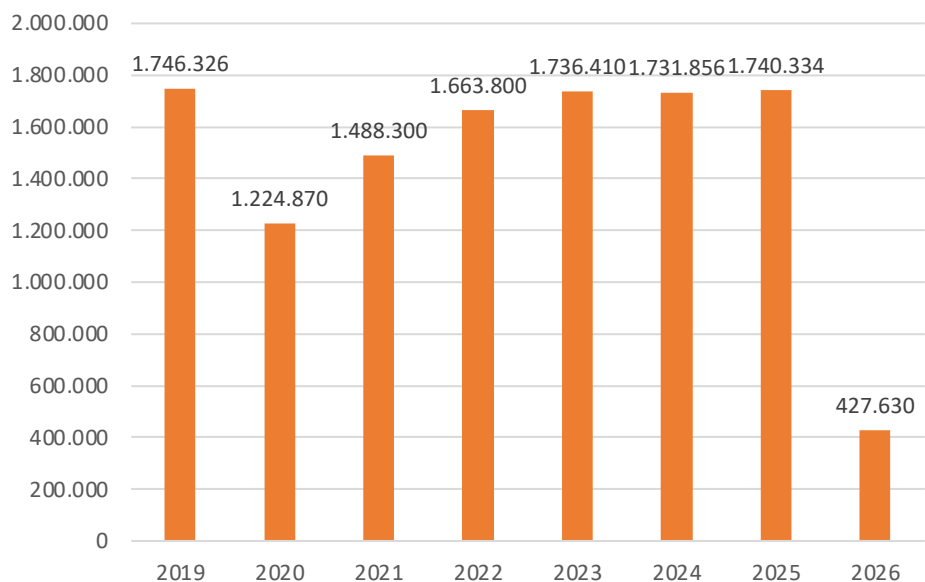


Fig. 7 - Correio FNC 2019-2026* (dados até 31 MAR)

Em março de 2026, houve um acréscimo de 1,09% na carga e de 1,47% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2025.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em março de 2026, com 5 operações diretas, em regime charter: Air Seven, desde Billund e Atlantic Airways, desde Copenhaga. A estas juntaram-se 3 operações regulares associadas ao início do Verão IATA: TAP desde Lisboa, easyJet desde o Porto e Luxair desde o Luxemburgo.

O mês de março registou, assim, um total de 15 frequências: 5 da Air Seven desde Billund, 5 da Atlantic Airways desde Copenhaga, 2 da TAP desde Lisboa, 2 da easyJet desde o Porto e 1 com origem no Luxemburgo, operada pela Luxair.

Tivemos -4 frequências face a março de 2025 (-21,05%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

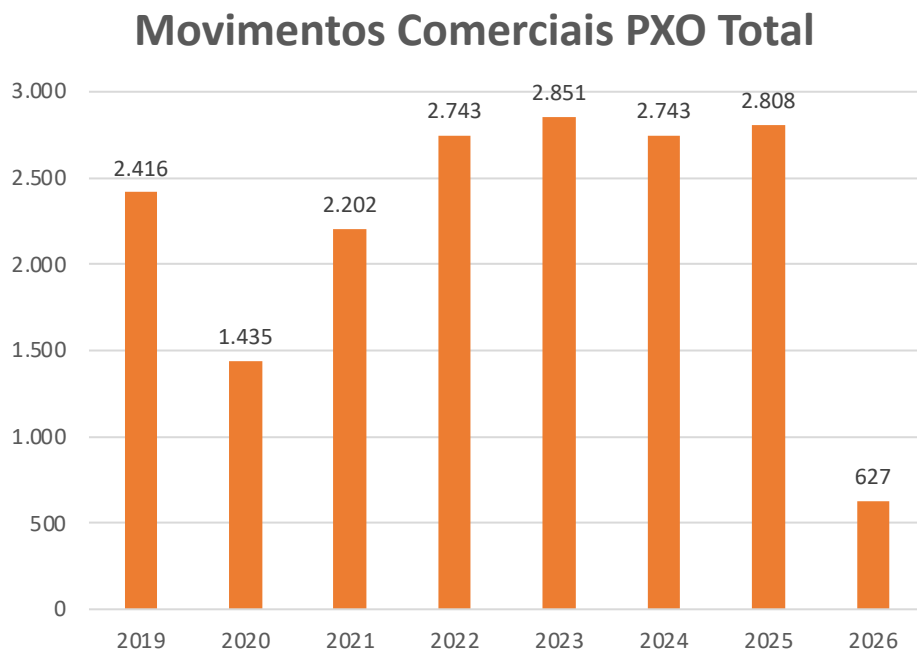


Fig. 8 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2026* (dados até 31 MAR)

Foram contabilizados 115 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em março de 2026, -40 face a março de 2025 (-25,81%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de março de 2026, os 2.708 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 21,10% abaixo de março de 2025, o que resulta, sobretudo, da cessação da operação charter Oslo-PXO, operada pela SAS no Inverno IATA 2024-2025 e retoma tardia da operação da easyJet Lisboa-PXO, programada para 23 de junho.

O mês de março de 2026, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 930 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund; 870 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga; 395 referentes à operação da TAP Lisboa-PXO; 372 referentes à operação da easyJet Porto-PXO e 141 lugares referentes à nova operação regular da Luxair, desde o Luxemburgo.

3. ROTA

PX0-FNC-PX0



Em março de 2026, a rota PX0-FNC-PX0 contou com um total de 57 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 16 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de decolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 12 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (10,53% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, associados a atrasos na rotação anterior.

Houve registo de 12 voos cancelados no presente mês, 10 resultantes das condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira e 2 devido a razões operacionais da Binter Canarias.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas de ida e volta praticadas nas rotas nacionais para a RAM, considerando 4 critérios de antecedência de reserva: 1 dia, 1 semana, 1 mês e 6 meses.

Em março de 2026, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 183,69 EUR.

FNC-LIS-FNC: 185,10 EUR

FNC-OPO-FNC: 182,29 EUR

O valor mínimo registado foi de 56,74 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 mês de antecedência).

O valor máximo registado foi de 531,98 EUR na rota FNC-LIS-FNC (reserva com 1 dia de antecedência).



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM