



DESTAQUE

TRANSPORTE AÉREO RAM

novembro 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, novembro 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

dezembro 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/sretc>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o décimo primeiro boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 30 de novembro, inclusive. Este é, em simultâneo, o quadragésimo terceiro boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de novembro registou um total de 216.878 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Novembro marca o primeiro mês completo do Inverno IATA, normalmente associado a início e retoma de várias operações para a estação.

A Alemanha foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +8.928 lugares (+38,39%) face a novembro de 2023, o que resulta do incremento de oferta por parte da Eurowings, da Condor e da Discover Airlines. O segundo maior aumento teve origem na Polónia, com +5.152 lugares (+67,21%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Wizzair, na rota desde Varsóvia e nova rota desde Gdansk. A oferta com origem na Suíça registou +2.172 lugares (+93,54%) face a novembro de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da easyJet Switzerland, visto que em novembro de 2023 apenas operava a rota de Genebra. A oferta com origem no Reino Unido teve um acréscimo de 1.978 lugares (+5,46%) face ao período homólogo de 2023, com registo de mais lugares por parte da British Airways e da Jet2, com rotas que não existiam anteriormente, nomeadamente Londres Gatwick, Liverpool e Belfast, respetivamente.

O registo de 214.350 lugares oferecidos para a Madeira e 2.528 para o Porto Santo, 101 e 7 operações, respetivamente, com ligações com origem em 23 países, 62 aeroportos, operadas por 36 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 7,81% e a um decréscimo de 18,66% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 57,93% e 17,20%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em novembro, merece destaque o início de diversas novas operações: Eurowings desde Nuremberga, Discover Airlines de Munique, Electra desde Katowice e easyJet Europe, desde Amsterdão. Há ainda o registo da retoma da operação de Belfast, pela Jet2, que havia cessado em novembro de 2019. Em paralelo, tivemos diversas operações charter pontuais: ASL Airlines desde Jersey e Smartwings com origem em Erfurt, Linz, Braunschweig e Kassel.

No global, das 105 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em novembro, 18 foram-no em regime charter (19,15% do total), correspondentes a 52 frequências (4,48% do total), comparando com as 37 (3,46% do total) registadas em novembro de 2023.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 2 de 7 operações foram-no em regime charter (28,57%) traduzindo-se em 8 frequências (57,14% do total), comparando com 41,18% registados em novembro de 2023.

No Aeroporto da Madeira, em novembro, o número médio de lugares por voo foi de 184,47, em comparação com os 186,16 registado em novembro de 2023 e 170,72 em novembro de 2019. Na comparação de 2024 com 2019, temos um acréscimo médio de 13,75 lugares por voo.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 180,57 lugares por voo, contra 182,82 em novembro de 2023 e 143,80 em novembro de 2019. Esta diferença resulta da utilização de aeronaves de maior capacidade, sendo o acréscimo médio de 36,77 lugares por voo, na comparação de 2024 com 2019.

Em novembro registou-se o cancelamento de um total de 8 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 1.617 lugares perdidos, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: easyJet Lisboa-FNC-Lisboa, Londres Gatwick-FNC-Londres Gatwick, Condor FNC-Dusseldorf e British Airways Londres Gatwick-FNC-Londres Gatwick.

Em novembro de 2024 houve registo de 2 dias de inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 3 e 24), em que se registou o cancelamento de 4 frequências e a perda de 288 lugares em cada sentido de viagem.

Em termos de oferta para a RAM, em novembro, a TAP ficou em primeiro lugar, com 286 frequências desde Lisboa e Porto para a Madeira, correspondendo a 24,32% do total da oferta para a RAM.

A easyJet ficou na segunda posição, com 221 frequências, a totalizar 18,79% do total, compreendendo 12 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Lyon, Bordéus, Paris CDG e Amsterdão; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Bristol e Manchester e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 2 operações para o Aeroporto do Porto Santo: Lisboa e Porto.

A Ryanair surge na terceira posição com 122 frequências operadas em novembro, correspondentes a 10,37% da oferta nas 7 rotas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi e Dublin.

Na quarta posição temos a Jet2 com um total de 68 frequências correspondentes a 5,78% do total, referentes a 11 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool e Belfast.

Em seguida, na quinta posição, tivemos a Wizzair com um total de 64 frequências cada (5,44% do total) referentes às operações com origem em Varsóvia, Katowice, Gdansk, Viena, Budapeste e Roma.

Por outro lado, o Grupo TUI somou 56 frequências, as quais representaram 4,76% da oferta: TUI Fly com 33 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 18 frequências desde Manchester e Birmingham para a Madeira e TUI Belgium com 5 frequências desde Bruxelas.

O principal mercado, em novembro, foi o nacional, com uma oferta de 89.193 lugares a representar 41,13% do total registado, logo seguido do Reino Unido (17,63%), Alemanha (14,84%), Polónia (5,91%) e França (3,21%)

O Reino Unido registou, em novembro, uma oferta de 38.232 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em novembro, 32.184 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Smartwings.

França registou uma oferta total 6.957 lugares, assegurados pela Transavia, Ryanair e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Lituânia, Letónia e Estónia) contabilizaram 18.773 lugares, correspondentes a 8,66% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de novembro de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a novembro;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 4.444.108 passageiros movimentados e 29.056 movimentos comerciais registados até 30 de novembro.

- Aeroportos da RAM, em novembro: ligações a 23 países, através de 101 operações, operadas por 36 transportadoras desde 62 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em novembro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, Lituânia, Noruega, Islândia, Dinamarca, Suécia, Estónia e Letónia.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em novembro: Portugal, Reino Unido e Dinamarca.

- Rotas nacionais, em novembro: 157.249 passageiros transportados, taxa de ocupação de 84,82%.

- Rotas internacionais, em novembro: 213.081 passageiros transportados, taxa de ocupação de 84,39%.

- Eurowings iniciou operação Nuremberga-FNC.

- Electra iniciou operação Katowice-FNC.

- Discover Airlines iniciou operação Munique-FNC.

- easyJet iniciou operação Amsterdão-FNC.

- Jet2 retomou operação Belfast-FNC.

- Smartwings operou voos charter pontuais: Kassel-FNC, Linz-FNC e Braunschweig-FNC.

- ASL Airlines operou voo charter pontual Jersey-FNC.

PREVISÕES PARA DEZEMBRO

- Ligações a 22 países através de 91 operações, operadas por 36 transportadoras para 57 aeroportos.

- FNC: 237.661 lugares previstos para dezembro (+6,37% face a dezembro de 2023 e +64,98% face a dezembro de 2019).

- PXO: 2.504 lugares previstos para dezembro (-28,84% face a dezembro de 2023 e +23,72% face a dezembro de 2019).

- Smartwings inicia nova operação charter Varsóvia-PXO.

- TAP irá alocar os wide-body A330 a 13 frequências Lisboa-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de novembro de 2024, com 94 operações, distribuídas por 23 países e 61 aeroportos. Existem 34 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Discover Airlines, Munique (2 de novembro); Eurowings, Nuremberga (2 de novembro); Electra, Katowice (2 de novembro) e easyJet, Amsterdão (5 de novembro).

Haverá ainda a seguinte retoma: Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

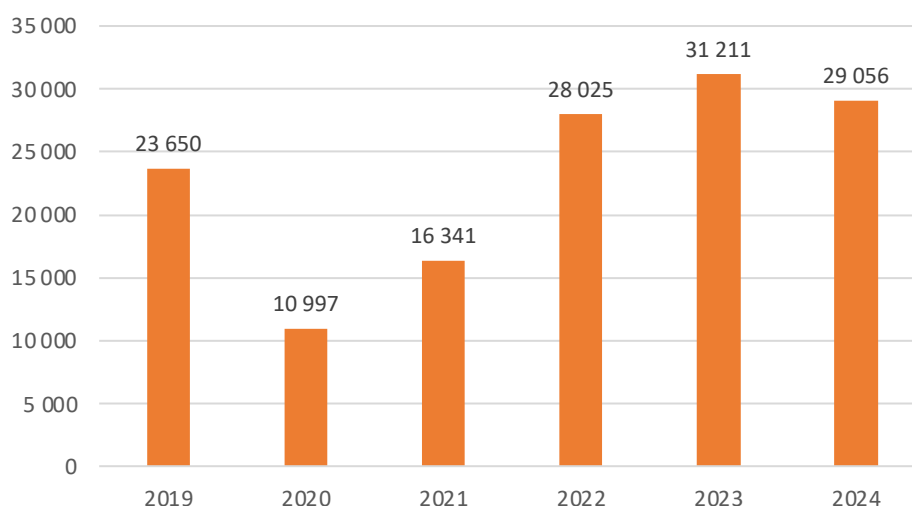


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 30 NOV)

Passageiros FNC Total

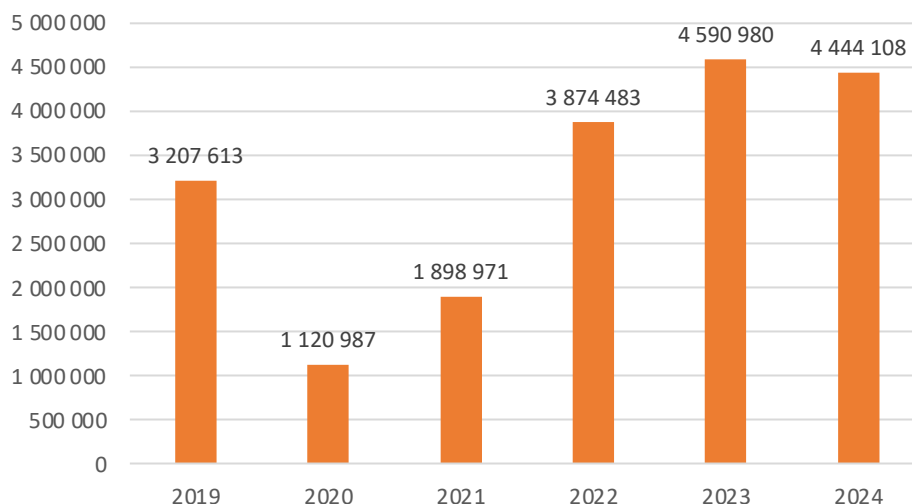


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 30 NOV)

No mês de novembro foram registados 2.446 movimentos comerciais de transporte público e 370.330 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 84,82% nos voos nacionais e de 84,39% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais

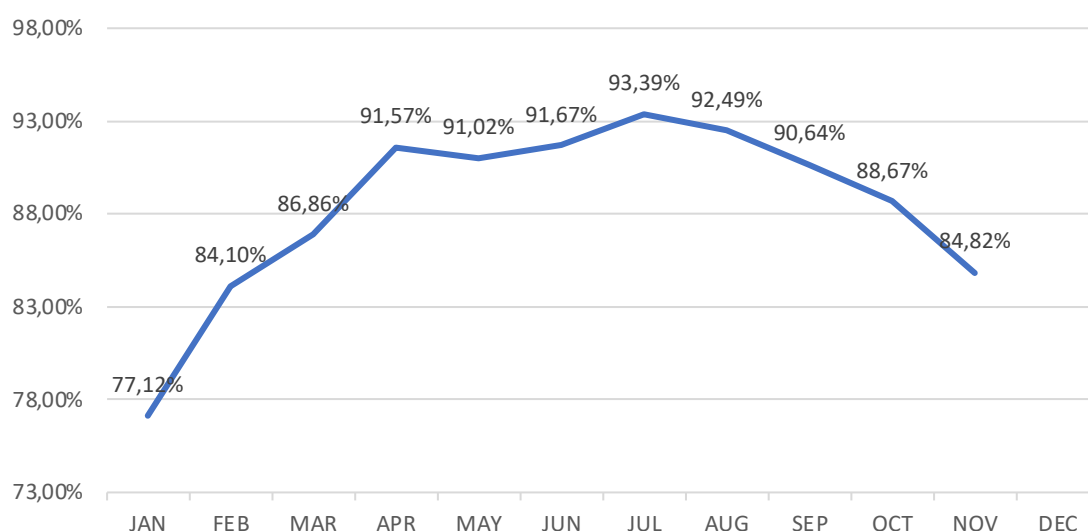


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 30 NOV)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

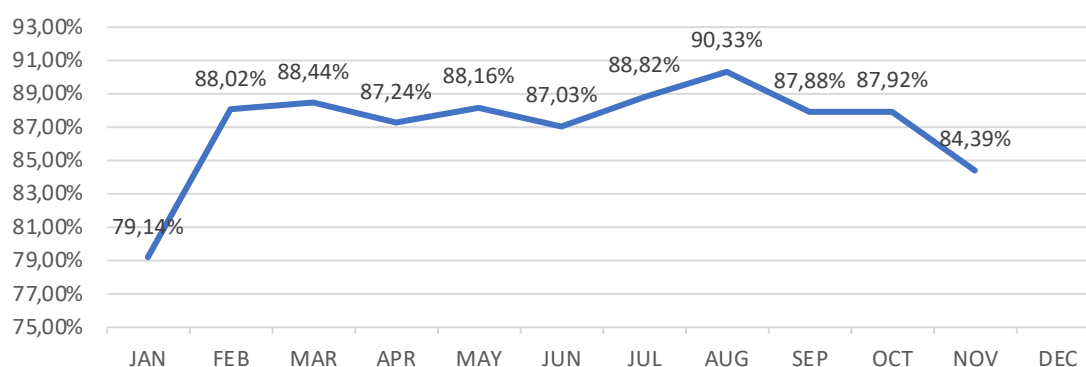


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 30 NOV)

O mês de novembro fechou com 214.350 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação residual de +0,07% face aos 214.208 lugares que haviam sido previstos em outubro, resultante de adição de oferta que compensou totalmente a perda de lugares associada à inoperacionalidade de FNC e alguns cancelamentos de voos por motivos operacionais e, ainda, alterações de tipo de aeronave alocadas a certos voos.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

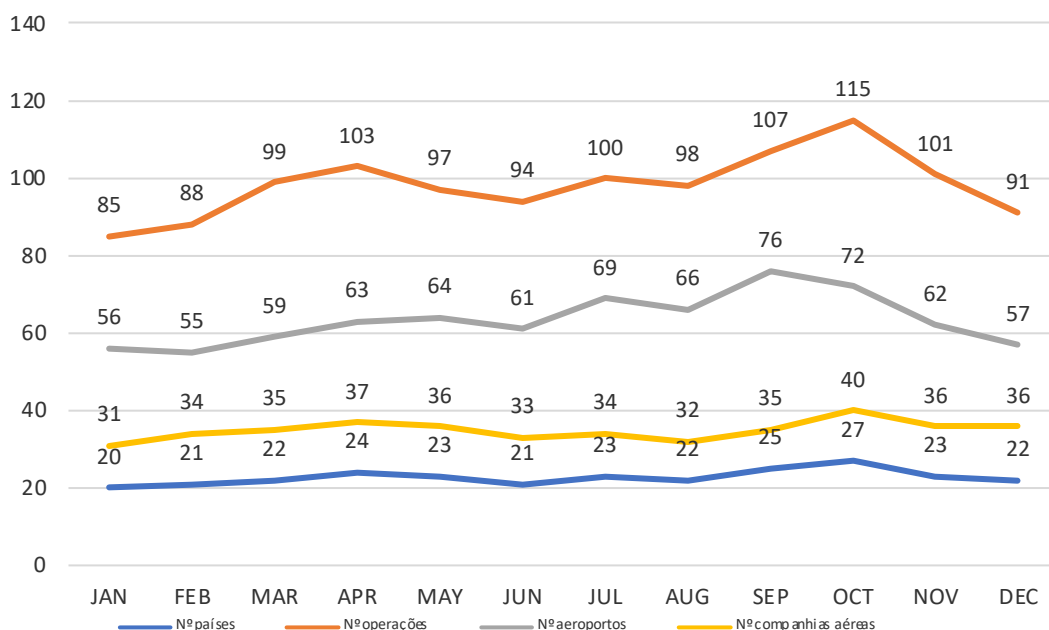


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024 (DEC 2024 é previsão)

Em novembro de 2024, o mercado britânico representou 17,66% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 37.857 lugares, correspondem a um acréscimo de 1.603 lugares (+4,42%) face a novembro de 2023 e um acréscimo de 10.698 lugares (+39,39%) face a novembro de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Jet2, com 13.119 lugares, ficou em primeiro lugar, tendo representado 34,65% do total de lugares com origem no Reino Unido, operando voos desde 11 aeroportos: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool e Belfast.

A easyJet UK ficou na segunda posição na oferta desde o Reino Unido, com 10.424 lugares, representando 27,54% do total da oferta, operando voos com origem em Londres Gatwick, Bristol e Manchester.

A British Airways, com 7.740 lugares desde Londres Gatwick surge na terceira posição, com 20,45% do total.

A TUI Airways com 3.402 lugares (8,99% do total), voos com origem em Manchester e Birmingham surge na quarta posição, seguindo-se a Ryanair, com 3.024 lugares disponibilizados (7,99%), com origem em Londres Stansted e Manchester, e a ASL Airlines, com 148 lugares desde Jersey (0,39% do total).

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em novembro, 32.184 lugares correspondentes a 15,01% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 8.928 lugares (+13,29%) face a novembro de 2023 e um acréscimo de 12.284 lugares (+61,73%) face a novembro de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Smartwings.

A Condor surge na primeira posição, com 9.352 lugares, a representar 29,06% da oferta deste mercado, referente a 5 ligações, com origem em Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Hamburgo e Leipzig.

Na segunda posição surge a Eurowings, com 7.430 lugares (23,09% do total), referentes às ligações desde Dusseldorf, Colónia, Hamburgo e Estugarda, seguida, em terceiro lugar, pela TUI Fly, com 6.237 lugares (19,38% da oferta total deste mercado), voos desde Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.

Em quarto lugar tivemos a Discover Airlines, com 4.320 lugares (13,42% do total), referentes às ligações com origem em Frankfurt e Munique, operadas em code-share com a Lufthansa.

A easyJet Europe surge em quinto lugar, com 4.278 lugares (13,29% do total), referentes à ligação desde Berlin Brandenburg, e, por fim, a Smartwings, com 567 lugares (1,76% do total) referentes a três ligações charter, desde Kassel, Braunschweig e Erfurt.

O mercado polaco ficou na quarta posição, totalizando, em novembro, 12.817 lugares (5,98% do total da oferta), um acréscimo de 5.152 lugares (+67,21%) face a novembro de 2023 e de 11.494 lugares (+868,78%) face a novembro de 2019, tendo tido a seguinte distribuição: Wizzair com 9.082 lugares, correspondentes a voos regulares desde: Varsóvia, Katowice e Gdansk; Enter Air com 1.890 lugares correspondentes a duas operações charter com origem em Varsóvia e Katowice; Smartwings com 945 lugares desde Varsóvia (operação charter) e Electra com 900 lugares desde Katowice (operação charter).

A oferta em voos diretos desde França surge em quinto lugar, em novembro, tendo-se cifrado nos 6.957 lugares (3,25% do total da oferta) a representar um acréscimo de 825 lugares / +13,45% face à oferta de novembro de 2023 e um acréscimo de 4.878 lugares / +234,63%, face a novembro de 2019. Estes voos diretos referem-se a ligações da Transavia France desde Paris Orly e Nantes (2.646 lugares), aos voos da Ryanair com origem em Paris Beauvais (1.701 lugares), aos voos da easyJet com origem em Lyon, Bordéus e Paris CDG (2.610 lugares).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 88.480 lugares em novembro de 2024 (41,28% do total da oferta), um decréscimo de 4,46%, face a novembro de 2023 (-4.135 lugares) e um acréscimo de 32,90% face a novembro de 2019 (+21.904 lugares).

Houve, em novembro, o registo de 61.752 lugares com origem em Lisboa (38.616 da TAP, 12.307 da easyJet e 10.829 da Ryanair), os quais representaram 69,79% do total da oferta do mercado nacional; 22.900 lugares com origem no Porto (8.748 da TAP, 8.370 da easyJet e 5.782 da Ryanair) com uma quota de 25,88% do mercado nacional e 3.828 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 4,33% face ao total de lugares dos voos nacionais.

Em termos globais, o mês de novembro de 2024 representou um acréscimo de 15.528 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+7,81%) face a novembro de 2023 e um acréscimo de 78.628 lugares (+57,93%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.162 frequências desde o exterior da RAM, em novembro de 2024, +94 / + 8,80% face a novembro de 2023 e +367 / +46,16% face a novembro de 2019.

A TAP e a easyJet foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em novembro de 2024, 285 e 217, respetivamente, correspondentes a 24,53% e 18,67% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa e Porto e easyJet com 12 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Bristol, Manchester, Lyon, Paris CDG, Bordéus, Genebra, Basileia e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 122 frequências, correspondentes a 10,50% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Paris Beauvais e Bruxelas Charleroi.

Na quarta posição, surge a Jet2, com 67 frequências (5,77% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool e Belfast.

Na quinta posição temos a Wizzair, totalizando 64 frequências (5,51% do total), correspondentes a voos desde Varsóvia, Katowice, Gdansk, Viena, Budapeste e Roma.

Segue-se, na sexta posição, com 56 frequências (4,82% do total), o Grupo TUI (TUI Fly - Alemanha, TUI Airways - Reino Unido e TUI Belgium) voos com origem em Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Hannover e Estugarda (TUI Fly); Manchester e Birmingham (TUI Airways) e Bruxelas (TUI Belgium).

A British Airways surge na sétima posição, com 43 frequências (3,70% do total) com voos desde Londres Gatwick.

Em novembro de 2024, observou-se o registo médio de 184,47 lugares por voo, que compara com 186,16 lugares por voo registados em novembro de 2023 e 170,72 lugares por voo em novembro de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 13,75 lugares por voo num período de 5 anos (+9,04%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em novembro (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 362 das 1.294 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (27,98% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A220-300, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, PLAY e Air Baltic.



**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a DEC 2024)
5 principais mercados**

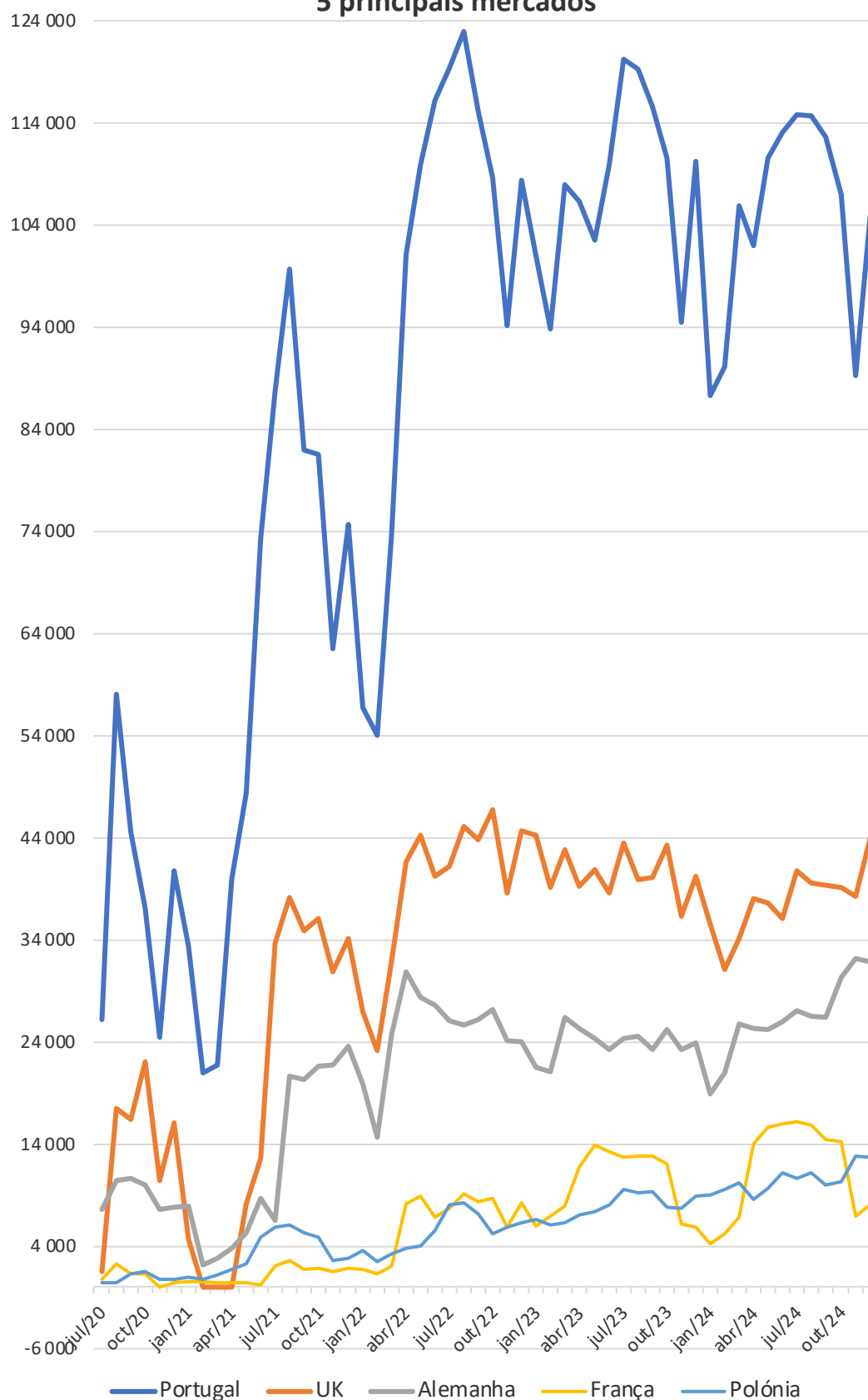


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 5 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até dezembro de 2024 (dezembro é previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

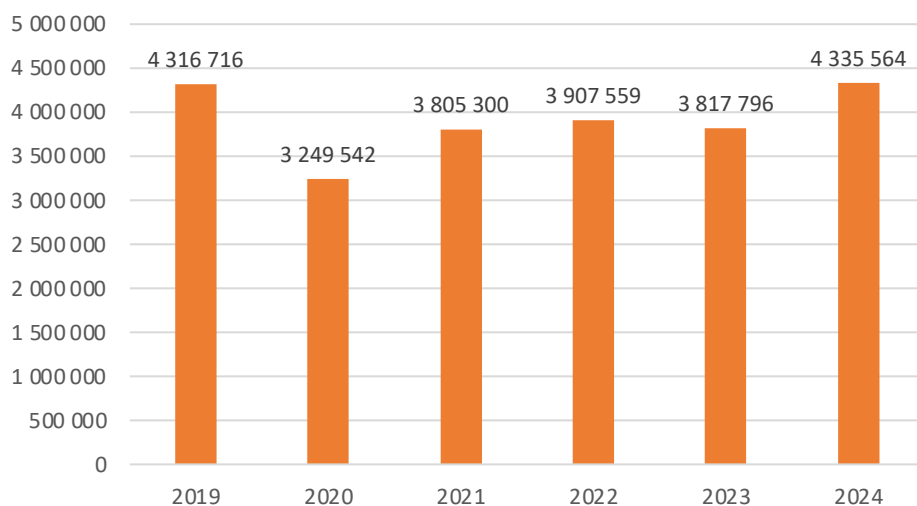


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 30 NOV)

Correio (Kg) FNC Total

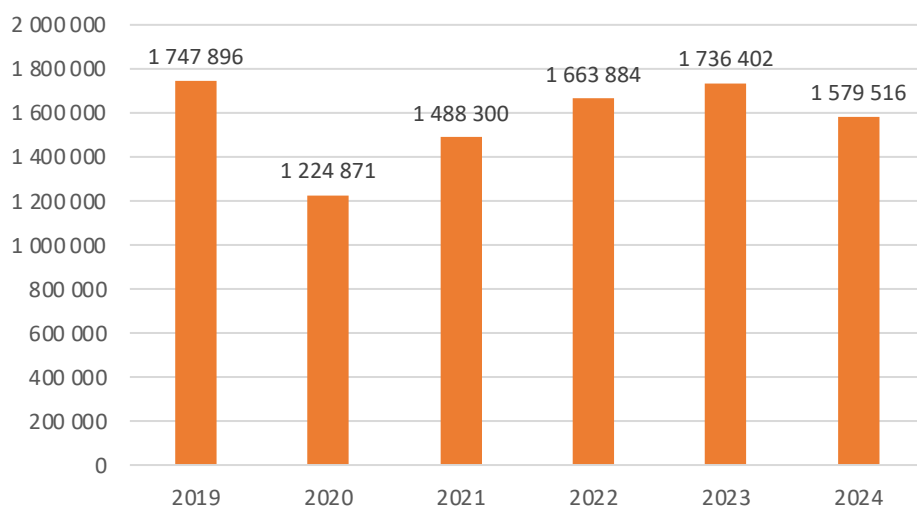


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 30 NOV)

Em novembro de 2024, houve um acréscimo de 13,30% na carga e um decréscimo de 13,32% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em novembro de 2024, com 7 operações diretas, sendo 3 operadas em regime charter: Atlantic Airways desde Copenhaga, Air Seven desde Billund e 1 voo TAP desde Lisboa. Ocorreram ainda 2 operações regulares: easyJet, desde Lisboa e Porto, tendo-se ainda somado 2 voos divergido: Jet2, rota entre Newcastle e Tenerife Sul e easyJet UK, rota entre Edimburgo e Tenerife Sul.

A easyJet operou as últimas frequências regulares entre Lisboa e o Porto Santo, antes de uma interrupção que irá prolongar-se até 19 de dezembro, data a partir da qual serão operadas 6 frequências até 5 de janeiro de 2025.

O mês de novembro registou, assim, um total de 14 frequências, das quais 9 em regime charter: 1 com origem em Lisboa operada pela TAP, 4 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways e 4 operadas pela Air Seven, com origem em Billund.

Em termos de voos regulares, tivemos um total de 5 frequências: 2 frequências da easyJet com origem em Lisboa e 1 com origem no Porto, a que se adicionou 1 frequência referente a um voo da Jet2 divergido da rota Newcastle-Tenerife Sul e 1 frequência do voo da easyJet UK, divergido da rota Edimburgo-Tenerife Sul.

Isto representou um decréscimo de 3 frequências (-17,65%) face a novembro de 2023, e um decréscimo de 1 frequência (-6,67%) face a novembro de 2019.



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

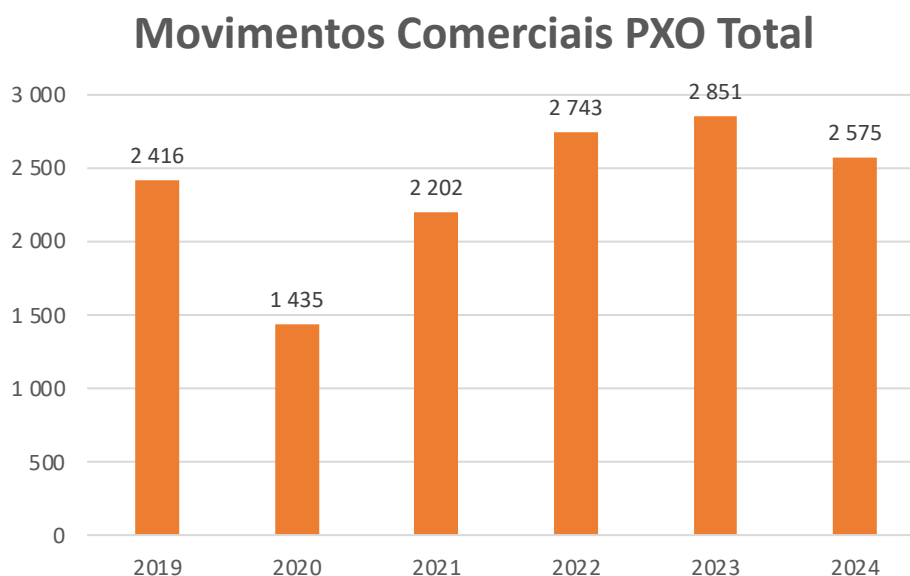


Fig. 9 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2024* (dados até 30 NOV)

Foram contabilizados 146 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em novembro de 2024, -9 face a novembro de 2023 (-5,81%) números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de novembro de 2024, o nº de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou 18,66% abaixo de 2023, com 2.528 vs 3.108 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com novembro de 2019, em que se registaram 2.157 lugares, observa-se um acréscimo de 17,20%.

O mês de novembro de 2024, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 106 lugares referentes a um voo charter da TAP desde Lisboa, 696 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways com origem em Copenhaga e 744 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund. Houve ainda o registo de 421 lugares da easyJet, com origem em Lisboa e outros 186 com origem no Porto. A estes somaram-se 189 lugares do voo divergido da Jet2, com origem em Newcastle e 186 lugares de um voo divergido da easyJet UK com origem em Edimburgo.

3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em novembro de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 59 frequências operadas pela Binter Canárias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 7 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 11 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (9,32%), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde.

Houve registo de 4 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas adversas no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em novembro de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 155,41 EUR.

FNC-OPO-FNC: 159,00 EUR

FNC-LIS-FNC: 151,82 EUR

O valor mínimo registado foi de 26,48 EUR na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 529,19 EUR na rota FNC-OPO-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM