



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

novembro 2025

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, novembro 2025

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo, Ambiente e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 145 300
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo, Ambiente e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
dezembro 2025

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtac>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o décimo primeiro boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2025, apresentando os dados recolhidos até ao dia 30 de novembro, inclusive. Este é, em simultâneo, o quinquagésimo quinto boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de novembro de 2025 registou um total de 231.961 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM, o que corresponde a 7,24% do total da oferta prevista para 2025. Novembro corresponde ao primeiro mês completo do Inverno IATA e é, em regra, o terceiro mês mais fraco do ano em termos de oferta, logo depois de janeiro e fevereiro.

O Reino Unido foi a origem que mais cresceu em termos absolutos, tendo registado +5.449 lugares face ao mês homólogo de 2024 (+14,25%) associado a mais oferta por parte da Jet2, easyJet e British Airways, quer por meio de aumento de lugares nos voos existentes, através da alocação de aeronaves de maior capacidade, quer pela abertura de novas operações. Seguidamente tivemos a Irlanda com um adicional de 3.221 lugares (+340,85%) face ao período homólogo, resultante de maior oferta por parte da Ryanair, com as operações desde Dublin e Shannon. O terceiro maior aumento teve origem na Holanda, com +2.810 lugares (+53,34%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Transavia Holland e easyJet, com operações desde Amesterdão. Seguidamente, tive a Alemanha com um acréscimo de 2.044 lugares face a novembro de 2024 (+6,35%), associado a mais oferta da easyJet, TUI Fly, Eurowings e novas operações da Marabu.

O registo de 229.903 lugares oferecidos para a Madeira e 2.058 para o Porto Santo, 94 e 5 operações, respetivamente, com ligações desde 21 países, 60 aeroportos, operadas por 35 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 6,94% e 7,24% face a 2024, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 68,24% e 69,39%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em novembro, merece destaque a nova operação da Eurowings, desde Hannover. Houve ainda o registo de operações charter pontuais da Valletta Airlines, desde Tallinn, ASL Airlines desde Jersey, Smartwings desde Braunschweig, Kassel e Sonderborg.

No global, das 94 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em novembro, 11 foram-no em regime charter (11,70% do total), correspondentes a 38 frequências (3,04% do total), comparando com as 52 (4,48% do total) registadas em novembro de 2024.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 2 das 5 operações registadas, foram-no em regime charter (40,00% do total), traduzindo-se em 8 frequências (72,73% do total). Em novembro de 2024, tinha havido o registo de 8 frequências em regime charter (57,14% do total).

No Aeroporto da Madeira, em novembro, o número médio de lugares por voo foi de 184,22, em comparação com os 184,50 registado em novembro de 2024 e 170,72 em novembro de 2019. Na comparação de 2025 com 2019, temos um acréscimo médio de 13,50 lugares por voo.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 187,09 lugares por voo, contra 180,57 em novembro de 2024 e 143,80 em novembro de 2019. Tivemos, assim, um acréscimo médio de 43,29 lugares por voo, na comparação de 2025 com 2019.

Em novembro registou-se o cancelamento de um total de 15 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 2.436 lugares, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: TAP Lisboa-FNC-Lisboa e Porto-FNC-Porto; Smartwings Varsóvia-FNC-Varsóvia; TUI Airways FNC-Manchester; TUI Belgium FNC-Tenerife Sul-Bruxelas; Finnair, FNC-Helsínquia, British Airways FNC-Londres Gatwick e Binter Canarias FNC-PXO-FNC. Alguns destes lugares foram recuperados, mediante a realização de voos de reposição.

Em novembro de 2025, não houve registo de inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira.

A oferta para a RAM, em novembro, foi liderada pela TAP, com 278 frequências desde Lisboa e Porto para a Madeira, correspondendo a 22,08% do total da oferta para a RAM.

Seguiu-se a easyJet, com 238 frequências, a totalizar 18,90% da oferta global, compreendendo 12 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Lyon, Bordéus, Paris CDG e Amsterdão; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Londres Luton e Bristol e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 2 operações para o Aeroporto do Porto Santo: Lisboa e Porto.

A Ryanair surge na terceira posição com 149 frequências operadas em novembro, correspondentes a 11,83% da oferta, em 7 operações asseguradas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Bruxelas Charleroi, Dublin e Shannon.

Na quarta posição tivemos a Jet2 com um total de 78 frequências correspondentes a 6,20% do total, referentes a 12 operações com as seguintes origens: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.

Seguiu-se, em quinto lugar, a Wizzair, com um total de 67 frequências (5,32% do total) referentes às operações desde Budapeste, Viena, Varsóvia, Gdansk e Katowice.

Em seguida, na sexta posição, tivemos o Grupo TUI, com 56 frequências, as quais representaram 4,45% da oferta: TUI Fly com 36 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 16 frequências desde Manchester e Birmingham e TUI Belgium com 4 frequências desde Bruxelas.

O principal mercado, em novembro, foi o nacional, com uma oferta de 88.608 lugares a representar 38,20% do total registado, logo seguido do Reino Unido (18,83%), Alemanha (14,76%), Polónia (6,03%), e Holanda (3,48%).

O Reino Unido registou, em novembro, uma oferta de 43.681 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em novembro, 34.228 lugares assegurados por 6 companhias aéreas: TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Marabu.

A Holanda registou uma oferta total 8.078 lugares, assegurados pela Transavia e easyJet.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Hungria, Lituânia, Estónia e Letónia) contabilizaram 24.296 lugares, correspondentes a 10,47% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de novembro de 2025, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2024, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a novembro;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2024;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 5.023.381 passageiros movimentados e 33.226 movimentos comerciais registados até 30 de novembro.

- Aeroportos da RAM, em novembro: ligações a 21 países, através de 99 operações, operadas por 35 transportadoras desde 60 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em novembro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Hungria, Áustria, Suécia, Noruega, Lituânia, Estónia, Letónia e Dinamarca.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em novembro: Portugal, Dinamarca e Irlanda.

- Rotas nacionais, em novembro: 160.727 passageiros transportados, taxa de ocupação de 86,87%.

- Rotas internacionais, em novembro: 234.304 passageiros transportados, taxa de ocupação de 82,68%.

- Eurowings iniciou nova operação Hannover-FNC.

- ASL operou uma frequência charter pontual Jersey-FNC.

- Valletta Airlines operou frequência charter pontual Tallinn-FNC.

- Smartwings operou frequências charter pontuais Braunschweig-FNC, Kassel-FNC e Sonderborg-FNC.

PREVISÕES PARA DEZEMBRO

- Ligações a 21 países através de 90 operações, operadas por 33 transportadoras para 59 aeroportos.

- FNC: 250.284 lugares previstos para dezembro (+5,16% face dezembro de 2024 e +73,74% face a dezembro de 2019).

- PXO: 2.214 lugares previstos para dezembro (+4,82% face a dezembro de 2024 e +62,53% face a dezembro de 2019).

- Enter Air retoma operação charter Poznan-FNC.

- Air Seven retoma operação charter Aarhus-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de novembro de 2025, com 94 operações, distribuídas por 21 países e 59 aeroportos. Existem 34 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2025 prevêem-se as seguintes novas operações: Hannover (3 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

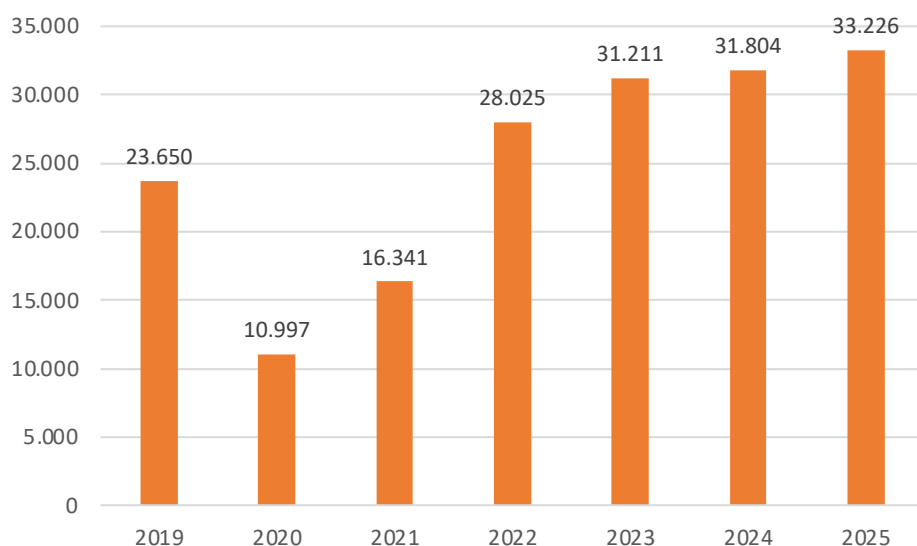


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2025* (dados até 30 NOV)

Passageiros FNC Total

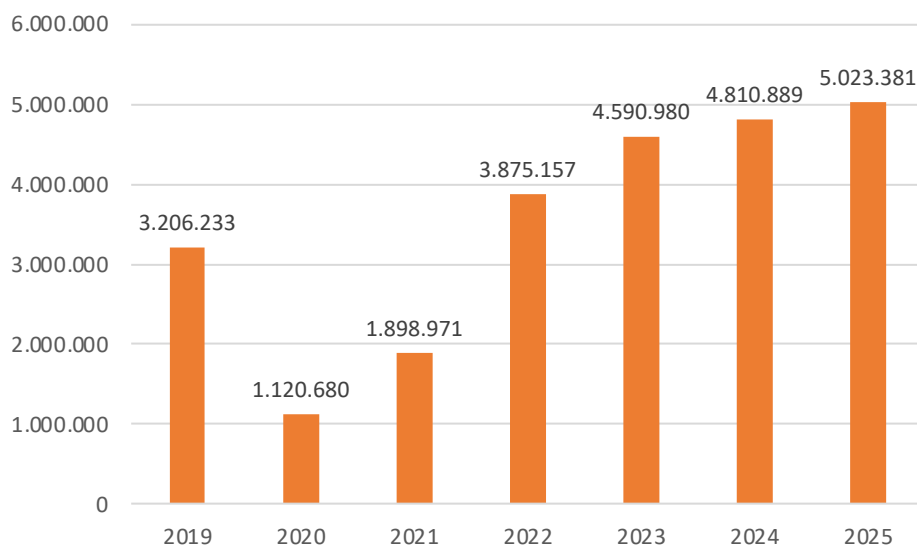


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2025* (dados até 30 NOV)

No mês de novembro foram registados 2.616 movimentos comerciais de transporte público e 395.031 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 86,87% nos voos nacionais e de 82,68% nos voos internacionais.

FNC 2025, taxa ocupação voos nacionais

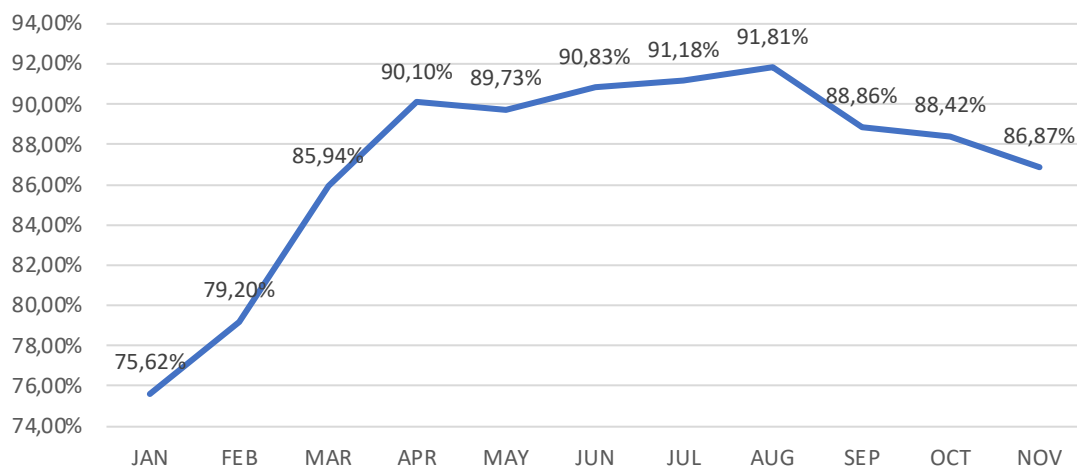


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2025* (dados até 30 NOV)

FNC 2025, taxa ocupação voos internacionais

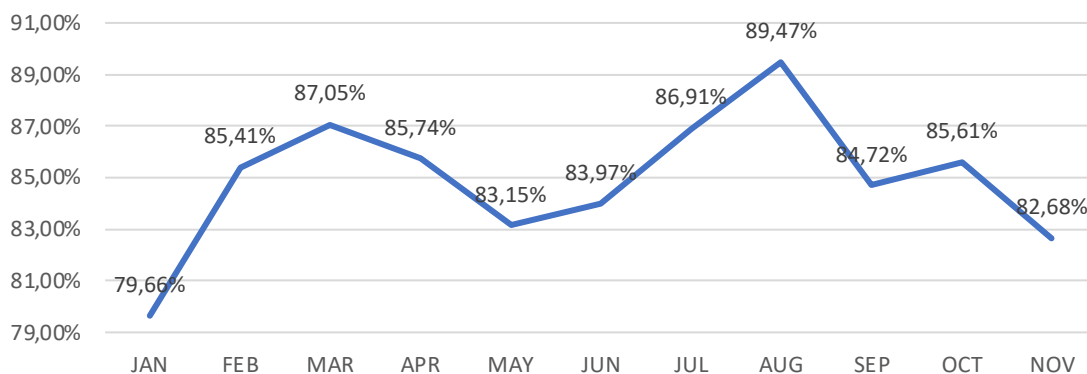


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2025* (dados até 30 NOV)

O mês de novembro fechou com 229.903 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de -0,35% face aos 230.704 lugares que tinham sido previstos em outubro, resultante de alguns cancelamentos de voos por motivos operacionais e alterações ao tipo de aeronave alocado a certos voos.

1.2.2 Mensais

2025, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

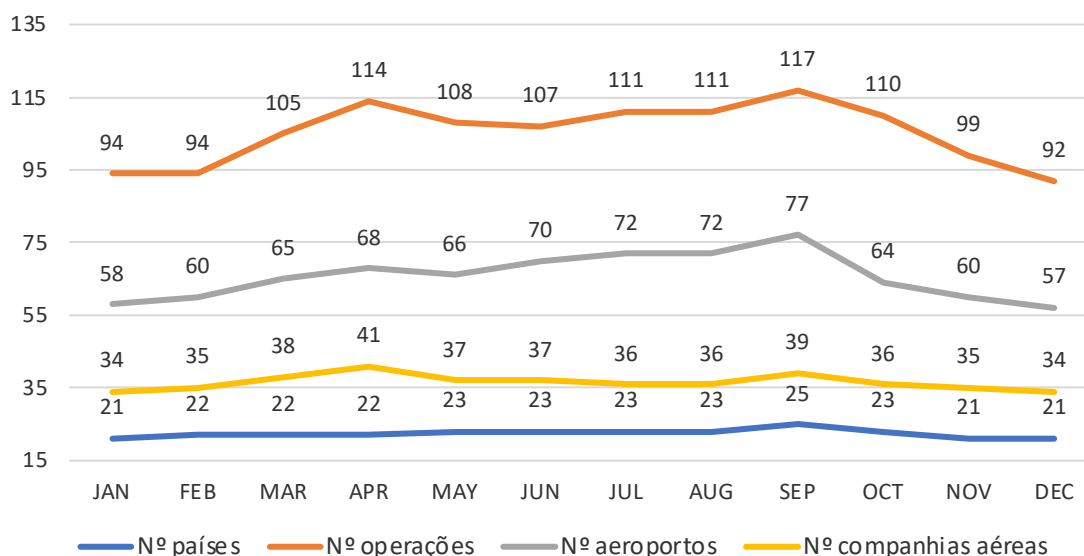


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2025 (DEC é previsão)

Em novembro de 2025, o mercado britânico representou 19,00% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 43.681 lugares, correspondem a um acréscimo de 5.824 lugares (+15,38%) face a novembro de 2024 e um acréscimo de 16.522 lugares (60,83%) face a novembro de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Jet2, com 15.750 lugares, ficou em primeiro lugar, tendo representado 36,06% do total de lugares com origem no Reino Unido, operando voos desde 13 aeroportos: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.

A easyJet UK ficou na segunda posição na oferta desde o Reino Unido, com 12.393 lugares, representando 28,37% do total da oferta, operando voos com origem em Londres Gatwick, Londres Luton e Bristol.

A British Airways, com 8.964 lugares desde Londres Gatwick surge na terceira posição, com 20,52% do total, tendo-se seguido a Ryanair, com 3.402 lugares desde Londres Stansted e Manchester (7,79% do total)

Por fim, tivemos a TUI Airways, com 3.024 lugares (6,92% do total), voos com origem em Manchester e Birmingham e a ASL Airlines, com 148 lugares (0,34% do total), referentes a uma operação charter desde Jersey.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em novembro, 34.228 lugares correspondentes a 14,89% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 2.044 lugares (+6,35%) face a novembro de 2024 e um acréscimo de 14.328 lugares (+72,00%) face a novembro de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Marabu.

A Eurowings surge na primeira posição com 8.410 lugares (24,71% do total), referentes às ligações desde Dusseldorf, Colónia, Hamburgo, Estugarda, Nuremberga e Hannover.

A Condor surge na segunda posição, com 7.234 lugares, a representar 21,25% da oferta deste mercado, referente a 5 ligações, com origem em Frankfurt, Dusseldorf e Munique.

Seguidamente surge a TUI Fly, com 6.804 lugares (19,09% da oferta total deste mercado) com voos desde Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf e easyJet com 5.111 lugares (15,02% do total), voos com origem em Berlin Brandenburg.

Seguiu-se a Discover Airlines, em quinto lugar, com 4.320 lugares (12,69% do total), referentes às ligações com origem em Frankfurt e Munique, operadas em code-share com a Lufthansa e, por fim, a Marabu, com 2.160 lugares (6,35% do total) referentes às ligações desde Leipzig e Hamburgo.

Os voos com origem na Polónia ficaram na quarta posição, totalizando, em novembro, 13.998 lugares (6,03% do total da oferta), um acréscimo de 1.181 lugares (+9,21%) face a novembro de 2024 e de 12.675 lugares (+958,05%) face a novembro de 2019, tendo tido a seguinte distribuição: Wizzair com 10.038 lugares, correspondentes a voos regulares desde: Varsóvia, Katowice e Gdansk; Enter Air com 2.835 lugares correspondentes a duas operações charter com origem em Varsóvia e Katowice, Smartwings com 945 lugares referentes à operação charter desde Varsóvia e AMC Aviation com 180 lugares desde Katowice (operação charter).

Seguiu-se o mercado holandês, em quinto lugar, com 8.078 lugares desde Amsterdão (3,48% do total da oferta), compreendendo 6.032 lugares pela Transavia Holland e 2.046 lugares pela easyJet Europe.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 88.187 lugares em novembro de 2025 (38,36% do total da oferta), um decréscimo de 0,33%, face a novembro de 2024 (-239 lugares) e um acréscimo de 32,46% face a novembro de 2019 (+21.611 lugares).

Houve, em novembro, o registo de 58.774 lugares com origem em Lisboa (36.130 da TAP, 11.043 da easyJet e 11.601 da Ryanair), os quais representaram 66,65% do total da oferta do mercado nacional; 25.985 lugares com origem no Porto (9.186 da TAP, 9.300 da easyJet e 7.499 da Ryanair) com uma quota de 29,47% do mercado nacional, e 3.428 lugares com origem em Ponta Delgada, voos da Azores Airlines, com uma quota de 3,89% face ao total de lugares dos voos nacionais regulares.

Em termos globais, o mês de novembro de 2025 representou um acréscimo de 15.517 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+7,24%) face a novembro de 2024 e um acréscimo de 94.181 lugares (+69,39%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.248 frequências desde o exterior da RAM, em novembro de 2025, +86 / +7,40% face a novembro de 2024 e +453 / +56,98% face a novembro de 2019.

A TAP e easyJet foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em novembro de 2025, 278 e 236, respetivamente, correspondentes a 22,28% e 18,91% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa e Porto e easyJet com 12 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Londres Luton, Bristol, Lyon, Paris CDG, Bordéus, Genebra, Basileia e Amsterdão.

A Ryanair surge na terceira posição, com 148 frequências, correspondentes a 11,86% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Bruxelas Charleroi e Shannon.

Na quarta posição, surge a Jet2, com 78 frequências (6,25% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londres Luton, Bornemouth e Belfast.

Na quinta posição, tivemos a Wizzair, com um total de 67 frequências (5,37% do total), referentes às operações desde Viena, Budapeste, Varsóvia, Katowice e Gdansk.

Em sexto lugar tivemos o Grupo TUI, com 56 frequências (4,49% do total), o Grupo TUI (TUI Fly - Alemanha, TUI Airways - Reino Unido e TUI Belgium) voos com origem em Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Hannover e Estugarda (TUI Fly); Manchester e Birmingham (TUI Airways) e Bruxelas (TUI Belgium).

Em novembro de 2025, observou-se o registo médio de 184,22 lugares por voo, que compara com 184,50 lugares por voo registados em novembro de 2024 e 170,72 lugares por voo em novembro de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 13,50 lugares por voo num período de 6 anos (+7,91%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em novembro (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 485 das 1.379 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (35,17% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A220-300, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, SAS, Iberia, Jet2, Marabu, Norwegian e Air Baltic.

**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a NOV 2025)**

5 principais mercados

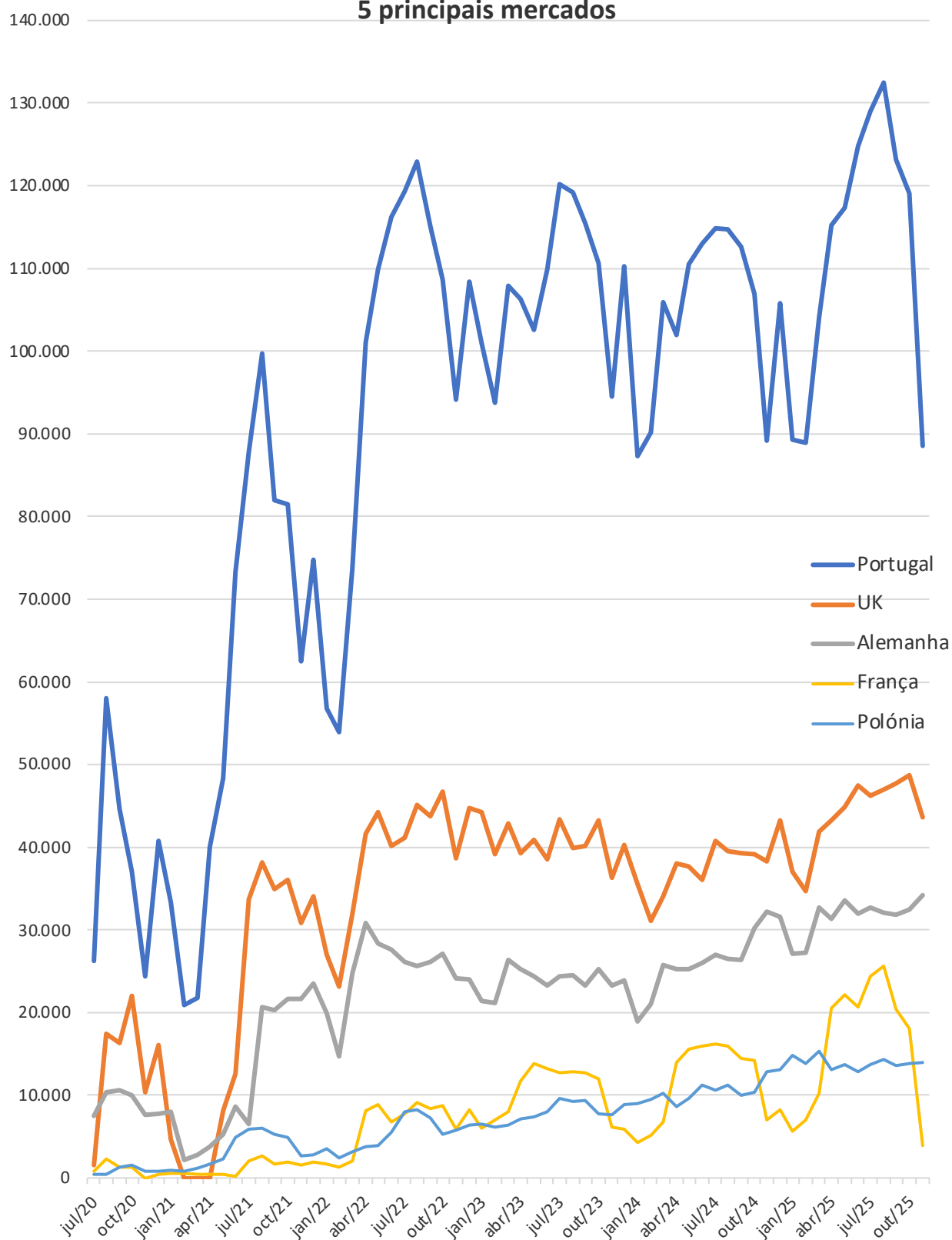


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 5 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até novembro de 2025.

1.3. Indicadores de carga e correio

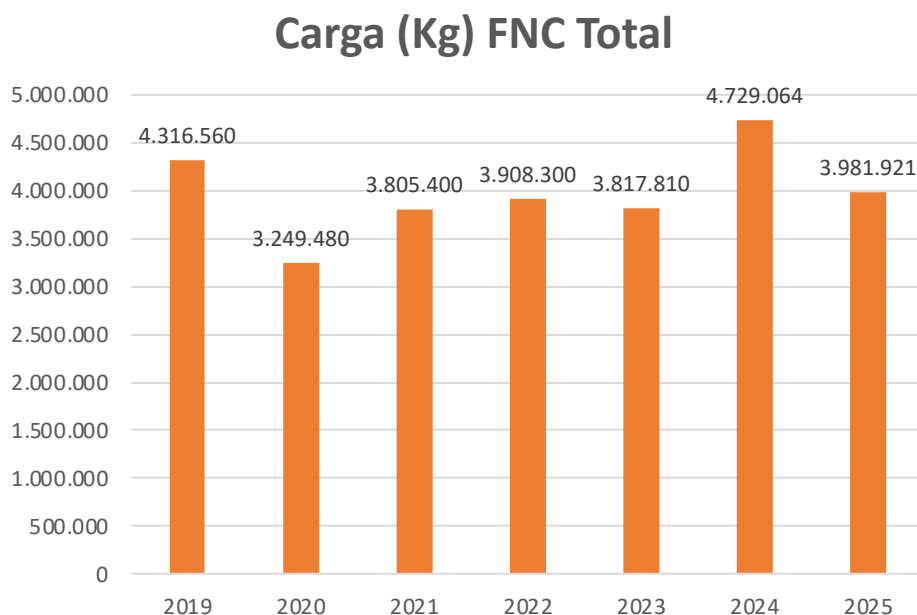


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2025* (dados até 30 NOV)

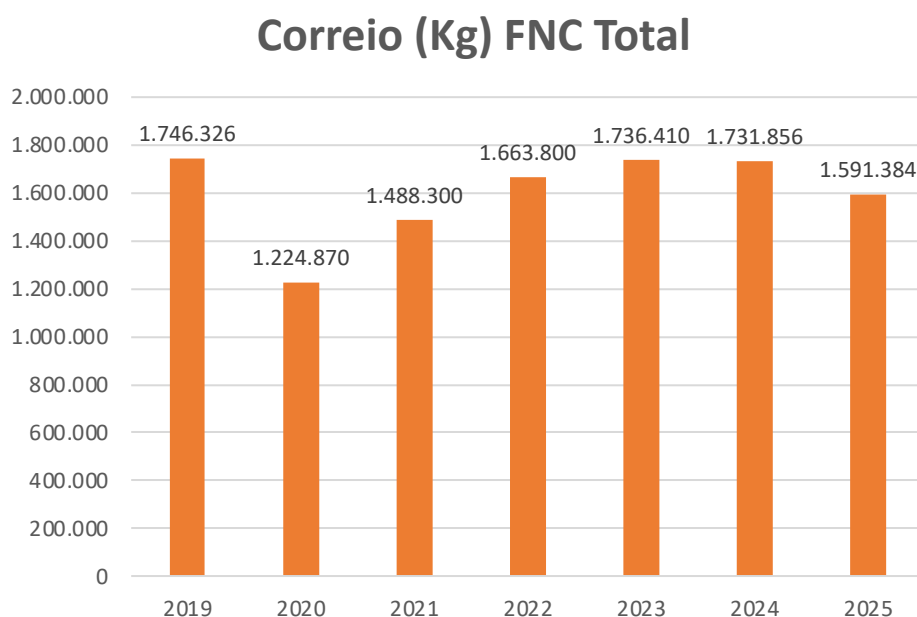


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2025* (dados até 30 NOV)

Em novembro de 2025, houve um decréscimo de 6,36% na carga e um acréscimo de 6,67% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2024.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em novembro de 2025, com 5 operações diretas, das quais 2 operadas em regime charter: Atlantic Airways desde Copenhaga e Air Seven, desde Billund. Houve ainda 2 operações em regime regular: easyJet, desde Lisboa e Porto, a que acresceu uma frequência divergida da Ryanair, voo com origem em Dublin e destino Tenerife Sul.

O mês de novembro registou, assim, um total de 11 frequências: 4 da Atlantic Airways com origem em Copenhaga; 4 da Air Seven desde Billund; 1 com origem em Lisboa, operada pela easyJet e 1 com origem no Porto, operada, também, pela easyJet. Houve ainda 1 frequência da Ryanair, voo divergido da rota entre Dublin e Tenerife Sul.

Tivemos -3 frequências face a novembro de 2024 (-21,43%) e -4 face a novembro de 2019 (-26,67%).



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

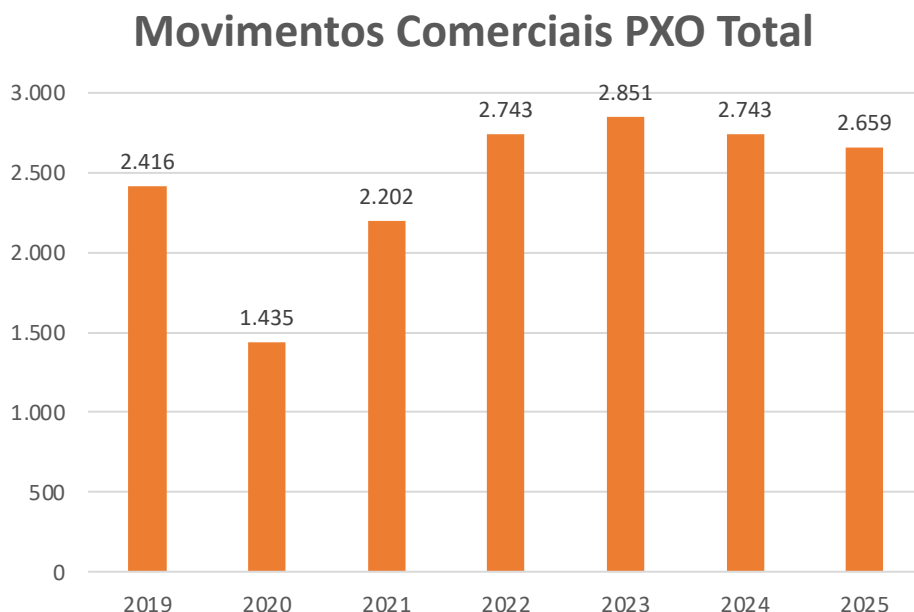


Fig. 9 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2025* (dados até 30 NOV)

Foram contabilizados 143 movimentos comerciais de transporte público no Aeroporto do Porto Santo em novembro de 2025, -3 face a novembro de 2024 (-2,05%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de novembro de 2025, os 2.058 lugares oferecidos desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficaram 18,59% abaixo de novembro de 2024. Já no que toca à comparação com novembro de 2019, observa-se um acréscimo de 4,59%.

O mês de novembro de 2025, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 696 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga; 744 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund; 235 lugares referentes à operação da easyJet desde Lisboa e 186 lugares desde o Porto. O voo divergido da Ryanair correspondeu a 197 lugares.

3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em novembro de 2025, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 60 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 8 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 12 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (10,00% do total), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, associados a atrasos na rotação anterior.

Houve registo de 2 voos cancelados no presente mês, associados a condições meteorológicas desfavoráveis no Aeroporto da Madeira.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em novembro de 2025, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 175,80 EUR.

FNC-LIS-FNC: 183,03 EUR

FNC-OPO-FNC: 168,57 EUR

O valor mínimo registado foi de 40,99 EUR na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 560,98 EUR na rota FNC-OPO-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo, Ambiente e Cultura
OTA - RAM