



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

outubro 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, setembro 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

novembro 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/sretc>



5

Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o décimo boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de outubro, inclusive. Este é, em simultâneo, o quadragésimo segundo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de outubro registou um total de 247.559 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM, ficando logo atrás dos meses de julho (262.357 lugares), agosto (260.906 lugares) e setembro (249.609). Outubro tem-se afirmado assim com expressão crescente em termos da procura turística pela Região, prolongando a época alta de Verão, sendo que no caso da Madeira a oferta de lugares (237.327) foi inclusive superior à registada em setembro (235.648). Outubro marcou também máximos em termos do nº de países, nº de operações e nº de companhias aéreas a operar para os Aeroportos da RAM, num mês que marca a transição entre o Verão e o Inverno IATA.

A Alemanha foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +5.087 lugares (+20,19%) face a outubro de 2023, o que resulta do incremento de oferta por parte da Eurowings e da Condor. A oferta com origem na Suíça registou +3.408 lugares (+118,09%) face a outubro de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da easyJet Switzerland, que não existia em outubro de 2023. O terceiro maior aumento teve origem na Polónia, com +2.537 lugares (+32,51%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Wizzair, na rota desde Varsóvia e início da nova rota desde Gdansk. Já a oferta com origem em França teve um acréscimo de 2.250 lugares (+18,74%) também resultante de aumento de oferta por parte da easyJet e Transavia, com mais lugares oferecidos nas rotas Paris-FNC e, ainda, Bordéus-FNC.

O registo de 237.327 lugares oferecidos para a Madeira e 10.232 para o Porto Santo, 105 e 10 operações, respetivamente, com ligações com origem em 27 países (o máximo alguma vez atingido), 72 aeroportos, operadas por 40 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 2,09% e de 17,46% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 54,98% e 208,10%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em outubro, merece destaque o início de diversas novas operações: PLAY desde Reykjavik, Wizzair desde Gdansk, Air Baltic desde Riga, Braathens desde Gotemburgo, Valletta Airlines desde Tallinn e Azores Airlines

desde Nova Iorque via Ponta Delgada. Há ainda o registo de várias retomas, como sejam: British Airways desde Londres Gatwick (substitui a ligação de Londres Heathrow), Jettime desde Copenhaga, Sunclass Airlines desde Copenhaga e Helsínquia e, ainda, um conjunto de operações charter pontuais: Braathens com origem em Copenhaga; Smartwings com origem em Salzburgo, Dresden, Linz, Klagenfurt e Braunschweig e Enter Air com origem em Dole, Paris CDG via Deauville, Paris CDG via Clermont-Ferrand e Milão Bergamo.

No global, das 105 operações que ocorreram no Aeroporto da Madeira, em outubro, 24 foram-no em regime charter (22,86% do total), correspondentes a 62 frequências (4,83% do total), comparando com as 50 (3,95% do total) registadas em outubro de 2023.

No que se refere ao Aeroporto do Porto Santo, 5 de 10 operações foram-no em regime charter (50,00%) traduzindo-se em 11 frequências (18,64 do total%), comparando com 24,49% registados em outubro de 2023.

No Aeroporto da Madeira, em outubro, o número médio de lugares por voo foi de 184,98, em comparação com os 183,77 registado em outubro de 2023 e 171,10 em outubro de 2019, confirmando a tendência de utilização de aeronaves de maior capacidade. Na comparação de 2024 com 2019, temos um acréscimo médio de 13,88 lugares por voo.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 173,42 lugares por voo, contra 177,78 em outubro de 2023 e 158,14 em outubro de 2019. Esta diferença resulta da utilização de aeronaves de maior capacidade, sendo o acréscimo médio de 15,28 lugares por voo, na comparação de 2024 com 2019.

Em outubro registou-se o cancelamento de um total de 25 voos por razões operacionais, correspondentes a um total de 4.967 lugares perdidos, considerando ambos os sentidos de viagem, nas seguintes operações: easyJet Lisboa-FNC-Lisboa, Porto-FNC-Porto e Lisboa-PXO-Lisboa e TAP Lisboa-FNC-Lisboa e Porto-FNC-Porto.

Em outubro de 2024 houve registo de 4 dias de inoperacionalidade no Aeroporto da Madeira (dias 3, 14, 25 e 28), em que se registou o cancelamento de 18 frequências e a perda de 2.956 lugares em cada sentido de viagem.

Em termos de oferta para a RAM, em outubro, a easyJet ficou em primeiro lugar, com 311 frequências, a totalizar 23,17% do total, compreendendo 11 operações para o Aeroporto da Madeira: easyJet Europe com origem em Lisboa, Porto, Berlim, Lyon, Bordéus e Paris CDG; easyJet UK, desde Londres Gatwick, Bristol e Manchester e easyJet Switzerland desde Genebra e Basileia e 2 operações para o Aeroporto do Porto Santo: Lisboa e Porto.

A TAP ficou na segunda posição, com 296 frequências desde Lisboa e Porto para a Madeira e desde Lisboa para o Porto Santo, correspondendo a 22,06% do total da oferta para a RAM.

A Ryanair surge na terceira posição com 127 frequências operadas em outubro, correspondentes a 9,46% da oferta nas 7 rotas para o Aeroporto da Madeira, desde: Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Paris Beauvais, Bruxelas Charleroi e Dublin.

Por seu lado, a Transavia surge na quarta posição, com 70 frequências (5,22% do total), correspondentes a operações da Transavia France desde Paris Orly, Nantes e Lyon e Transavia Holland desde Amsterdão.

Na quinta posição tivemos o Grupo TUI, com 69 frequências, as quais representaram 5,14% da oferta: TUI Fly com 41 frequências desde Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Estugarda e Hannover; TUI Airways com 20 frequências desde Manchester e Birmingham para a Madeira e TUI Belgium com 8 frequências desde Bruxelas.

A Jet2 e a Wizzair ficaram, ex áqueo, na sexta posição, com um total de 64 frequências cada (4,77% do total) referentes às operações com origem em Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Leeds, East Midlands, Newcastle, Bristol, Edimburgo, Glasgow e Liverpool, no caso da Jet2 e operações com origem em Varsóvia, Katowice, Gdansk, Viena, Budapeste e Roma, no caso da Wizzair.

O principal mercado, em outubro, foi o nacional, com uma oferta de 106.940 lugares a representar 43,20% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,79%), Alemanha (12,23%), França (5,76%) e Polónia (4,18%).

O Reino Unido registou, em outubro, uma oferta de 39.101 lugares, assegurados por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Alemanha registou, em outubro, 30.281 lugares assegurados por 7 companhias aéreas: Lufthansa, TUI Fly, Condor, Eurowings, Discover Airlines, easyJet e Smartwings.

França registou uma oferta total 14.256 lugares, assegurados pela Transavia, Ryanair, easyJet e Enter Air.

Os mercados do Leste da Europa (República Checa, Polónia, Lituânia, Letónia, Estónia e Roménia) contabilizaram 17.517 lugares, correspondentes a 7,08% da oferta total para os Aeroportos da RAM.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de outubro de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a outubro;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 4.073.778 passageiros movimentados e 28.063 movimentos comerciais registados até 31 de outubro.

- Aeroportos da RAM, em outubro: ligações a 27 países, através de 105 operações, operadas por 38 transportadoras desde 71 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em outubro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Lituânia, Roménia, Noruega, Islândia, Eslováquia, Dinamarca, Suécia, Estónia, Letónia e Guiné-Bissau.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em outubro: Portugal, Reino Unido, Dinamarca e Itália.

- Rotas nacionais, em outubro: 184.209 passageiros transportados, taxa de ocupação de 88,67%.

- Rotas internacionais, em outubro: 242.201 passageiros transportados, taxa de ocupação de 87,92%.

- PLAY iniciou operação Reykjavik-FNC.

- Wizzair iniciou operação Gdansk-FNC.

- Air Baltic iniciou operação Riga-FNC.

- Azores Airlines iniciou operação Nova Iorque-PDL-FNC.

- Braathens iniciou operação charter Gotemburgo-FNC.

- Valletta Airlines iniciou operação charter Tallinn-FNC.

- British Airways retomou operação Londres Gatwick-FNC.

- Jetttime retomou operação charter Copenhaga-FNC.

- Braathens realizou operação charter pontual Copenhaga-FNC.

- Enter Air operou voos charter pontuais: Paris CDG via Deauville-FNC, Dole-FNC, Paris CDG via Clermont-Ferrand e Milão Bergamo-FNC.

- Smartwings operou voos charter pontuais: Salzburg-FNC, Dresden-FNC, Linz-FNC, Klagenfurt-FNC e Braunschweig-FNC.

PREVISÕES PARA NOVEMBRO

- Ligações a 23 países através de 101 operações, operadas por 36 transportadoras para 62 aeroportos.

- FNC: 214.208 lugares previstos para novembro (+7,74% face a novembro de 2023 e +57,83% face a novembro de 2019).

- PXO: 2.528 lugares previstos para novembro (-18,66% face a novembro de 2023 e +17,20% face a novembro de 2019).

- Discover Airlines inicia nova operação Munique-FNC.

- easyJet Europe inicia nova operação Amsterdão-FNC.

- Eurowings inicia nova operação Nuremberga-FNC.

- Electra inicia nova operação charter Katowice-FNC.

- Jet2 retoma operação Belfast-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de outubro de 2024, com 105 operações, distribuídas por 27 países e 71 aeroportos. Existem 38 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Discover Airlines, Munique (2 de novembro); Eurowings, Nuremberga (2 de novembro); Electra, Katowice (2 de novembro) e easyJet, Amsterdão (5 de novembro).

Haverá ainda a seguinte retoma: Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

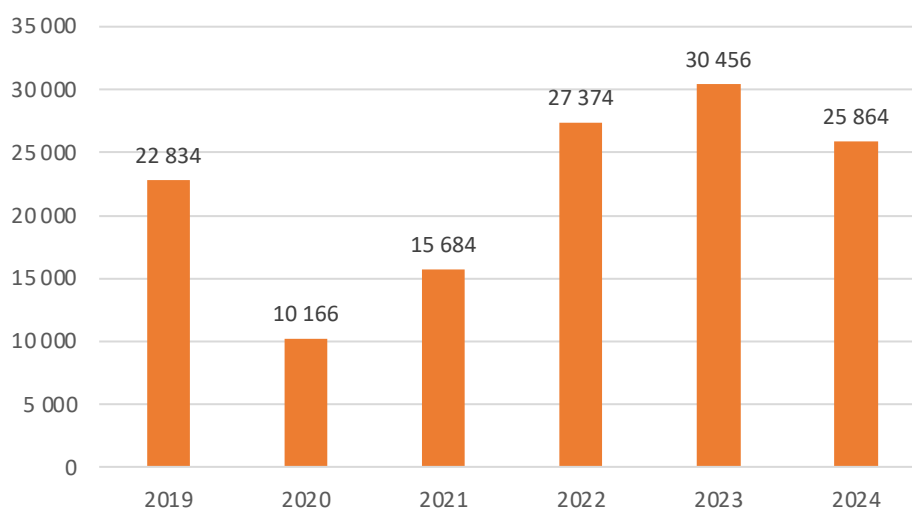


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 31 OCT)

Passageiros FNC Total

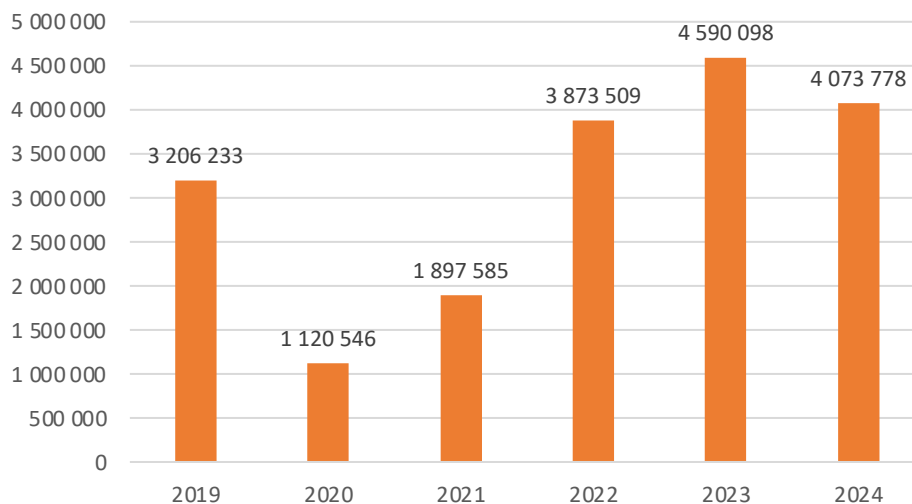


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 31 OCT)

No mês de outubro foram registados 2.688 movimentos comerciais de transporte público e 426.410 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 88,67% nos voos nacionais e de 87,92% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais

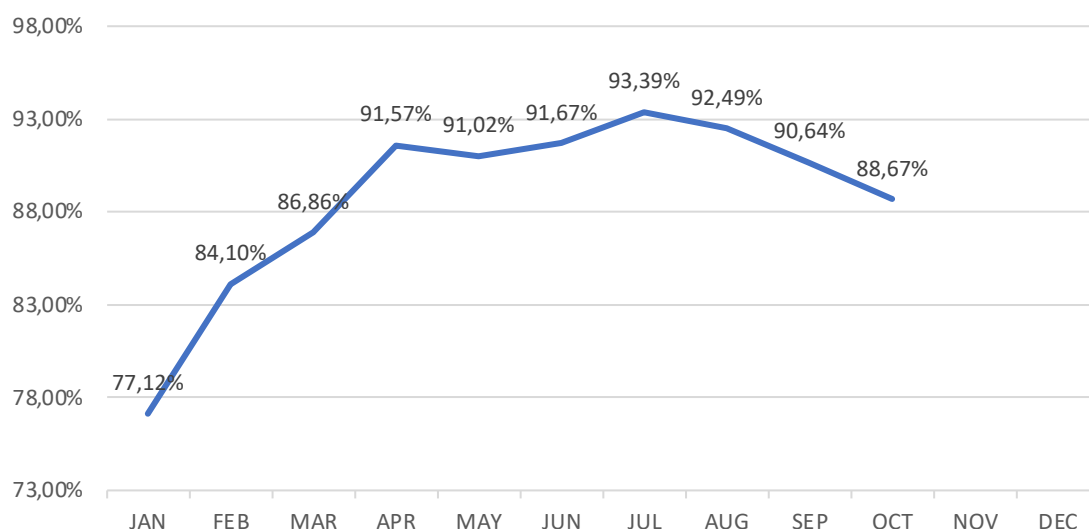


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 31 OCT)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

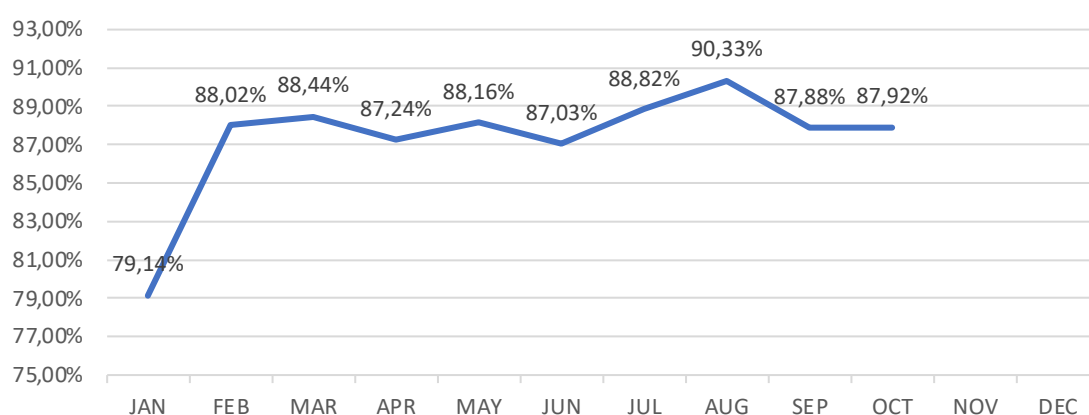


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 31 OCT)

O mês de outubro fechou com 237.327 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de +0,53% face aos 236.067 lugares que haviam sido previstos em setembro, resultante de adição de oferta que compensou totalmente a perda de lugares associada à inoperacionalidade de FNC e alguns cancelamentos de voos por motivos operacionais.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

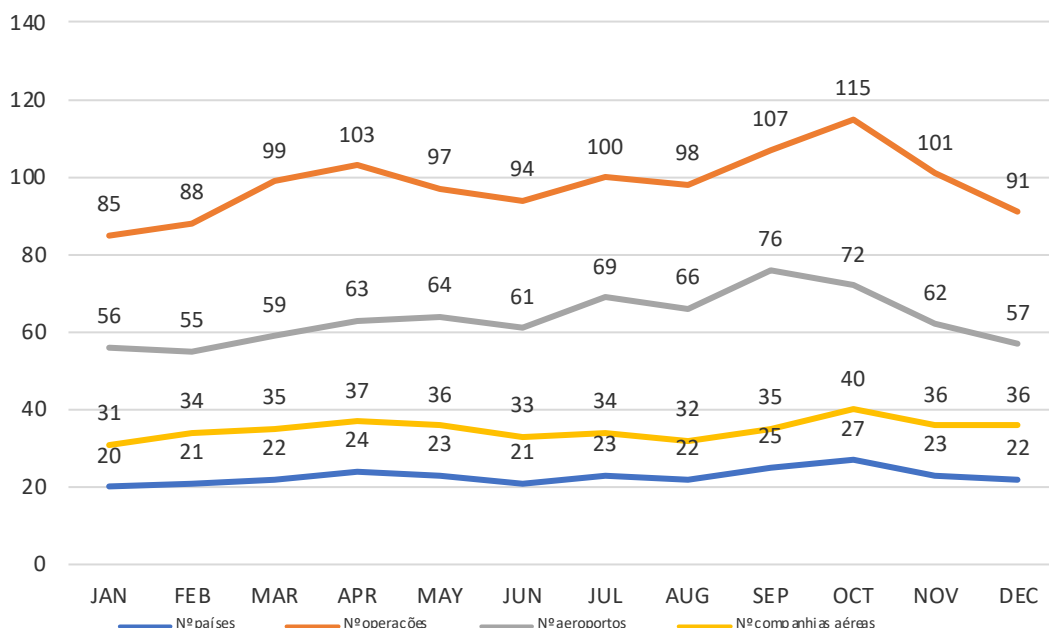


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024 (NOV e DEC 2024 são previsão)

Em outubro de 2024, o mercado britânico representou 16,08% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 38.165 lugares, correspondem a um decréscimo de 4.367 lugares (-10,27%) face a outubro de 2023 e um acréscimo de 9.307 lugares (+32,25%) face a outubro de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

A Jet2, com 12.344 lugares, ficou em primeiro lugar, tendo representado 32,34% do total de lugares com origem no Reino Unido, operando voos desde 10 aeroportos: Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Newcastle, Glasgow, Edimburgo, Leeds, East Midlands e Liverpool.

A easyJet UK ficou na segunda posição na oferta desde o Reino Unido, com 12.542 lugares, representando 32,86% do total da oferta, operando voos com origem em Londres Gatwick, Bristol e Manchester.

A British Airways, com 5.760 lugares desde Londres Heathrow e Londres Gatwick surge na terceira posição, com 15,09% do total.

A Ryanair, com 4.347 lugares disponibilizados (11,39%), com origem em Londres Stansted e

Manchester, surge na quarta posição, neste mercado, seguida da TUI Airways com 3.024 lugares (7,92% do total), voos com origem em Manchester e Birmingham e ASL Airlines, com 148 lugares desde Jersey (0,39% do total).

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em outubro, 30.281 lugares correspondentes a 12,76% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 5.087 lugares (+12,76%) face a outubro de 2023 e um acréscimo de 12.625 lugares (+71,51%) face a outubro de 2019, numa operação que envolveu 7 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings, Discover Airlines e Smartwings.

A Condor surge na primeira posição, com 9.990 lugares, a representar 33,99% da oferta deste mercado, referente a 6 ligações, com origem em Frankfurt, Dusseldorf, Munique, Hamburgo, Leipzig e Estugarda.

Na segunda posição tivemos a TUI Fly, com 7.749 lugares (25,59% da oferta total deste mercado), voos desde Frankfurt, Munique, Estugarda, Hannover e Dusseldorf.

Na terceira posição surge a Eurowings, com 5.460 lugares (18,03% do total), referentes às ligações desde Dusseldorf, Colónia, Hamburgo e Estugarda, seguida, em quarto lugar, da Discover Airlines,

com 3.240 lugares (10,70% do total), referentes à ligação com origem em Frankfurt, operada em code-share com a Lufthansa,

A easyJet Europe surge em quinto lugar, com 2.604 lugares (8,60% do total), referentes à ligação desde Berlin Brandenburg, e, por fim, a Lufthansa, com 860 lugares (2,84% do total), referentes à ligação desde Munique e a Smartwings, com 378 lugares (1,25% do total) referentes a duas ligações charter, desde Dresden e Braunschweig.

A oferta em voos diretos desde França surge em quarto lugar, em outubro, tendo-se cifrado nos 14.256 lugares (6,01% do total da oferta) a representar um acréscimo de 2.250 lugares / +18,74% face à oferta de outubro de 2023 e um acréscimo de 11.421 lugares / +402,86%, face a outubro de 2019. Estes voos diretos referem-se a ligações da Transavia France desde Paris Orly, Nantes e Lyon, aos voos da Ryanair com origem em Paris Beauvais, aos voos da easyJet com origem em Lyon, Bordéus e Paris CDG e, ainda, às operações charter operadas pela Enter Air, com origem em Paris CDG via Deauville, Dole e Paris CDG via Clermont-Ferrand.

O mercado polaco ficou na quinta posição, totalizando, em outubro, 10.341 lugares (4,36% do total da oferta), um acréscimo de 2.537 lugares (+32,51%) face a outubro de 2023 e de 7.506 lugares (+264,76%) face a outubro de 2019, tendo tido a seguinte distribuição: Wizzair: 3.585 lugares desde Varsóvia, 2.390 lugares desde Katowice e 478 lugares desde Gdansk; AMC Aviation: 1.620 lugares desde Katowice e Enter Air: 1.512 lugares desde Varsóvia e 756 lugares desde Katowice.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 99.414 lugares em outubro de 2024 (41,89% do total da oferta), um decréscimo de 4,62%, face a outubro de 2023 (-4.814 lugares) e um acréscimo de 27,60% face a outubro de 2019 (+21.505 lugares).

Houve, em outubro, o registo de 66.481 lugares com origem em Lisboa (37.844 da TAP, 20.060 da easyJet e 8.577 da Ryanair), os quais representaram 66,87% do total da oferta do mercado nacional; 29.195 lugares com origem no Porto (8.544 da TAP, 12.090 da easyJet e 8.561 da Ryanair) com uma quota de 29,37% do mercado nacional e 3.738 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 3,76% face ao total de lugares dos voos nacionais.

Em termos globais, o mês de outubro de 2024 representou um acréscimo de 4.859 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+2,09%) face a outubro de 2023 e um acréscimo de 84.189 lugares (+54,98%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.283 frequências desde o exterior da RAM, em outubro de 2024, +18 / +1,42% face a outubro de 2023 e +388 / +43,35% face a outubro de 2019.

A easyJet e a TAP foram as companhias aéreas que operaram o maior número de frequências em outubro de 2024, 292 e 272, respetivamente, correspondentes a 22,76% e 21,20% do total, respetivamente: TAP com origem em Lisboa e Porto e easyJet com 11 rotas, desde: Lisboa, Porto, Berlim, Londres Gatwick, Bristol e Manchester, Lyon, Paris CDG, Bordéus, Genebra e Basileia.

A Ryanair surge na terceira posição, com 127 frequências, correspondentes a 9,90% do total, voos com origem em Lisboa, Porto, Londres Stansted, Manchester, Dublin, Paris Beauvais e Bruxelas Charleroi.

A Transavia surge na quarta posição, com 70 frequências (5,46% do total) com voos desde Paris Orly, Nantes, Lyon (Transavia France) e Amsterdão (Transavia Holland),

Segue-se, na quinta posição, com 65 frequências (5,07% do total), o Grupo TUI (TUI Fly - Alemanha, TUI Airways - Reino Unido e TUI Belgium) voos com origem em Frankfurt, Munique, Dusseldorf, Hannover e Estugarda (TUI Fly); Manchester e Birmingham (TUI Airways) e Bruxelas (TUI Belgium).

Na sexta posição temos a Wizzair, totalizando 64 frequências (4,99% do total), correspondentes a voos desde Varsóvia, Katowice, Gdansk, Viena, Budapeste e Roma.

Na sétima posição, surge a Jet2, com 63 frequências (4,91% do total), referentes às rotas e Londres Stansted, Manchester, Birmingham, Bristol, Leeds, East Midlands, Newcastle, Edimburgo, Glasgow e Liverpool.

Em outubro de 2024, observou-se o registo médio de 184,98 lugares por voo, que compara com 183,77 lugares por voo registados em outubro de 2023 e 171,10 lugares por voo em outubro de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 13,88 lugares por voo num período de 5 anos (+8,11%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em outubro (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 394 das 1.466 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (26,88% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A220-300, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Lufthansa, British Airways, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor, Iberia, PLAY e Air Baltic.



**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a NOV 2024)
6 principais mercados**

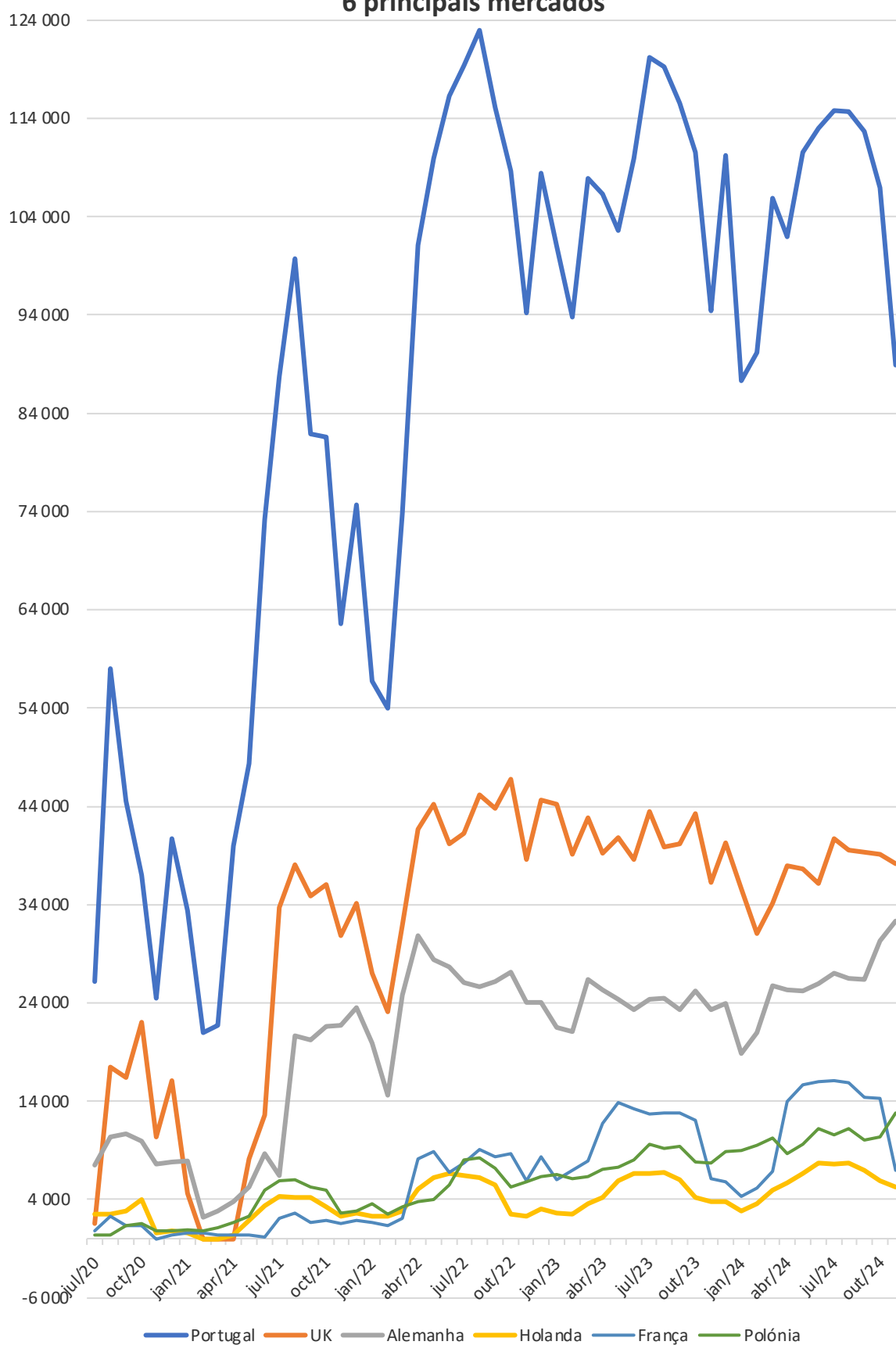


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até novembro de 2024 (novembro é previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

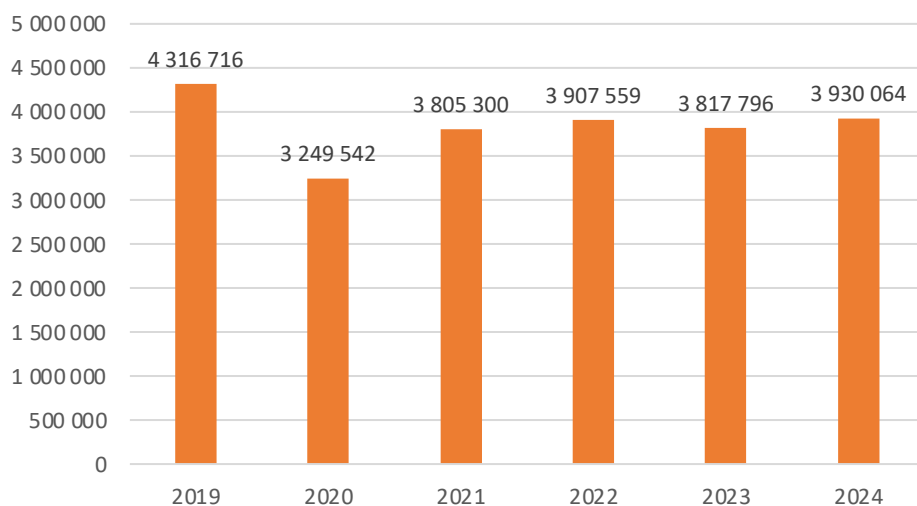


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 31 OCT)

Correio (Kg) FNC Total

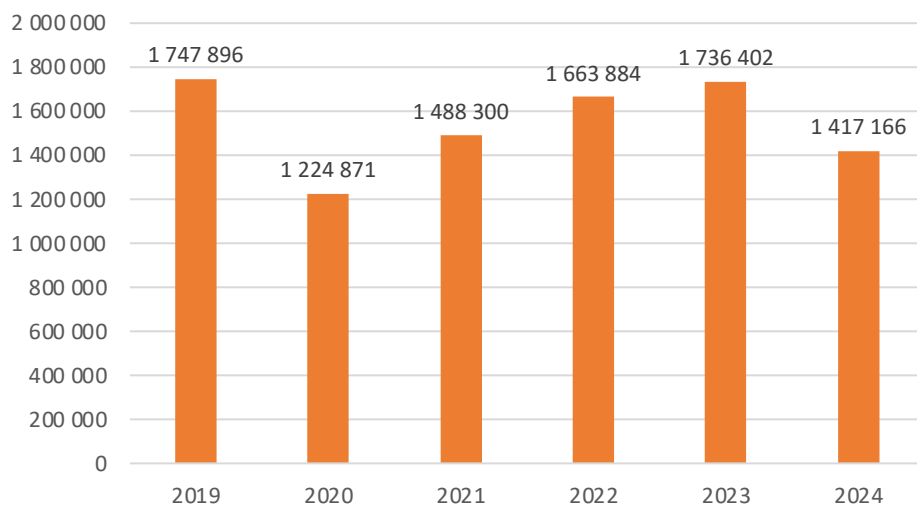


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 31 OCT)

Em outubro de 2024, houve um acréscimo de 54,10% na carga e de 5,55% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



Binter



easyJet



enterair



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

Aeroporto do Porto Santo contou, em outubro de 2024, com 10 operações diretas, sendo 5 operadas em regime charter: Malta Medair e Aerolitalia, desde Milão Bergamo, Smartwings desde o Porto, Atlantic Airways desde Copenhaga e Air Seven desde Billund. Ocorreram ainda 4 operações regulares: TAP, desde Lisboa; easyJet, desde Lisboa e Porto e TUI Airways desde Londres Gatwick, tendo-se ainda somado um voo divergido da Jet2, rota entre Liverpool e Tenerife Sul.

A Air Seven retomou a operação charter sazonal de Inverno, com voos operados às segundas-feiras. Por outro lado, o mês de outubro marca o final das operações charter de Verão, com origem no Porto, Milão e Londres Gatwick.

A easyJet mantém a ligação regular entre Lisboa e o Porto Santo com 2 a 3 frequências semanais (quartas, sextas e domingos), garantindo, por outro lado, 2 frequências semanais desde o Porto (quintas e domingos). Quanto à TAP, manteve 4 a 8 frequências semanais desde Lisboa, até o final do Verão IATA, a 26 de outubro.

O mês de outubro registou, assim, um total de 59 frequências, das quais 11 em regime charter: 1 com origem no Porto operada pela Smartwings, 3 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways, 1 com origem em Milão Bergamo operada pela Trade Air, num voo ao serviço da Malta Medair, 2 com a origem em Milão Bergamo operadas pela Aerolitalia e 3 operadas pela Air Seven, com origem em Billund.

Em termos de voos regulares, tivemos um total de 48 frequências: 10 frequências da easyJet com origem em Lisboa e 9 com origem no Porto; 24 frequências da TAP com origem em Lisboa e, ainda, 4 frequências com origem em Londres Gatwick, operadas pela TUI Airways. Houve 1 frequência associada a um voo da Jet2 divergido da rota Liverpool-Tenerife Sul.

Isto representou um acréscimo de 10 frequências (+20,41%) face a outubro de 2023, e um acréscimo de 38 frequências (+180,95%) face a outubro de 2019.



2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

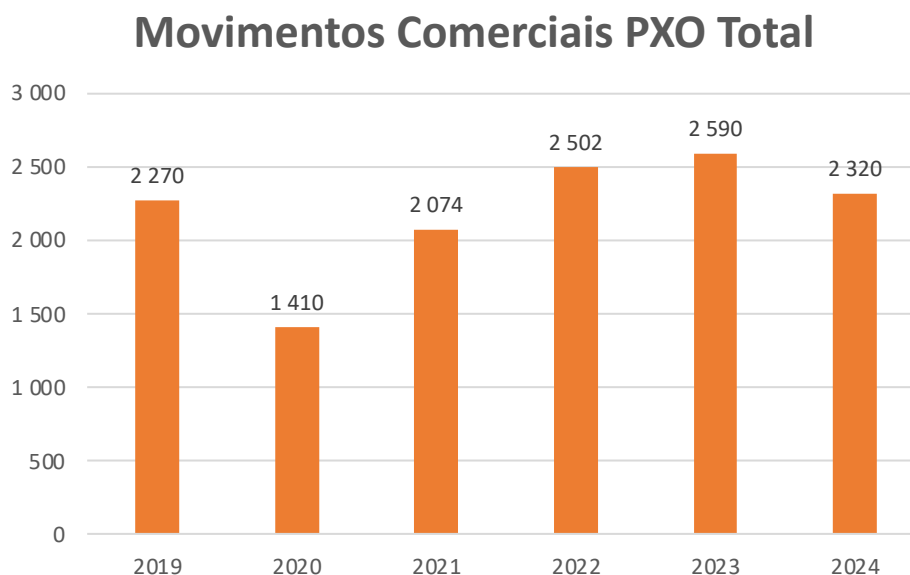


Fig. 9 - Número de movimentos comerciais PXO 2019-2024* (dados até 31 OCT)

Foram contabilizados 243 movimentos comerciais no Aeroporto do Porto Santo em outubro de 2024, +20 face a outubro de 2023 (+9,00%) e mais 76 face a outubro de 2019 (+45,78%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de outubro de 2024, o nº de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou 17,46% acima de 2023, com 10.232 vs 8.711 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com outubro de 2019, em que se registaram 3.321 lugares, observa-se um crescimento de 208,10%.

O mês de outubro de 2024, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 189 lugares referentes a um voo charter da Smartwings desde o Porto, 180 lugares referentes a um voo charter da Malta Medair (operada pela Trade Air), com origem em Milão Bergamo, 336 lugares referentes à operação charter da Aerolitalia, também com origem em Milão Bergamo, 696 lugares referentes à operação charter da Atlantic Airways com origem em Copenhaga e 558 lugares referentes à operação charter da Air Seven desde Billund. Houve ainda o registo de 2.056 lugares da easyJet, com origem em Lisboa e outros 1.674 com origem no Porto, sendo que a TAP disponibilizou 3.607 lugares desde Lisboa. A estes somaram-se 747 lugares da TUI Airways, voos com origem em Londres Gatwick e, ainda, 189 lugares do voo divergido da Jet2, com origem em Liverpool.

3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em outubro de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 62 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 11 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 20 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (16,13%), com maior incidência nos voos que operam ao final da tarde, resultante de atraso na rotação da aeronave com origem em Gran Canaria ou Tenerife Norte.

Não houve registo de voos cancelados no presente mês.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em outubro de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 196,62 EUR.

FNC-OPO-FNC: 214,50 EUR

FNC-LIS-FNC: 178,73 EUR

O valor mínimo registado foi de 43,98 EUR na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 525,98 EUR na rota FNC-OPO-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM