



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

setembro 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, setembro 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
outubro 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/sretc>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o nono boletim mensal do OTA-RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 30 de setembro, inclusive. Este é, em simultâneo, o quadragésimo primeiro boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de setembro registou um total de 249.609 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM, ficando logo atrás dos meses de julho (262.357 lugares) e agosto (260.906 lugares). Em setembro, tem maior expressão o tráfego outbound, associado ao regresso após períodos de férias na Região, seja de turistas, emigrantes ou estudantes.

A Alemanha foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +3.163 lugares (+13,60%) face a setembro de 2023, o que resulta do incremento de oferta por parte da Eurowings e da Condor. A oferta com origem na Suíça registou +2.959 lugares (+99,06%) face a setembro de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da easyJet Switzerland, que não existia em setembro de 2023. Já a oferta com origem em França teve um acréscimo de 1.637 lugares (+12,83%) também resultante de aumento de oferta por parte da easyJet e Transavia, com mais lugares oferecidos nas rotas Paris-FNC e, ainda, Bordéus-FNC. O quarto maior aumento teve origem em Espanha, com +1.536 lugares (+28,64%) face ao período homólogo, associado a acréscimo de oferta por parte da Iberia, na rota Madrid-FNC, bem como à nova operação Sevilha-FNC.

O registo de 235.648 lugares oferecidos para a Madeira e 13.961 para o Porto Santo, 98 e 9 operações, respetivamente, com ligações a 25 países, 76 aeroportos, operadas por 35 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 2,00% e um decréscimo de 7,53% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 48,93% e 26,33%, respetivamente.

O principal mercado, em setembro, foi o nacional, com uma oferta de 112.651 lugares a representar 45,13% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,75%), Alemanha (10,59%), França (5,77%), Polónia (4,02%) e Holanda (2,80%).

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de setembro de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a setembro;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados

- Aeroporto Internacional da Madeira: 3.647.306 passageiros movimentados e 23.763 movimentos comerciais registados até 30 de setembro.
- Aeroportos da RAM, em setembro: ligações a 25 países, através de 107 operações, operadas por 35 transportadoras desde 76 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em setembro: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Lituânia, Roménia, Noruega, Islândia, Eslováquia, Canadá, Venezuela e Marrocos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em setembro: Portugal, Reino Unido, Dinamarca e Itália.
- Rotas nacionais, em setembro: 190.355 passageiros transportados, taxa de ocupação de 90,64%.
- Rotas internacionais, em setembro: 237.867 passageiros transportados, taxa de ocupação de 87,88%.
- Smartwings retomou operação charter Bratislava-FNC.
- Norwegian retomou operação Oslo-FNC.
- Enter Air operou voos charter pontuais: Deauville-FNC, Bordéus-FNC, Paris CDG via Marselha e Paris CDG via Chateauroux.
- Smartwings operou voo charter pontual: Graz-FNC.
- Icelandair operou voos charter pontuais: Reykjavik-FNC.
- TAP alocou aeronaves wide-body (A330) a 22 frequências Lisboa-FNC.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de setembro de 2024, com 98 operações, distribuídas por 24 países e 72 aeroportos. Existem 33 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Braathens, Copenhaga (14 de outubro); PLAY, Reykjavik (15 de outubro); Valletta Airlines, Tallinn (21 de outubro); Wizzair, Gdansk (27 de outubro); Air Baltic, Riga (28 de outubro); Azores Airlines (Nova Iorque via Ponta Delgada (31 de outubro); Discover Airlines, Munique (2 de novembro); Eurowings, Nuremberga (2 de novembro); Braathens, Gotemburgo (3 de novembro) e easyJet, Amsterdão (5 de novembro).

Haverá ainda as seguintes retomas: Smartwings, Bratislava (24 de setembro), British Airways, Londres Gatwick (27 de outubro) e Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

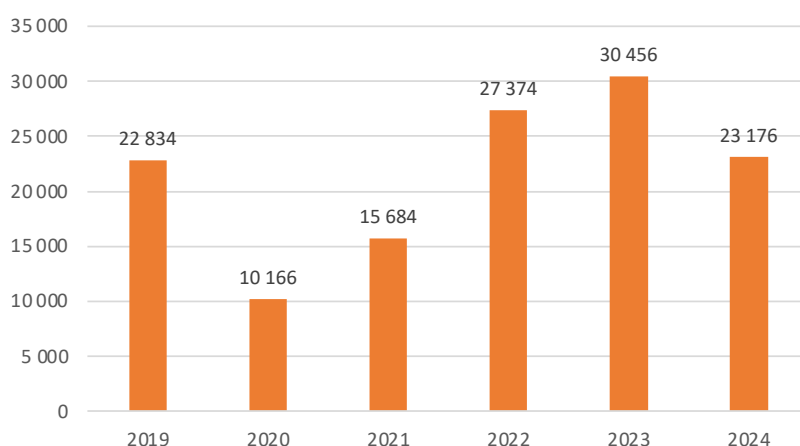


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 30 de setembro)

Passageiros FNC Total

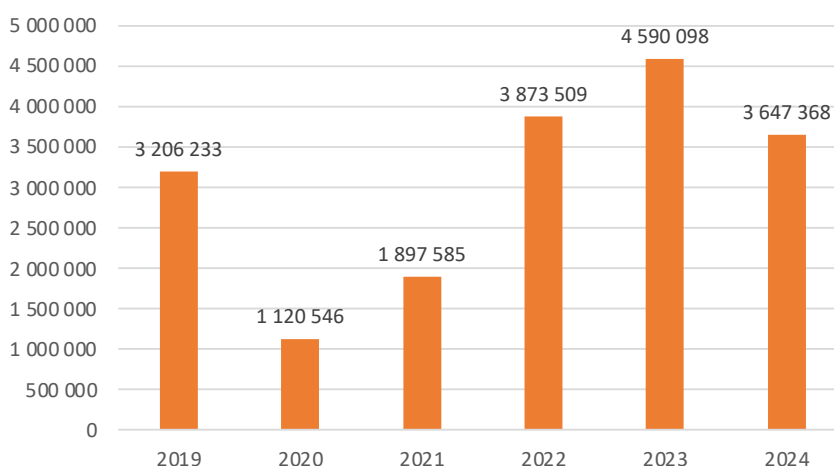


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 30 de setembro)

No mês de setembro foram registados 2.699 movimentos comerciais de transporte público e 428.222 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 90,64% nos voos nacionais e de 87,88% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais

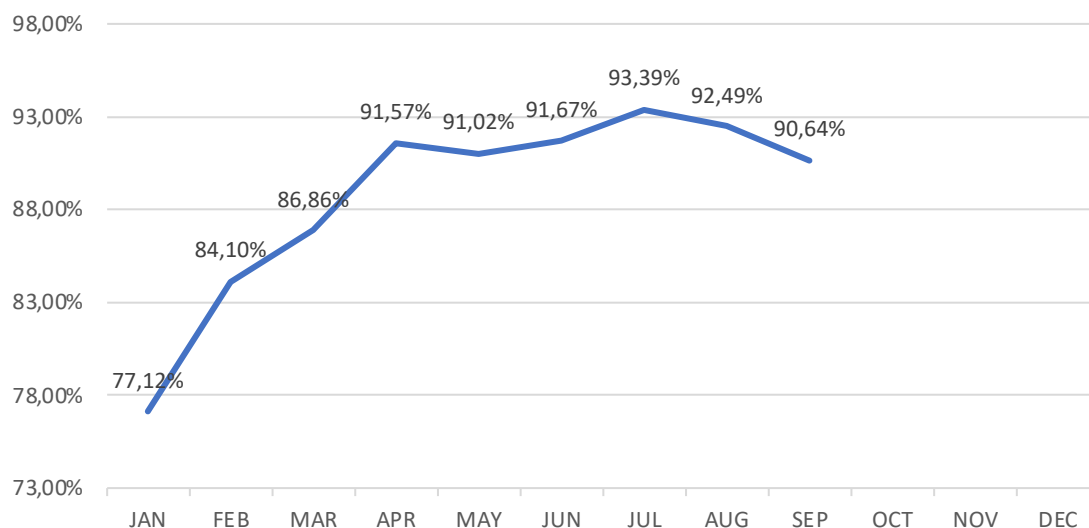


Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 30 de setembro)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

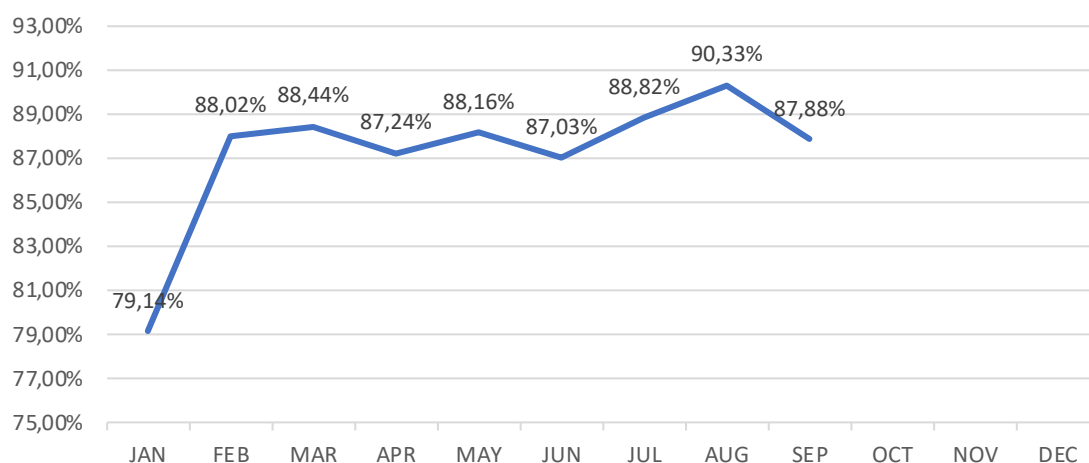


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 30 de setembro)

O mês de setembro fechou com 235.648 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto Internacional da Madeira, variação de +0,09% face aos 235.447 lugares que haviam sido previstos em agosto.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

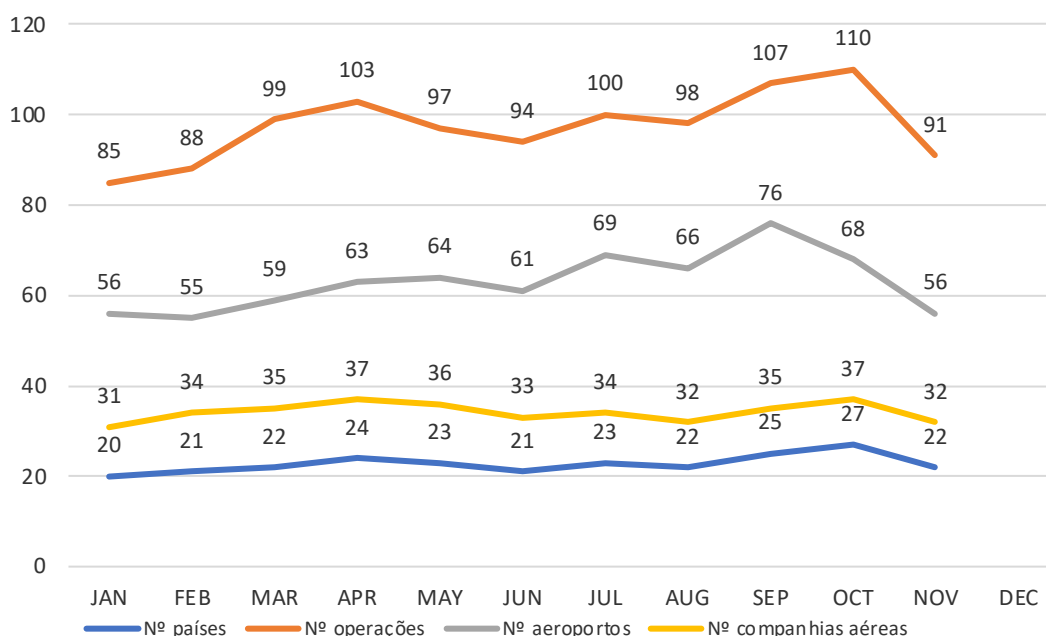


Fig. 5 - Indicadores de tráfego global RAM 2024 (outubro e novembro 2024 são previsão)

Em setembro de 2024, o mercado britânico representou 16,36% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto Internacional da Madeira. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 6 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways, Ryanair e ASL Airlines.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em setembro, 26.247 lugares correspondentes a 11,21% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 3.163 lugares (+13,60%) face a setembro de 2023 e um acréscimo de 8.366 lugares (+46,32%) face a setembro de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines.

A oferta em voos diretos desde França surge em quarto lugar, em setembro, tendo-se cifrado nos 14.399 lugares (6,11% do total da oferta) a representar um acréscimo de 1.637 lugares / +12,83% face à oferta de setembro de 2023 e um

acréscimo de 11.564 lugares / +407,90%, face a setembro de 2019. Estes voos diretos referem-se a ligações da Transavia France desde Paris Orly, Nantes e Lyon, aos voos da Ryanair com origem em Paris Beauvais, aos voos da easyJet com origem em Lyon, Bordéus e Paris CDG e, ainda, às operações charter operadas pela Enter Air, com origem em Deauville, Bordéus, Paris CDG via Marselha e Paris CDG via Chateauroux.

O mercado polaco ficou na quinta posição, totalizando, em setembro, 10.039 lugares (4,26% do total da oferta), um acréscimo de 684 lugares (+7,31%) face a setembro de 2023 e de 5.701 lugares (+131,42%) face a setembro de 2019.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 100.68 lugares em setembro de 2024 (42,73% do total da oferta), um decréscimo de 2,63%, face a setembro de 2023 (-2.720 lugares) e um acréscimo de 27,44% face a setembro de 2019 (+21.682 lugares).



Considerando apenas a oferta de voos regulares, houve em setembro, o registo de 68.263 lugares, os quais representaram 67,80% do total da oferta do mercado nacional; 26.895 lugares com origem no Porto com uma quota de 26,71% do mercado nacional e 5.530 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 5,49% face ao total de lugares dos voos nacionais.

Em termos globais, o mês de setembro de 2024 representou um acréscimo de 4.627 lugares do exterior para o Aeroporto Internacional da Madeira (+2,00%) face a setembro de 2023 e um acréscimo de 77.425 lugares (+48,93%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.288 frequências desde o exterior da RAM, em setembro de 2024, o mesmo número de setembro de 2023 e +354 / +37,90% face a setembro de 2019.

Em setembro de 2024, observou-se o registo médio de 182,96 lugares por voo, que compara com 179,36 lugares por voo registados em setembro de 2023 e 169,40 lugares por voo em setembro de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 13,56 lugares por voo num período de 5 anos (+8,00%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em setembro (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 427 das 1.484 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (28,77% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A330neo (A330-900), Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Foi o número máximo alguma vez atingido. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Lufthansa, British Airways, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, TUI Netherlands, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Condor e Iberia.

**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a OCT 2024)
6 principais mercados**

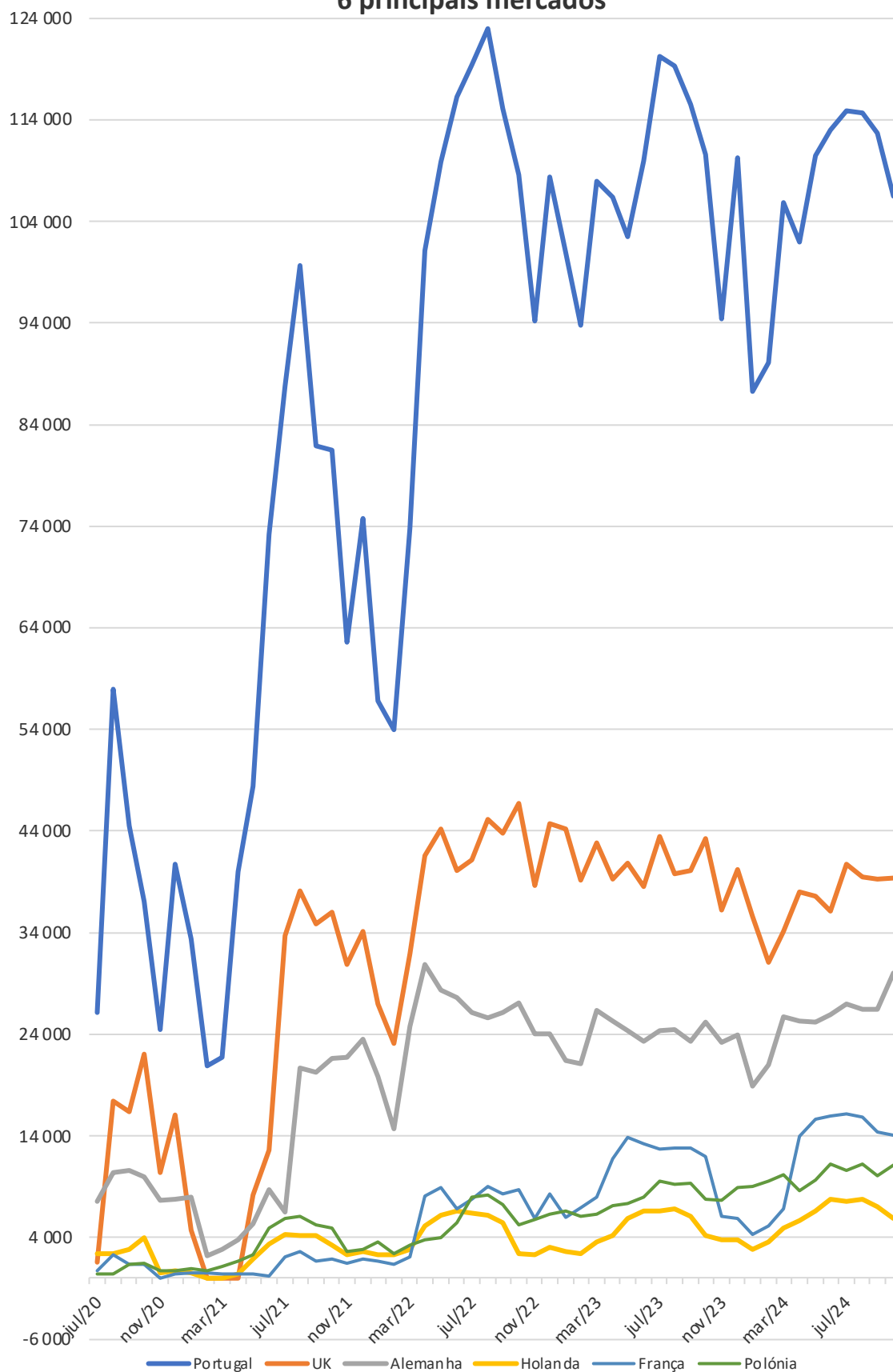


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até outubro de 2024 (outubro é previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

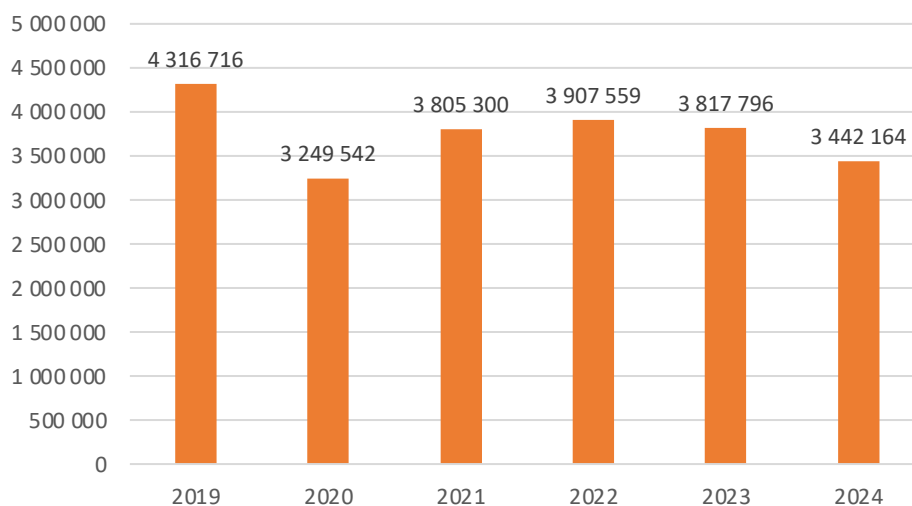


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 30 de setembro)

Correio (Kg) FNC Total

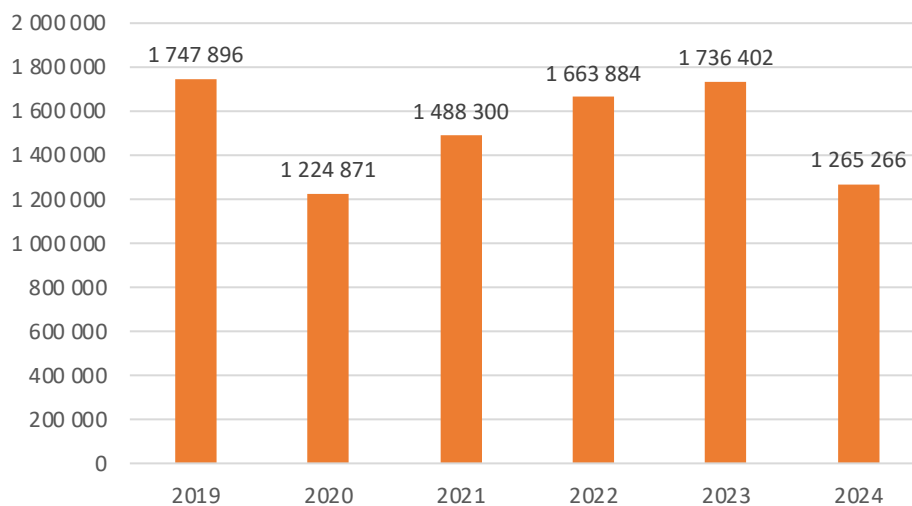


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 30 de setembro)

Em setembro de 2024, houve um acréscimo de 26,73% na carga e um decréscimo de 3,50% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional do Porto Santo contou, em setembro de 2024, com 9 operações diretas, sendo 5 operadas em regime charter: Malta Medair (voos operados pela Trade Air), desde Milão Bergamo e Milão Bergamo via Nápoles, Air Horizont e Smartwings desde o Porto e Atlantic Airways desde Copenhaga. Ocorreram ainda 4 operações regulares: TAP, desde Lisboa; easyJet, desde Lisboa e Porto e TUI Airways desde Londres Gatwick.

A TUI Airways assegura a operação sazonal desde Londres Gatwick até outubro, com 1 frequência semanal, às quartas-feiras.

A easyJet mantém a ligação regular entre Lisboa e o Porto Santo com 3 frequências semanais (quartas, sextas e domingos), garantindo, por outro lado, 2 frequências semanais desde o Porto (quintas e domingos). Quanto à TAP, manteve uma ligação diária desde Lisboa.

O mês de setembro registou, assim, um total de 76 frequências, das quais 20 em regime charter: 5 com origem no Porto operadas pela Smartwings, 8 com origem no Porto, operadas pela Air Horizont, 3 com origem em Milão Bergamo e 1 com origem em Milão Bergamo via Nápoles, operadas pela Trade Air, voos ao serviço da Malta Medair e ainda 3 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways.

Em termos de voos regulares, tivemos um total de 56 frequências: 13 frequências da easyJet com origem em Lisboa, 9 com origem no Porto, 30 frequências da TAP com origem em Lisboa e, ainda, 4 frequências com origem em Londres Gatwick, operadas pela TUI Airways.

2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

Movimentos PXO Total

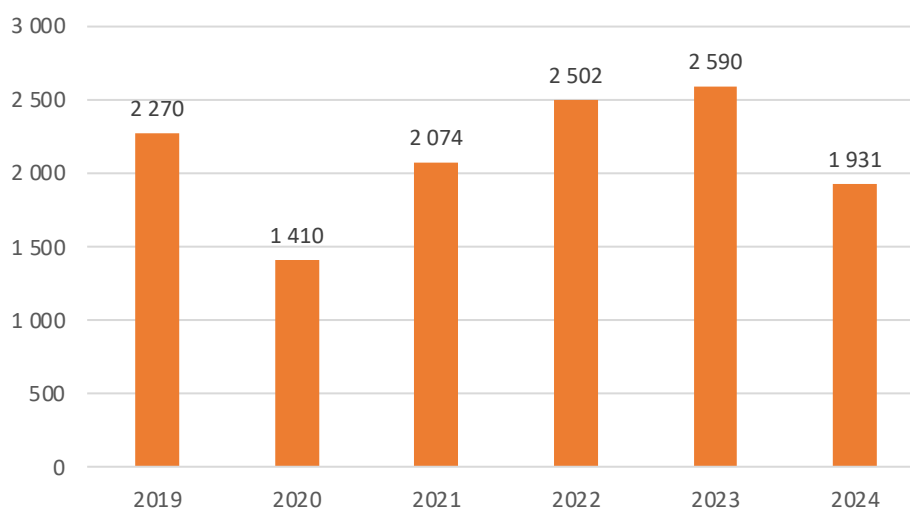


Fig. 9 - Número de movimentos PXO 2019-2024* (dados até 30 de setembro)

Foram contabilizados 272 movimentos no Aeroporto Internacional do Porto Santo em setembro de 2024, menos 16 face a setembro de 2023 (-5,56%) e mais 24 face a setembro de 2019 (+9,68%), números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de setembro de 2024, o número de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto Internacional do Porto Santo ficou 7,53% abaixo de 2023, com 13.961 vs 15.098 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com setembro de 2019, em que se registaram 11.051 lugares, observa-se um crescimento de 26,33%.



3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em setembro de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 60 frequências operadas pela Binter Canárias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

Não houve registo de voos cancelados no presente mês.

A Concessão de exploração da linha aérea será assegurada pela Binter Canárias por um período de 3 anos, nos termos do contrato a celebrar pelo Estado.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em setembro de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 200,82€.

FNC-OPO-FNC: 188,89€

FNC-LIS-FNC: 213,56€

O valor mínimo registado foi de 36,34€ na rota FNC-LIS-FNC.

O valor máximo registado foi de 666,27€ na rota FNC-LIS-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia, Turismo e Cultura
OTA - RAM