



DESTAQUE

TRANSPORTE AÉREO RAM

abril 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, abril 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
maio 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtc>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o quarto boletim mensal de acompanhamento do sector do transporte aéreo, com referência à RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 30 de abril, inclusive. Este é, em simultâneo, o trigésimo sexto boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de abril registou um total de 234.831 lugares para os Aeroportos da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Abril corresponde ao primeiro mês completo do Verão IATA, período em que se registam, tipicamente, diversos acréscimos de oferta. Na primeira semana do mês observaram-se níveis de tráfego mais elevados, associados às viagens do período da Páscoa, procura que voltou a subir na última semana do mês, associada aos feriados de 25 de abril e 1 de maio, a possibilitar períodos de férias a residentes e visitantes.

A Suíça foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +2.727 lugares (+56,99%) face a abril de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da easyJet, com a retoma das rotas Basileia-FNC e Genebra-FNC, no final de 2023, ambas com duas frequências semanais. O segundo melhor aumento foi da França, com +2.241 lugares (+19,03%) face ao período homólogo, associado às novas operações da easyJet com origem em Paris e Bordéus, iniciadas em maio de 2023 e 6 de abril de 2024, respetivamente.

O registo de 227.603 lugares oferecidos para a Madeira e 7.228 para o Porto Santo, 95 e 8 operações, respetivamente, com ligações a 24 países, 63 aeroportos, operadas por 37 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 2,17% e a um decréscimo de 10,64% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 44,82% e 156,49%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, em abril, o número médio de lugares por voo foi de 184,29, em comparação com os 183,36 registado em abril de 2023.

Já no Aeroporto do Porto Santo, tivemos uma média de 180,70 lugares por voo, contra 188,12 em abril de 2023. Esta diferença resulta da utilização de aeronaves de menor capacidade por parte da TAP.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de abril de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a abril;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados



- Aeroporto Internacional da Madeira: 1.450.997 passageiros movimentados e 9.376 movimentos comerciais registados até 30 de abril.
- Aeroportos da RAM, em abril: ligações a 24 países, através de 103 operações, operadas por 37 transportadoras para 63 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em abril: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, Dinamarca, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Noruega, Lituânia, Letónia, Roménia, Islândia e Eslovénia.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em abril: Portugal, Reino Unido, Dinamarca, Noruega e EUA.
- Rotas nacionais, em abril: 184.317 passageiros transportados, taxa de ocupação de 91,57%.
- Rotas internacionais, em abril: 230.100 passageiros transportados, taxa de ocupação de 87,24%.
- Jet2 iniciou operação Liverpool-FNC.
- easyJet iniciou operação Bordéus-FNC.
- TUI Netherlands retomou operação sazonal Amsterdão-FNC.
- Neos realizou operações charter pontuais Reykjavik-FNC e Reykjavik-Akureyri-FNC.
- Trader Air realizou operação charter pontual Ljubljana-Lisboa-FNC.
- Smartwings realizou operações charter pontuais Valladolid-FNC e Leon-FNC.
- Enter Air realizou operações charter pontuais Paris CDG via Dole, via Deauville, via Toulouse e via Bordéus.

PREVISÕES PARA MAIO

- Ligações a 23 países através de 91 operações, operadas por 36 transportadoras para 58 aeroportos.
- FNC: 231.011 lugares previstos para maio (+3,78% face a maio de 2023 e +42,10% face a maio de 2019).
- PXO: 9.672 lugares previstos para maio (+10,73% face a maio de 2023 e +91% face a maio de 2019).
- AMC Aviation inicia nova operação charter Katowice-FNC.
- Condor retoma operação Estugarda-FNC.
- GetJet Airlines retoma operação charter Vilnius-FNC.
- TUI Airways retoma operação sazonal Londres Gatwick-PXO.
- Malta Medair retoma operação charter sazonal Milão Bergamo-PXO.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 30 de abril de 2024, com 95 operações, distribuídas por 24 países e 62 aeroportos. Existem 36 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Jet2, Liverpool (1 de abril); easyJet, Bordéus (6 de abril); Azores Airlines, Toronto (1 de junho); Azores Airlines, Boston (4 de junho); Smartwings, Bratislava (4 de junho); Iberia, Sevilha (9 de julho); PLAY, Reykjavik (15 de outubro); Air Baltic, Riga (28 de outubro) e Discover Airlines, Munique (6 de novembro).

Haverá ainda as seguintes retomas: TAP, Caracas (13 de junho); British Airways, Londres Gatwick (27 de outubro) e Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

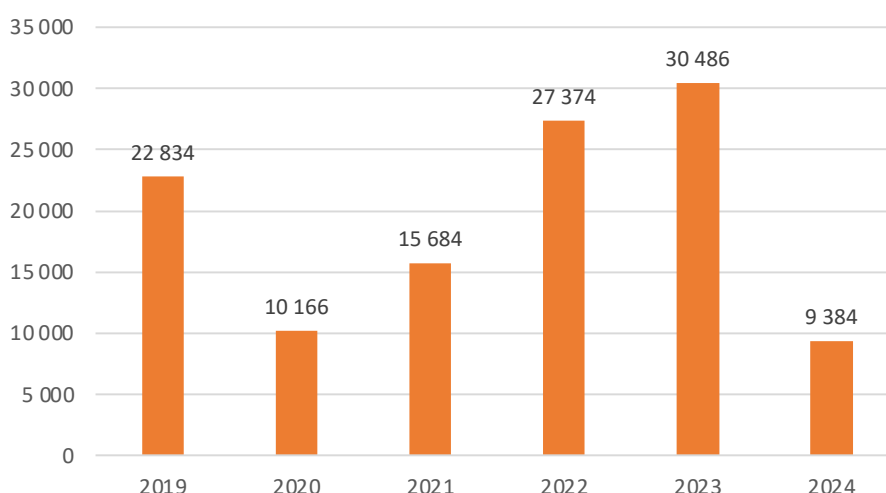


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 30 de abril)

Passageiros FNC Total

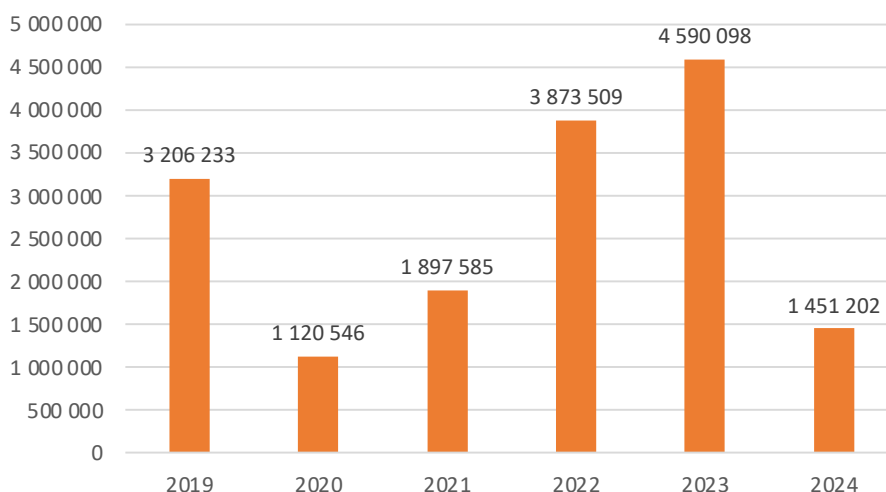


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 30 abril)

No mês de abril foram registados 2.590 movimentos comerciais de transporte público e 414.417 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 91,57% nos voos nacionais e de 87,24% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais



Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 30 de abril)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

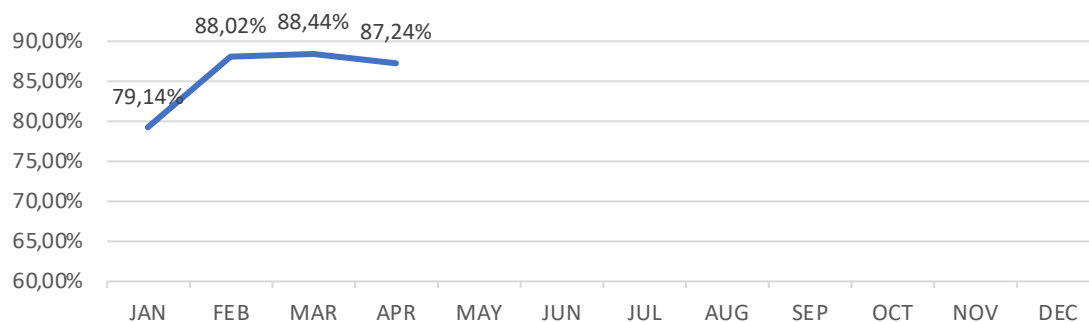


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 30 de abril)

O mês de abril fechou com 227.603 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira (variação residual face aos 227.304 lugares que haviam sido previstos em março).

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

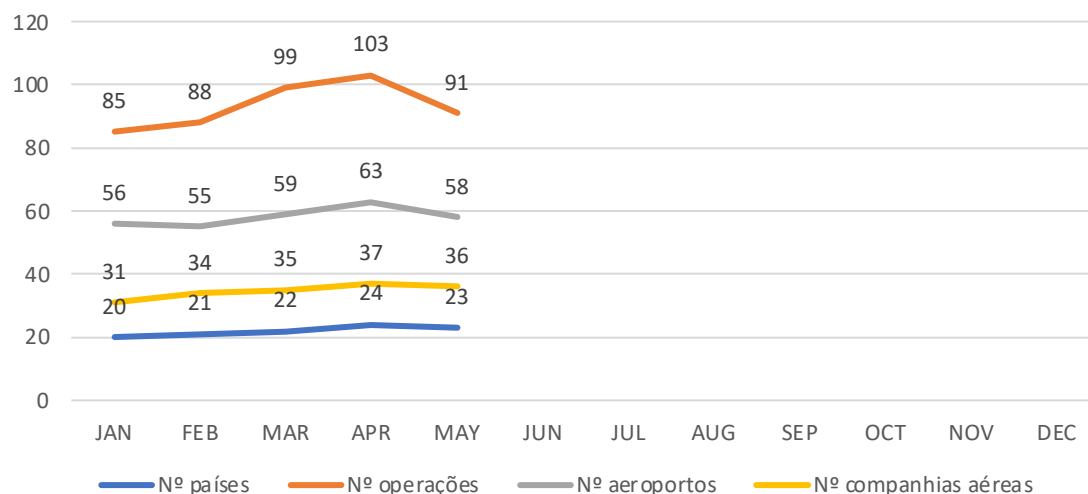


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024 (maio 2024 é previsão)

Em abril de 2024, o mercado britânico representou 16,60% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 37.793 lugares, correspondem a um decréscimo de 1.462 lugares (-3,72%) face a abril de 2023 e um acréscimo de 9.633 lugares (+34,21%) face a abril de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em abril, 25.296 lugares correspondentes a 11,11% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 22 lugares (+0,09%) face a abril de 2023 e um acréscimo de 5.490 lugares (+27,27%) face a abril de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines. O mercado polaco ficou na quarta posição, totalizando, em abril, 8.621 lugares (3,79% do total da oferta), sendo: 3.107 referentes aos voos da Wizzair com origem em Varsóvia e 2.868 com origem em Katowice; 945 lugares referentes à operação charter da Smartwings com origem em Varsóvia e outros 945 lugares referentes à operação charter da Enter Air com a mesma origem a que se somaram 756 lugares da Enter Air com origem em Katowice. Face a abril de 2023, houve mais 1.356 lugares em voos com origem na Polónia (+21,65%) e, face a abril de 2019, houve um acréscimo de 6.920 lugares (+406,82%).

A oferta em voos diretos desde França surge em quinto lugar, em abril, tendo-se cifrado nos 14.016 lugares (6,16% do total da oferta) a representar um acréscimo de 2.241 lugares / +19,03% face à oferta de abril de 2023 e um acréscimo de 9.516 lugares / +211,47%, face a abril de 2019.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 96.325 lugares em abril de 2024 (42,32% do total da oferta), um decréscimo de 3,13%, face a abril de 2023 (-3.113 lugares) e um acréscimo de 26,33% face a abril de 2019 (+20.079 lugares).

Houve assim, em abril, o registo de 64.985 lugares com origem em Lisboa, os quais representaram 67,46% do total da oferta do mercado nacional; 27.852 lugares com origem no Porto com uma quota de 28,91% do mercado nacional e 3.488 lugares com origem em Ponta Delgada, com uma quota de 3,62% face ao total de lugares dos voos nacionais. Nesta contagem estão incluídos os lugares referentes à operação Toronto-Ponta Delgada-FNC.

Em termos globais, o mês de abril de 2024 representou um acréscimo de 4.825 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+2,17%) face a abril de 2023 e um acréscimo de 70.440 lugares (+44,82%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.235 frequências desde o exterior da RAM, em abril de 2024, +20 / +1,65% em comparação face a abril de 2023 e +313 / +33,95% face a abril de 2019.

Em abril de 2024, observou-se o registo médio de 184,29 lugares por voo, que compara com 183,36 lugares por voo registados em abril de 2023 e 170,46 lugares por voo em abril de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 13,83 lugares por voo num período de 5 anos (+8,11%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em abril (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 339 das 1.395 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (24,30% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A330-900, Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Lufthansa, British Airways, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, TUI Netherlands, Enter Air, Ryanair, Luxair, Eurowings, Sunclass Airlines, Norwegian, Neos, Atlantic Airways e SAS.

Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo (JUL 2020 a MAY 2024) 6 principais mercados

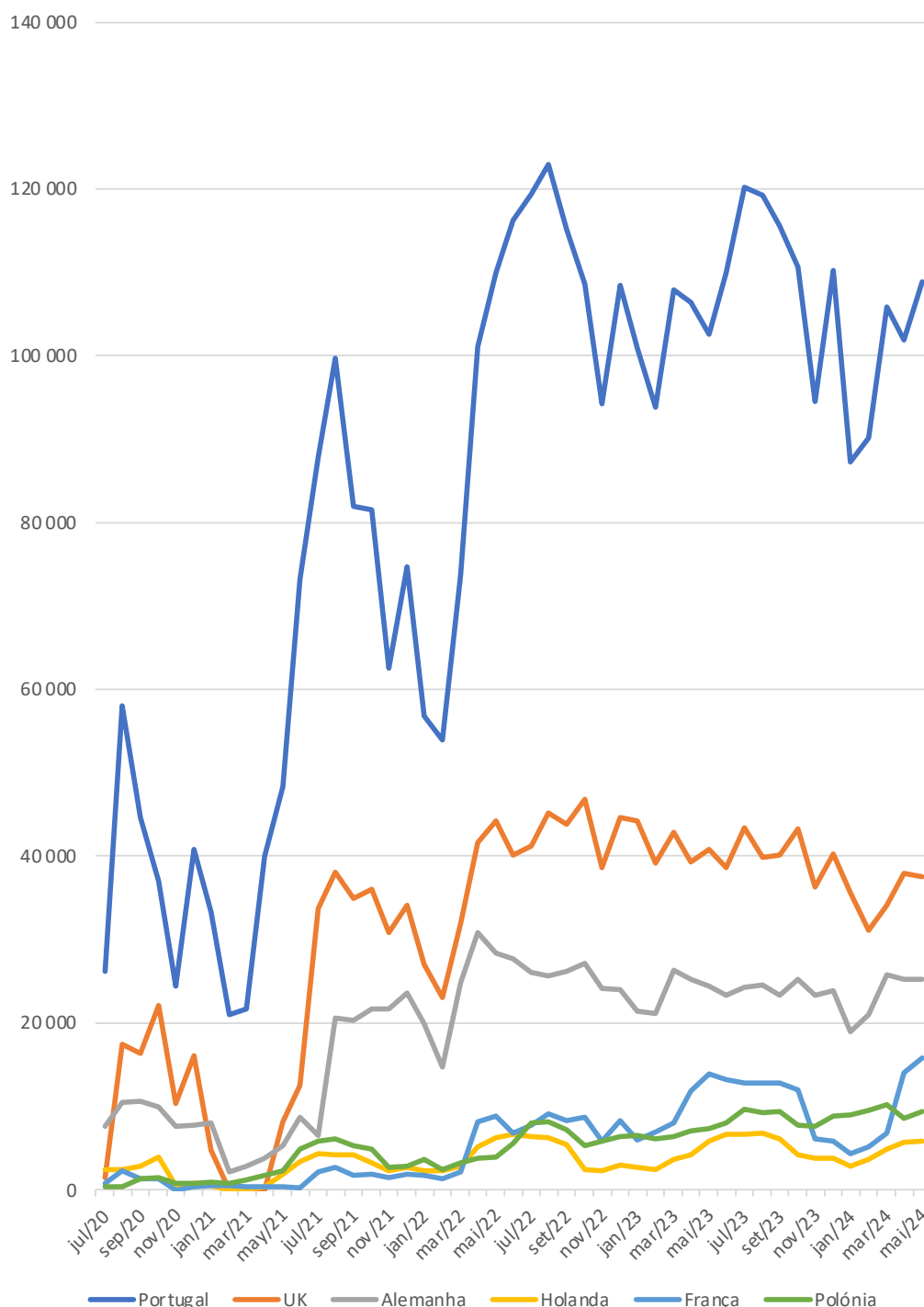


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até maio de 2024 (maio é previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

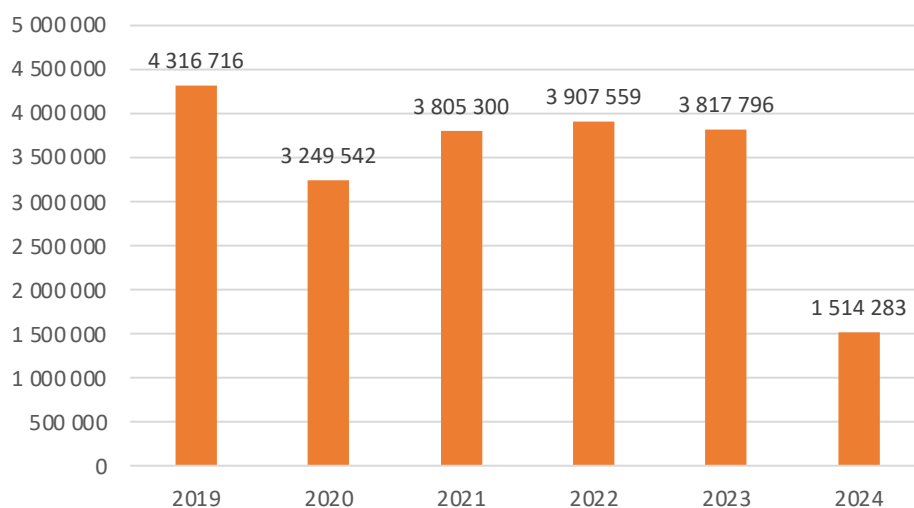


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 30 de abril)

Correio (Kg) FNC Total

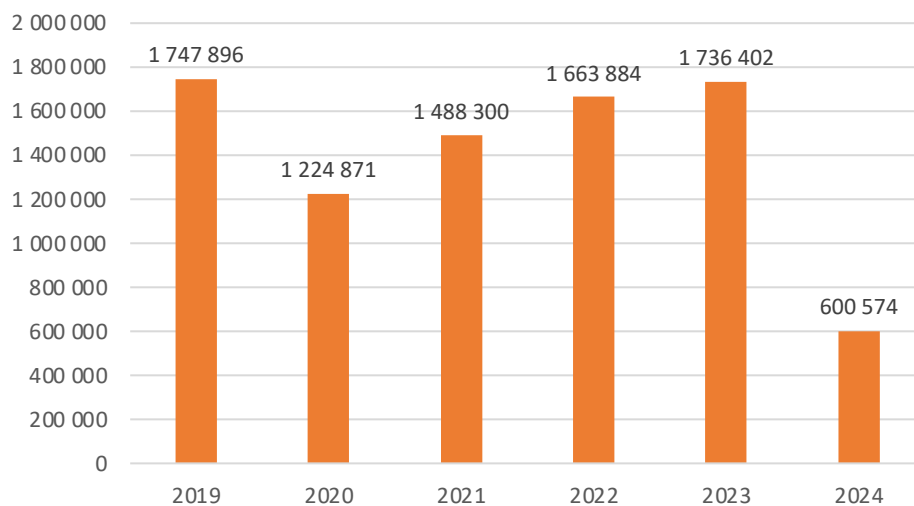


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 30 de abril)

Em abril de 2024, houve um acréscimo de 33,13 % na carga e de 15,14 % no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto do Porto Santo contou, em abril de 2024, com 8 operações diretas, sendo 3 operadas em regime charter: Atlantic Airways desde Copenhaga, Air Seven desde Billund e SAS desde Oslo. Ocorreram ainda 3 operações regulares: TAP, desde Lisboa e easyJet, desde Lisboa e Porto. Adicionalmente, houve o registo de um voo da Jet2 divergido da rota entre Glasgow e Tenerife Sul e outro da Azores Airlines, divergido da rota entre Nova Iorque JFK e Ponta Delgada.

A operação da SAS terminou no princípio do mês e a da Air Seven prolongou-se até à terceira semana de abril. Por seu lado, a Atlantic Airways assegurou uma frequência semanal na rota entre Copenhaga e Porto Santo, às sextas-feiras, durante todo o mês.

A easyJet assegurou a ligação entre Lisboa e o Porto Santo com 2 a 3 frequências semanais (quartas, sextas e domingos), garantindo, por outro lado, 1 a 2 frequências semanais desde o Porto (quintas e domingos). Quanto à TAP, realizou 3 a 4 voos semanais desde Lisboa (segundas, quintas, sábados e domingos).

O mês de abril registou, assim, um total de 40 frequências, 1 com origem em Oslo, operada pela SAS, 3 com origem em Billund, operadas pela Air Seven e 3 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways, todas elas em regime charter.

Em termos de voos regulares, tivemos 10 frequências da easyJet com origem em Lisboa, 6 com origem no Porto e, ainda, 15 frequências da TAP com origem em Lisboa.

A estas juntou-se a frequência referente ao voo divergido da Jet2 e outra do voo divergido da Azores Airlines. Isto representou um decréscimo de 3 frequências (-6,98%) face a abril de 2023, e um acréscimo de 22 frequências (+122,22%) face a abril de 2019.

2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

Movimentos PXO Total

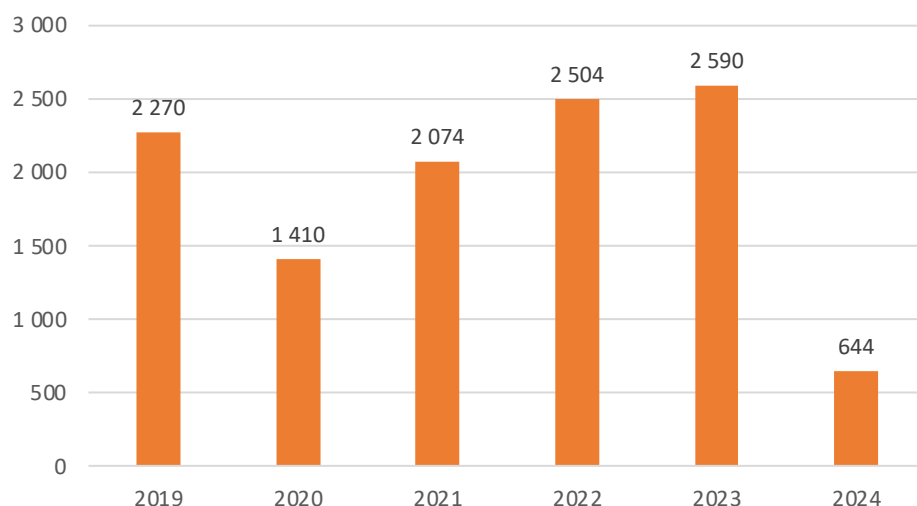


Fig. 9 - Número de movimentos PXO 2019-2024* (dados até 31 de março)

Foram contabilizados 200 movimentos no Aeroporto do Porto Santo em abril de 2024, menos 6 face a abril de 2023 (-2,91%) e um acréscimo de 44 movimentos (+28,21%), face a abril de 2019, números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de abril de 2024, o número de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou 10,64% abaixo de 2023, com 7.228 vs 8.089 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com abril de 2019, em que se registaram 2.818 lugares, observa-se um crescimento de 156,49%.

No que concerne ao número de frequências do exterior da RAM para o Aeroporto do Porto Santo registaram-se, em abril de 2024, 40 frequências, -3 (-6,98%) face a abril de 2023 e +22 face a abril de 2019 (+122,22%).



3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em abril de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 60 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

O atraso médio na partida dos voos foi de 7 minutos, considerando-se como atraso a diferença entre o horário de descolagem e o horário programado de partida do voo. Houve ainda o registo de 18 voos que partiram com atraso igual ou superior a 15 min (30%), atrasos na sua maioria reativos, isto é, resultantes de atraso na rotação do voo anterior, com origem em Gran Canaria.

Não houve registo de voos cancelados em abril de 2024.

A Concessão de exploração da linha aérea foi prorrogada pelo Estado até 22 de setembro de 2024.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em abril de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 237,95€.

FNC-OPO-FNC: 230,34€

FNC-LIS-FNC: 239,73€

O valor mínimo registado foi de 32,98€ na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 662,93€ na rota FNC-LIS-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo e Cultura
OTA - RAM