



DESTAQUE

TRANSPORTE AÉREO RAM

maio 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, maio 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online

Data de disponibilização da informação:
junho 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtc>

PUSH

↑
TO OPEN

EXIT

Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o quinto boletim mensal de acompanhamento do sector do transporte aéreo, com referência à realidade da RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de maio, inclusive. Este é, em simultâneo, o trigésimo sétimo boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de maio registou um total de 233.918 lugares para os Aeroportos Internacionais da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. O tráfego em maio foi potenciado pelo feriado do dia 1, bem como pelo calendário turístico da Festa da Flor, que se prolongou ao longo de 3 semanas, atraindo à Região inúmeros visitantes nacionais e estrangeiros.

Portugal foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +7.971 lugares (+7,77%) face a maio de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da easyJet, com o aumento de capacidade nas rotas Lisboa-FNC, Porto-FNC e Lisboa-PXO e, ainda, por parte da Azores Airlines, com aumento expressivo de capacidade na rota PDL-FNC. O segundo maior aumento teve origem na Suíça, com +2.553 lugares (+51,48%) face ao período homólogo, associado às operações da easyJet com origem em Genebra e Basileia, iniciadas em novembro e dezembro de 2023, respetivamente.

O registo de 233.918 lugares oferecidos para a Madeira e 9.706 para o Porto Santo, 90 e 7 operações, respetivamente, com ligações a 23 países, 64 aeroportos, operadas por 36 companhias aéreas, corresponde, em termos do número de lugares do exterior da RAM, a um acréscimo de 5,09% e 11,12% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 43,88% e 91,67%, respetivamente.

No Aeroporto Internacional da Madeira, em maio, merece destaque o início da nova operação charter da AMC Aviation, com origem em Katowice, bem como da GetJet Airlines com origem em Vilnius e da Smartwings desde Brno. Foi ainda retomada a operação regular da Condor, desde Estugarda, que já não acontecia desde abril de 2022. No Aeroporto do Porto Santo, merece destaque a retoma da operação sazonal da TUI Airways com origem em Londres Gatwick e da operação charter semanal da Malta Medair com origem em Milão Bergamo.

No global, das 90 operações que ocorreram no Aeroporto Internacional da Madeira, em maio, 16 foram-no em regime charter (17,78% do total), correspondentes a 39 frequências (3,07% do total), comparando com as 47 (3,86% do total) registadas em maio de 2023.

No que se refere ao Aeroporto Internacional do Porto Santo, 3 de 7 operações foram-no em regime charter (42,86%) traduzindo-se em 11 das 54 frequências (20,37%), comparando com 10,87% registados em maio de 2023.

No Aeroporto Internacional da Madeira, em maio, o número médio de lugares por voo foi de 184,04, em comparação com os 182,60 registado em maio de 2023.

Já no Aeroporto Internacional do Porto Santo, tivemos uma média de 179,74 lugares por voo, contra 189,89 em maio de 2023. Esta diferença resulta da utilização de aeronaves de menor capacidade por parte da TAP.

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de maio de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a maio;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados



- Aeroporto Internacional da Madeira: 1.879.292 passageiros movimentados e 12.038 movimentos comerciais registados até 31 de maio.
- Aeroportos da RAM, em maio: ligações a 23 países, através de 97 operações, operadas por 36 transportadoras para 64 aeroportos.
- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em maio: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, Dinamarca, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Noruega, Lituânia, Roménia, Islândia e Bulgária.
- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em maio: Portugal, Reino Unido, Dinamarca e Itália.
- Rotas nacionais, em maio: 196.566 passageiros transportados, taxa de ocupação de 91,02%.
- Rotas internacionais, em maio: 231.462 passageiros transportados, taxa de ocupação de 88,16%.
- AMC Aviation iniciou operação charter Katowice-FNC.
- GetJet Airlines retomou operação charter Vilnius-FNC.
- Smartwings retomou operação charter Brno-FNC.
- Condor retomou operação Estugarda-FNC.
- TUI Airways retomou operação Londres Gatwick-PXO.
- Malta Medair retomou operação charter Milão Bergamo-PXO.
- Air Horizont retomou operação charter Porto-PXO.
- Bulgaria Air realizou operação charter pontual Sofia-FNC.
- Icelandair realizou operação charter pontual Reykjavik-FNC.
- Smartwings realizou operações charter pontuais Valladolid-FNC, Leon-FNC e Salamanca-FNC.
- Enter Air realizou operações charter pontuais Paris CDG via Deauville, via Le Havre, via Cherbourg, via Clermont-Ferrand e via Châteauroux.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de maio de 2024, com 90 operações, distribuídas por 23 países e 63 aeroportos. Existem 33 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Azores Airlines, Toronto (8 de junho); Azores Airlines, Boston (11 de junho); Iberia, Sevilha (9 de julho); PLAY, Reykjavik (15 de outubro); Air Baltic, Riga (28 de outubro), easyJet, Amsterdão (5 de novembro) e Discover Airlines, Munique (6 de novembro).

Haverá ainda as seguintes retomas: TAP, Caracas (13 de junho); British Airways, Londres Gatwick (27 de outubro) e Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

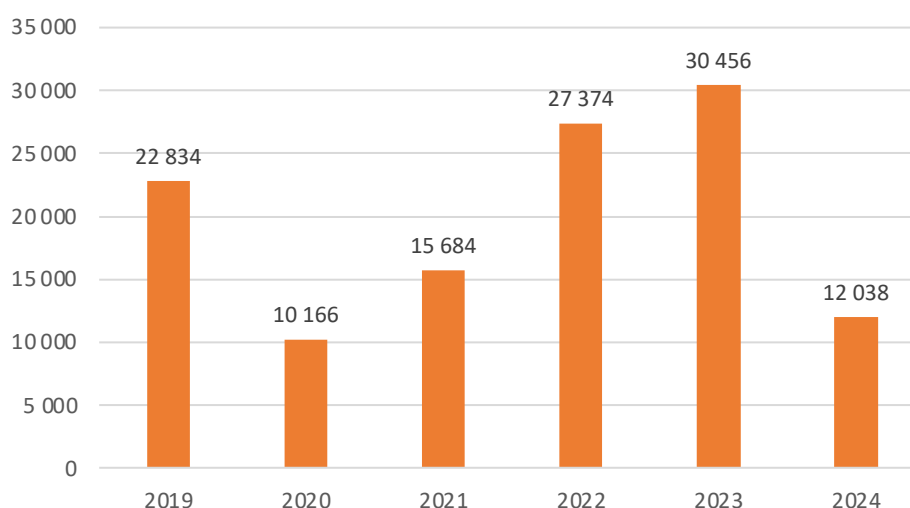


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 31 maio)

Passageiros FNC Total

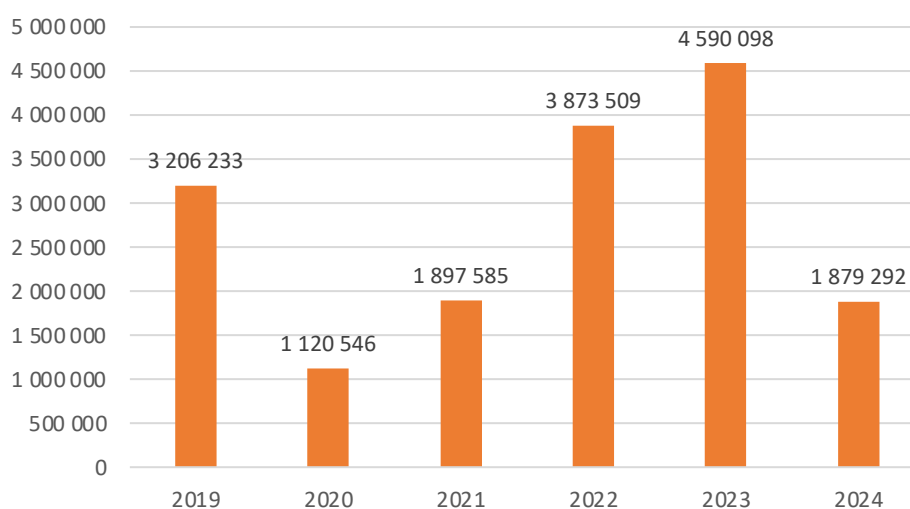


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 31 maio)

No mês de maio foram registados 2.666 movimentos comerciais de transporte público e 428.028 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 91,02% nos voos nacionais e de 88,16% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais



Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 31 maio)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais

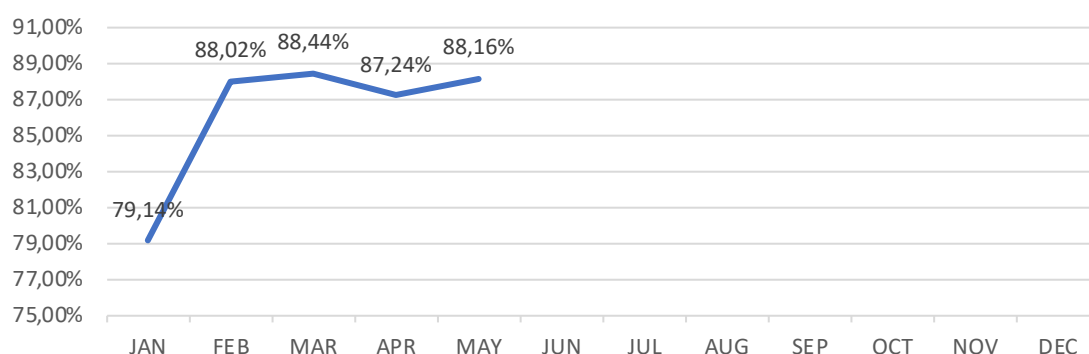


Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 31 maio)

O mês de maio fechou com 233.918 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto da Madeira, variação de +1.26% face aos 231.011 lugares que haviam sido previstos em abril, resultante de um conjunto de operações charter entretanto ocorridas e que não eram conhecidas à data da previsão.

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

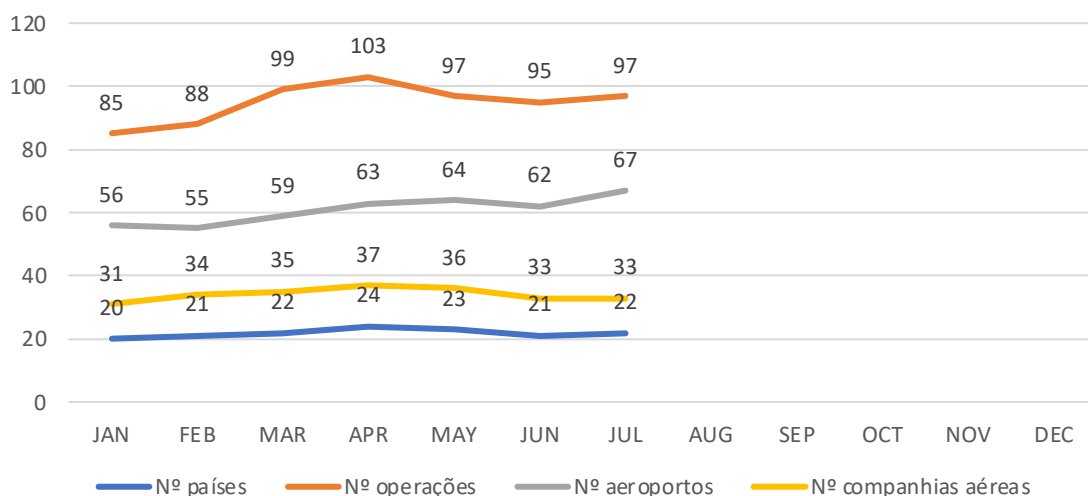


Fig. 5 - Indicadores de tráfego global RAM 2024 (junho e julho 2024 são previsão)

Em maio de 2024, o mercado britânico representou 15,68% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto da Madeira. Assim, os 36.667 lugares, correspondem a um decréscimo de 2.281 lugares (-5,86%) face a maio de 2023 e um acréscimo de 7.456 lugares (+25,52%) face a maio de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em maio, 25.232 lugares correspondentes a 10,79% do total da oferta deste mês, um acréscimo de 1.277 lugares (+5,33%) face a maio de 2023 e um acréscimo de 5.136 lugares (+25,56%) face a maio de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines.

O mercado polaco ficou na quarta posição, totalizando, em maio, 9.621 lugares (4,11% do total da oferta). Face a maio de 2023, houve mais 2.295 lugares em voos com origem na Polónia (+31,33%) e, face a maio de 2019, houve um acréscimo de 7.164 lugares (+291,58%).

A oferta em voos diretos desde França totalizou 15.618 lugares (6,68% do total da oferta) a representar um acréscimo de 1.740 lugares / +12,54% face à oferta de maio de 2023 e um acréscimo de 10.011 lugares / +178,54%, face a maio de 2019.

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 103.521 lugares em maio de 2024 (44,26% do total da oferta), um acréscimo de 6,93%, face a maio de 2023 (+6.707 lugares) e um acréscimo de 26,92% face a maio de 2019 (+23.658 lugares).

Houve assim, em maio, o registo de 68.171 lugares com origem em Lisboa, os quais representaram 65,85% do total da oferta do mercado nacional; 30.552 lugares com origem no Porto com uma quota de 29,51% do mercado nacional e 4.798 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 4,63% face ao total de lugares dos voos nacionais. Nesta contagem estão incluídos os lugares referentes à operação Toronto-Ponta Delgada-FNC.

Em termos globais, o mês de maio de 2024 representou um acréscimo de 11.326 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (+5,09%) face a maio de 2023 e um acréscimo de 71.343 lugares (+43,88%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em termos de frequências, no Aeroporto Internacional da Madeira – Cristiano Ronaldo, foram registadas 1.271 frequências desde o exterior da RAM, em maio de 2024, +52 / +4,27% em comparação face a maio de 2023 e +322 / +33,93% face a maio de 2019.

Em maio de 2024, observou-se o registo médio de 184,04 lugares por voo, que compara com 182,60 lugares por voo registados em maio de 2023 e 171,31 lugares por voo em maio de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 12,73 lugares por voo num período de 5 anos (+7,43%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em maio (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 355 das 1.449 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (24,50% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A330-900, Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior.

Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo (JUL 2020 a JUL 2024) 6 principais mercados

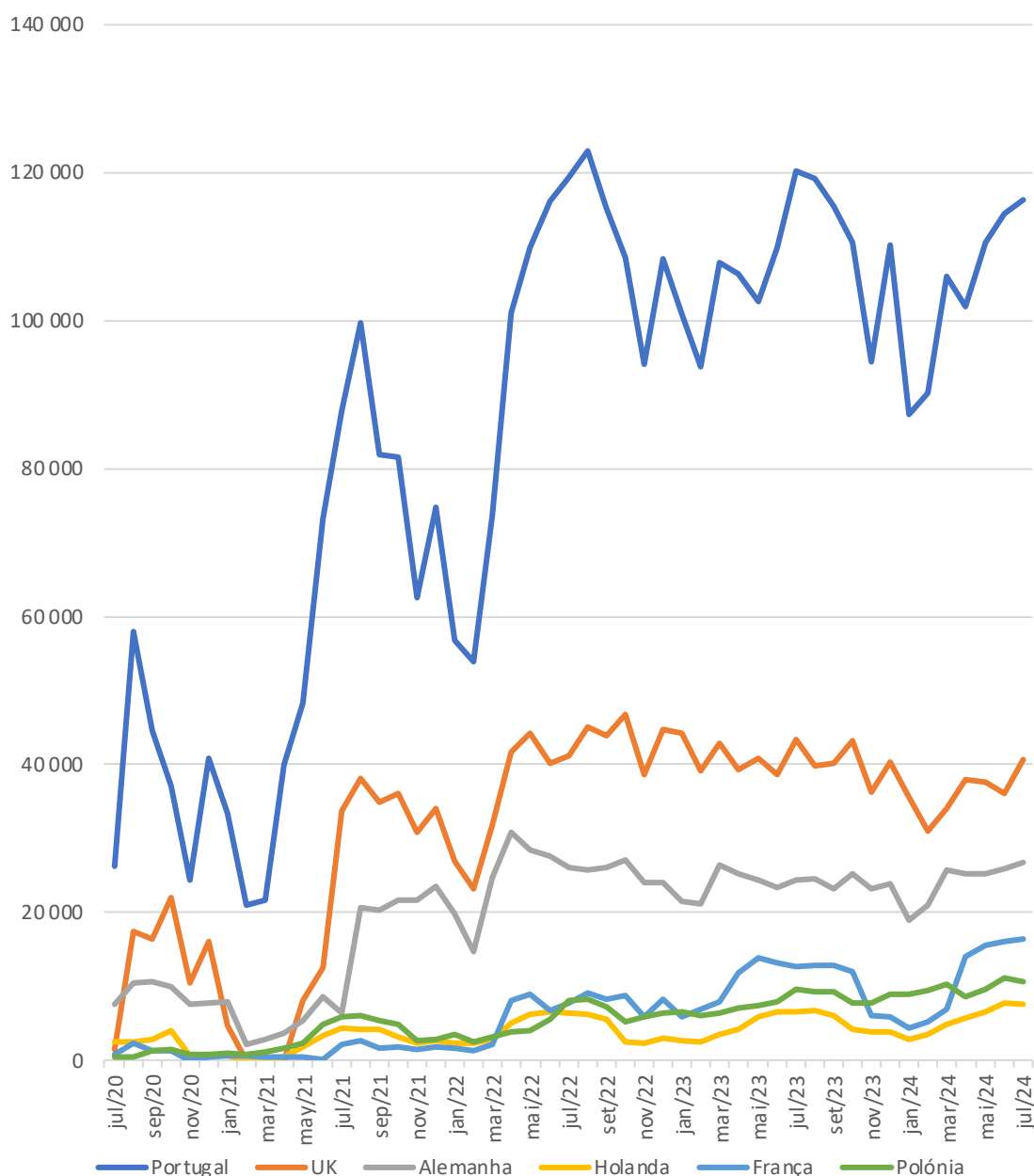


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até julho de 2024 (junho e julho são previsão).

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

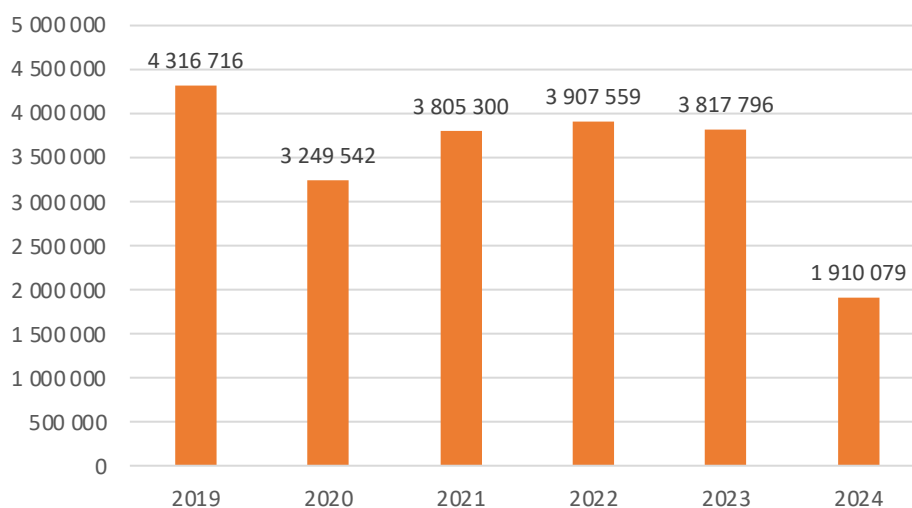


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 31 maio)

Correio (Kg) FNC Total

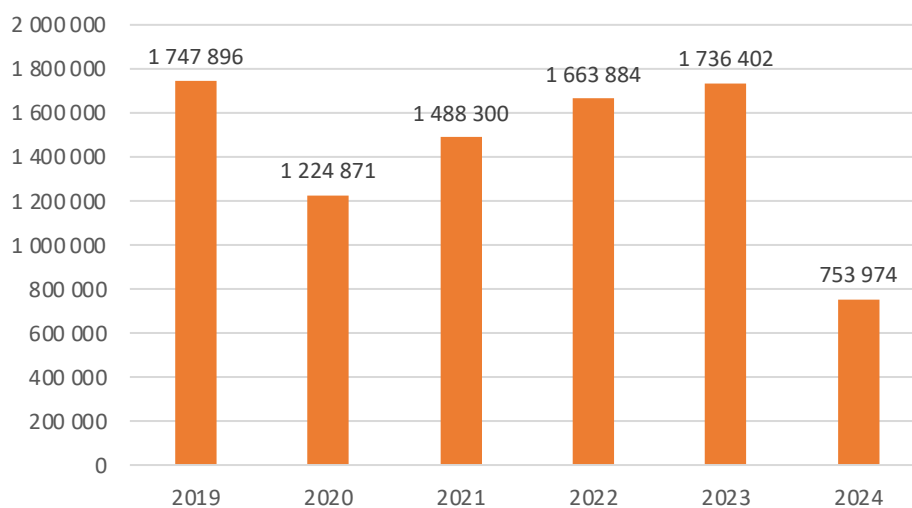


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 31 maio)

Em maio de 2024, houve um acréscimo de 22,92% na carga e de 12,46% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



Binter



easyJet



enterair



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional do Porto Santo contou, em maio de 2024, com 7 operações diretas, sendo 3 operadas em regime charter: Atlantic Airways desde Copenhaga, Malta Medair (voos operados pela Trade Air), desde Milão Bergamo e Air Horizont desde o Porto. Ocorreram ainda 4 operações regulares: TAP, desde Lisboa; easyJet, desde Lisboa e Porto e TUI Airways desde Londres Gatwick.

A TUI Airways retomou as operações sazonais desde Londres Gatwick no dia 1, com 1 frequência semanal, às quartas-feiras, oferta que irá manter-se até outubro.

A easyJet assegurou a ligação entre Lisboa e o Porto Santo com 3 frequências semanais (quartas, sextas e domingos), garantindo, por outro lado, 2 frequências semanais desde o Porto (quintas e domingos). Quanto à TAP, realizou 4 voos semanais desde Lisboa (segundas, quintas, sábados e domingos).

O mês de maio registou, assim, um total de 54 frequências, 1 com origem no Porto, operada pela Air Horizont, 5 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways e 5 com origem em Milão Bergamo, operadas pela Trade Air, voos ao serviço da Malta Medair, todas elas em regime charter.

Em termos de voos regulares, tivemos 12 frequências da easyJet com origem em Lisboa, 9 com origem no Porto, 17 frequências da TAP com origem em Lisboa e, ainda, 5 frequências com origem em Londres Gatwick, operadas pela TUI Airways.

Isto representou um acréscimo de 8 frequências (+17,39%) face a maio de 2023, e um acréscimo de 24 frequências (+80%) face a maio de 2019.

2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

Movimentos PXO Total

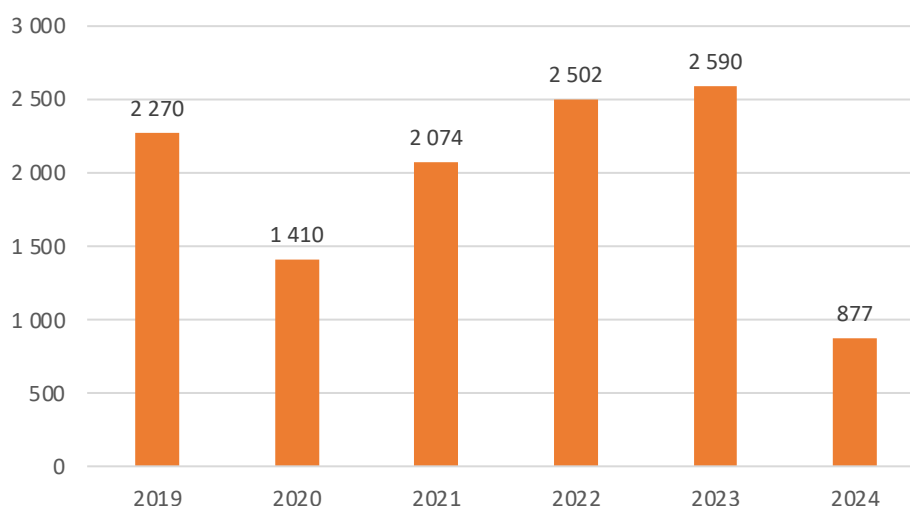


Fig. 9 - Número de movimentos PXO 2019-2024* (dados até 31 maio)

Foram contabilizados 232 movimentos no Aeroporto Internacional do Porto Santo em maio de 2024, mais 20 face a maio de 2023 (+9,43%) e um acréscimo de 48 movimentos (+26,09%), face a maio de 2019, números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de maio de 2024, o número de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou 11,12% acima de 2023, com 9.706 vs 8.735 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com maio de 2019, em que se registaram 5.069 lugares, observa-se um crescimento de 91,67%.



3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em maio de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 62 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

Não houve registo de voos cancelados em maio de 2024.

A Concessão de exploração da linha aérea foi prorrogada pelo Estado até 22 de setembro de 2024.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em maio de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 238,72€.

FNC-OPO-FNC: 212,92€

FNC-LIS-FNC: 264,52€

O valor mínimo registado foi de 48,93€ na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 617,47€ na rota FNC-LIS-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo e Cultura
OTA - RAM