



DESTAQUE TRANSPORTE AÉREO RAM

março 2024

Ficha Técnica

Título

Destaque Transporte Aéreo - RAM, março 2024

Editor

OTA - RAM, Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira
Secretaria Regional de Turismo e Cultura
Av. Arriaga, n.º 18
9004-519 Funchal
Portugal
Telefone: 291 211 900 | Fax: 291 211 903
Email: otaram@madeira.gov.pt

Secretário Regional de Turismo e Cultura

Eduardo Jesus

OTA - RAM

Nuno Jesus
Andreia Natal

Design e Composição

OTA - RAM

Direitos de Autor | Fotografia

André Marques
Nuno Jesus
Turismo da Madeira

Tiragem online**Data de disponibilização da informação:**

abril 2024

Periodicidade Mensal**O OTA - RAM na Internet**

<https://www.madeira.gov.pt/srtc>



Enquadramento

Dando seguimento aos propósitos da Estrutura de Missão “Observatório do Transporte Aéreo da Região Autónoma da Madeira – OTA-RAM” publica-se o terceiro boletim mensal de acompanhamento do sector do transporte aéreo, com referência à RAM no ano de 2024, apresentando os dados recolhidos até ao dia 31 de março, inclusive. Este é, em simultâneo, o trigésimo quinto boletim mensal publicado pela Estrutura de Missão do OTA-RAM.



Índice

PERSPETIVA CONTEXTUAL

NOTAS E MÉTODO

PRINCIPAIS RESULTADOS

1. MADEIRA

- 1.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 1.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 1.2.1. Anuais
 - 1.2.2. Mensais
- 1.3. Indicadores de carga

2. PORTO SANTO

- 2.1. Rotas e transportadoras aéreas
- 2.2. Indicadores de tráfego de passageiros
 - 2.2.1. Anuais
 - 2.2.2. Mensais

3. ROTA PXO-FNC-PXO

4. TARIFAS

Perspetiva contextual

O mês de março registou um total de 226.367 lugares para os Aeroportos Internacionais da Madeira e do Porto Santo, com origem no exterior da RAM. Março marca a transição para a estação de Verão IATA, que este ano teve o seu início no dia 31, data em que ocorre também a mudança para a hora legal de Verão e em que, neste ano, foi celebrada a Páscoa. Como é habitual, observa-se um acréscimo de oferta nas várias rotas que operam para os Aeroportos da RAM a partir daquela data e no período anterior e posterior ao Domingo de Páscoa, associado a tradicionais períodos de férias por parte de visitantes e residentes.

A Polónia foi a origem que mais cresceu, neste mês, em termos absolutos, com +3.902 lugares (+61,63%) face a março de 2023, o que resulta do crescimento de oferta por parte da Wizzar nas rotas Katowice-FNC e Varsóvia-FNC, as quais passaram a contar com 3 frequências semanais. O segundo melhor aumento foi da Suíça, com +1.920 lugares (+87,09%) face ao período homólogo, associado às operações da easyJet Switzerland com origem em Genebra e Basileia, iniciadas em novembro e dezembro de 2023, respetivamente.

O registo de 222.573 lugares oferecidos para a Madeira e 3.794 para o Porto Santo, 92 e 7 operações, respetivamente, com ligações a 22 países, 58 aeroportos, operadas por 35 companhias aéreas, corresponde, em termos

do número de lugares do exterior da RAM, a um decréscimo de 0,81% e 5,15% face a 2023, Madeira e Porto Santo, respetivamente. Já na comparação com 2019, tivemos acréscimos de 54,04% e 74,20%, respetivamente.

No Aeroporto da Madeira, neste mês de março merece destaque o início de uma nova operação charter semanal da Heston Airlines, com origem em Vilnius, bem como a retoma da operação charter da Smartlynx, com origem em Riga. Destaque ainda para duas operações pontuais da Binter Canarias, com origem em Fuerteventura e Lanzarote, associadas ao período de férias de Páscoa.

No que toca ao Aeroporto do Porto Santo, merece destaque a retoma das operações regulares da TAP e da easyJet para o Porto Santo, com origem em Lisboa e Porto.

No que se refere ao Aeroporto da Madeira, em março, o número médio de lugares por voo foi de 185,32, em comparação com os 184,37 registado em março de 2023.

Já no Aeroporto do Porto Santo, verificou-se uma média de 180,67 lugares por voo, contra 190,48 em março de 2023. Esta diferença resulta do tipo de aeronave que a easyJet alocou à rota Lisboa-Porto Santo em março de 2023, com capacidade para 235 passageiros.

O principal mercado, em março, foi o nacional, com uma oferta de 105.901 lugares a representar 46,78% do total registado, logo seguido do Reino Unido (15,06%), Alemanha (11,37%), Polónia (4,52%), França (3,01%), e Dinamarca (2,67%).

Notas e método

Esta publicação fará uma análise aos dados mais relevantes que são monitorizados, diariamente, pelo Observatório. Será apresentado o balanço do mês de março de 2024, comparando os dados obtidos com os dos meses homólogos dos anos de 2019 e 2023, permitindo aferir a evolução nos vários indicadores de tráfego.

Todos os dados tratados são fonte do OTA-RAM e da ANA-Aeroportos de Portugal, S.A..

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

Para cada aeroporto, Madeira e Porto Santo:

- Rotas e transportadoras aéreas em operação;
- Indicadores de tráfego anuais (países, operações, aeroportos, transportadoras);
- Taxa de ocupação dos voos nacionais e internacionais;
- Número de lugares disponíveis e frequências referentes a março;
- Comparação com o período homólogo de 2019 e 2023;
- Rota Madeira-Porto Santo-Madeira;
- Tarifas praticadas nos voos nacionais.



Principais resultados



Aeroporto Internacional da Madeira: 1.036.785 passageiros movimentados e 6.786 movimentos comerciais registados até 31 de março.

- Aeroportos da RAM, em março: ligações a 22 países, através de 99 operações, operadas por 35 transportadoras para 58 aeroportos.

- Países com ligação direta ao Aeroporto Internacional da Madeira, em março: Portugal, Espanha, Reino Unido, Alemanha, Holanda, Bélgica, França, Luxemburgo, Suíça, Finlândia, Dinamarca, República Checa, Polónia, Irlanda, Itália, Hungria, Áustria, EUA, Noruega, Suécia, Lituânia e Letónia.

- Países com ligação direta ao Aeroporto do Porto Santo, em março: Portugal, Reino Unido, Dinamarca e Noruega.

- Rotas nacionais, em março: 189.903 passageiros transportados, taxa de ocupação de 86,86%.

- Rotas internacionais, em março: 211.063 passageiros transportados, taxa de ocupação de 88,44%.

- Heston Airlines iniciou operação charter Vilnius-FNC.

- SAS iniciou operação charter Oslo-FNC.

- Smartlynx retomou operação charter Riga-FNC.

- Binter Canarias realizou operações pontuais Lanzarote-FNC e Fuerteventura-FNC.

- TAP retomou operação regular Lisboa-PXO.

- easyJet retomou operações regulares Lisboa-PXO e Porto-PXO.

1. MADEIRA



1.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional da Madeira - Cristiano Ronaldo conta, a 31 de março de 2024, com 92 operações, distribuídas por 22 países e 57 aeroportos. Existem 35 transportadoras aéreas com rotas para a Madeira.

Em 2024 prevêem-se as seguintes novas operações: Heston Airlines, Vilnius (25 de março); Jet2, Liverpool (1 de abril); easyJet, Bordéus (6 de abril); Azores Airlines, Toronto (1 de junho); Azores Airlines, Boston (4 de junho); Smartwings, Bratislava (4 de junho); Iberia, Sevilha (9 de julho); PLAY, Reykjavik (15 de outubro); Air Baltic, Riga (28 de outubro) e Discover Airlines, Munique (6 de novembro).

Haverá ainda as seguintes retomas: TAP, Caracas (13 de junho); British Airways, Londres Gatwick (27 de outubro) e Jet2, Belfast (4 de novembro).

1.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

1.2.1 Anuais

Movimentos Comerciais FNC Total

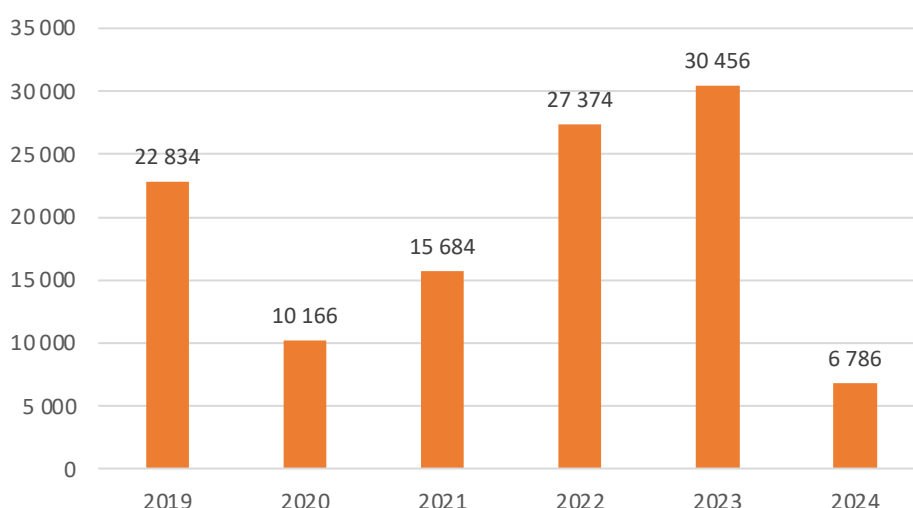


Fig. 1 - Número de movimentos comerciais FNC 2019-2024* (dados até 31 de março)

Passageiros FNC Total

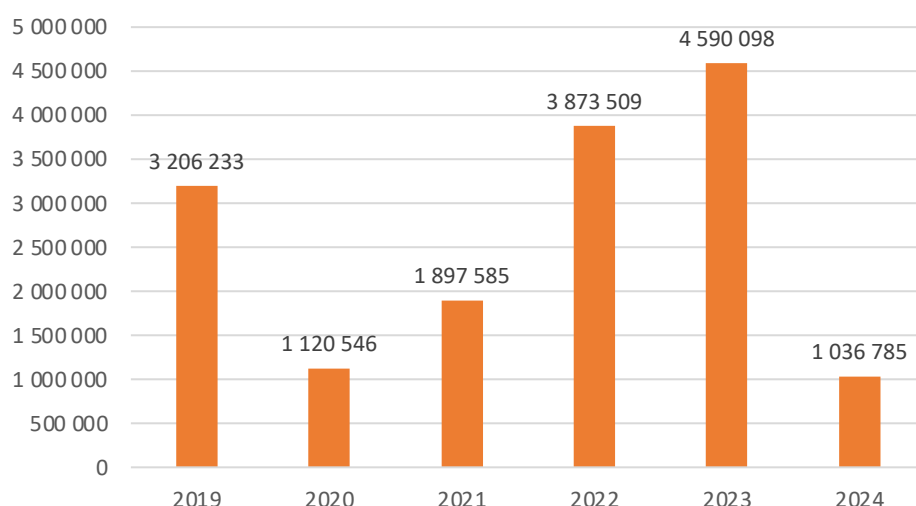


Fig. 2 - Número de passageiros FNC 2019 - 2024* (dados até 31 de março)

No mês de março foram registados 2.522 movimentos comerciais de transporte público e 400.966 passageiros movimentados. Registou-se uma taxa de ocupação de 86,86 % nos voos nacionais e de 88,44% nos voos internacionais.

FNC 2024, taxa ocupação voos nacionais



Fig. 3 – Taxa de ocupação das rotas nacionais FNC – 2024* (dados até 31 de março)

FNC 2024, taxa ocupação voos internacionais



Fig. 4 – Taxa de ocupação das rotas internacionais FNC – 2024* (dados até 31 de março)

O mês de março fechou com 222.573 lugares disponibilizados do exterior da RAM para o Aeroporto Internacional da Madeira (variação residual face aos 222.619 lugares que haviam sido previstos em fevereiro).

1.2.2 Mensais

2024, FNC+PXO - Indicadores de Tráfego

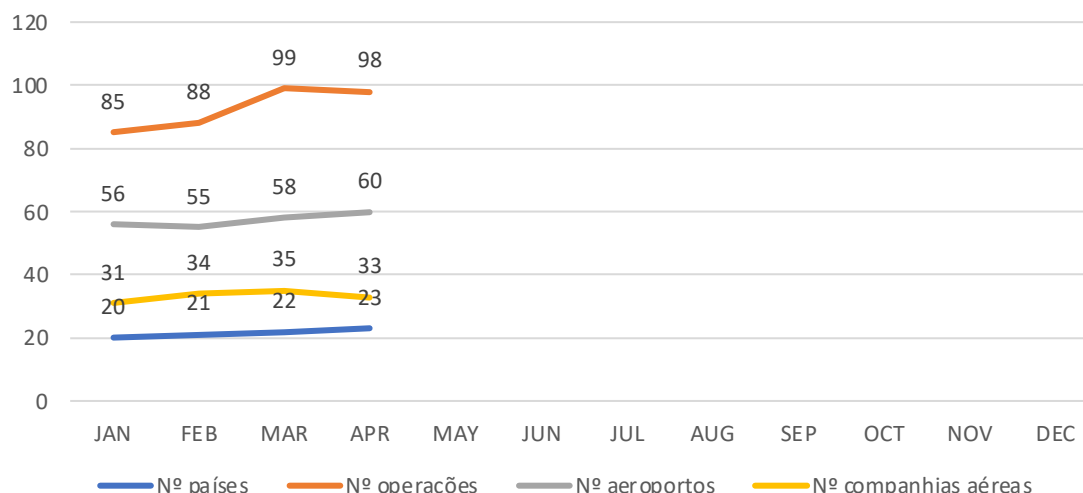


Fig. 5 - Indicadores de tráfego globais RAM 2024 (abril de 2024 é previsão)

Em março de 2024, o mercado britânico representou 15,24% do número total de lugares disponibilizado para o Aeroporto Internacional da Madeira. Assim, os 33.909 lugares, correspondem a um decréscimo de 8.948 lugares (-20,88%) face aos 42.857 lugares registados em março de 2023 e um acréscimo de 6.997 lugares (+26%) face aos 26.912 lugares registados em março de 2019. As ligações aéreas com origem nos aeroportos britânicos foram asseguradas por 5 companhias aéreas: British Airways, easyJet UK, Jet2, TUI Airways e Ryanair.

Os voos com origem na Alemanha totalizaram, em março, 25.729 lugares correspondentes a 11,56% do total da oferta deste mês, um decréscimo de 656 lugares (-2,49%) face a março de 2023 e um acréscimo de 7.525 lugares (+41,34%) face a março de 2019, numa operação que envolveu 6 transportadoras: Lufthansa, Condor, TUI Fly, easyJet, Eurowings e Discover Airlines.

O mercado polaco ficou na quarta posição, totalizando, em março, 10.233 lugares (4,60% do total da oferta).

A oferta em voos diretos desde França surge em quinto lugar, em março, tendo-se cifrado nos 6.822 lugares (3,07% do total da oferta).

No que se refere aos voos nacionais, verificou-se uma oferta de 104.990 lugares em março de 2024 (47,17% do total da oferta), um decréscimo de 0,43%, face a março de 2023 (-456 lugares) e um acréscimo de 54,02% face a março de 2019 (+36.822 lugares).

Houve assim, em março, o registo de 70.982 lugares com origem em Lisboa; 30.624 lugares com

origem no Porto e 3.384 lugares com origem em Ponta Delgada, todos referentes a voos da Azores Airlines, com uma quota de 3,22% face ao total de lugares dos voos nacionais. Nesta contagem estão incluídos os lugares referentes à operação Toronto-Ponta Delgada-FNC.

Em termos globais, o mês de março de 2024 representou um decréscimo de 1.808 lugares do exterior para o Aeroporto da Madeira (-0,81%) face a março de 2023 e um acréscimo de 78.080 lugares (+54,04%), na comparação com o mês homólogo de 2019.

Em março de 2024, observou-se o registo médio de 185,32 lugares por voo, que compara com 184,37 lugares por voo registados em março de 2023 e 169,59 lugares por voo em março de 2019. Temos, assim, um acréscimo médio de 15,73 lugares por voo num período de 5 anos (+9,28%).

Considerando o total de voos operados para os Aeroportos da RAM, em março (incluindo voos inter-ilhas com origem no Porto Santo) 314 das 1.342 frequências, incluindo ligações inter-ilhas (23,40% do total) foram operadas por aviões da nova geração, isto é, A320neo, A321neo, A330-900, Boeing B737 MAX8 e MAX8-200, os quais emitem cerca de menos 20% de emissões poluentes face às aeronaves da geração anterior. Utilizaram estas aeronaves as seguintes transportadoras: TAP, Azores Airlines, easyJet UK, easyJet Europe, easyJet Switzerland, Lufthansa, British Airways, Wizzair, Smartwings, TUI Airways, TUI Belgium, TUI Fly, Enter Air, Ryanair, Luxair, Norwegian, Eurowings, Sunclass Airlines e Atlantic Airways.

**Nº lugares oferecidos em FNC+PXO, por origem do voo
(JUL 2020 a MAR 2024)
6 principais mercados**

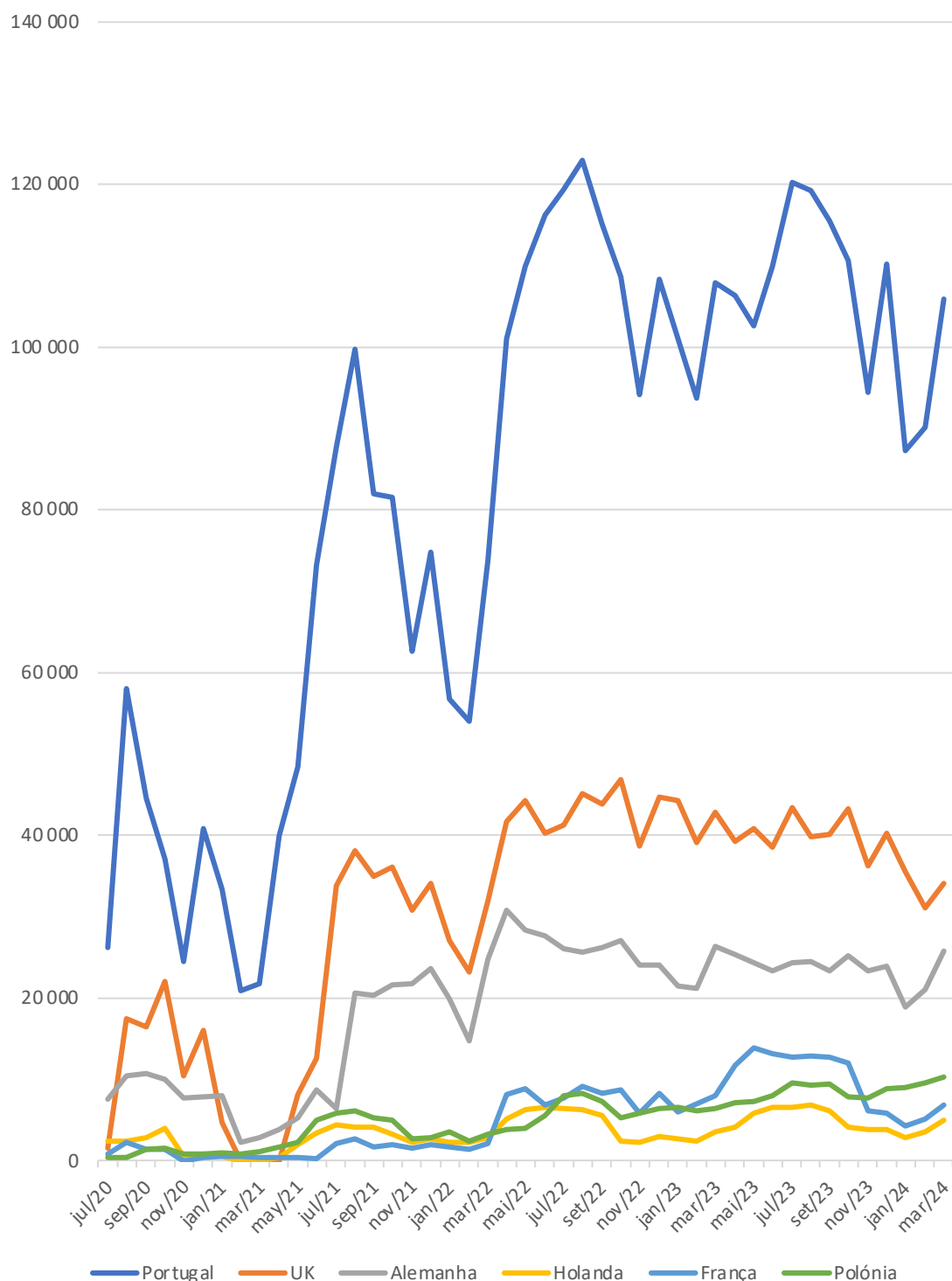


Fig. 6 - Oferta de lugares por mercado, dos 6 maiores mercados, pós reabertura dos mercados internacionais - julho 2020 até março de 2024.

Em março de 2024, tivemos uma oferta de 222.573 lugares para o Aeroporto Internacional da Madeira, ou seja, -1.808 lugares (-0,81%) face a março de 2023, que registou, então, 224.381 lugares e um acréscimo de 78.080 lugares (+54,04%) face aos 144.493 lugares de março de 2019.

1.3. Indicadores de carga e correio

Carga (Kg) FNC Total

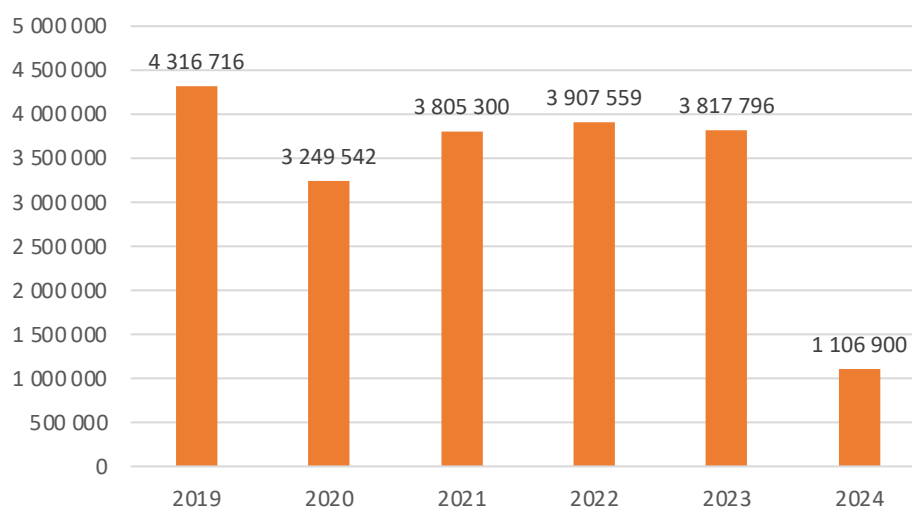


Fig. 7 - Carga FNC 2019-2024* (dados até 31 de março)

Correio (Kg) FNC Total

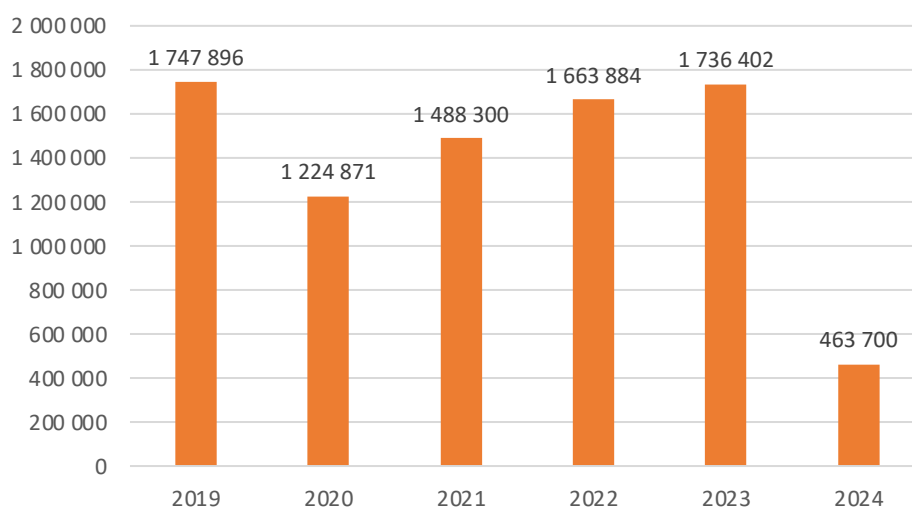


Fig. 8 - Correio FNC 2019-2024* (dados até 31 de março)

Em março de 2024, houve um acréscimo de 15,6% na carga e um decréscimo de 10,7% no correio movimentado, face ao período homólogo de 2023.

2. PORTO SANTO



Binter



easyJet



enterair



2.1. Rotas e transportadoras aéreas

O Aeroporto Internacional do Porto Santo contou, em março de 2024, com 7 operações diretas, sendo 3 operadas em regime charter: Atlantic Airways desde Copenhaga, Air Seven desde Billund e SAS desde Oslo. Ocorreram ainda 3 operações regulares: TAP, desde Lisboa e easyJet, desde Lisboa e Porto. Adicionalmente, houve o registo de um voo da Jet2 divergido da rota entre Edimburgo e Tenerife Sul.

Assim, quer a SAS, quer a Air Seven, asseguraram, ao longo de todo o mês, uma frequência semanal desde Oslo e Billund para o Porto Santo, aos sábados e sextas-feiras, respetivamente. Por seu lado, a Atlantic Airways assegurou uma frequência semanal na rota entre Copenhaga e Porto Santo, às sextas-feiras.

A easyJet retomou a ligação entre Lisboa e o Porto Santo no dia 24 de março e entre o Porto e o Porto Santo no dia 31, data em que também a TAP retomou a ligação desde Lisboa.

O mês de março registou, assim, um total de 21 frequências, 5 com origem em Oslo, operadas pela SAS, 5 com origem em Billund, operadas pela Air Seven e 5 com origem em Copenhaga, operadas pela Atlantic Airways, todas elas em regime charter.

Em termos de voos regulares, tivemos 3 frequências da easyJet com origem em Lisboa, 1 frequência com origem no Porto e, ainda, 1 frequência da TAP em com origem em Lisboa.

A estas juntou-se a frequência referente ao voo divergido da Jet2. Isto representou o mesmo número de frequências de março de 2023, e um acréscimo de 40% face a março de 2019, quando ocorreram 15 frequências.

2.2. Indicadores de Tráfego Aéreo

2.2.1 Anuais

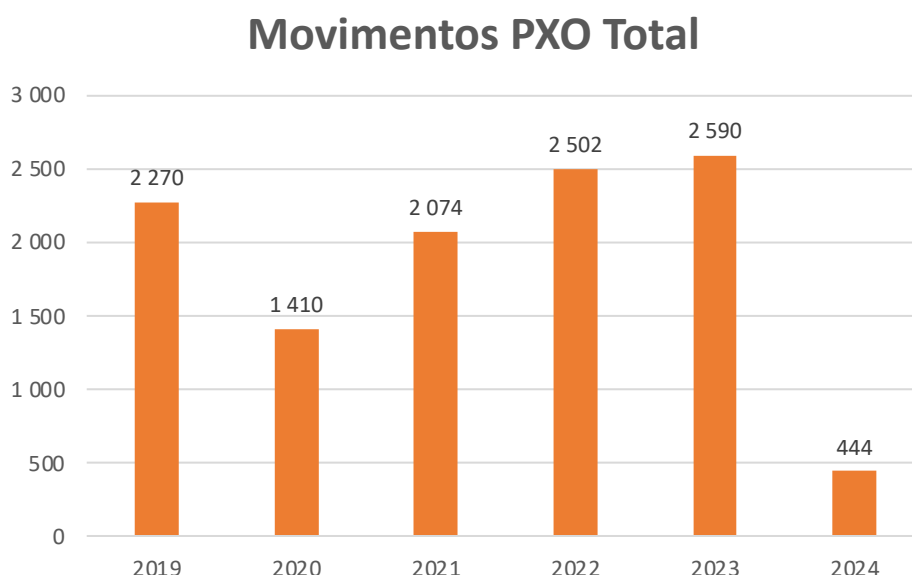


Fig. 9 - Número de movimentos PXO 2019-2024* (dados até 31 de março)

Foram contabilizados 162 movimentos no Aeroporto Internacional do Porto Santo em março de 2024, menos 4 face a março de 2023 (-2,41%) e um acréscimo de 8 movimentos (+5,19%), face a março de 2019, números que incluem os voos inter-ilhas FNC-PXO-FNC.

2.2.2 Mensais

No mês de março de 2024, o nº de lugares oferecido desde o exterior para o Aeroporto do Porto Santo ficou 5,15% abaixo de 2023, com 3.794 vs 4.000 lugares, respetivamente. Já no que toca à comparação com março de 2019, em que se registaram 2.178 lugares, observa-se um crescimento de 74,20%.

O mês de março de 2024, registou, assim, a seguinte distribuição de lugares: 870 referentes à operação charter da Atlantic Airways desde Copenhaga; 894 da operação charter da SAS, com origem em Oslo e 930 referentes à operação charter da Air Seven com origem em Billund. Houve ainda o registo de 607 lugares da easyJet, com origem em Lisboa e outros 186 com origem no Porto, sendo que a TAP disponibilizou 118 lugares na única frequência que operou desde Lisboa. A estas somaram-se 189 lugares do voo divergido da Jet2, com origem em Edimburgo.

No que concerne ao número de frequências do exterior da RAM para o Aeroporto do Porto Santo registaram-se, em março de 2024, 21 frequências, o mesmo número de março de 2023 e +6 face a março de 2019 (+40%).



3. ROTA

PXO-FNC-PXO



Em março de 2024, a rota PXO-FNC-PXO contou com um total de 60 frequências operadas pela Binter Canarias com aeronave ATR72 com capacidade para 72 passageiros.

Houve o registo de 5 voos cancelados em março de 2024, associados a condições meteorológicas adversas no Aeroporto da Madeira.

A Concessão de exploração da linha aérea foi prorrogada pelo Estado por 4 meses, estando em vigor até 22 de abril de 2024.

4. TARIFAS

VOOS NACIONAIS



O OTA-RAM monitoriza diariamente todas as tarifas que são praticadas pelas transportadoras que operam entre o RAM e o Continente português e entre a RAA e o Continente português, permitindo estabelecer diversas comparações e correlações.

Ao longo de todos os meses é feita a monitorização das tarifas praticada nas rotas para a RAM.

Em março de 2024, a média das tarifas mínimas praticadas pelas companhias aéreas que operam voos nacionais de e para a Madeira foi de 245,98€.

FNC-OPO-FNC: 241,03€

FNC-LIS-FNC: 250,93€

O valor mínimo registado foi de 56,38€ na rota FNC-OPO-FNC.

O valor máximo registado foi de 881,98€ na rota FNC-OPO-FNC.



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Turismo e Cultura
OTA - RAM