

1. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

O navio instalador exibirá e emitirá um aviso marítimo padrão (de acordo com os requisitos marítimos internacionais e locais).

A Convenção sobre o Regulamento Internacional para Prevenção de Colisões no Mar, 1972 (COLREGs)

<http://www.imo.org/en/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/COLREG.aspx>

estabelece que a sinalização padrão, no formato de diamantes e bolas, serão exibidos na embarcação.

Também haverá um "texto de navegação" emitido para o "centro de Navarea" <https://diffusion.shom.fr/navarea-en-vigueur> que notifica os navegadores das embarcações nas proximidades, bem como qualquer outro requisito, como comunicação à guarda costeira ou outra autoridade portuária

Quando a instalação do cabo estiver concluída, arquivos com a rota conforme foi instalada ("as laid") serão fornecidos ao DGRM para que a localização do cabo seja publicada/assinada nas cartas náuticas portuguesas.

1.1 PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA A SEGUIR EM CASO DE ROTURA ACIDENTAL DO CABO

Durante a instalação ou manutenção do cabo Ellalink, o risco de ruptura accidental do cabo é atenuado pelas seguintes medidas:

- A tensão do cabo é monitorada o tempo todo. Se um aumento repentino da tensão do cabo for constatada a velocidade de liberação é aumentada e / ou a velocidade da embarcação é reduzida ou interrompida para reduzir a tensão.
- A engenharia da rota, a verificação da rota antes do lançamento e o levantamento batimétrico são realizados antes das operações de instalação, reduzindo as incertezas sobre as condições do fundo do mar e os riscos de danos ao cabo.
- Procedimentos definidos de segurança, como parte das operações a bordo do navio de instalação, para evitar danos ao equipamento e ao pessoal. O cabo é manuseado mecanicamente, sempre que possível, para minimizar os riscos de manuseio para os profissionais envolvidos.
- Durante essas operações, o navio mantém o posicionamento dinâmico. Isso minimiza o impacto da ancoragem no fundo do mar se a ancoragem for empregada.

A despeito dos procedimentos acima descritos, no caso de ocorrer uma ruptura do cabo, a extremidade do cabo abandonada no fundo do mar é recuperada a bordo usando fateixas ou ROV, testado, articulado ao cabo restante (também testado), e a configuração normal de assentamento é retomada.

Durante esse período, notificações são fornecidas a outros usuários marítimos para evitar o risco de colisão de embarcações. O navio exibirá e emitirá um aviso marítimo padrão (de acordo com os requisitos marítimos internacionais e locais), conforme identificado nos parágrafos iniciais.

No caso de um cabo danificado por terceiros/outras embarcações (por exemplo, arrastão, âncoras arrastadas sobre o cabo etc.), as seguintes etapas são implementadas:

- O cabo danificado foi liberado;
- O proprietário do cabo danificado é notificado;
- O Sistema de identificação automática (AIS) da embarcação é fornecida ao proprietário do cabo;
- Uma investigação de incidente é realizada.