

## Gil Miguel F Camacho

---

**Assunto:** FW: Proposta de Plano de Ordenamento Turístico - Pedido de parecer

**De:** Raquel de Vasconcelos Drummond Borges Franca [mailto:raquelfranca.srt@gov-madeira.pt]

**Enviada:** segunda-feira, 13 de Abril de 2015 17:12

**Para:** MARIA DO CARMO FONTES

**Cc:** GIL MIGUEL F CAMACHO

**Assunto:** FW: Proposta de Plano de Ordenamento Turístico - Pedido de parecer

Para os devidos efeitos.

Melhores cumprimentos,

**Raquel Drummond Borges França**

---

**De:** Alejandro Gonçalves [mailto:alejandrogoncalves@horariosdofunchal.pt]

**Enviada:** segunda-feira, 13 de Abril de 2015 17:08

**Para:** Raquel de Vasconcelos Drummond Borges Franca

**Assunto:** RE: Proposta de Plano de Ordenamento Turístico - Pedido de parecer

Na sequência da análise do POT- Plano Ordenamento Turístico, junto anexo algumas propostas e reflexões síntese estritamente associadas ao Grupo HF e, sua relevância para o ordenamento territorial do turismo.

Anexo : Proposta de Plano de Ordenamento Turístico - Pedido de parecer

1. A relação entre a mobilidade, as acessibilidades (que a favorecem) e os sistemas de transporte (que a proporcionam) tem um lugar central nas políticas de desenvolvimento económica e social das sociedades, uma influência decisiva na qualidade ambiental (local, regional, nacional e global) e constitui um dos desafios à sustentabilidade do nosso padrão civilizacional;
2. Um outro factor de grande relevância no desenvolvimento dos sistemas de transportes insulares relaciona-se com os quantitativos demográficos. Apesar de, tradicionalmente, as ilhas estarem associadas a elevados índices de densidade populacional, os fracos quantitativos demográficos condicionam o volume da procura de transportes, comprometendo a rendibilidade dos serviços e o desenvolvimento dos sistemas de transporte.
3. A definição de uma estratégia de ordenamento do território nomeadamente turístico no sentido de criar condições para a valorização e a potenciação das infra-estruturas criadas deve incluir todo o conjunto de propostas de novas políticas de mobilidade até porque:
  - 3.1. O Grupo Horários do Funchal constituído pela Empresa Horários do Funchal, S.A. e, pela Companhia dos Carros de São Gonçalo, S.A., para além de representarem em 2014 um universo de 510 trabalhadores, 264 viaturas de transporte público de passageiros, com 198 Km de rede, 5,4 milhões de Km percorridos e, 18 milhões de passageiros transportados na Cidade do Funchal e, ao nível do serviço de transporte público de passageiros interurbano com 232 km de rede, 1, 5 milhões de km percorridos, 1,5 milhões de passageiros transportados sendo que no aluguer de viaturas e turismo tenha efectuado 57.631 viagens;

3.2. O Grupo Horários do Funchal afirma se cada vês mais uma empresa de mobilidade urbana , interurbana e turística em termos estratégicos, porquanto queremos participar no crescimento inteligente e sustentável do turismo a nível da Região Autónoma da Madeira .

4. Concordamos assim em acções que visam:

- a) Planos integrados de mobilidade urbana e interurbana sustentável, orientados também para a estruturação de produtos turísticos e , zonas urbano turísticas;
- b) Aquisição de veículos rodoviários que utilizem fontes de energia mais limpas e certificação eco energética;
- c) Reforço de políticas de parceria entre transporte público de passageiros e acções de promoção conjuntas de projectos estruturantes turísticos e produtos turísticos;

O que nos motiva a propor na “ Proposta de Plano do POT- Madeira” que fique consignado:

- A. A relevância do Transporte Público de Passageiros inserida na política de ordenamento do território turístico;
- B. A participação do Grupo Horários do Funchal no Conselho Intersectorial do Turismo;
- C. A participação do Grupo Horários do Funchal no “Programa Estruturante “ com um subgrupo específico:

- Programa 1 : Programas Turísticos, Desporto e Lazer

Subgrupo: Mobilidade “Rotas e Percursos Turísticos “

Nota: Importa relevar que presentemente, a Horários do Funchal dinamiza pacotes turísticos associados ao tema “ Visite o Funchal de autocarro” e, a nível interurbano, dinamiza para Santana/Curral das Freiras e Camacha Percursos de 1 dia.

- Programa 2. Qualificação e Sustentabilidade de Equipamentos e Infra-estruturas

Subgrupo : Gestão de Equipamentos e Infra-estruturas

Criação do projecto:

Projecto de Mobilidade sustentável de passageiros, o qual deve promover estratégias de baixas emissões de carbono, acções de sensibilização, aquisição de veículos rodoviários inovadores que utilizem fontes de combustíveis mais limpas, estruturação de corredores urbanos, vias pedonais e clicáveis entre outras medidas.

A inovação dos transportes públicos urbanos é essencial numa sociedade, pelo que deve ter relevo no Plano Ordenamento Turístico, até porque o turismo é o sector estratégico da Região Autónoma da Madeira e, o Grupo Horários do Funchal comunga com o objectivo de se desenvolverem estratégias em prol dum turismo inteligente, de valor acrescentado e de mobilidade sustentável.

Sem outro assunto de momento.

Com os melhores cumprimentos.

Alejandro Gonçalves

Presidente do Grupo Horários do Funchal



**De:** Raquel Drummond Borges França [<mailto:raquelfranca.srt@gov-madeira.pt>]

**Enviada:** quarta-feira, 1 de Abril de 2015 17:32

**Para:** Alejandro Gonçalves

**Cc:** [geral@horariosdofunchal.pt](mailto:geral@horariosdofunchal.pt)

**Assunto:** Proposta de Plano de Ordenamento Turístico - Pedido de parecer

Exmo. Senhor

Dr. Alejandro Gonçalves

Encarrega-me Sua Excelência a Secretária Regional da Cultura, Turismo e Transportes de, ao abrigo do n.º 1 do artigo 26.º do Decreto Legislativo Regional n.º 43/2008/M de 23 de dezembro - Sistema Regional de Gestão Territorial, solicitar parecer sobre a proposta de Plano de Ordenamento Turístico da Região Autónoma da Madeira, que se encontra disponível neste endereço - <http://we.tl/NihCspP23N>

De acordo com o n.º 2 do mesmo artigo, o parecer deverá ser dado por escrito, exprimindo a apreciação realizada, a emitir no prazo de 20 dias contados a partir desta data, findo o qual se considera nada haver a opor à proposta de plano.

Melhores cumprimentos,

**Raquel Drummond Borges França**

Chefe de Gabinete da Secretaria Regional da Cultura, Turismo e Transportes

Avenida Arriaga, n.º18  
9004-519 Funchal  
Tel. +351 291 211933  
Fax +351 291 211903  
[raquelfranca.srt@gov-madeira.pt](mailto:raquelfranca.srt@gov-madeira.pt)



Este e-mail e quaisquer ficheiros a ele anexados são confidenciais e destinam-se exclusivamente ao uso do indivíduo ou entidade a quem se dirigem. Se você recebeu este e-mail por engano, por favor notifique o administrador do sistema. Esta mensagem contém informações confidenciais e destina-se apenas ao indivíduo nomeado. Se você não é o destinatário não deve divulgar, distribuir ou copiar este e-mail. Por favor, avise imediatamente o remetente por e-mail se

você recebeu esta mensagem por engano e apague-a do seu sistema. Se você não for o destinatário será notificado de que divulgar, copiar, distribuir ou tomar qualquer acção, baseando-se no conteúdo desta informação, é estritamente proibida.



Antes de imprimir este email pense se é necessário fazê-lo.